

Ufs

Nr 1137

2026-09-23

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
6	20365	6181	20390
8	20387	6211	20402
41	20260	9312	20363 (T)
62	20365	9313	20363 (T)
92	20387	9321	20401
93	20387	9331	20318 (T)
111	20362	9331	20386 (T)
111	20368 (T)		
114	20284		
413	20260		
611	20383		
617	20365		
617	20402		
619	20383		
621	20149 (T)		
621	20365		
621	20402		
712	20397 (T)		
713	20397 (T)		
839	20367		
923	20400 (T)		
924	20400 (T)		
925	20387		
931	20387		
931	20401		
932	20401		
933	20318 (T)		
933	20386 (T)		
1131	20071		
5331	20381		
6141	20404 (T)		
6142	20404 (T)		

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

Bottenviken

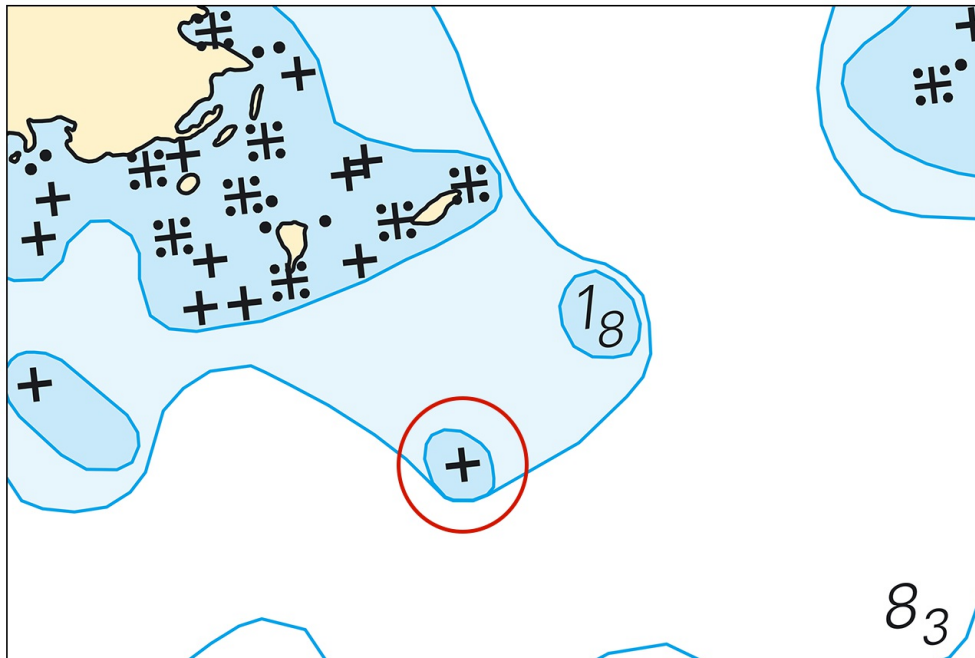
* 20260

Sjökort: 41, 413

Sverige. Bottenviken. NO om Luleå. S om Töre och Råneå. Tistersöfjärden. Tistersöarna. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	65-42,707N	022-33,853E
Ändra	3 meter djupkurva så att position a) omsluts			

Bsp Bottenviken 2023/s05, s21



Ny undervattenssten och förändrad djupkurva vid Tistersöarna

Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2026

Bottenhavet

*** 20381**

Sjökort: 5331

Sverige. Bottenhavet. Söderhamn. Sandarne. Garpholmen. Fast sjömärke.

Inför	fast sjömärke	61-16,420N	017-10,380E
-------	---------------	------------	-------------

Bsp Bottenhavet S 2023/s36

Transportstyrelsen. Publ. 23 sep. 2026

Ålands hav och Skärgårdshavet

*** 20383**

Sjökort: 611, 619

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Norra Östersjön. NO om Stockholm. O om Norrtälje. Björkö. VTS Stockholm. Utökad områdesgräns.

