

Ufs

Nr 1141

2026-10-21

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
8	20456
10	20407
41	20457 (T)
62	20458 (T)
83	20438
91	20438
91	20439
92	20456
93	20456
113	20407
131	20364
132	20364
415	20457 (T)
421	20457 (T)
624	20352
731	20458 (T)
921	20460 (T)
923	20463 (T)
924	20463 (T)
931	20456
933	20464 (T)
6141	20406
6142	20452 (T)
9312	20434
9312	20456
9313	20434
9331	20464 (T)

TILLKÄNNAGIVANDEN

*** 20403**

Sjökort: 2, 7411, 83, 91

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 2, 7411, 83 och 91.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under september 2026:

Sjökort Edition

2	6.0 NEW EDITION
7411	7.0 NEW EDITION
83	7.0 NEW EDITION
91	2.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 16 okt. 2026

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 20457 (T)

Sjökort: 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 17 - 29 november 2026.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 010-824 84 05 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
17 november	0800 - 1830	9,5 M
18 - 19 november	0800 - 1730	9,5 M
24 - 25 november	0800 - 1730	9,5 M
26 - 27 november	0800 - 2130	9,5 M
28 - 29 november	0800 - 1730	9,5 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.
Bsp Bottenviken 2023/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Norra Östersjön

* 20406

Sjökort: 6141

Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Liljeholmen. Nybroviken. Masthamnen. Kajdjup.

Stryk	kajdjupen 5,5 och 5,8	a)	59-18,91N	018-01,2E	Liljeholmsviken (Beckers- Cementakajen)
Stryk	kajdjupen 5,3 och 5,1	b)	59-19,8N	018-04,7E	Nybroviken/Ladugårdslandsviken
Stryk	kajdjupen 7,8 / 7,8 och 9,1	c)	59-19,0N	018-05,9E	Masthamnen

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s51, s52, Bsp Stockholm M 2026/s06

Sjöfartsverket. Publ. 20 okt. 2026

* 20452 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. NO om Stockholm. Ormingelandet. Höggarnsfjärden. Koviksudd. Reparationsarbeten. Dykarbeten.

Tid: 26 oktober - 1 december, 2026.

Reparationsarbeten med tre arbetsfartyg.

Dykarbeten kommer pågå.

Siltgardin används.

Arbetsområde runt position	59-21,655N	018-20,501E
----------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2026/s14, s20, s46

SVENTAB. Publ. 21 okt. 2026

Mälaren och Södertälje kanal

* 20406

Sjökort: 6141

Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Liljeholmen. Nybroviken. Masthamnen. Kajdjup.

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

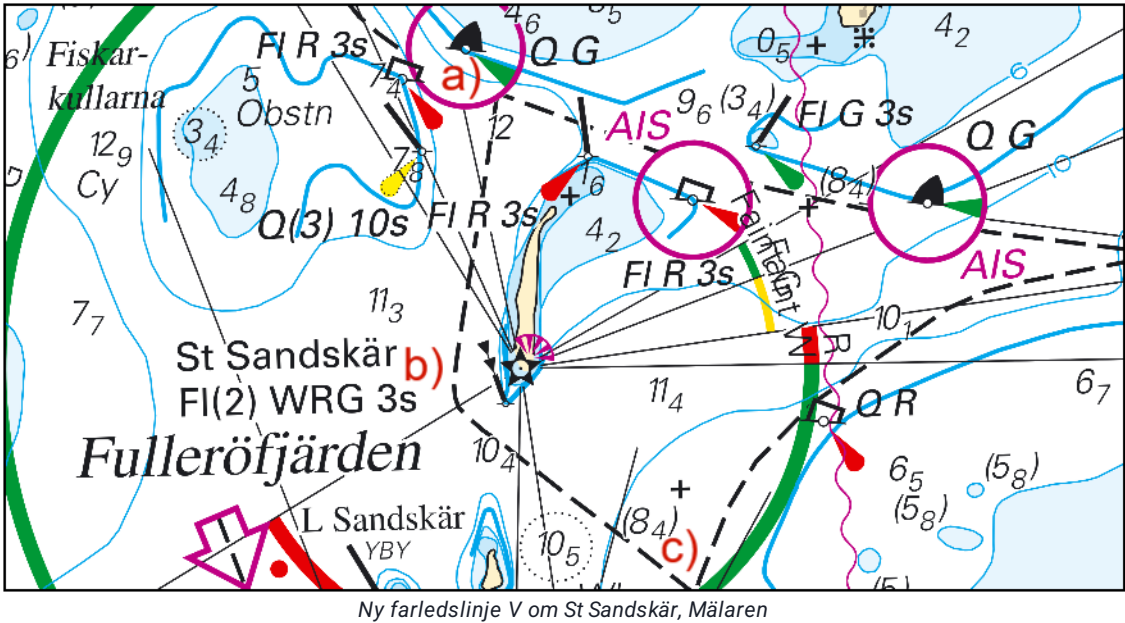
* 20407

Sjökort: 10, 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. S om Västerås. St Sandskär. Farled.

