

Ufs

Nr 1139

2026-10-07

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 20041 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1074/19412\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilla en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuell positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 20399 (T)

Sjökort: 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 12 - 30 oktober 2026.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 010-824 84 05 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
-------	-----	---------------------------

12 - 15 oktober	08.30 - 17.30	9,5 M
16 oktober	08.30 - 12.00	3,3 M
17 oktober	08.30 - 17.30	3,3 M
19 - 22 oktober	08.30 - 17.30	9,5 M
23 oktober	08.30 - 12.00	3,3 M
26 - 29 oktober	08.30 - 17.30	9,5 M
30 oktober	08.30 - 12.00	3,3 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 07 okt. 2026

Bottenhavet

* 20389

Sjökort: 533

Sverige. Bottenhavet. N om Gävle. Sundsmarnäset. Axmar. Sundsmarsredd. Rönnharen. Prickar.

Ersätt	ostkardinalprick med topptecken	med styrbordssprick med toppmärke	a)	61-00,642N	017-10,158E
Ersätt	ostkardinalprick med topptecken	med styrbordssprick med toppmärke	b)	61-00,787N	017-10,566E
Ersätt	västkardinalprick med topptecken	med babordssprick med topptecken	c)	61-00,651N	017-10,220E
Ersätt	västkardinalprick med topptecken	med babordssprick med topptecken	d)	61-00,745N	017-10,611E
Inför	babordssprick med topptecken		e)	61-00,696N	017-10,389E

Bsp Bottenhavet S 2023/s25

Transportstyrelsen. Publ. 07 okt. 2026

Ålands hav och Skärgårdshavet

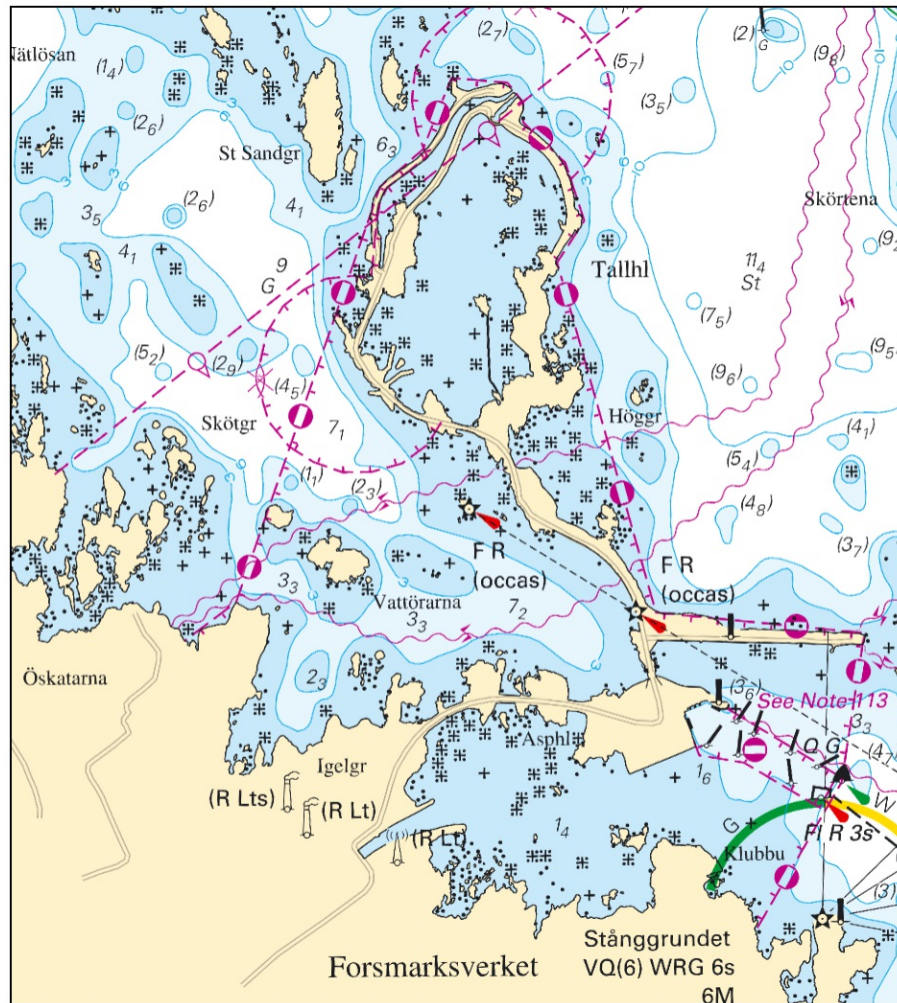
* 20353

Sjökort: 535

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. NV om Öregrund. Forsmark. Förbudsområde.

