

Ufs

No 1136

September 16, 2026

Notices to Mariners, SWEDEN



NtM-Editorial office
Swedish Maritime Administration
601 78 Norrköping
Sweden
Phone: +46 771 630 605
E-mail: ufs@sjofartsverket.se

Publisher: Patrik Wiberg
www.sjofartsverket.se



**SWEDISH MARITIME
ADMINISTRATION**

The Swedish Notices to Mariners (Ufs) booklet is an official Swedish publication regularly published on a weekly basis.

Each PDF-file consists of a number of notices also accessible on www.sjofartsverket.se/ntm

Each booklet contains information on changes made to official Swedish nautical charts, as well as essential information on occurrences that pertain to safe navigation in Swedish waters.

Information available on foreign waters is limited. Ufs is not suitable for the task of keeping BA-charts and other nautical charts updated.

Note: Unintentional page breaks may occur as the PDF-file is generated automatically.

Announcements – General information, e.g. new chart editions, statutes/decrees from national authorities

Notices – Chart corrections and temporary/preliminary notices for a given geographical location

An asterisk (*) in front of the notice number denotes that the notice is based on source material obtained from a Swedish national source and that the details stated therein affect Swedish waters.

When a notice number is followed by a '(P)' this signifies that the information contained therein is of a preliminary nature. An upcoming notice containing a chart correction will replace the former.

Similarly, when the letter '(T)' is used this indicates that the notice is of a temporary nature.

In case no period of validity is stated, such a notice will be invalidated either when a new temporary notice or a chart correction replaces it.

Information in temporary and preliminary notices are generally available as an update to ENC. In case ENC updates are not available, the notice will state 'Not shown in ENC'.

Bearings are true and given clockwise from 000° to 360° and, when describing a light house beam, indicate a direction from seaward towards shore.

Note: Chartlets are intended to simplify chart correction work and are not always true to scale. Generally, these pictorials show the largest charted scale available for respective area.

The respective informant is responsible for factual content.

Please refer to more information on the use of Ufs in the official Swedish publication **Ufs A**.

Reporting dangers and errors

All observations concerning floating aids to navigation, unlit beacons and lights, objects adrift or any other occurrence that may have a detrimental impact on the safety at sea are to be reported to Sweden Traffic at the earliest possible opportunity.

Call: Sweden Traffic

Channel: Appropriate working channel

Phone: +46 771 630 685 (24/7)

E-mail: swedentraffic@sjofartsverket.se

Affected charts and Notices

Affected charts	Notice no	Affected charts	Notice no
10	20373	6181	20332 (T)
10	20374	6181	20373
41	20376	6211	20375
61	20374	6212	20375
62	20375	9211	20351
92	20370	9313	20360 (T)
93	20370	9321	20372
93	20372	414S	20376
113	20373		
414	20376		
536	20374		
612	20374		
617	20373		
617	20375		
621	20375		
712	20308		
713	20308		
931	20360 (T)		
931	20370		
931	20372		
932	20372		
933	20385 (T)		
1133	20373		
4101	20376		
6141	20373		
6141	20374		
6143	20374		
6145	20342		
6162	20346 (T)		
6163	20346 (T)		
6163	20374		
6171	20346 (T)		

ANNOUNCEMENTS

No Announcements in this booklet.

NOTICES

Areas without notices in this booklet

The Quark
Sea of Bothnia
Sea of Åland and Archipelago Sea
Gulf of Finland
Gulf of Riga
South-Eastern Baltic
Southern Baltic
South-Western Baltic
The Belts
Inshore waters
not area bound

Bay of Bothnia

* 20376

Chart: 41, 4101, 414, 414S

Sweden. Bay of Bothnia. Luleå. Updated VTS regulations. Note 200.