Inför	farledslinje mellan positionerna a)-b)-c)	a)	59-32,21N	016-35,32E
		b)	59-31,73N	016-35,16E
		c)	59-31,42N	016-35,88E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s21



Sjöfartsverket. Publ. 21 okt. 2026

Mellersta Östersjön

* 20352

Sjökort: 624

Sverige. Mellersta Östersjön. NO om Oskarshamn. V om Boskär. Fyr Galtbådan. Sektorer.

Fyren Galtbådan har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

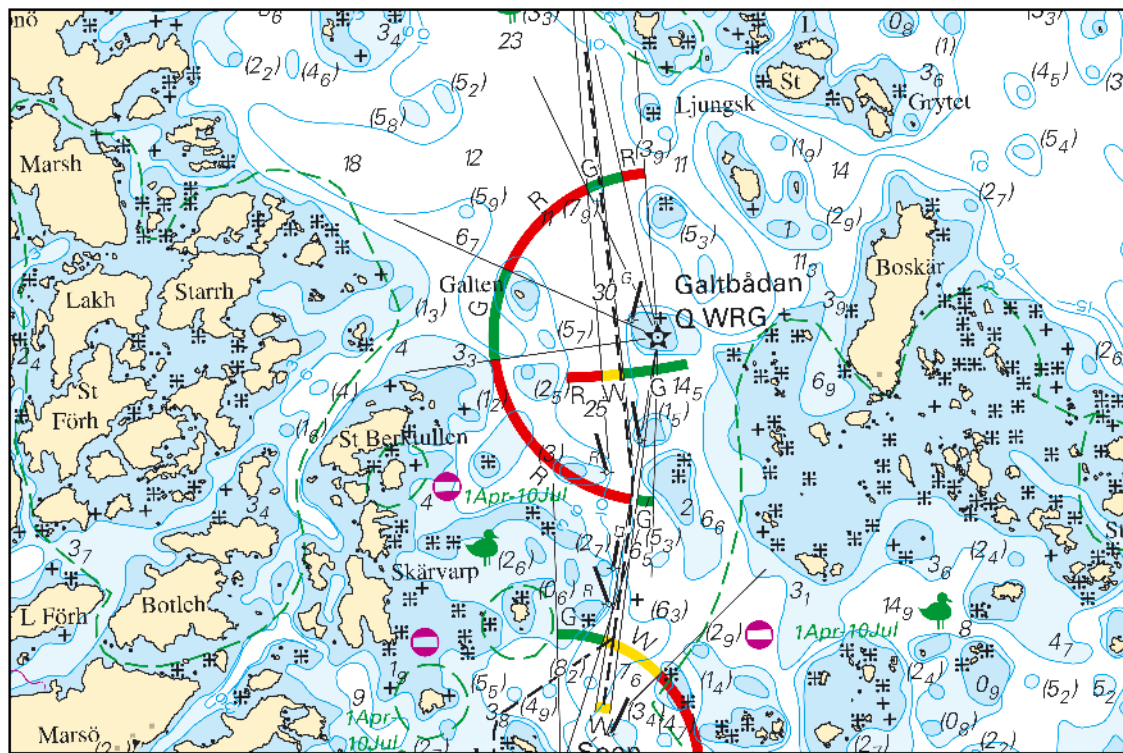
Galtbådan Q WRG	57-28,65N	016-44,73E
-----------------	-----------	------------

Bäring (sett från sjön) Färg

003,0 - 008,7	G	Se sjökortsbild.
008,7 - 011,0	W	
011,0 - 083,5	R	
083,5 - 115,5	G	
115,5 - 156,0	R	
156,0 - 169,0	G	
169,0 - 177,0	R	
177,0 - 003,0	Dk	

Adm. LoL vol. C7138

Bsp Kalmarsund 2023/s07, s10, s12



Fyr Galtbådan, nya sektorer

*** 20458 (T)****Sjökort: 62, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Fårösund. V om fyren Svingrund. Trelge skjutfält. Skjutvarning. 8 november 2026.**

Position: Cirka	57-56N	019-00E
-----------------	--------	---------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Trelge skjutfält (se sjökortsbild) varvid riskområdet är ut till det avstånd från kustlinjen som anges i tabellen nedan.

