Ufs

Nr 1146
2026-11-25

Underrättelser för sjöfarande





Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se

SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF- format som i allmänhet utkommer varje vecka.
Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs
Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.
Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (**P**) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (**T**) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd *(Lag 1918:163)*
All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:
Tel: 0771-63 06 85
VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.
E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
111	20522 (T)
534	20455
742	20533 (T)
931	20491
1352	20540 (T)
4211	20527 (T)
5342	20455
9312	20540 (T)
9313	20491

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 20525 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Sjöfartsverkets Ufs-redaktion söker ny medarbetare.

Tid: Till 2 december 2026.

Sjöfartsverket söker en nautisk redaktör till Ufs-redaktionen med placering i Norrköping.

Mer information: https://www.sjofartsverket.se/sv/jobba-hos-oss/

https://www.sjofartsverket.se/sv/jobba-hos-oss/

Sjöfartsverket. Publ. 25 nov. 2026

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Norra Östersjön
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 20527 (T) Sjökort: 4211

Sverige. Bottenviken. Skelleftehamn. Kallholmsfjärden. Skellefte Oljehamn. Ensfyrar otillförlitliga.

Notiser som utgår: 2026:1145/20517(T)

Tid: Tills vidare

Ensfyrarna "Skellefte Oljehamn" är för närvarande otillförlitliga.

Det kan förekomma hinder för fyrarna som påverkar funktionen.

Ensfyrar "Skellefte Oljehamn" Oc 8s	64-40,94N	021-16,14E

Adm. LoL vol. C 5816-2
Adm. LoL vol. C 5816-1

Bsp Bottenviken 2023/s64, s65, s67

Sjöfartsverket. Publ. 25 nov. 2026

Bottenhavet

* 20455 Sjökort: 534, 5342

Sverige. Bottenhavet. O om Gävle. Skutskär. Massakajen. Enslinje dras in.

Stryk	fast sjömärke	a)	60-38,850N	017-23,054E
Stryk	fast sjömärke	b)	60-38,828N	017-23,042E
Stryk	enslinje '2 Bns 194,8°' b) - c)	c)	60-39,093N	017-23,182E

Bsp Bottenhavet S 2023/s28, s29, s48

Transportstyrelsen. Publ. 19 nov. 2026

Mälaren och Södertälje kanal

* 20522 (T) Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Adelsön. Hallsta. Lilla Hallstaskär. Sjökabelförläggning.

Tid: 27 - 28 november 2026

En förläggning av sjökabel utförs av arbetsfartyget 'Palla/SBRD' med tillhörande pråm. Passning sker på VHF kanaler 16/68. Tel 0705958916 (befälhavare/arbetsledare)

Förläggning av sjökabel a) - b)			
Lilla Hallstaskär	a)	59-21,07N	017-28,03E
Hallsta	b)	59-21,25N	017-29,02E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s28

BT Sjötransport. Publ. 25 nov. 2026

Södra Östersjön

* 20533 (T) Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. Sölvesborg. Ytterhamnen. Arbeten.

Tid: 28 november - 18 december 2026.