See: 2026:1123/20170(P)

In force from October 1, 2026

Replace

Note 200

Bsp Bottenviken 2023/s71

Note 200 VTS INFORMATION VTS LULEÅ CONTACT Call: VTS LULEÅ VHF Ch: 14 Telephone: +46 771 63 06 65 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: all vessels of 300 GRT or more all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 14, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 14 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 6) Draught 3) Position Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).	VTS INFORMATION VTS LULEÅ KONTAKT Anrop: VTS LULEÅ VHF-kanal: 14 Telefon: 0771-63 06 65 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: alla fartyg med BRT större än 300 alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 14, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 14 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens föfattningssamling (TSFS).
---	---

Note 200

Northern Baltic

*** 20342****Chart: 6145**

Sweden. Northern Baltic. Stockholm archipelago. S of Saltsjöbaden. Erstaviken. Buoyage.

Insert	east cardinal spar buoy with top mark	59-15,199N	018-20,293E
--------	---------------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2026/s26

Sjöfartsverket. Publ. 16 Sep 2026

*** 20346 (T)****Chart: 6162, 6163, 6171**

Sweden. Northern Baltic. E of Nynäshamn. Utö. Nåttarö. Measuring equipment. Foul ground.

Time: until December 31, 2026.

Temporary foul ground according to table below.

Foul ground	a)	58-59,261N	018-14,382E
Foul ground	b)	58-54,916N	018-03,535E
Foul ground	c)	58-50,963N	018-03,976E

Bsp Stockholm S 2026/s11, s12, s13, s18, s20, s21, s22, s34, s35, s38

SMHI. Publ. 16 Sep 2026

*** 20373****Chart: 10, 113, 1133, 6141, 617, 6181**

Sweden. Northern Baltic. Lake Mälaren and Södertälje Canal. Mälaren and Landsort. Updated VTS regulations. Note 168.

See: [2026:1123/20170\(P\)](#)**In force from October 1, 2026**

Replace	Note 168
---------	----------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s62, Bsp Ostkusten 2025/s63, Bsp Stockholm M 2026/s56, Bsp Stockholm S 2026/s44

Note 168	
VTS INFORMATION Landsort VTS-area and Mälaren VTS-area KONTAKT Call: VTS SÖDERTÄLJE VHF Ch: 68 Telephone: +46 771 63 06 75 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 68, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 68 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).	VTS INFORMATION Landsort och Mälarens VTS-områden KONTAKT Anrop: VTS SÖDERTÄLJE VHF-kanal: 68 Telefon: 0771-63 06 75 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 68, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 68 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).

Note 168

Transportstyrelsen. Publ. 16 Sep 2026

* 20374

Chart: 10, 536, 61, 612, 6141, 6143, 6163

Sweden. Northern Baltic. Stockholm and Öregrund. Updated VTS regulations. Note 171.

See: 2026:1123/20170(P)

In force from October 1, 2026

Replace	Note 171
---------	----------

Bsp Bottenhavet S 2023/s50, Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s63, Bsp Stockholm M 2026/s56, Bsp Stockholm N 2026/s63, Bsp Stockholm S 2026/s44

Note 171	
VTS INFORMATION STOCKHOLM VTS-area CONTACT Call: VTS STOCKHOLM VHF Ch: 73 Telephone: +46 771 63 06 65 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 73, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 73 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 6) Draught 3) Position Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION STOCKHOLMS VTS-område KONTAKT Anrop: VTS STOCKHOLM VHF-kanal: 73 Telefon: 0771-63 06 65 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 73, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 73 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens föfattningssamling (TSFS).</i>

Note 171

Transportstyrelsen. Publ. 16 Sep 2026

* 20375

Chart: 617, 62, 621, 6211, 6212

Sweden. Northern Baltic. Bråviken and Oxelösund. Updated VTS regulations. Note 198.

See: 2026:1123/20170(P)

In force from October 1, 2026

Replace

Note 198

Bsp Ostkusten 2025/s63, Bsp Stockholm S 2026/s44

Note 198 VTS INFORMATION BRÅVIKEN VTS-area CONTACT Call: VTS OXELÖSUND VHF Ch: 9 Telephone: +46 771 63 06 75 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: • all vessels of 300 GRT or more • all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 9, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 9 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION VTS-område BRÅVIKEN KONTAKT Anrop: VTS OXELÖSUND VHF-kanal: 9 Telefon: 0771-63 06 75 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: • alla fartyg med BRT större än 300 • alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 9, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 9 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).</i>
---	---

Note 198

Lake Mälaren and Södertälje Canal

* 20332 (T)

Chart: 6181

Sweden. Lake Mälaren and Södertälje Canal. Södertälje. Canal 'Södertälje kanal'. Closed lock. No passage. October 13-16 and October 20-23, 2026.