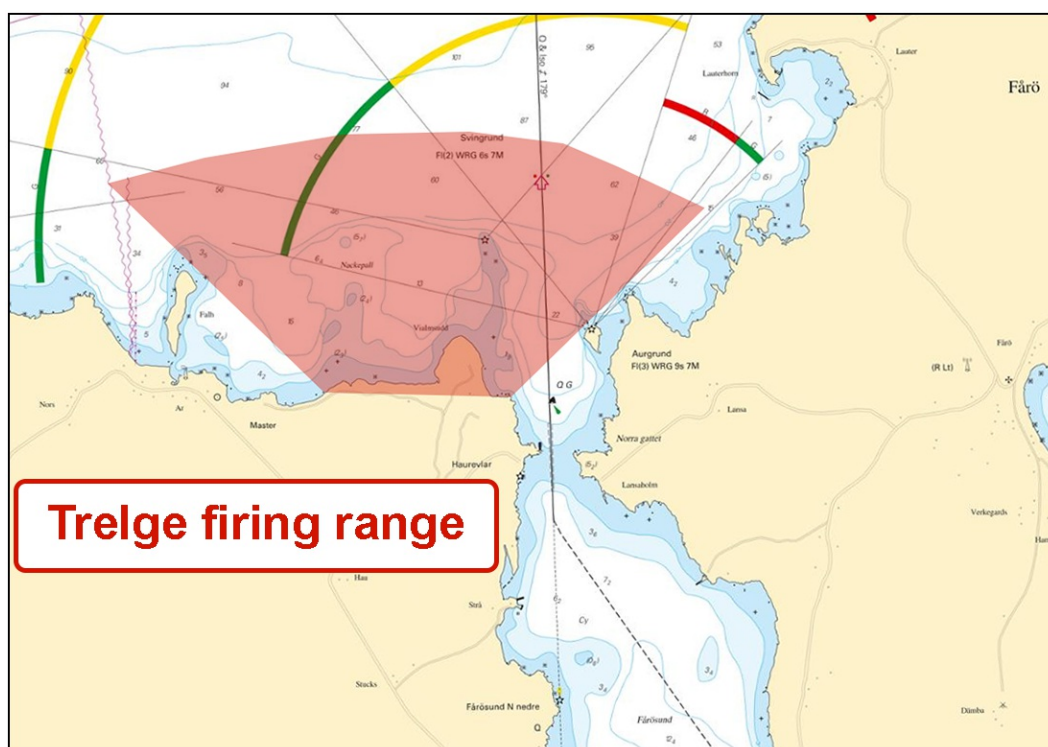
Spårljusammunition kommer inte att användas.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas via telefon: 0708-36 09 80. Övriga frågor kring verksamheten kontakta: 010-825 97 10 (dagtid).

Datum	Tid	Riskområde från kustlinjen
-------	-----	----------------------------

8 november	0900 - 1400	1,0 M
------------	-------------	-------

Bsp Kalmarsund 2023/s06, s07



Trelge skjutfält

Södra Östersjön

20438**Sjökort: 83, 91****Tyskland. Södra Östersjön. V om Windanker Wind farm. ODAS.**

Inför	ODAS-lysprick med topptecken 'ODAS 30' FI(5) Y 20s	54-54,627N	013-51,736E
--------------	--	------------	-------------