Inför	förbudsområde mellan a) - p)	a)	60-24,29N	018-13,43E	Se sjökortsbild.
		b)	60-23,81N	018-12,86E	
		c)	60-24,69N	018-09,78E	
		d)	60-24,78N	018-10,09E	
		e)	60-25,93N	018-10,90E	
		f)	60-26,03N	018-11,14E	
		g)	60-26,23N	018-11,30E	
		h)	60-26,22N	018-11,61E	
		i)	60-26,16N	018-11,70E	
		j)	60-26,11N	018-11,70E	
		k)	60-25,99N	018-11,93E	
		l)	60-25,84N	018-12,03E	
		m)	60-25,72N	018-11,88E	
		n)	60-24,76N	018-12,41E	
		o)	60-24,70N	018-13,57E	
		p)	60-24,29N	018-13,43E	

Bsp Bottenhavet S 2023/s34, Bsp Stockholm N 2026/s11



Förbudsområde vid Forsmark.

Länsstyrelsen Uppsala. Publ. 07 okt. 2026

Norra Östersjön

*** 20333 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Danviksbron. Avlysningar. Restriktioner.**Notiser som utgår: [2026:1134/20319\(T\)](#)**Tid: 12 oktober kl 0500, 2026 - 9 mars kl 0500, 2027.**

Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m samt ej öppningsbar bro.

Danviksbron	59-18,82N	018-06,28E
-------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s52, Bsp Stockholm M 2026/s06, s10

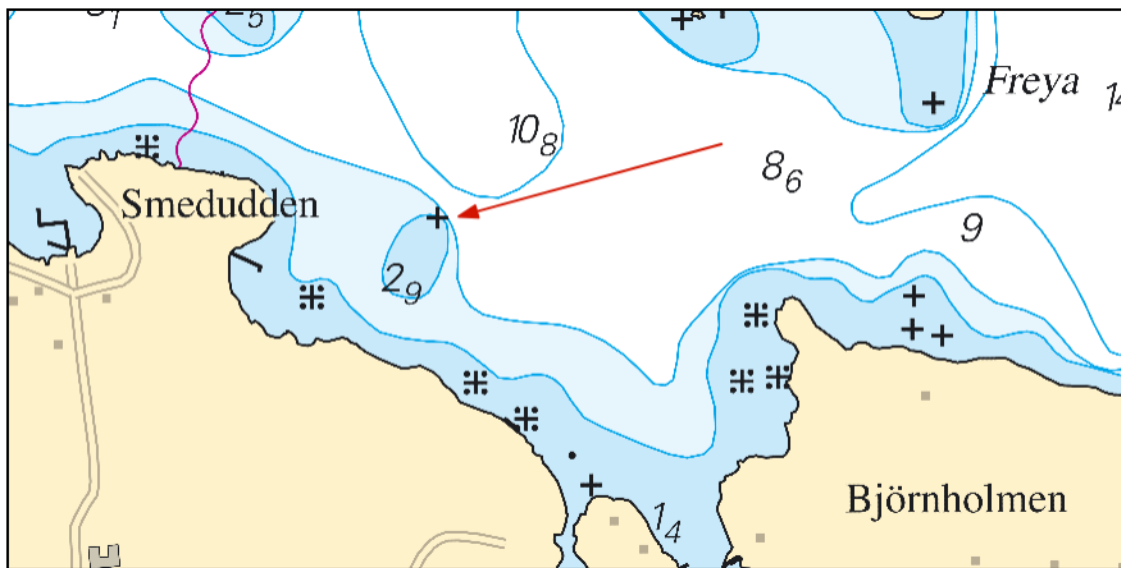
Sjöfartsverket. Publ. 02 okt. 2026

*** 20366****Sjökort: 6143**

**Sverige. Norra Östersjön. O om Stockholm. Värmdölandet. Saltarö.
Smedudden. Undervattenssten.**

Inför	undervattenssten	59-20,86N	018-36,52E
-------	------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2026/s22, s23