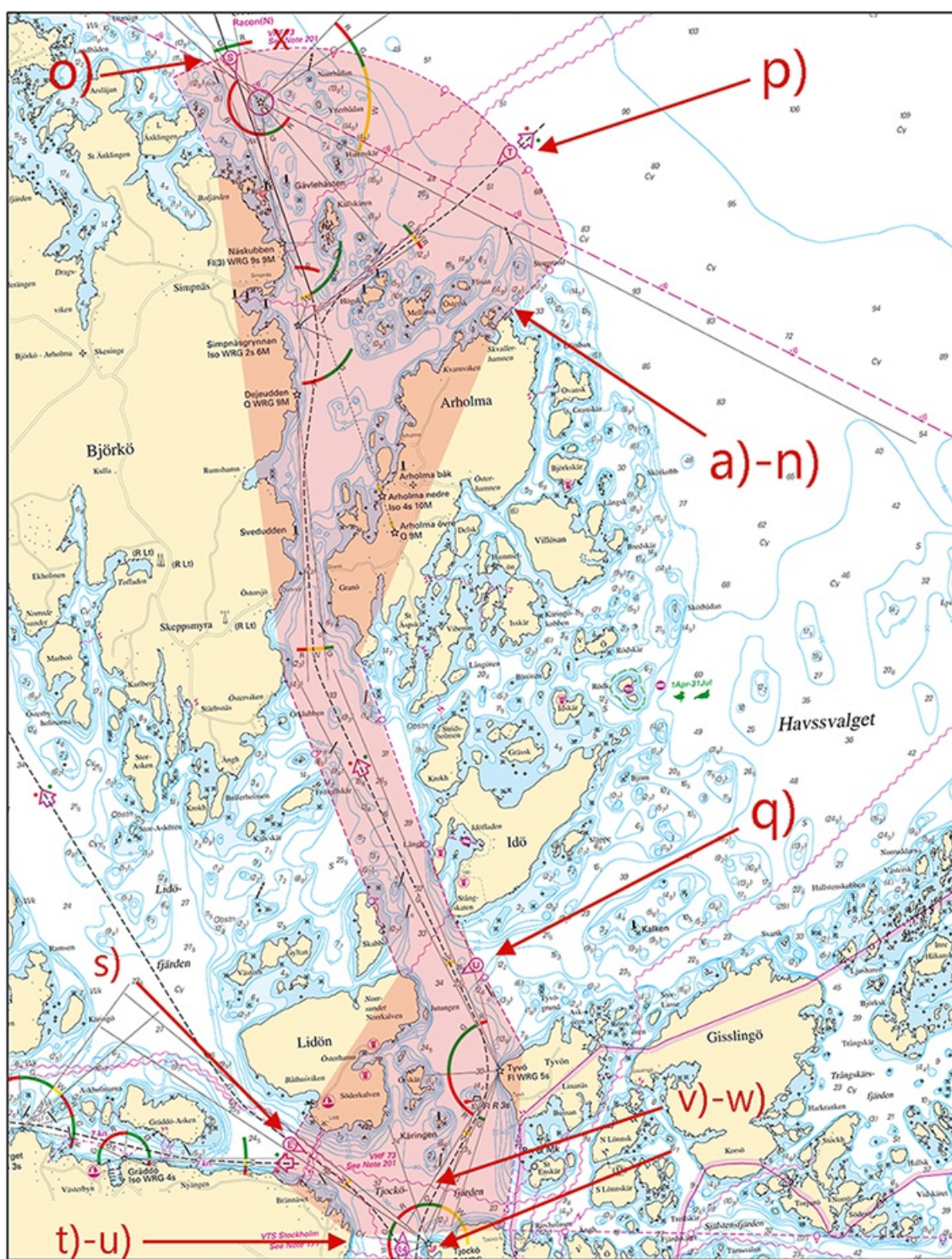
Se: [2026:1123/20170\(P\)](#)

Börjar gälla 1 oktober 2026

I samband med ikraftträdandet av nya VTS föreskrifter, så utökas VTS-områdesgränsen för VTS Stockholm. Den nya gränsen täcker bl.a. sundet mellan öarna Björkö och Arholma.

Inför	radiorapporteringslinje a) - n)	a)	59-45,390N	019-07,240E	Se sjökortsbild
		b)	59-46,130N	019-07,570E	
		c)	59-46,670N	019-07,700E	
		d)	59-47,690N	019-06,770E	
		e)	59-49,540N	019-05,730E	
		f)	59-51,930N	019-08,070E	
		g)	59-52,350N	019-09,020E	
		h)	59-53,690N	019-07,080E	
		i)	59-53,780N	019-03,570E	
		j)	59-53,210N	019-04,060E	
		k)	59-49,470N	019-04,610E	
		l)	59-47,280N	019-06,000E	
		m)	59-46,330N	019-04,600E	
		n)	59-45,900N	019-04,030E	
Inför	radiorapporteringspunkt med benämning "S"	o)	59-53,900N	019-04,400E	
Inför	radiorapporteringspunkt med benämning "T"	p)	59-53,100N	019-08,370E	
Inför	radiorapporteringspunkt med benämning "U"	q)	59-47,310N	019-07,100E	
Flytta	radiorapporteringspunkt med benämning "E" från r) till s)	r)	59-45,370N	019-05,880E	
		s)	59-46,120N	019-04,320E	
Stryk	radiorapporteringslinje mellan t) - u)	t)	59-45,350N	019-05,040E	
		u)	59-45,320N	019-06,170E	
Stryk	radiorapporteringspunkt med benämning "14" och "14b" i position v) - x)	v)	59-45,300N	019-05,790E	inklusive hänvisningstext "VHF 73 See Note 201"
		w)	59-45,720N	019-06,050E	
		x)	59-53,900N	019-04,600E	

