Ufs

Nr 1143
2026-11-04

Underrättelser för sjöfarande





Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se

SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF- format som i allmänhet utkommer varje vecka.
Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs
Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.
Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (**P**) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (**T**) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd *(Lag 1918:163)*
All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:
Tel: 0771-63 06 85
VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.
E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
62	20482
62	20492 (T)
71	20492 (T)
612	20358
616	20442
617	20482
731	20492 (T)
742	20467 (T)
743	20467 (T)
839	20467 (T)
921	20114
923	20488 (T)
924	20488 (T)
937	20485
1131	20437
1352	20480 (T)
5342	20416
6141	20493
6141	20496
6142	20493
6163	20442
8141	20114
9312	20466

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 20041 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: 2025:1074/19412(T)

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilla en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuell positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navvarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

Sjöfartsverket. Publ. 22 apr. 2026

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

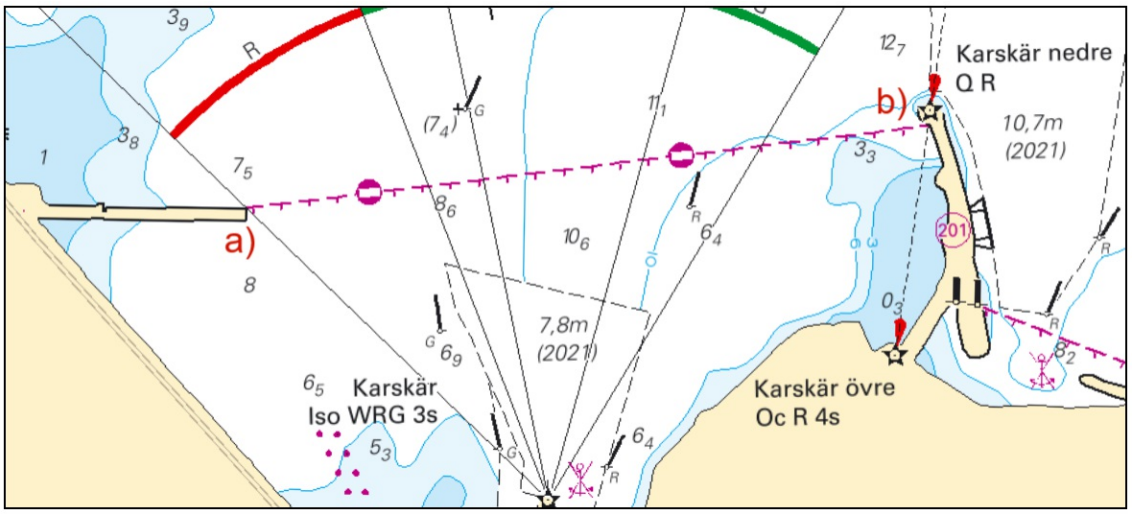
Bottenhavet

* 20416 Sjökort: 5342

Sverige. Bottenhavet. O om Gävle. Karskär. Tillträdesförbud.

Inför	gräns för område med tillträdesförbud mellan a) och b)	a)	60-41,374N	017-16,084E
		b)	60-41,420N	017-16,986E