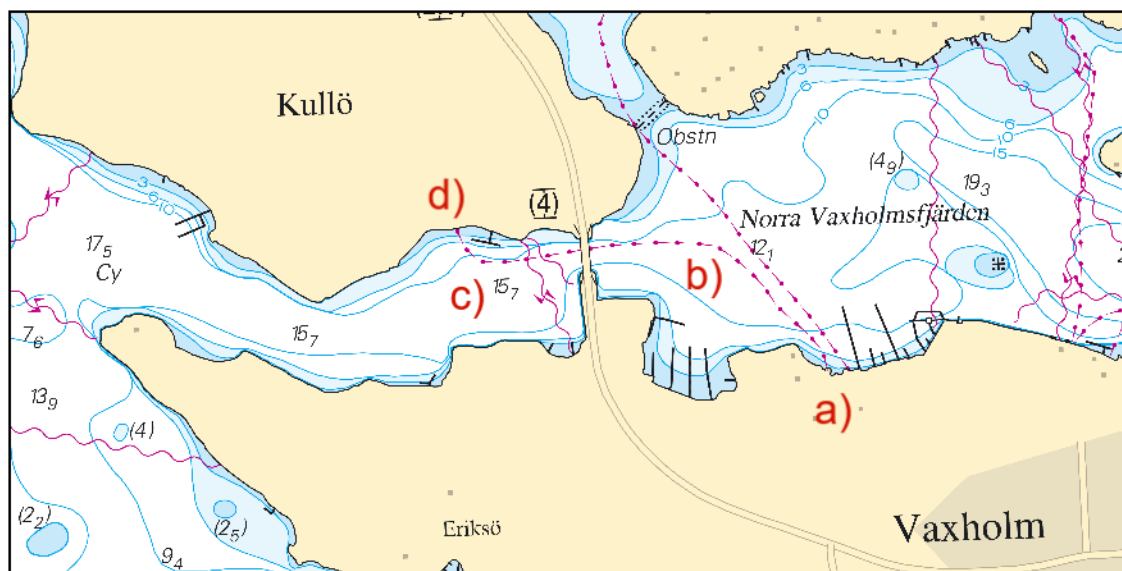
Undervattenssten vid Smedudden

Sjöfartsverket. Publ. 07 okt. 2026

*** 20371****Sjökort: 6142****Sverige. Norra Östersjön. Vaxholm. Norra Vaxholmsfjärden. Rörledning.**

Inför	rörledning mellan positionerna a) och d)	a)	59-24,450N	018-19,590E	Vaxholm
		b)	59-24,610N	018-19,327E	
		c)	59-24,600N	018-18,727E	
		d)	59-24,640N	018-18,686E	Kullö

Bsp Stockholm M 2026/s14, s46, Bsp Stockholm N 2026/s42



Rörledning vid Vaxholm

Lindesbergs Grus & Maskin AB. Publ. 07 okt. 2026

*** 20427****Sjökort: 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Nacka. Skurusundet. Gamla Skurubron. Segelfri höjd återställd.**Notiser som utgår: [2026:1102/19807\(T\)](#)

Gamla Skurubron	59-18,84N	018-13,30E
-----------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2026/s11

SVEVIA AB. Publ. 06 okt. 2026

Mälaren och Södertälje kanal

* 20414 (T)

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Södertälje sluss. Ingen passage. 20-23 oktober 2026.

Notiser som utgår: [2026:1136/20332\(T\)](#)

Tid: 20 oktober kl. 06.30 - 23 oktober kl. 06.30.

Under utsatt tid är farleden genom Södertälje sluss avlyst för all sjötrafik.

Avlysningen kan tillfälligt hävas vid akut händelse som kräver slusspassage för utryckningsverksamhet. Akut händelse som kräver slusspassage anmäls direkt till kanaloperatör, tel. 0771-630 655.

Södertälje sluss	59-11,58N	017-37,93E
------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 05 okt. 2026

Mellersta Östersjön

* 20411 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 13 - 25 oktober 2026.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårljusammunition med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
13 - 15 oktober	0900 - 2000	2,4 M
16 - 18 oktober	0900 - 2400	2,4 M
19 oktober	0900 - 1800	2,4 M
20 - 22 oktober	0900 - 2000	2,4 M
23 - 25 oktober	0900 - 2030	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 07 okt. 2026

Södra Östersjön

20423

Sjökort: 839

Danmark. Södra Östersjön. V om Bornholm. Rønne. Utmärkning.

Inför	styrbordslysprick med topptecken Q G	55-05,676N	014-40,534E
-------	--------------------------------------	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2026/s55, BSP Sydkusten 2025/s54

Danish ENC. Publ. 07 okt. 2026

Kattegatt

*** 20285**

Sjökort: 931

Sverige. Kattegatt. Öckerö. SV om Hälsö. Marin odling.

Stryk	specialmärke	a)	57-43,818N	011-38,762E
Stryk	specialmärke	b)	57-43,831N	011-38,780E
Stryk	specialmärke	c)	57-43,798N	011-38,860E
Stryk	specialmärke	d)	57-43,786N	011-38,842E
Stryk	marin odling mellan a) - d)			

Bsp Västkusten S 2025/s16, s17

Ten Island Seafarm. Publ. 07 okt. 2026

*** 20420 (T)**

Sjökort: 9312, 9313

**Sverige. Kattegatt. Göteborg. N om Galterö huvud. Böttö. South Channel.
ODAS-boj.**

Tid: Till och med april 2027.

Bojen angiven i tabellen nedan är indragen över vintern.

ODAS-lysboj med topptecken FI(5) Y 20s	57-39,071N	011-43,703E
--	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2025/s45, s46, s53

IVL Swedish Environmental Research Institute. Publ. 07 okt. 2026

Skagerrak

*** 20378**

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. Stridsfjorden. S om Resö. Skarphuvudet. Specialprickar.

Inför	specialprick med topptecken	a)	58-47,200N	011-10,894E
Inför	specialprick med topptecken	b)	58-47,153N	011-10,842E

BSP Västkusten N 2025/s11

Transportstyrelsen. Publ. 07 okt. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

*** 20413 (T)**

Sjökort: 131, 132

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Karlstad. Jäverön. Ensyrar tillfälligt släckta.

Tillfälligt släckta ensyrar 'Jäverö Iso 4s 9M Q'	59-21,18N	013-38,81E
--	-----------	------------

Bsp Vänern 2026/s12

Sjöfartsverket. Publ. 06 okt. 2026