Bsp Stockholm N 2026/s08, s24, s25, s61



VTS Stockholm. Utökad områdesgräns

Norra Östersjön

* 20149 (T)

Sjökort: 621

Sverige. Norra Östersjön. Vikbolandet. O om Lönö. Gränsö. Ombyggnation av fyrar.

Tid: hösten 2026.

Ombyggnadsarbete pågår vid fyrar i området Fläskösund och Gränsö.

Släckta fyrar nedan ersätts med tillfälligt ljus med karaktär VQ Y.

Påverkade fyrar

Fläskösund FI G 3s	a)	58-34,93N	016-50,71E
Fläskö FI(2) R 6s	b)	58-34,83N	016-50,71E
Gränsösund övre Q	c)	58-31,18N	016-53,42E
Gränsösund nedre Iso WRG 4s	d)	58-31,13N	016-53,51E
Ettergrundshällan Oc WRG 6s	e)	58-30,84N	016-53,95E

Adm. LoL vol. C 6857

Adm. LoL vol. C 6888

Adm. LoL vol. C 6860-1

Adm. LoL vol. C 6860

Adm. LoL vol. C 6862

Bsp Ostkusten 2025/s34, s35, s37

Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2026

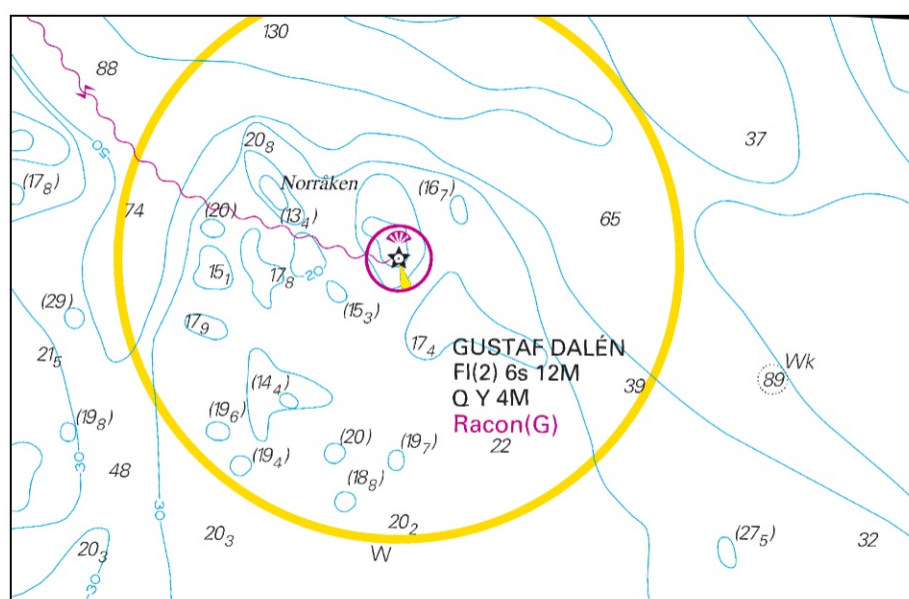
*** 20365****Sjökort: 6, 617, 62, 621**

**Sverige. Norra Östersjön. OSO om Oxelösund. Fyr Gustaf Dalén.
Närskyddsljus.**

Inför	Q Y 4M	58-35,645N	017-28,049E
-------	--------	------------	-------------

Adm. LoL vol. C 6829

Bsp Kalmarsund 2023/s06, Bsp Ostkusten 2025/s30, Bsp Stockholm S 2026/s41



Gustaf Dalén med närskyddsljus

Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2026

*** 20383****Sjökort: 611, 619**

**Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Norra Östersjön. NO om Stockholm.
O om Norrtälje. Björkö. VTS Stockholm. Utökad områdesgräns.**

Notisen visas i sin helhet under området Ålands hav och Skärgårdshavet i häftet.