Bsp Bottenhavet S 2023/s40, s42



Tillträdesförbud i Karskär

Länsstyrelsen Gävleborg. Publ. 04 nov. 2026

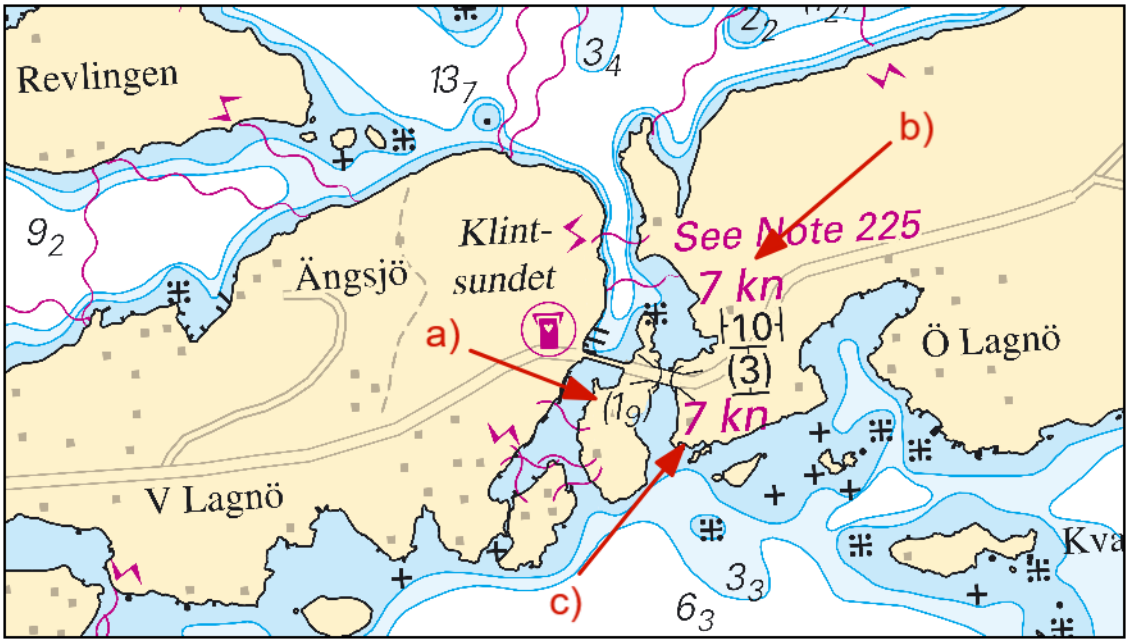
Norra Östersjön

*** 20358** **Sjökort: 612**

Sverige. Norra Östersjön. NO om Stockholm. Norra Ljusterö. Gälnan. Klintsundet. Fartbegränsning.

Flytta	djupangivelse ej i position (1,9) cirka 200 m västerut till position a)	a)	59-32,23N	018-45,05E
Inför	text "7 kn"	b)	59-32,36N	018-45,40E
Inför	text "7 kn"	c)	59-32,21N	018-45,29E

Bsp Stockholm N 2026/s29



Fartbegränsning vid Klintsundet

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 04 nov. 2026

* 20442 Sjökort: 616, 6163

Sverige. Norra Östersjön. O om Nynäshamn. Utö. Kyrkviken. Fyr Näsudden. Fyrljuskaraktär.

Ändra	fyrljuskaraktär fyr 'Näsudden' från Q W till Q Y	58-57,957N	018-17,639E

Adm LoL C6620-4

Bsp Stockholm S 2026/s18, s34, s37

Transportstyrelsen. Publ. 04 nov. 2026

* 20482 Sjökort: 617, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Oxelösund. Ankringsområde B3. Oren botten.