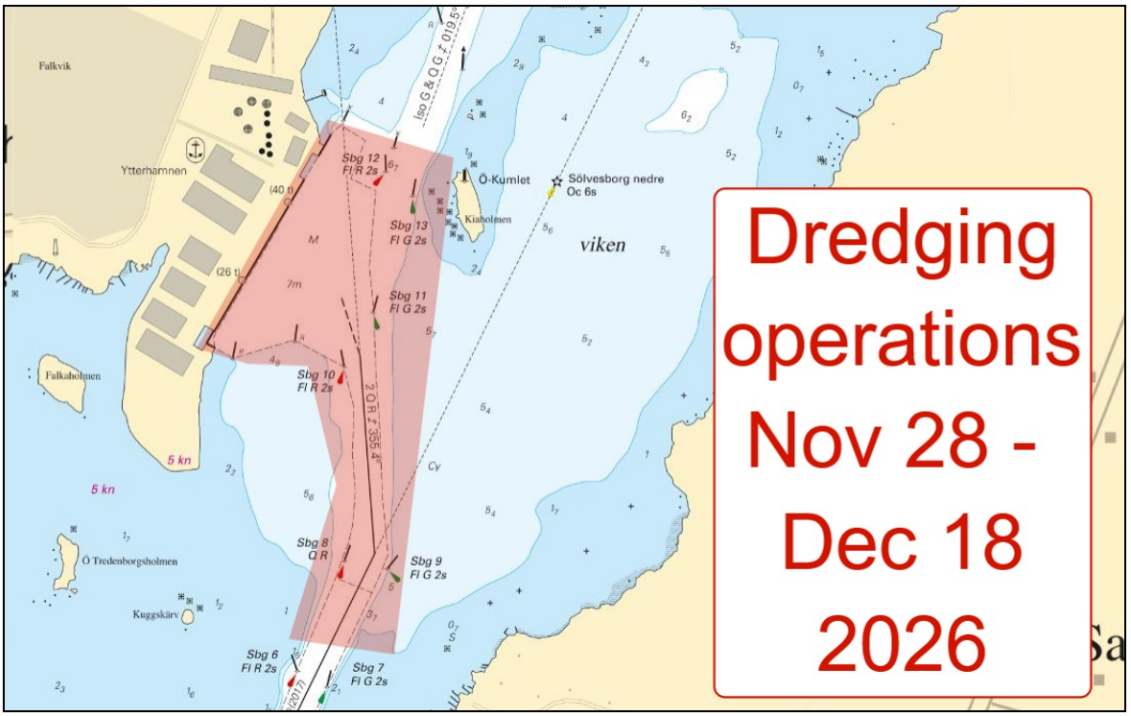
Muddringsarbeten pågår i farleden och i ytterhamnen i Sölvesborg. Hamnen och farleden är öppen för trafik.

Medverkande fartyg: mudderverk LENNART samt bogserbåt CHARLIE.

Kontakt: VHF kanal 16.

Arbetsområde, ungefärlig nordlig punkt	a)	56-02,08N	014-34,95E
Arbetsområde, ungefärlig sydlig punkt	b)	56-01,49N	014-34,76E

Bsp Hanöbukten 2026/s22, s25, s52



Muddring i Sölvesborg

Sölvesborgs stuveri & hamn AB. Publ. 25 nov. 2026

Kattegatt

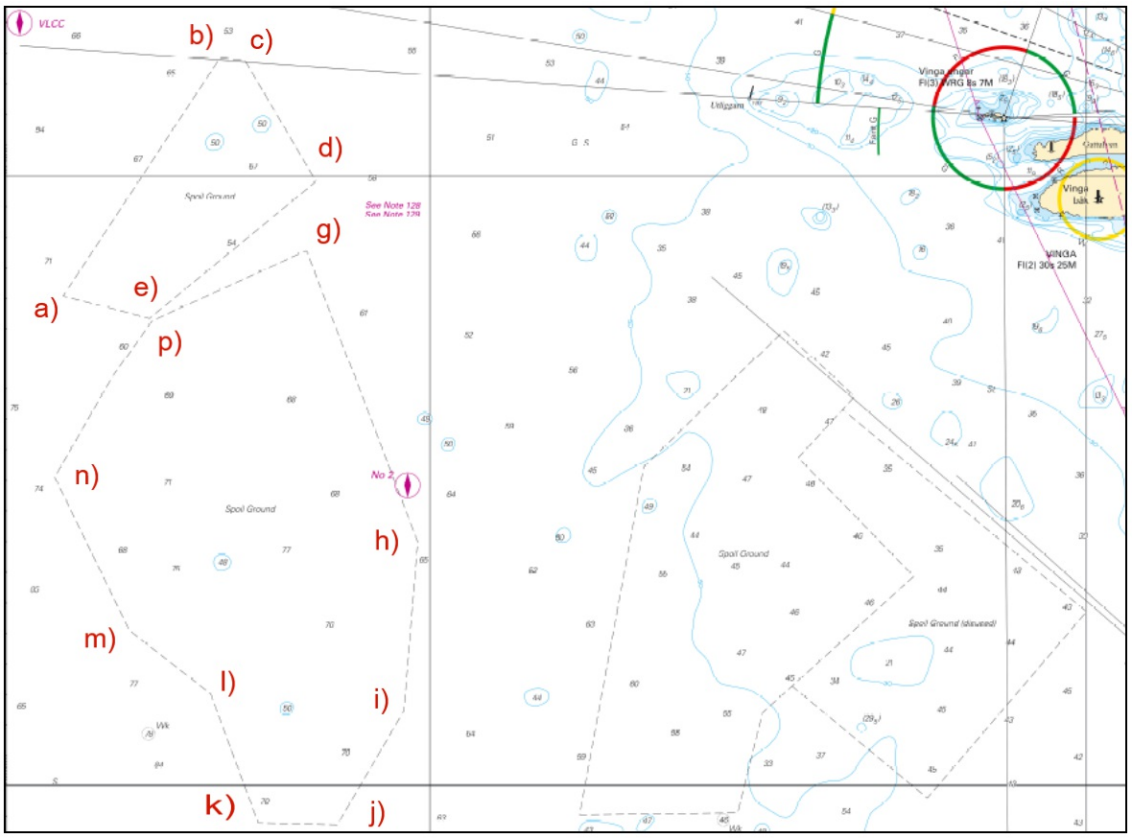
* 20491 Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. VSV om Vinga. Tipplatser.