* 20402

Sjökort: 617, 621, 6211

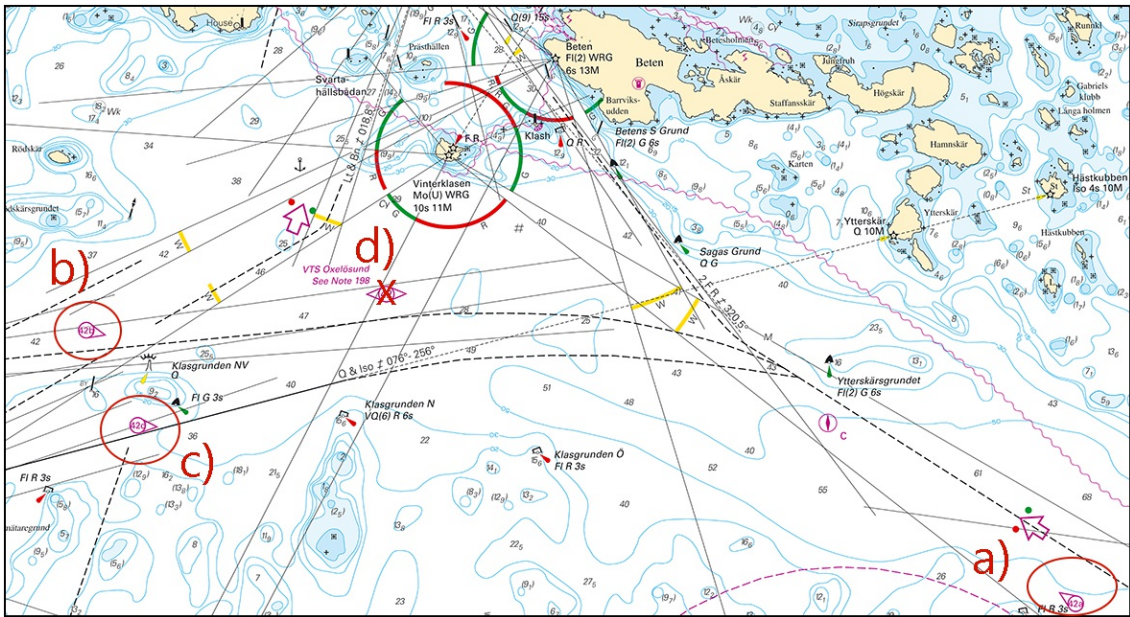
Sverige. Norra Östersjön. S om Oxelösund. VTS Oxelösund.
Radiorapporteringspunkter.

Se: 2026:1123/20170(P)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Inför	radiorapporteringspunkt med benämning "42a"	och nordvästgående trafikriktning	a)	58-37,00N	017-11,50E	Se sjökortsbild
Inför	radiorapporteringspunkt med benämning "42b"	och ostgående trafikriktning	b)	58-37,90N	017-05,60E	
Inför	radiorapporteringspunkt med benämning "42c"	och ostgående trafikriktning	c)	58-37,60N	017-05,90E	
Stryk	radiorapporteringspunkt med benämning "42"		d)	58-38,00N	017-07,40E	

Bsp Ostkusten 2025/s20, s21, s32



VTS Oxelösund. Radiorapporteringspunkter

* 20404 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Helgeandsholmen. Vasabron till Skeppsbron. Avlyst område.

Tid: 29 september 2026, kl. 12.30 - 14.15.

Inom ett vattenområde i Stockholm som avgränsas av Vasabron i väst, och Skeppsbron i öst får fartyg inte föras under ovanstående tider (se sjökortsbild).

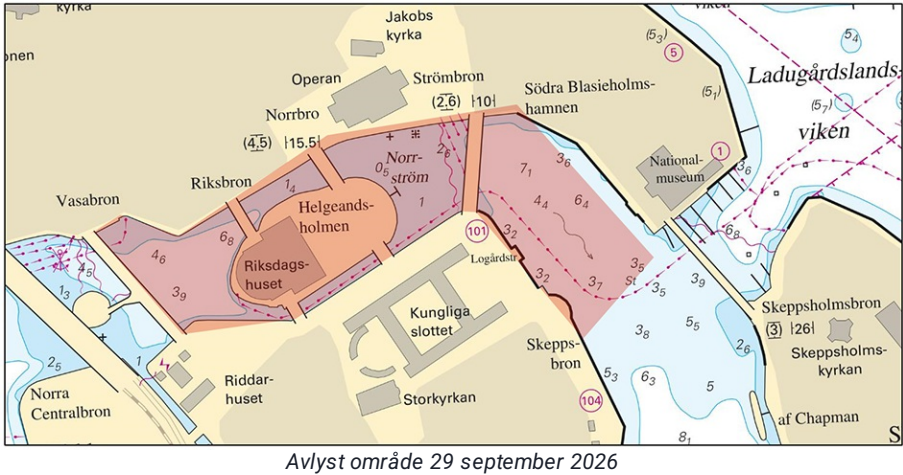
Förbudet gäller inte Polismyndighetens fartyg eller andra fartyg för övervakning eller liknande fartyg. Förbuden gäller inte heller fartyg som ligger för ankar eller på annat sätt inte befinner sig i rörelse.

