

Ufs

Nr 1131

2026-08-12

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 20041 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1074/19412\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilla en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuell positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 20223 (T)

Sjökort: 536

**Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Östhammar. Östhammarsfjärden.
Avlyst område.**

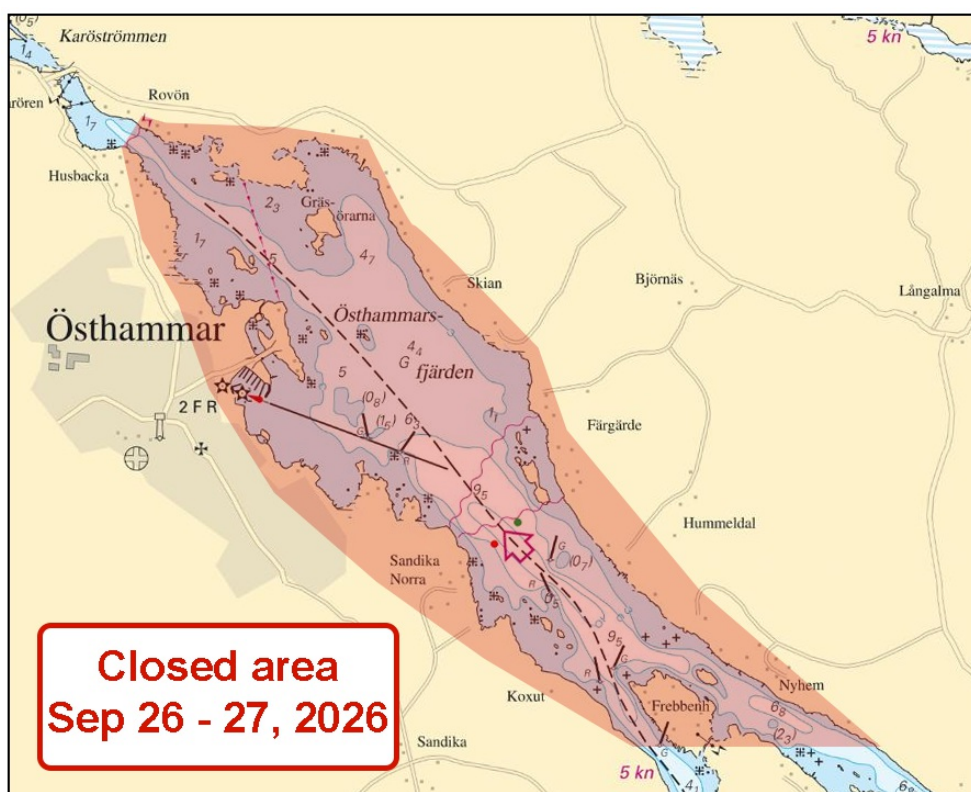
Tid: 26 - 27 september 2026, kl 0800 - 1900 dagligen.

Området som anges i tabellen nedan är avlyst för all sjötrafik med anledning av motorbåtstävling.

Dispens från gällande fartbegränsning i angivet område ges under tiden som avlysningen gäller.

Avlyst område, nordlig begränsningslinje a) - b)	a)	60-16,545N	018-21,865E	Se sjökortsbild
	b)	60-16,616N	018-21,980E	
Avlyst område, sydlig begränsningslinje c) - d)	c)	60-14,330N	018-25,676E	
	d)	60-14,332N	018-27,440E	

Bsp Stockholm N 2026/s15, s16, s60



Avlyst område i Östhammarsfjärden

Länsstyrelsen Uppsala län. Publ. 07 aug. 2026

Norra Östersjön

* 20233 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Solna. Brunnsviken. Edsviken. Bockholmen. Avlyst område.

Tid: 5 september 2026, kl 1000 - 1530.

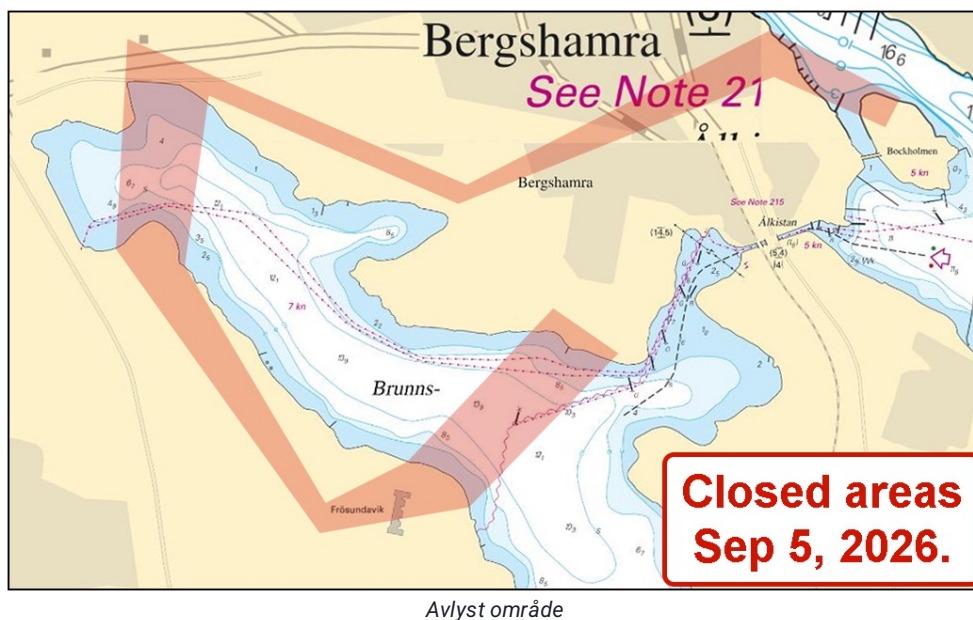
Med anledning av ett evenemang i Edsviken och Brunnsviken så ska ett stort antal personer simma mellan nedan angivna positioner.