Två nya tipplatser har etablerats VSV Vinga.

Inför	maritim begränsningslinje mellan positionerna a) till e)	a)	57-37,607N	011-29,765E	Se sjökortsbild
		b)	57-38,384N	011-30,718E	
		c)	57-38,377N	011-30,873E	
		d)	57-37,982N	011-31,306E	
		e)	57-37,534N	011-30,291E	
Inför	text "Spoil ground"	f)	57-38,040N	011-30,500E	
Inför	maritim begränsningslinje mellan positionerna g) till p)	g)	57-37,755N	011-31,248E	
		h)	57-36,798N	011-31,926E	
		i)	57-36,246N	011-31,841E	
		j)	57-35,873N	011-31,436E	
		k)	57-35,879N	011-30,954E	
		l)	57-36,302N	011-30,663E	
		m)	57-36,509N	011-30,168E	
		n)	57-37,010N	011-29,713E	
		o)	57-37,344N	011-30,070E	
		p)	57-37,526N	011-30,307E	
Inför	text "Spoil ground"	q)	57-37,000N	011-30,800E	

Bsp Västkusten S 2025/s18, s48



Tipplatser VSV Vinga

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 25 nov. 2026

* 20540 (T) Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Göta älv. Packhuskajen. Hisingsbron. Arbeten. Farled tillfälligt avlyst.

Notiser som utgår: 2026:1144/20483(T)

Tid: till och med 15 februari 2027.

Muddrings- och sjömätningsarbeten pågår i farleden mellan Packhuskajen och Hisingsbron.

Mudderverk, pråmar, arbetsbåtar och sjömätningsfartyg kommer att uppehålla sig inom och i direkt anslutning till farleden.

Under perioden 30 november - 16 december är farleden genom arbetsområdet tillfälligt avlyst för fartyg med mått större än 60 meter i längd eller 9 meter i bredd, dagligen kl. 12-24. Fartyg med mått under 60 meters längd eller 9 meters bredd kan passera.

Sjötrafiken uppmanas att passera arbetsområdet med försiktighet och följa anvisningar från VTS Göteborg.

Kontakt: arbetsledare, tfn 0730-68 13 45. VTS Göteborg, VHF kanal 13.

Arbetsområde, ungefärlig sydvästlig punkt	a)	57-42,5N	011-57,4E	Packhuskajen
Arbetsområde, ungefärlig nordostlig punkt	b)	57-42,87N	011-58,02E	Hisingsbron

Bsp Västkusten S 2025/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

Sjöfartsverket. Publ. 25 nov. 2026