Förbudet gäller även områdena under broarna i området.

Västlig gräns, a) - b)	a)	59-19,69N	018-03,79E
	b)	59-19,60N	018-03,92E
Östlig gräns, c) - d)	c)	59-19,59N	018-04,54E
	d)	59-19,65N	018-04,66E

Visas ej i ENC

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2026/s06, s10



Mälaren och Södertälje kanal

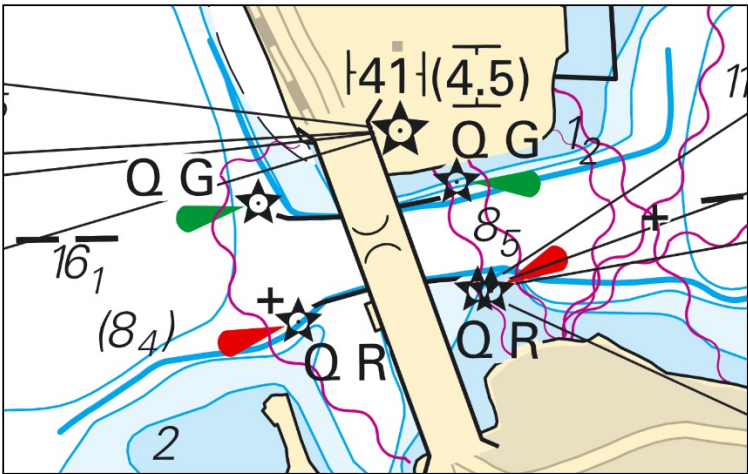
* 20071

Sjökort: 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kvicksundsbron. Ledverk. Fyrar.

Flytta	ledverk a) - b) samt c) - d)	a)	59-27,177N	016-19,100E	Se sjökortsbild
		b)	59-27,182N	016-19,200E	
		c)	59-27,138N	016-19,123E	
		d)	59-27,146N	016-19,220E	
Flytta	fyr Q R 11 m SV till	e)	59-27,148N	016-19,226E	
	fyr Q R 19 m SV till	f)	59-27,140N	016-19,119E	
	fyr Q G 22 m V till	g)	59-27,173N	016-19,097E	
	fyr Q G 11 m NO till	h)	59-27,179N	016-19,207E	

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s19, s20, s57



Ledverk och fyrar, Kvicksundsbron

*** 20362****Sjökort: 111**

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Dävensö. Malmvik. Göholmen. Löten. Skeppsbacka. Segelfri höjd.

Ändra	segelfri höjd från 30	till 34	a)	59-26,04N	017-35,64E
Ändra	segelfri höjd från 35	till 39,5	b)	59-25,36N	017-34,91E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s48

Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2026

*** 20368 (T)****Sjökort: 111**

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Mälaren. Kärnsön. Nockeby. Nockebybron. Ingen broöppning.

Tid: 19 oktober, kl 0600 - 23 oktober, kl 2400, 2026.

Farleden som passerar under Nockebybron är avlyst för sjötrafik som kräver broöppning vid passage.

Sjötrafik som ej behöver broöppning för passage av Nockebybron påverkas ej av denna partiella avlysning.

Nockebybron	59-19,65N	017-54,55E
-------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s49

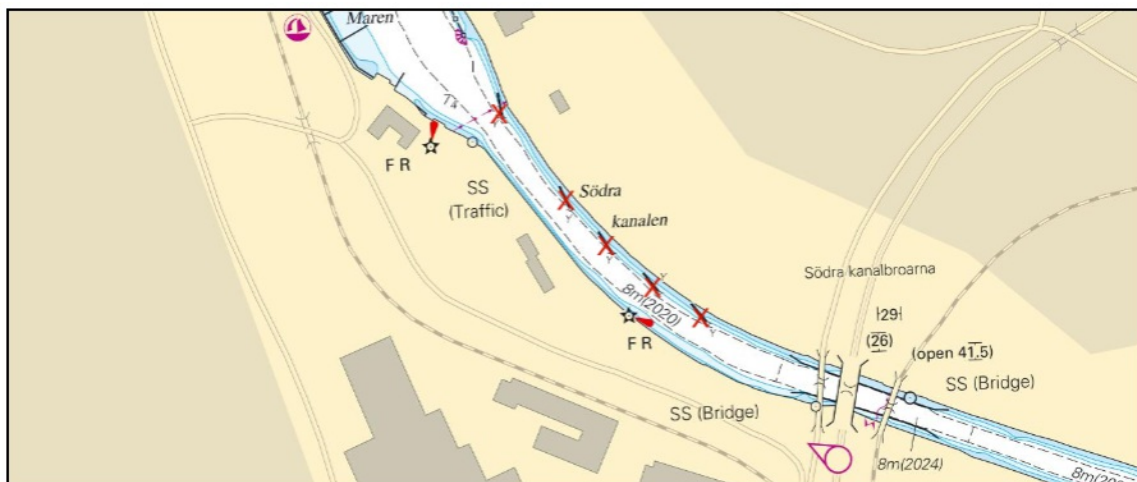
Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2026