Inför	oren botten	58-36,1N	017-32,2E

Bsp Ostkusten 2025/s31, Bsp Stockholm S 2026/s41

Sjöfartsverket. Publ. 04 nov. 2026

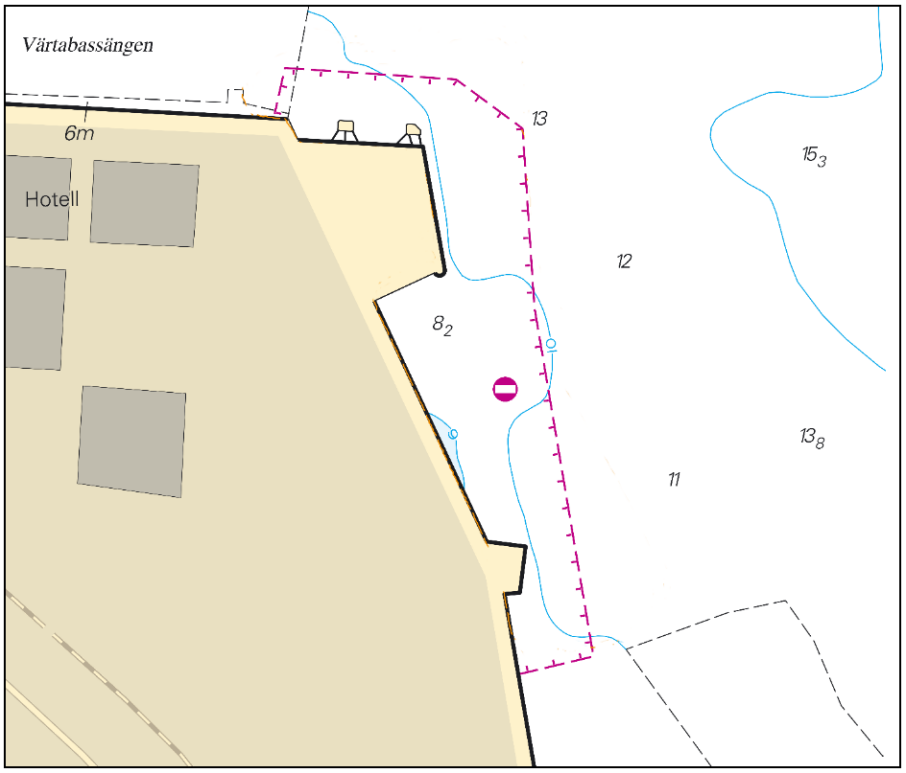
* 20493 Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla Värtan. Värtahamnen. Kaj. Djup.

En sjömätning i Värtahamnen har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna - jämte tillbyggnad av kajer - redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	kajlinje a) - b)	a)	59-20,956N	018-06,884E
		b)	59-20,899N	018-06,934E
Inför	kaj c) - e)	c)	59-20,956N	018-06,884E
		d)	59-20,952N	018-06,966E
		e)	59-20,908N	018-06,979E
Stryk	kajlinje och inför ny kaj f) - i)	f)	59-20,815N	018-07,011E
		g)	59-20,813N	018-07,036E
		h)	59-20,798N	018-07,032E
		i)	59-20,797N	018-07,022E
Stryk	djup 6,9	j)	59-20,825N	018-07,010E
Stryk	djup 7,1	k)	59-20,883N	018-06,955E
Inför	6 m djupkurva	l)	59-20,850N	018-06,982E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s52, s53, Bsp Stockholm M 2026/s06, s07, s09, s10



Kajer och djup, Värtahamnen Stockholm

Sjöfartsverket. Publ. 04 nov. 2026

* 20496 Sjökort: 6141

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Värtahamnen. Värtabassängen. Djup.