Time: October 13 0630 (LT) - October 16 0630 (LT) and October 20 0630 (LT) - October 23 0630 (LT), 2026.

The fairway through the lock in Södertälje is closed for all maritime traffic during stated times.

The closure may be temporarily lifted in the event of an emergency requiring lock passage for emergency services. Emergencies requiring lock passage must be reported directly to the canal operator, phone +46 (0)771-630 655.

The lock in Södertälje	59-11,58N	017-37,93E
------------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 16 Sep 2026

* 20373

Chart: 10, 113, 1133, 6141, 617, 6181

Sweden. Northern Baltic. Lake Mälaren and Södertälje Canal. Mälaren and Landsort. Updated VTS regulations. Note 168.

The notice is displayed in its entirety under the area Northern Baltic in the booklet.

Central Baltic

* 20308

Chart: 712, 713

Sweden. Central Baltic. Kalmar. Grimskär. Beacon.

Delete	beacon	56-39,129N	016-22,227E
--------	--------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2023/s26, s35, s38

Sjöfartsverket. Publ. 16 Sep 2026

The Sound

* 20351

Chart: 9211

Sweden. The Sound. Malmö. Östra hamnen. Beacons.

Delete	beacon	a)	55-37,566N	013-01,147E
Delete	beacon	b)	55-37,582N	013-01,343E
Delete	beacon	c)	55-37,529N	013-01,228E
Delete	beacon	d)	55-37,539N	013-01,361E

BSP Sydkusten 2025/s45

Transportstyrelsen. Publ. 16 Sep 2026

Kattegat

* 20360 (T)

Chart: 931, 9313

Sweden. Kattegat. Gothenburg archipelago. W of St Rävholmen. SW of Styrso. Live firing exercise. September 29 - 30, 2026.

See: [2026:1135/20320](#)

Firing exercises with live ammunition in Gothenburg archipelago firing range during the given times.

Exercise area coordinates as per below, please refer to attached chartlet.

Warning flags will be hoisted at St Stårholmen, Käsö, Styrso and St Rävholmen.

Warning lights VQ Y will be activated at Mävholmen, Lilla Rävholmen, Käsö torn and Galterö.

Contact: Tel. +46 (0)768 716 147.

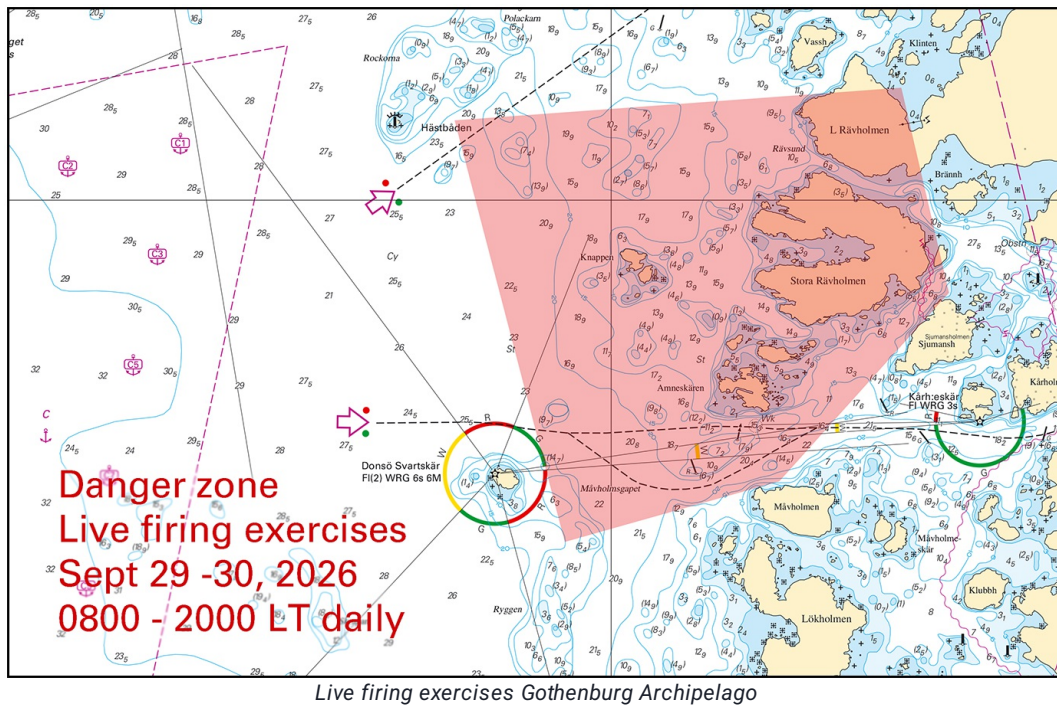
Risk area a) - e)	a)	57-37,374N	011-45,620E
	b)	57-35,712N	011-45,879E
	c)	57-35,122N	011-44,903E
	d)	57-34,964N	011-43,742E
	e)	57-36,241N	011-43,149E