BSP Sydkusten 2025/s06

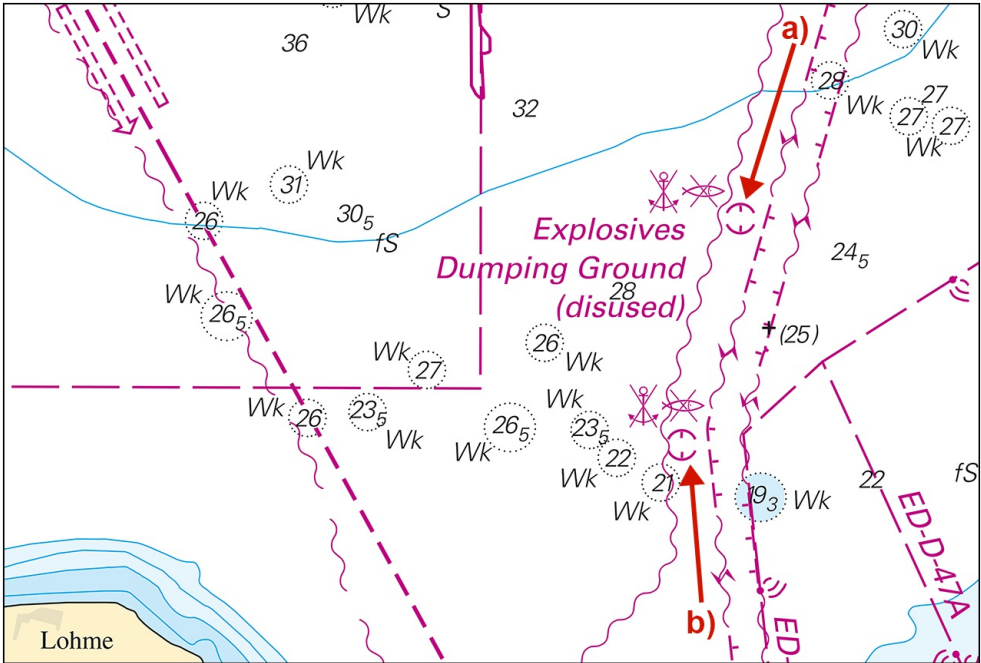
German ENC. Publ. 21 okt. 2026

20439

Sjökort: 91

Tyskland. Södra Östersjön. NO om Jasmund. O om Tromper Wiek. NO om Lohme. Förbudsområden.

Inför	ankring- och fiske förbjudet i en radie av 300 meter runt position a)		a)	54-39,378N	013-49,944E	Se sjökortsbild.
Inför	ankring- och fiske förbjudet i en radie av 300 meter runt position b)		b)	54-36,877N	013-48,826E	
Inför	text 'Explosives Dumping Ground (disused)'	tillhörande områden i position a) och b)				



Nya förbudsområden NO om Lohme

*** 20460 (T)****Sjökort: 921****Sverige. Södra Östersjön. Öresund. Falsterbokanalen. Underhållsarbeten.
Avlysning.****Tid: 16 november - 4 december 2026**

Farleden genom Falsterbokanalen är avlyst för underhållsarbeten enligt tider nedan.

Avlyst från	Avlyst till
16 november kl 0300	20 november kl 2300
23 november kl 0300	27 november kl 2300
30 november kl 0300	4 december kl 2300

Falsterbokanalen	55-24,61N	012-56,08E
------------------	-----------	------------

BSP Sydkusten 2025/s21, s25

Sjöfartsverket. Publ. 21 okt. 2026

Öresund*** 20460 (T)****Sjökort: 921****Sverige. Södra Östersjön. Öresund. Falsterbokanalen. Underhållsarbeten.
Avlysning.**

Notisen visas i sin helhet under området Södra Östersjön i häftet.

Kattegatt

*** 20434**

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Nya Varvet. Utmärkning.

Notiser som utgår: [2026:1107/19915\(T\)](#)

Stryk	dykdalb med fasadbelysning	a)	57-41,293N	011-53,609E
Inför	styrbordslysprick FI G 5s	b)	57-41,294N	011-53,605E

Bsp Västkusten S 2025/s47, s58

Transportstyrelsen. Publ. 21 okt. 2026

*** 20456**

Sjökort: 8, 92, 93, 931, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Skeppsbrokajen. Masthuggskajen. Djup, landområde och utmärkning.