*** 20390****Sjökort: 6181**

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kanal. Södra kanalen.
Utprickning.**

Stryk	specialprick	a)	59-11,148N	017-38,379E
Stryk	specialprick	b)	59-11,172N	017-38,312E
Stryk	specialprick	c)	59-11,202N	017-38,246E
Stryk	specialprick	d)	59-11,235N	017-38,189E
Stryk	specialprick	e)	59-11,305N	017-38,097E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s30, s31



Fem indragna prickar i Södertälje kanal

Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2026

Mellersta Östersjön

* 20397 (T)

Sjökort: 712, 713

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Kvarnholmen. Tullhamnen. Arbeten vid kaj 7.

Tid: 28 september 2026 - 2 april 2027.

Arbeten pågår vid kaj 7 i Tullhamnen i Kalmar. Arbetsområdet avskiljs med siltgardin.

Kontakt: pråm BIG RED/SFE2512, VHF kanal 16. Driftledare: tfn 0733-37 27 76.

Tullhamnen	56-39,76N	016-22,18E
------------	-----------	------------

Bsp Kalmarsund 2023/s26, s35

Kalmar kommun. Publ. 23 sep. 2026

Södra Östersjön

* 20367

Sjökort: 839

Sverige. Södra Östersjön. Ystad. Ystad hamn. Fast sjömärke.

Ersätt	fyr FI R 3s med	fast sjömärke med fasadljus	55-25,071N	013-48,990E
--------	-----------------	-----------------------------	------------	-------------

BSP Sydkusten 2025/s27, s52

Transportstyrelsen. Publ. 23 sep. 2026

Kattegatt

* 20363 (T)

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Hisingen. Skandiahammen. Arbeten.

Tid: 15 oktober 2026 - 31 mars 2027.

Muddring och sprängning pågår i anslutning till kajen vid Skandiahammens västra del.

Arbetsområde, ungefärlig östlig punkt	a)	57-41,28N	011-51,45E
Arbetsområde, ungefärlig västlig punkt	b)	57-41,28N	011-50,69E

Bsp Västkusten S 2025/s47, s56

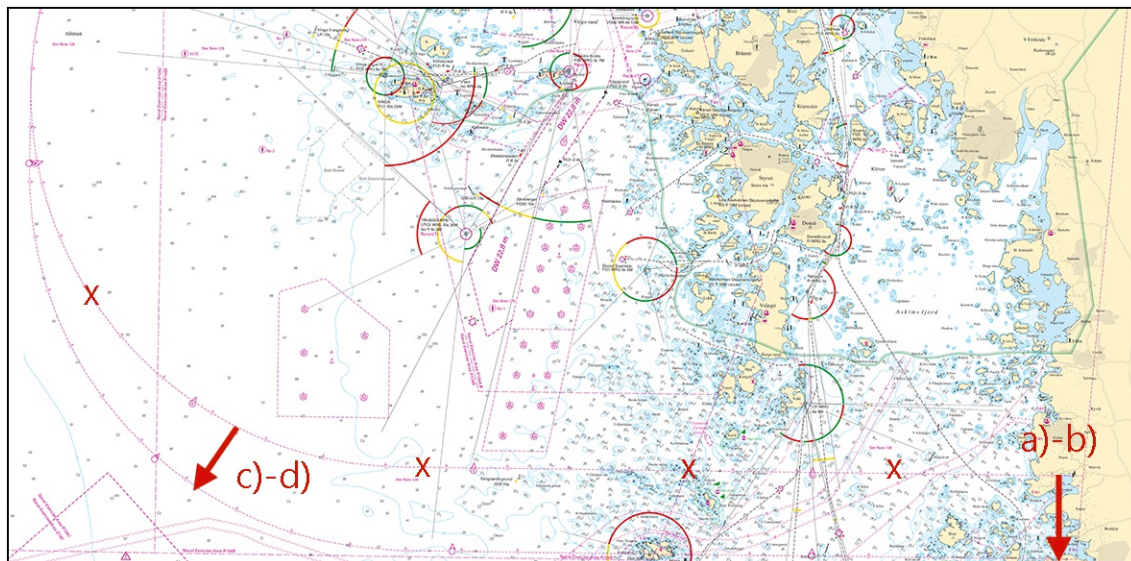
Infraction. Publ. 23 sep. 2026

*** 20387****Sjökort: 8, 92, 925, 93, 931****Sverige. Kattegatt. Göteborg. VTS Göteborg. Utökad områdesgräns.**Se: [2026:1123/20170\(P\)](#)**Börjar gälla 1 oktober 2026**