Date

Time

September 29 - 30	0800 - 2000 LT
-------------------	----------------

Bsp Västkusten S 2025/s18, s19, s45, s46, s49, s50



Försvarsmakten. Publ. 16 Sep 2026

* 20370

Chart: 92, 93, 931

Sweden. Kattegat. Lake Vänern and Trollhätte Canal. Gothenburg. Updated VTS regulations. Note 128.

See: [2026:1123/20170\(P\)](#)

In force from October 1, 2026

Replace	Note 128
---------	----------

Bsp Västkusten S 2025/s68

Note 128 VTS INFORMATION VTS GOTHENBURG CONTACT Call: VTS GOTHENBURG VHF Ch: 13 Telephone: +46 771 63 06 60 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 13, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 13 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION VTS GÖTEBORG KONTAKT Anrop: VTS GÖTEBORG VHF-kanal: 13 Telefon: 0771-63 06 60 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 13, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 13 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).</i>
---	---

Note 128

* 20372

Chart: 93, 931, 932, 9321

Sweden. Kattegat. Skagerrak. Marstrand and Lysekil. Updated VTS regulations. Note 131.

See: 2026:1123/20170(P)

In force from October 1, 2026

Replace	Note 131	Note: VHF channel change from VHF channel 10 to VHF channel 14
---------	----------	--

