

Ufs

Nr 1136

2026-09-16

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
10	20373	6181	20332 (T)
10	20374	6181	20373
41	20376	6211	20375
61	20374	6212	20375
62	20375	9211	20351
92	20370	9313	20360 (T)
93	20370	9321	20372
93	20372	414S	20376
113	20373		
414	20376		
536	20374		
612	20374		
617	20373		
617	20375		
621	20375		
712	20308		
713	20308		
931	20360 (T)		
931	20370		
931	20372		
932	20372		
933	20385 (T)		
1133	20373		
4101	20376		
6141	20373		
6141	20374		
6143	20374		
6145	20342		
6162	20346 (T)		
6163	20346 (T)		
6163	20374		
6171	20346 (T)		

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 20376

Sjökort: 41, 4101, 414, 414S

Sverige. Bottenviken. Luleå. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 200.

Se: 2026:1123/20170(P)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Ersätt	Note 200
--------	----------

Bsp Bottenviken 2023/s71

Note 200 VTS INFORMATION VTS LULEÅ CONTACT Call: VTS LULEÅ VHF Ch: 14 Telephone: +46 771 63 06 65 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 14, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 14 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION VTS LULEÅ KONTAKT Anrop: VTS LULEÅ VHF-kanal: 14 Telefon: 0771-63 06 65 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 14, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 14 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens föfattningssamling (TSFS).</i>
--	---

Note 200

Norra Östersjön

*** 20342****Sjökort: 6145**

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. S om Saltsjöbaden. Erstaviken. Utmärkning.

Inför	ostkardinalprick med topptecken	59-15,199N	018-20,293E
-------	---------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2026/s26

Sjöfartsverket. Publ. 16 sep. 2026

*** 20346 (T)****Sjökort: 6162, 6163, 6171**

Sverige. Norra Östersjön. O om Nynäshamn. Utö. Nåttarö. Mätutrustning. Oren botten.

Tid: fram till 31 december 2026.

Temporär oren botten enligt tabell nedan.

Oren botten	a)	58-59,261N	018-14,382E
Oren botten	b)	58-54,916N	018-03,535E
Oren botten	c)	58-50,963N	018-03,976E

Bsp Stockholm S 2026/s11, s12, s13, s18, s20, s21, s22, s34, s35, s38

SMHI. Publ. 16 sep. 2026

*** 20373****Sjökort: 10, 113, 1133, 6141, 617, 6181**

Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren och Landsort. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 168.

Se: [2026:1123/20170\(P\)](#)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Ersätt	Note 168
--------	----------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s62, Bsp Ostkusten 2025/s63, Bsp Stockholm M 2026/s56, Bsp Stockholm S 2026/s44

Note 168	
VTS INFORMATION Landsort VTS-area and Mälaren VTS-area KONTAKT Call: VTS SÖDERTÄLJE VHF Ch: 68 Telephone: +46 771 63 06 75 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 68, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 68 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 2) Call sign 3) Position 4) Intended route 5) Destination 6) Draught 7) Air Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).	VTS INFORMATION Landsort och Mälarens VTS-områden KONTAKT Anrop: VTS SÖDERTÄLJE VHF-kanal: 68 Telefon: 0771-63 06 75 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 68, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 68 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 2) Anropssignal 3) Position 4) Avsedd färdväg 5) Destination 6) Djupgående 7) Höjd över vattenytan Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).

Note 168

Transportstyrelsen. Publ. 16 sep. 2026

* 20374

Sjökort: 10, 536, 61, 612, 6141, 6143, 6163

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm och Öregrund. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 171.

Se: 2026:1123/20170(P)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Ersätt	Note 171
--------	----------

Bsp Bottenhavet S 2023/s50, Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s63, Bsp Stockholm M 2026/s56, Bsp Stockholm N 2026/s63, Bsp Stockholm S 2026/s44

Note 171	
VTS INFORMATION STOCKHOLM VTS-area CONTACT Call: VTS STOCKHOLM VHF Ch: 73 Telephone: +46 771 63 06 65 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 73, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 73 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION STOCKHOLMS VTS-område KONTAKT Anrop: VTS STOCKHOLM VHF-kanal: 73 Telefon: 0771-63 06 65 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 73, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 73 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens föfattningssamling (TSFS).</i>

Note 171

Transportstyrelsen. Publ. 16 sep. 2026

* 20375

Sjökort: 617, 62, 621, 6211, 6212

Sverige. Norra Östersjön. Bråviken och Oxelösund. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 198.