Ändra	djup i muddrad yta till 7,6m (2017)	59-21,018N	018-06,738E	Värtabassängen

Bsp Stockholm M 2026/s09

Sjöfartsverket. Publ. 04 nov. 2026

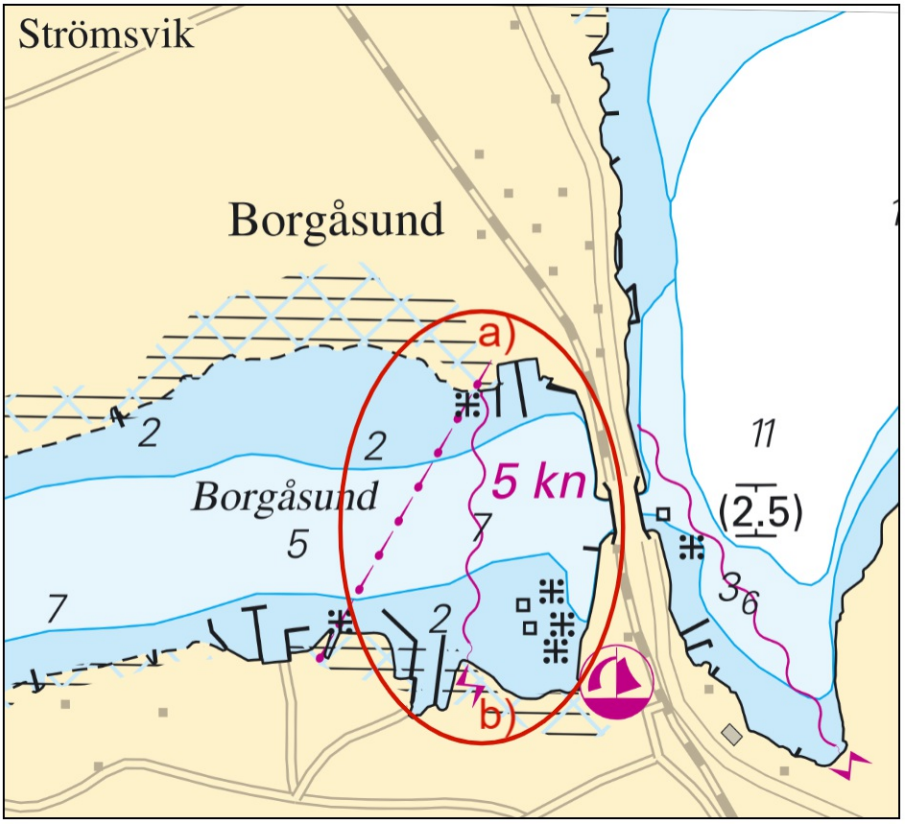
Mälaren och Södertälje kanal

*** 20437** **Sjökort: 1131**

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. O om Köping. Borgåsund. Elkabel.

Inför	sjökabel, el mellan a) - b)	a)	59-30,480N	016-15,590E
		b)	59-30,300N	016-15,570E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s18, s19



Borgåsund. Sjökabel, el

Mälarenergi Elnät AB. Publ. 04 nov. 2026

Mellersta Östersjön

* 20492 (T) Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 9 - 22 november 2026.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårljusammunition med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E

Datum	Tid	Riskavstånd
9 november	0900 - 2400	1,7 M
10 - 11 november	0900 - 2000	1,7 M
17 - 19 november	0900 - 2000	8,1 M
20 november	0900 - 2400	8,1 M
21 november	0600 - 2000	8,1 M
22 november	0900 - 2000	8,1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 04 nov. 2026

Södra Östersjön

* 20467 (T) Sjökort: 742, 743, 839

Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning 10 - 18 november 2026.

Position: Cirka	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed råder tillträdesförbud i området R34 ut till angivet avstånd från stranden.

Observera att under 10 - 11 november är området med tillträdesförbud större än området markerat som R34 i sjökortet och påverkar farleden utanför Åhus.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller telefon 010-826 80 56. Telefon till Sjökontrollen: 0734-22 24 90.

Datum	Tid	Avstånd från land
10 - 11 november	0900 - 1700	11,9 M
11 november	1700 - 2100	6,8 M
12 november	0900 - 1600	6,8 M
13 november	0900 - 2200	6,8 M
14 november	0900 - 1600	6,8 M
15 november	0900 - 2200	6,8 M
16 - 17 november	0900 - 1600	6,8 M
18 november	0900 - 2200	6,8 M

Bsp Hanöbukten 2026/s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, s54, BSP Sydkusten 2025/s29

