

Ufs

Nr 1135

2026-09-09

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
41	20344 (T)
62	20347 (T)
71	20347 (T)
111	20297
113	20297
131	20311
134	20311
134	20313
415	20344 (T)
421	20344 (T)
536	20225 (T)
611	20302
612	20302
613	20302
616	20278
714	20281
731	20347 (T)
741	20281
741	20314
931	20292
931	20320
1352	20345 (T)
5121	20310 (T)
6171	20278
6181	20341 (T)
7411	20281
7411	20314
9312	20320
9313	20292
9313	20320
9331	20040

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 20041 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1074/19412\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilla en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuell positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

*** 20350****Sverige. Ej områdesbundet. Nautisk publikation Ufs A Allmänna upplysningar. Ny edition.**

En ny edition av Ufs A finns tillgänglig på Sjöfartsverkets webbplats.

I Ufs A återfinns allmänna upplysningar för alla som rör sig på sjön, såsom exempelvis kontaktuppgifter till myndigheter, information om djupinformationens kvalitet, navigeringshjälpmedel, maritim säkerhets- och sjötrafikinformation, väderrapporter jämte mycket annat.

Ufs A finns endast i PDF-format och kan laddas ner från Sjöfartsverkets webbplats.

<https://www.sjofartsverket.se/publikationer/>

Sjöfartsverket. Publ. 09 sep. 2026

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 20344 (T)

Sjökort: 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 21 september - 2 oktober 2026.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 010 824 84 05 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
21 september	1230 - 1700	9,5 M
22 september	0830 - 1700	9,5 M
23 september	0830 - 1930	9,5 M
24 september	0830 - 2359	9,5 M
25 september	0830 - 1200	9,5 M
30 september - 1 oktober	0730 - 1930	3,3 M
2 oktober	0830 - 1200	3,3 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.
Bsp Bottenviken 2023/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Norra Kvarken

*** 20310 (T)**

Sjökort: 5121

Sverige. Norra Kvarken. Holmsund. Umeå hamn. Muddringsarbeten.

Tid: 28 september - 31 oktober 2026.

Muddringsarbeten pågår i ett område utmed den norra kajen i Umeå hamn.

Deltagande enheter är mudderverket P10 samt arbetsbåt och pråmar.

Kontakt: tfn 073-702 10 75.

Norra kajen, Umeå hamn	63-42N	020-20,7E
------------------------	--------	-----------

Bsp Bottenhavet N 2024/s37, s44, s45

Kvarken Ports. Publ. 09 sep. 2026

Ålands hav och Skärgårdshavet

*** 20225 (T)**

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Vaddö kanal. Älmstabron. Reducerad segelfri bredd.

Tid: 16 oktober - 27 november, 2026.

Den segelfria bredden för bron i Älmsta är reducerad från 12 meter till 9 meter.

Detta med anledning av ett underhållsarbete.

Älmstabron	59-58,38N	018-48,79E
------------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2026/s21