Se: 2026:1123/20170(P)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Bsp Ostkusten 2025/s63, Bsp Stockholm S 2026/s44

Note 198 VTS INFORMATION BRÅVIKEN VTS-area CONTACT Call: VTS OXELÖSUND VHF Ch: 9 Telephone: +46 771 63 06 75 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: • all vessels of 300 GRT or more • all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 9, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 9 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION VTS-område BRÅVIKEN KONTAKT Anrop: VTS OXELÖSUND VHF-kanal: 9 Telefon: 0771-63 06 75 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: • alla fartyg med BRT större än 300 • alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 9, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 9 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).</i>
---	---

Note 198

Mälaren och Södertälje kanal

* 20332 (T)

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Södertälje sluss. Ingen passage. 13-16 oktober samt 20-23 oktober 2026.

Tid: 13 oktober kl. 06.30 - 16 oktober kl. 06.30 samt 20 oktober kl. 06.30 - 23 oktober kl. 06.30.

Farleden genom Södertälje sluss är avlyst för all sjötrafik under angiven tid.

Avlysningen kan tillfälligt hävas vid akut händelse som kräver slusspassage för utryckningsverksamhet. Akut händelse som kräver slusspassage anmäls direkt till kanaloperatör, tel. 0771-630 655.

Södertälje sluss	59-11,58N	017-37,93E
------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 16 sep. 2026

* 20373

Sjökort: 10, 113, 1133, 6141, 617, 6181

Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren och Landsort. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 168.

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

Mellersta Östersjön

* 20308

Sjökort: 712, 713

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Grimskär. Fast sjömärke.

Stryk	fast sjömärke	56-39,129N	016-22,227E
-------	---------------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2023/s26, s35, s38

Sjöfartsverket. Publ. 16 sep. 2026

Öresund

* 20351

Sjökort: 9211

Sverige. Öresund. Malmö. Östra hamnen. Fasta sjömärken.

Stryk	fast sjömärke	a)	55-37,566N	013-01,147E
Stryk	fast sjömärke	b)	55-37,582N	013-01,343E
Stryk	fast sjömärke	c)	55-37,529N	013-01,228E
Stryk	fast sjömärke	d)	55-37,539N	013-01,361E

BSP Sydkusten 2025/s45

Transportstyrelsen. Publ. 16 sep. 2026

Kattegatt

* 20360 (T)

Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om St Rävholmen. SV om Styrös. Skjutvarning. Skarpskjutning. 29 - 30 september 2026.

Se: [2026:1135/20320](#)

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition i Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i tabellen samt illustreras av sjökortsbilden nedan.

Varningsflaggor hissas på Stora Stårholmen, Käsö, Styrös samt Stora Rävholmen.

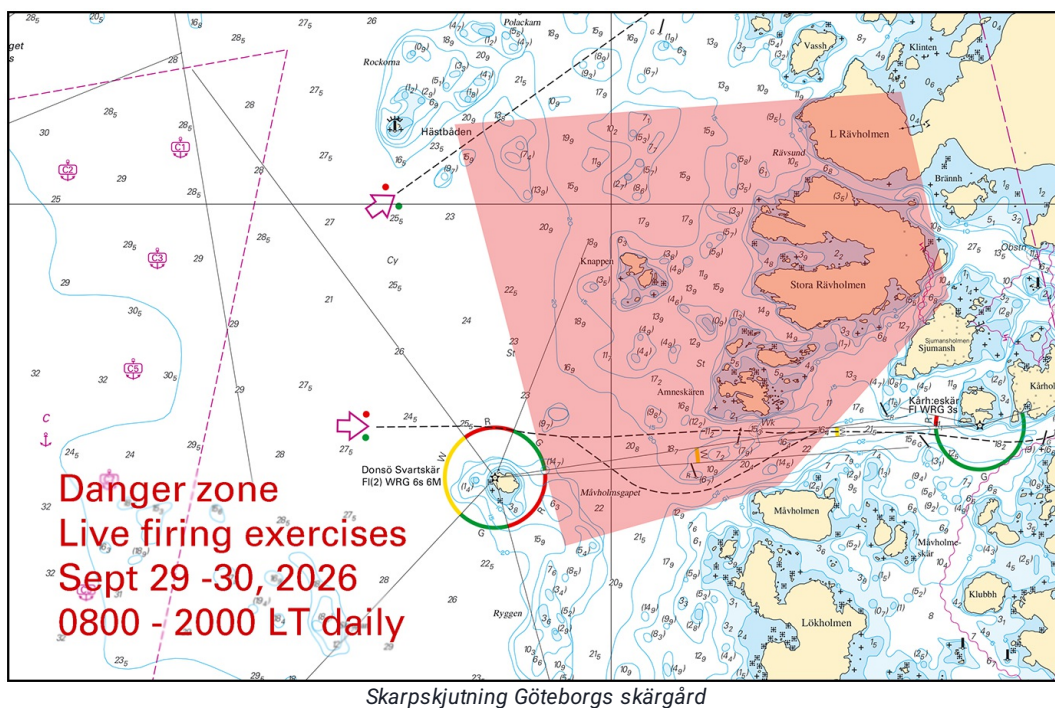
Varningsljus VQ Y aktiveras på Måvholmen, Lilla Rävholmen, Käsö torn och Galterö.