I samband med ikraftträdandet av nya VTS föreskrifter, så utökas VTS-områdesgränsen för VTS Göteborg ca 1,3 nautiska mil söderöver. Radiorapporteringspunkternas benämningar flyttar med men är i övrigt oförändrade.

Flytta	VTS-områdesgräns från a) till b)	a)	57-31,93N	011-55,90E	Se sjökortsbild
		b)	57-30,60N	011-55,90E	
Flytta	VTS-områdesgräns från c) till d)	c)	57-32,66N	011-30,80E	
		d)	57-31,80N	011-29,46E	

Bsp Västkusten S 2025/s06, s07, s18, s19, s20, s21



VTS Göteborg. Utökad områdesgräns

Transportstyrelsen. Publ. 23 sep. 2026

*** 20400 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 28 september - 1 oktober 2026.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A (Ringenäs)
----------------	----------	-----------	------------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035-26 63 955 eller 035-53 677.

Datum	Tid	Riskavstånd
28 september	1000 - 1600	2,4 M
29 - 30 september	0900 - 1800	2,4 M
1 oktober	0900 - 1600	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 23 sep. 2026

Skagerrak

* 20318 (T)

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Fiskebäckskil. Utläggning av rör.

Tid: 5 oktober 2026 - 28 februari 2027.

En rörledning förläggs mellan Lysekil och Fiskebäckskil.

Ledningen bogseras på vattenytan ut från Lysekil i riktning mot Fiskebäckskil och sänks i etapper.

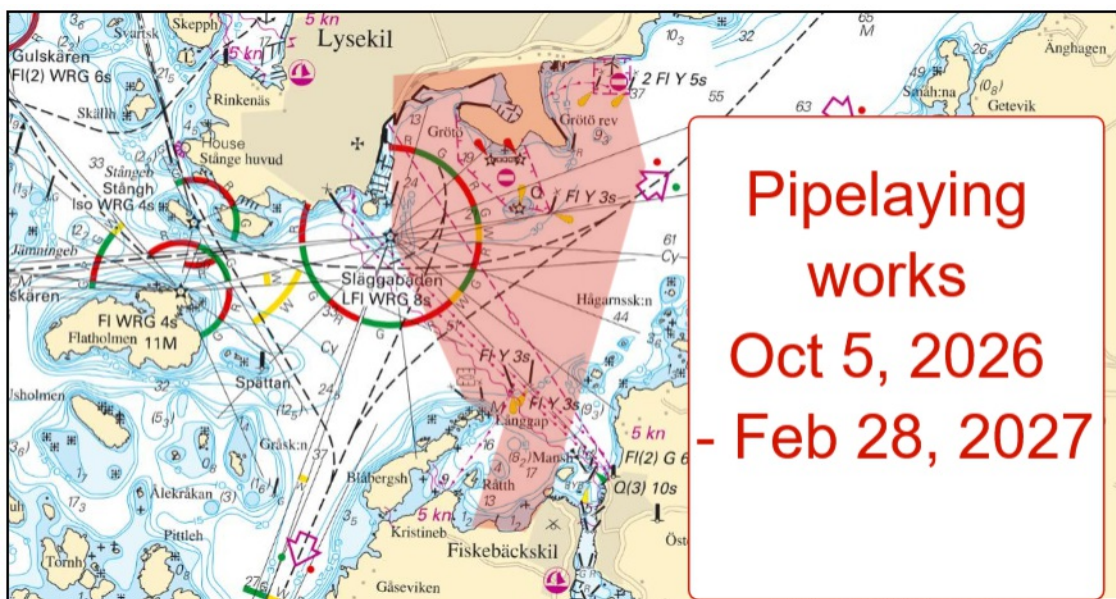
Ledning på vattenytan märks ut med bojar och lysbojar.

Medverkande fartyg: bogserbåt VESTA/SFB6567, arbetsbåt TORE/SFE5947.

Kontakt: platschef tfn 072-545 94 73, arbetsledare bogsering/dyk tfn 070-965 51 49.