Försvarsmakten. Publ. 03 nov. 2026

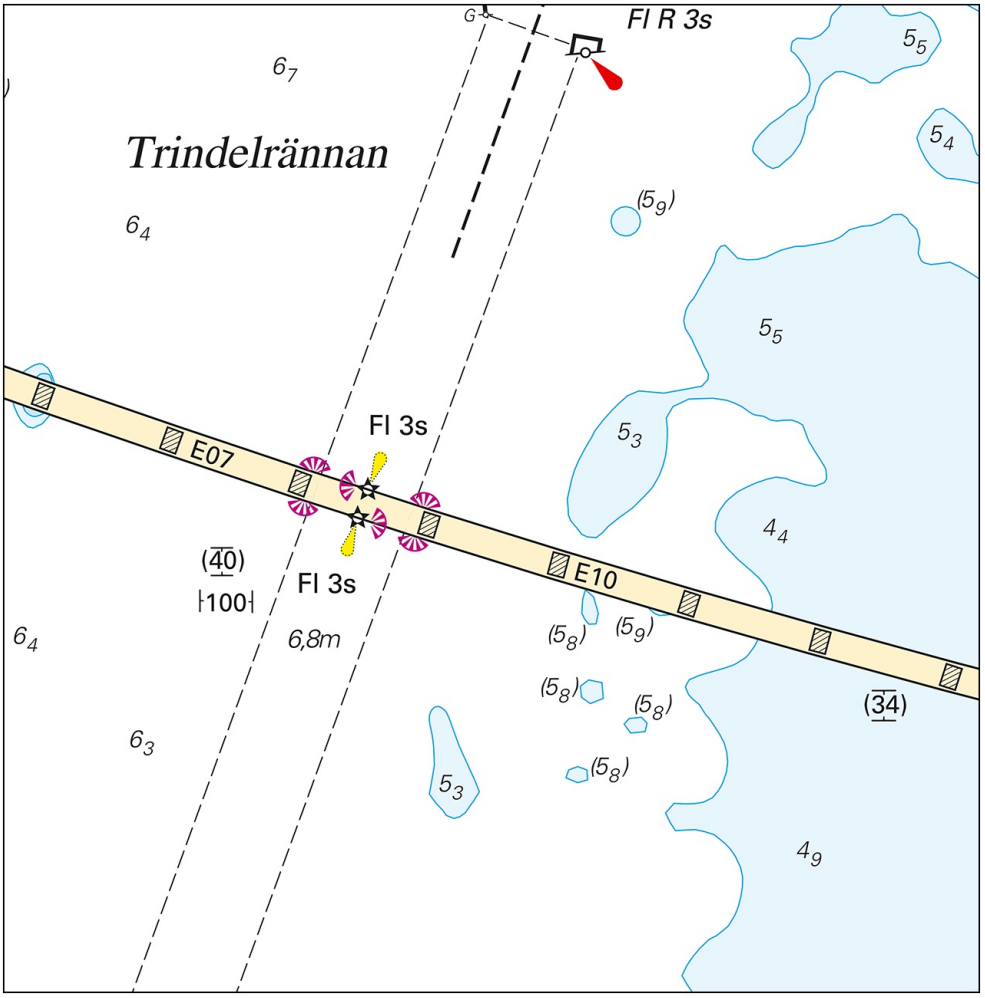
Öresund

* 20114 Sjökort: 8141, 921

Sverige. Öresund. Trindelrännan. Öresundsbron. Fyrar ersätts.

Ändra	Fyr Fl G 2s med fasadljus till	fasadljus	a)	55-34,255N	012-50,872E
Ändra	Fyr Fl G 2s med fasadljus till	fasadljus	b)	55-34,239N	012-50,862E
Ändra	fyr Fl(2) R 4s med fasadljus till	fasadljus	c)	55-34,235N	012-50,980E
Ändra	fyr Fl(2) R 4s med fasadljus till	fasadljus	d)	55-34,219N	012-50,970E