Kontakt: Tel. 0768 716 147.

Riskområde a) - e)	a)	57-37,374N	011-45,620E
	b)	57-35,712N	011-45,879E
	c)	57-35,122N	011-44,903E
	d)	57-34,964N	011-43,742E
	e)	57-36,241N	011-43,149E

Datum	Tid
29 - 30 september	0800 - 2000

Bsp Västkusten S 2025/s18, s19, s45, s46, s49, s50



Försvarmakten. Publ. 16 sep. 2026

* 20370

Sjökort: 92, 93, 931

Sverige. Kattegatt. Väner och Trollhätte kanal. Göteborg. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 128.

Se: [2026:1123/20170\(P\)](#)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Ersätt	Note 128
--------	----------

Bsp Västkusten S 2025/s68

Note 128 VTS INFORMATION VTS GOTHENBURG CONTACT Call: VTS GOTHENBURG VHF Ch: 13 Telephone: +46 771 63 06 60 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 13, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 13 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION VTS GÖTEBORG KONTAKT Anrop: VTS GÖTEBORG VHF-kanal: 13 Telefon: 0771-63 06 60 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 13, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 13 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).</i>
--	--

Note 128

* 20372

Sjökort: 93, 931, 932, 9321

Sverige. Kattegatt. Skagerrak. Marstrand och Lysekil. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 131.

Se: 2026:1123/20170(P)

Börjar gälla 1 oktober 2026

Ersätt	Note 131	Observera: kanalbyte från VHF kanal 10 till VHF kanal 14
--------	----------	--

BSP Västkusten N 2025/s42, Bsp Västkusten S 2025/s68

Note 131 VTS INFORMATION VTS MARSTRAND AND VTS LYSEKIL CONTACT Call: Marstrand: VTS MARSTRAND Lysekil: VTS LYSEKIL VHF Ch: 14 Telephone: +46 771 63 06 50 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: • all vessels of 300 GRT or more • all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 14, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 14 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION VTS MARSTRAND OCH VTS LYSEKIL KONTAKT Anrop: Marstrand: VTS MARSTRAND Lysekil: VTS LYSEKIL VHF-kanal: 14 Telefon: 0771-63 06 50 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: • alla fartyg med BRT större än 300 • alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 14, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 14 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).</i>
---	---

Transportstyrelsen. Publ. 16 sep. 2026

Skagerrak

*** 20372****Sjökort: 93, 931, 932, 9321****Sverige. Kattegatt. Skagerrak. Marstrand och Lysekil. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 131.**

Notisen visas i sin helhet under området Kattegatt i häftet.

*** 20385 (T)****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. N om Orust. Vindön. Nötesundsbron. Arbeten.****Tid: 22 september 2026 - våren 2027.**

Underhållsarbete vid Nötesundsbron pågår.

Arbetet utförs från flytbrygga och arbetsbåt. Flytbryggan är försedd med reflexer och ljus.

Sjöfarande uppmanas att visa hänsyn vid passage av arbetsområdet.

Nötesundsbron	58-18,35N	011-41,92E
---------------	-----------	------------

BSP Västkusten N 2025/s17, s20, s21

Svevia. Publ. 16 sep. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

*** 20370****Sjökort: 92, 93, 931****Sverige. Kattegatt. Vänern och Trollhätte kanal. Göteborg. Uppdaterade VTS föreskrifter. Note 128.**

Notisen visas i sin helhet under området Kattegatt i häftet.