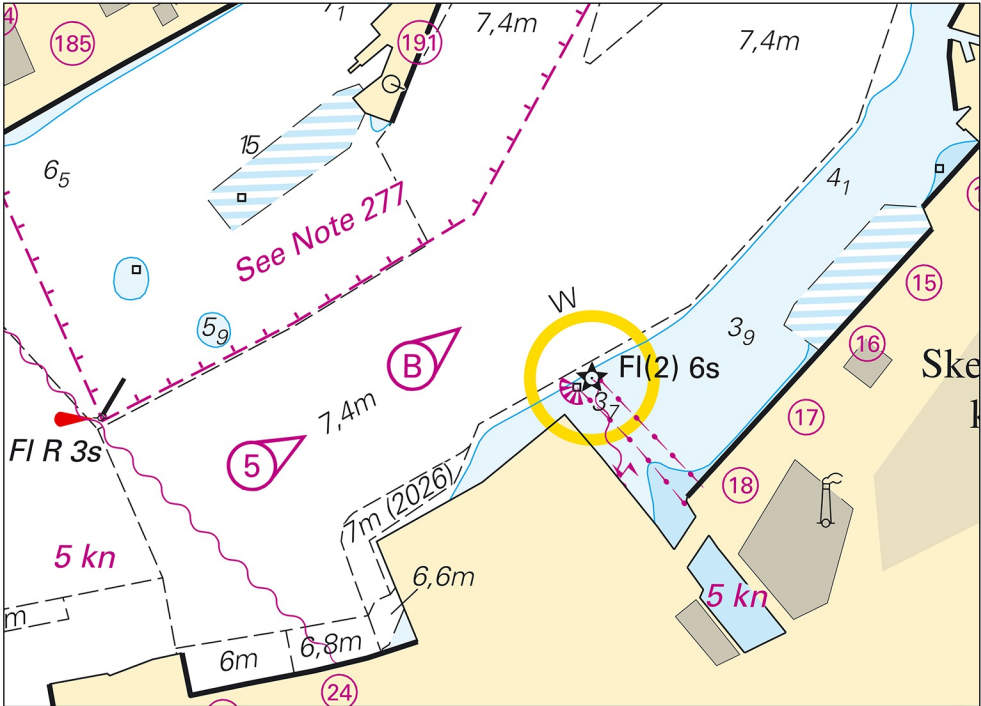
En sjömätning i samband med utfyllnad av landområde i Göteborgs hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	strandlinje mellan a) - e)	och stryk text "Being reclaimed (2022)"	a)	57-42,176N	011-57,172E	Se sjökortsbild
			b)	57-42,222N	011-57,100E	
			c)	57-42,194N	011-57,036E	
			d)	57-42,170N	011-56,956E	
			e)	57-42,129N	011-56,988E	
Inför	muddrad yta 6,6m		f)	57-42,140N	011-56,964E	
Inför	muddrad yta 7m (2026) inom g) - k)		g)	57-42,150N	011-56,970E	
			h)	57-42,148N	011-56,966E	
			i)	57-42,170N	011-56,950E	
			j)	57-42,194N	011-57,014E	
			k)	57-42,187N	011-57,012E	
Stryk	speciallysprick FI Y 3s		l)	57-42,147N	011-56,954E	
Stryk	speciallysprick FI Y 3s		m)	57-42,175N	011-56,933E	
Stryk	speciallysprick FI Y 3s		n)	57-42,203N	011-57,026E	
Stryk	speciallysprick FI Y 3s		o)	57-42,238N	011-57,101E	

Bsp Västkusten S 2025/s05, s07, s59



*** 20463 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 20 - 25 oktober 2026.**Notiser som utgår: [2026:1140/20440\(T\)](#)

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A (Ringenäs)
----------------	----------	-----------	------------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035-26 63 955 eller 035-53 677.

Datum Tid Riskavstånd

20 oktober	0900 - 1600	0,2 M
21 oktober	0900 - 2100	1,7 M
22 oktober	0900 - 2100	2,4 M
24 oktober	0900 - 1600	1,7 M
25 oktober	0900 - 1500	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 21 okt. 2026

Skagerrak

*** 20464 (T)**

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Södra hamnen. Avmagnetiseringsanläggning. Arbeten.

Tid: Till och med 31 mars 2027

Arbeten pågår vid anläggningen söder om Grötökajen i Södra hamnen i Lysekil.

Dykarbeten kommer att förekomma.

Sjöfarande uppmanas till svalfri passage av området.

Arbeten	58-16,22N	011-27,08E
---------	-----------	------------

BSP Västkusten N 2025/s19, s32, s36

PEAB. Publ. 21 okt. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

*** 20364**

Sjökort: 131, 132

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Värmlandssjön. Hammarön. Sättersholmarna. Fyr.

Ändra	fast sjömärke	till fyr Säterholmarna F W 6M (occas)	59-17,87N	013-35,82E
-------	---------------	---------------------------------------	-----------	------------

Bsp Vänern 2026/s12

Transportstyrelsen. Publ. 21 okt. 2026