Trafikverket. Publ. 09 sep. 2026

Norra Östersjön

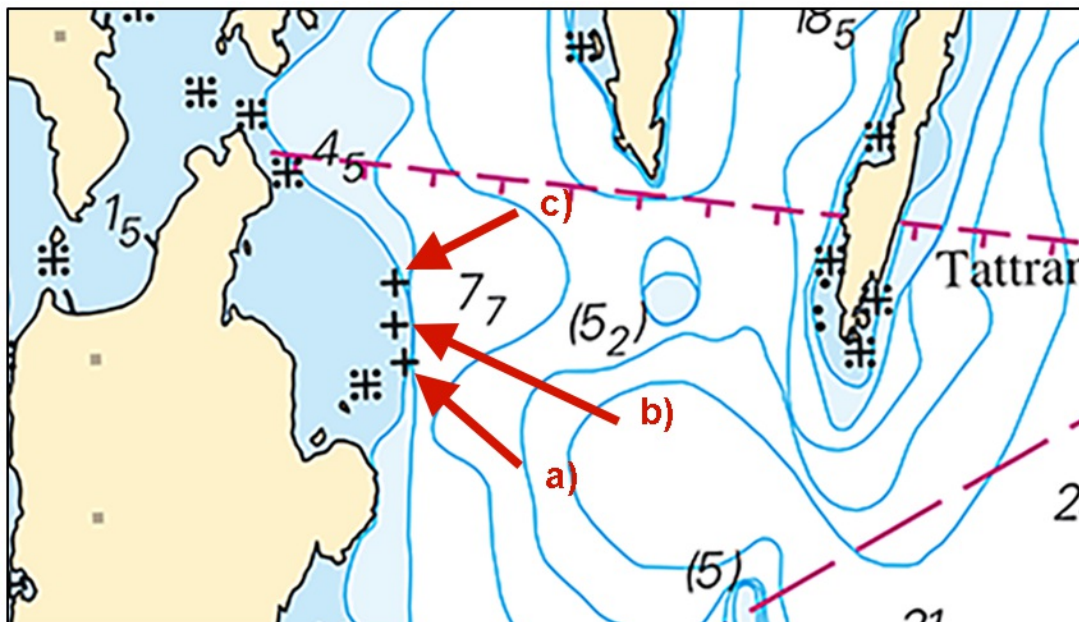
* 20278

Sjökort: 616, 6171

Sverige. Norra Östersjön. S om Nynäshamn. Yttre Gården. Grund.

Inför	undervattensten	a)	58-52,598N	017-58,019E
Inför	undervattensten	b)	58-52,618N	017-58,010E
Inför	undervattensten	c)	58-52,640N	017-58,011E
Flytta	3-meters djupkurvan österut för att omsluta undervattensstenarna.			

Bsp Stockholm S 2026/s21, s26, s35



Nyupptäckta undervattenstenar O om Yttregården..

Sjöfartsverket. Publ. 09 sep. 2026

* 20302

Sjökort: 611, 612, 613

Sverige. Norra Östersjön. NO om Stockholm. NO om Årskobben. Vidinge.
Bränning.

Inför	bränning	59-40,197N	019-10,620E
-------	----------	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2026/s30