BSP Sydkusten 2025/s15, s17, s20, s21, s41, s42, s43



Fasadljus vid Trindelrännan

Transportstyrelsen. Publ. 29 okt. 2026

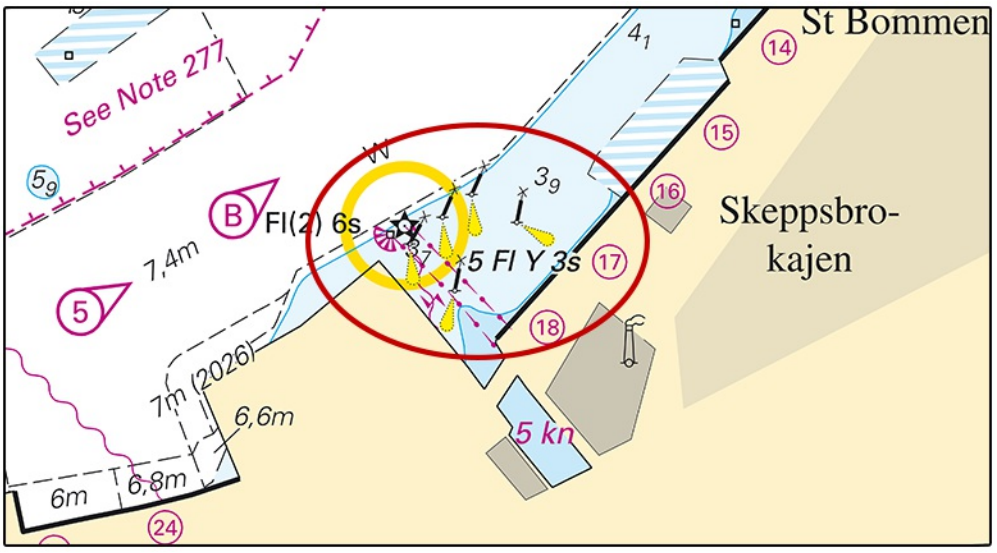
Kattegatt

* 20466 Sjökort: 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Skeppsbrokajen. Specialprickar.

Inför	speciallysprick Fl Y 3s	a)	57-42,210N	011-57,160E
Inför	speciallysprick Fl Y 3s	b)	57-42,230N	011-57,123E
Inför	speciallysprick Fl Y 3s	c)	57-42,241N	011-57,149E
Inför	speciallysprick Fl Y 3s	d)	57-42,251N	011-57,173E
Inför	speciallysprick Fl Y 3s	e)	57-42,239N	011-57,209E

Bsp Västkusten S 2025/s59



Speciallysprickar vid Skeppsbrokajen i Göteborg

Transportstyrelsen. Publ. 04 nov. 2026

* 20488 (T) Sjökort: 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 9 - 11 november 2026.

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A (Ringenäs)

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035-26 63 955 eller 035-53 677.

Datum	Tid	Riskavstånd
9 november	0900 - 1630	2,4 M
10 november	0900 - 2000	2,4 M
11 november	0900 - 1630	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 03 nov. 2026

Skagerrak

20485 Sjökort: 937

Norge. Skagerrak. O om Gamla Svinesundsbron. Kråkenebbet. Fyr.

Ändra	fyrljuskaraktär Iso R 4s till Iso R 2s	59-06,048N	011-17,319E

BSP Västkusten N 2025/s07, s34

Norwegian ENC. Publ. 04 nov. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

* 20480 (T) Sjökort: 1352

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. Kungälv. Jordfallsbron. Ingen broöppning. Avlyst farled.

Jordfallsbron	57-51,328N	012-00,545E

Tid: 9 november 2026 - 4 februari 2027

Jordfallsbron öppnas inte med anledning av underhållsarbeten. Farleden är då avlyst för sjötrafik som kräver broöppning.

Se tabell för datum och tider då restriktioner gäller.

Datum 2026	Tid (dagligen)
9 - 12 november	kl 2350 - 0450
16 - 18 november	kl 2350 - 0450
23 - 26 november	kl 2350 - 0450
30 november - 3 december	kl 2350 - 0450
7 - 10 december	kl 2350 - 0450
14 - 17 december	kl 2350 - 0450

Datum 2027	Tid (dagligen)
18 - 21 januari	kl 2350 - 0450
25 - 28 januari	kl 2350 - 0450
1 - 4 februari	kl 2350 - 0450

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s09

Sjöfartsverket. Publ. 03 nov. 2026