Arbetsområde, ungefärlig nordlig punkt	a)	58-16,46N	011-26,41E
Arbetsområde, ungefärlig sydlig punkt		58-14,91N	011-27,10E

BSP Västkusten N 2025/s19, s32, s36



Arbetsområde, förläggning av rör mellan Lysekil och Fiskebäckskil

*** 20386 (T)****Sjökort: 933, 9331****Sverige. Skagerrak. Brofjorden. Lindholmen. Stora Skeppholmen.
Mätinstrument. Hinder.**

Tid: nu - början av januari 2027.

Mätinstrument utplacerade i följande positioner

hinder	a)	58-19,609N	011-22,693E
hinder vid djup 12m	b)	58-16,659N	011-24,580E
hinder	c)	58-15,973N	011-17,233E

BSP Västkusten N 2025/s15, s16, s18, s19, s29, s30, s32

SMHI. Publ. 23 sep. 2026

*** 20401****Sjökort: 931, 932, 9321****Sverige. Skagerrak. SO om Tjörn. Hake fjord. VTS Marstrand.
Radorapporteringspunkt flyttad.**Se: [2026:1123](#)/20170(P)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Flytta	radiorapporteringspunkt med benämning "2" från a) till b)	a)	57-58,00N	011-43,30E
		b)	57-57,30N	011-42,50E

Bsp Västkusten S 2025/s15, s39

Transportstyrelsen. Publ. 23 sep. 2026

Övriga inlandsfarvatten

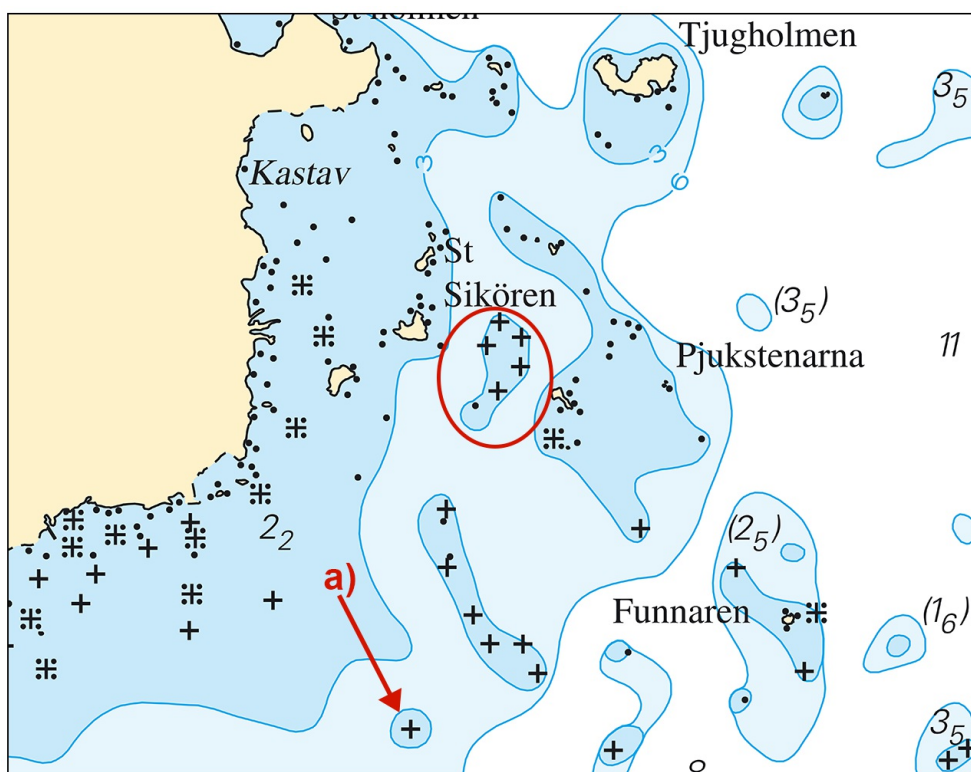
* 20284

Sjökort: 114

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Hjälmaren. Södra Hjälmaren. O om Vinön. Stora Sikören. Undervattensstenar.

Inför	undervattenssten	a)	59-10,85N	015-45,00E
Inför	3 meter djupkurva så att position a) omsluts		59-11,49N	015-45,27E
Inför	undervattenssten	b)	59-11,47N	015-45,33E
Inför	undervattenssten	c)	59-11,42N	015-45,33E
Inför	undervattenssten	d)	59-11,38N	015-45,26E
Inför	undervattenssten	e)	59-11,45N	015-45,23E
Inför	undervattenssten	f)	59-11,49N	015-45,27E
Ändra	3 meter djupkurva så att positionerna b) - f) omsluts			

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s11



Nya undervattensstenar och förändrad djupkurva vid Stora Sikören

Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2026