Sjöfartsverket. Publ. 09 sep. 2026

Mälaren och Södertälje kanal

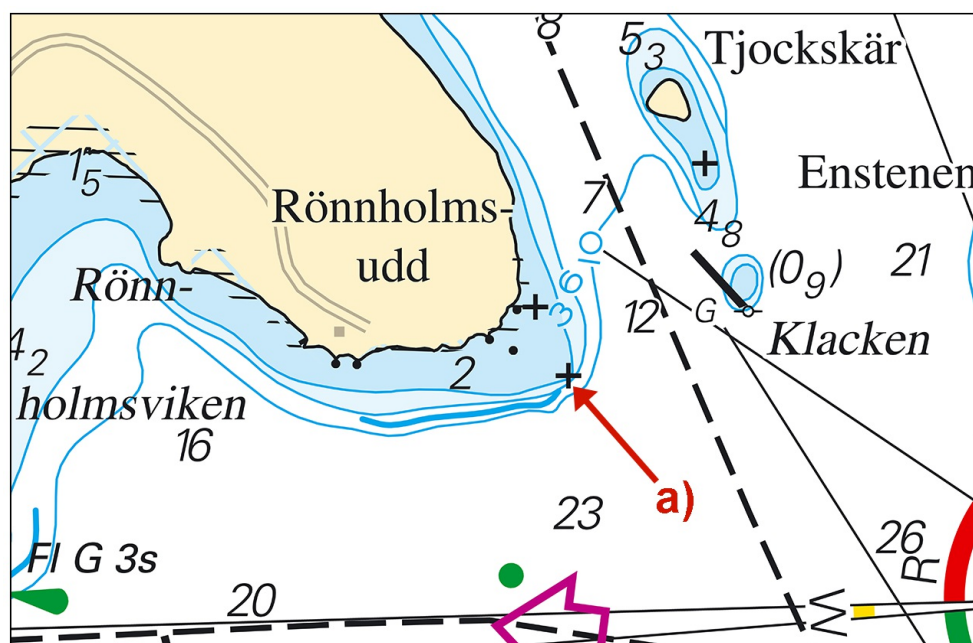
* 20297

Sjökort: 111, 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. S om Enköping. Oknöfjärden.
Rönnholmsudd. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	59-32,061N	017-05,704E
Ändra	3 meter djupkurva så att position a) omsluts			

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s23



Ny undervattenssten och ändrad djupkurva vid Rönnholmsudd

Sjöfartsverket. Publ. 09 sep. 2026

*** 20341 (T)****Sjökort: 6181****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Norra kanalen. Mälarhamnen. Kajarbeten.****Tid: 21 september 2026 - 31 maj 2027.**

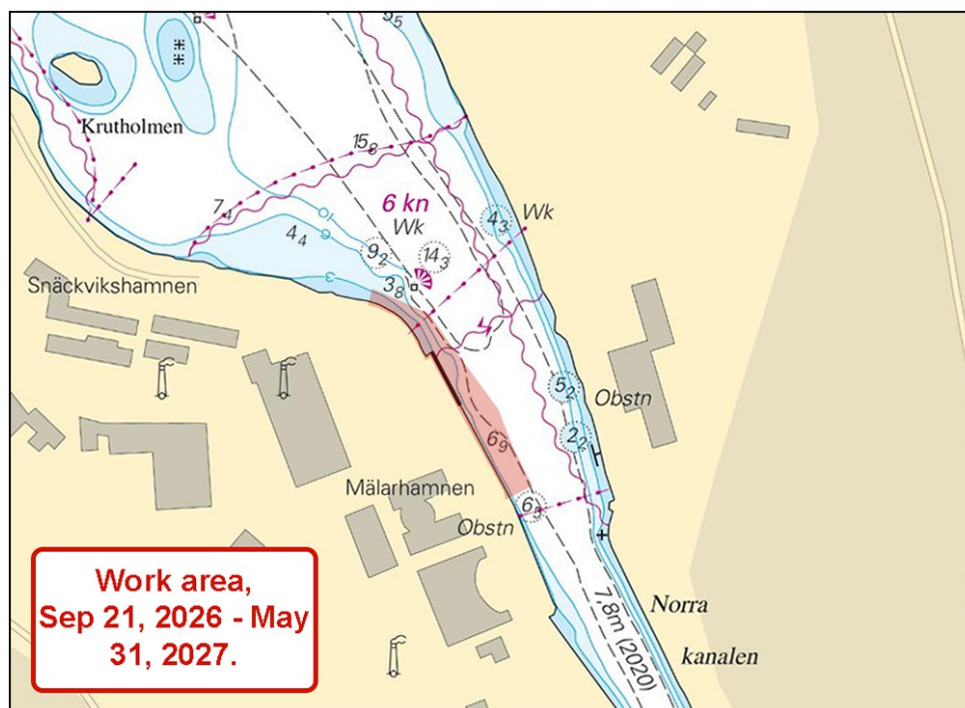
Arbete med kaj i Mälarhamnen. Arbetet inkluderar fyra pråmar, samtliga är belysta med vitt ljus. Tillfällig utmärkning kommer även att placeras ut.

Involverade enheter: Pråm Bolle, Pråm Fagervik, Pråm Unifloat och Pråm HÅBE.

Kontaktpersoner telefonnummer: 070 292 92 70 och 073 640 19 01.