BSP Västkusten N 2025/s42, Bsp Västkusten S 2025/s68

Note 131 VTS INFORMATION VTS MARSTRAND AND VTS LYSEKIL CONTACT Call: Marstrand: VTS MARSTRAND Lysekil: VTS LYSEKIL VHF Ch: 14 Telephone: +46 771 63 06 50 PARTICIPATING VESSELS Reporting is compulsory for: - all vessels of 300 GRT or more - all vessels, including tows, with a total length of over 45 m VESSEL TRAFFIC SERVICES (VTS) The VTS provide traffic information and other relevant information such as passage limitations, ice conditions etc. The master or the officer in command of the vessel shall cooperate with the VTS and, as far as possible, follow the advice and instructions from the VTS centre. VHF WATCH Vessels shall maintain a continuous listening watch within the VTS area on VHF Ch 14, if possible, also on VHF Ch 16 and respond to the VTS. REPORTING Participating vessels shall report in English on VHF Ch 14 as follows: A. On entering the VTS-area and just before departure or movement from a berth or anchorage within the area stating: 1) Vessel's name 4) Intended route 7) Air Draught 2) Call sign 5) Destination 3) Position 6) Draught Vessels are not permitted to leave a quay or anchorage in the VTS area without clearance from the VTS. B. When passing the reporting points, on arrival at the quay, on changing route, on anchoring, on being involved in an incident such as grounding or collision, on the occurrence of any defects which might affect the safe navigation and manoeuvrability of the vessel stating: 1) Vessel's name 2) Position 3) Destination 4) Reason for reporting Vessels shall be prepared to state additional information upon request from the VTS-centre at any time. OTHER VESSELS Vessels with a gross tonnage greater than 20, a length greater than 15 meters and smaller registered fishing vessels, should report if their voyage or activity may influence other vessels safe passage or manoeuvring. Vessels with no obligation to report but fitted with VHF should maintain continuous listening watch on the VTS working channel. <i>The VTS regulations are stated in the Swedish Transport Agency statute book (TSFS).</i>	VTS INFORMATION VTS MARSTRAND OCH VTS LYSEKIL KONTAKT Anrop: Marstrand: VTS MARSTRAND Lysekil: VTS LYSEKIL VHF-kanal: 14 Telefon: 0771-63 06 50 BERÖRDA FARTYG Rapportering är obligatorisk för: - alla fartyg med BRT större än 300 - alla fartyg, inklusive bogseringar, med en total längd över 45 m SJÖTRAFIKTJÄNST (VTS) VTS:en tillhandahåller trafikinformation samt annan viktig information såsom begränsningar i framkomligheten, is-förhållanden mm. Befälhavaren eller det fartygsbefäl som framför fartyget ska samarbeta med VTS och så långt det är möjligt, följa VTS-centralens råd och instruktioner. VHF PASSNING Berörda fartyg ska inom VTS-området ständigt passa VHF-kanal 14, om möjligt, även VHF-kanal 16 och svara på anrop. RAPPORTERING Berörda fartyg ska på VHF-kanal 14 avge rapport på engelska enligt följande: A. Vid ingång i VTS-området samt strax före avgång eller förflyttning från kaj eller ankarplats inom området: 1) Fartygets namn 5) Destination 2) Anropssignal 6) Djupgående 3) Position 7) Höjd över vattenytan 4) Avsedd färdväg Ett fartyg får inte avgå från kaj eller ankarplats inom VTS-området utan att först ha fått VTS-centralens tillstånd. B. Vid passage av rapporteringspunkter, vid ankomst till kaj eller ankarplats, vid ändring av färdväg, vid sjöolycka, vid fel på maskineri, anläggning eller instrument som väsentligt kan försämra fartygets säkra navigering och manövrering: 1) Fartygets namn 2) Position 3) Destination 4) Anledning till rapportering På begäran från VTS-centralen ska fartyg komplettera sin anmälan med ytterligare uppgifter, även vid andra tillfällen än de som anges ovan. ÖVRIGA FARTYG Fartyg med en bruttodräktighet över 20 eller längre än 15 meter samt mindre registrerade fiskefartyg bör delta i rapporteringen om dess resa eller verksamhet kan påverka andra fartygs säkra framförande. Övriga fartyg utrustade med VHF bör passa VTS:ens arbetskanal. <i>VTS-föreskrifterna kungörs i sin helhet i Transportstyrelsens författningssamling (TSFS).</i>
--	--

Transportstyrelsen. Publ. 16 Sep 2026

Skagerrak

*** 20372****Chart: 93, 931, 932, 9321**

Sweden. Kattegat. Skagerrak. Marstrand and Lysekil. Updated VTS regulations. Note 131.

The notice is displayed in its entirety under the area Kattegat in the booklet.

*** 20385 (T)****Chart: 933**

Sweden. Skagerrak. N of Orust. Vindön. Bridge 'Nötesundsbron'. Works.

Time: September 22, 2026 - spring 2027.

Maintenance work underway at Nötesund Bridge.

Work is carried out from a floating platform and workboat. The floating platform is equipped with reflectors and lights.

Mariners are requested to exercise caution when passing the work area.

Bridge 'Nötesundsbron'	58-18,35N	011-41,92E
------------------------	-----------	------------

BSP Västkusten N 2025/s17, s20, s21

Svevia. Publ. 16 Sep 2026

Lake Vänern and Trollhätte Canal

*** 20370****Chart: 92, 93, 931**

Sweden. Kattegat. Lake Vänern and Trollhätte Canal. Gothenburg. Updated VTS regulations. Note 128.

The notice is displayed in its entirety under the area Kattegat in the booklet.