Arbetsområde a) - d)	a)	59-12,178N	017-37,473E
	b)	59-12,215N	017-37,440E
	c)	59-12,253N	017-37,387E
	d)	59-12,278N	017-37,322E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s30



Kajarbeten i Mälarhamnen

Sventab. Publ. 09 sep. 2026

Mellersta Östersjön

* 20347 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 23 september - 8 oktober 2026.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårlyssammunion med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
23 - 27 september	09.00 - 20.00	1,7 M
28 september	09.00 - 24.00	1,7 M
29 september	09.00 - 20.00	1,7 M
30 september	09.00 - 16.00	1,7 M
6 - 8 oktober	09.00 - 20.00	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 09 sep. 2026

Södra Östersjön

* 20281

Sjökort: 714, 741, 7411

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Sturkö. Ryamad. Vrak.

Inför	vrak, djup okänt	56-06,095N	015-41,533E
-------	------------------	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2026/s17, s37

Sjöfartsverket. Publ. 09 sep. 2026

*** 20314****Sjökort: 741, 7411****Sverige. Södra Östersjön. SO om Karlskrona. O om Äspeskär. Specialmärke.**

Inför	specialprick med topptecken	56-08,396N	015-39,455E
-------	-----------------------------	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2026/s16, s17, s41

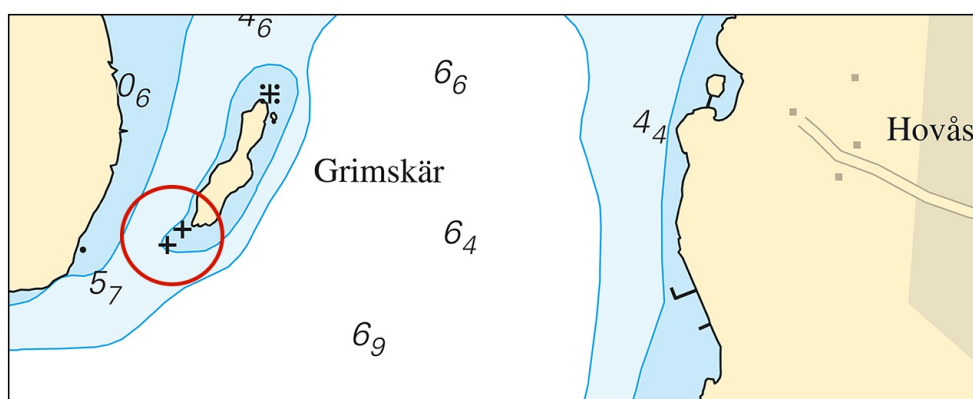
Sjöfartsverket. Publ. 09 sep. 2026

Kattegatt

*** 20292****Sjökort: 931, 9313****Sverige. Kattegatt. S om Göteborg. Askimsviken. Grimskär. Undervattensstenar.**

Inför	undervattenssten	a)	57-36,961N	011-54,500E
Inför	undervattenssten	b)	57-36,948N	011-54,477E
Ändra	3 meter djupkurva så att positionerna a) och b) omsluts			

Bsp Västkusten S 2025/s19, s47, s51



Nya undervattensstenar och ändrad djupkurva vid Grimskär

Sjöfartsverket. Publ. 04 sep. 2026

*** 20320****Sjökort: 931, 9312, 9313****Sverige. Kattegatt. Göteborgs södra skärgård. Galterö huvud. St Känsö. Lilla Rävholmen. Måvholmen. Fyrar.**

Inför	fyr VQ Y (occas)	a)	57-38,918N	011-43,637E
Inför	fyr VQ Y (occas)	b)	57-37,679N	011-44,836E
Inför	fyr VQ Y (occas)	c)	57-36,345N	011-45,487E
Inför	fyr VQ Y (occas)	d)	57-35,058N	011-45,175E

Bsp Västkusten S 2025/s18, s19, s45, s46, s50, s53

Transportstyrelsen. Publ. 09 sep. 2026

Skagerrak

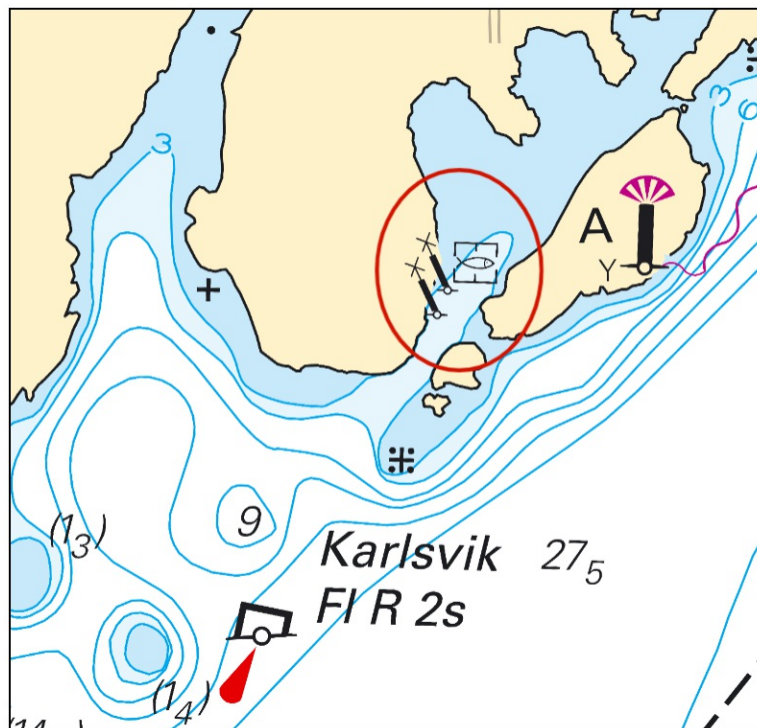
* 20040

Sjökort: 9331

Sverige. Skagerrak. N om Lysekil. Härnäs. Marin odling.

Inför	specialprick med topptecken	a)	58-20,681N	011-23,457E
Inför	specialprick med topptecken	b)	58-20,665N	011-23,445E
Inför	marin odling	c)	58-20,697N	011-23,489E

BSP Västkusten N 2025/s28, s29



Ny ostronodling väster om lysekil.

Transportstyrelsen. Publ. 09 sep. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

* 20311

Sjökort: 131, 134

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. SSO om Säffle. Bäröfjärden. Utmärkning.

Stryk	specialprick	59-01,77N	012-59,06E
-------	--------------	-----------	------------

Bsp Vänern 2026/s16, s18

Transportstyrelsen. Publ. 09 sep. 2026

* 20313

Sjökort: 134

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Dalbosjön. S om Åmål. S om Vingens hamn. Rotösund. Utmärkning.

Inför	babordsprick	a)	58-49,349N	012-36,523E
Inför	babordsprick	b)	58-51,233N	012-37,994E

Bsp Vänern 2026/s24, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s27

Transportstyrelsen. Publ. 09 sep. 2026

*** 20345 (T)****Sjökort: 1352****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. Kungälv. Jordfallsbron. Avlyst farled.**Notiser som utgår: [2026:1134/20338\(T\)](#)

Jordfallsbron	57-51,328N	012-00,545E
---------------	------------	-------------

Tid: 7 september kl 0700 - 14 september kl 0000

Jordfallsbron öppnas inte under ovan angiven tid. Farleden är då avlyst för sjötrafik som kräver broöppning.

Se tabell nedan för ytterligare datum och tider då ovan restriktioner gäller.

Tid: 16 september - 5 november, 2026.**Datum Tid (dagligen)**

16 - 17 september	kl 2350 - 0450
5 - 8 oktober	kl 2350 - 0450
12 - 15 oktober	kl 2350 - 0450
19 - 22 oktober	kl 2350 - 0450
26 - 29 oktober	kl 2350 - 0450
2 - 5 november	kl 2350 - 0450

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s09

Sjöfartsverket. Publ. 07 sep. 2026