Områdena runt nedan angivna sträckor är avlysta för all sjötrafik.

Avlyst område runt a) - b)	a)	59-22,389N	018-02,282E
	b)	59-22,214N	018-01,974E
Avlyst område runt c) - d)	c)	59-22,559N	018-01,203E
	d)	59-22,743N	018-01,242E
Avlyst område runt e) - f)	e)	59-22,777N	018-02,878E
	f)	59-22,726N	018-03,061E

<https://otilloswimrun.com/>

Bsp Stockholm M 2026/s08, s10, s12, s55



*** 20272 (T)****Sjökort: 111, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Sollentuna. Edsviken. Evenemang.****Tid: 29 augusti kl 1000 - 1900, 2026.**

Tävlings evenemang i Edsviken, stort antal simmare och säkerhetsbåtar i vattnet.

Sjöfarande uppmanas navigera med stor försiktighet i området.

Edsviken	59-25,33N	017-59,10E
----------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2026/s55

Edsbäckens IF. Publ. 07 aug. 2026

Mälaren och Södertälje kanal

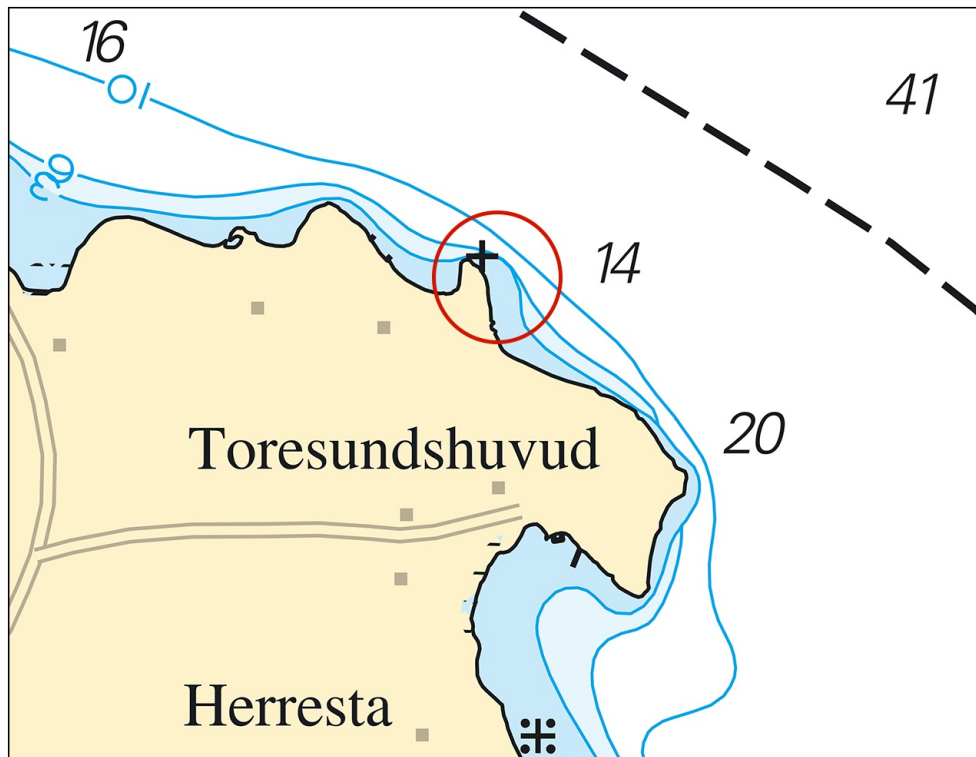
* 20264

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. NV om Södertälje. O om Strängnäs. Toresundshuvud. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	59-20,449N	017-19,415E
Ändra	3 meter djupkurva så att a) - b) omsluts	b)	59-20,441N	017-19,453E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s27



Undervattensten och justerad djupkurva vid Toresundshuvud

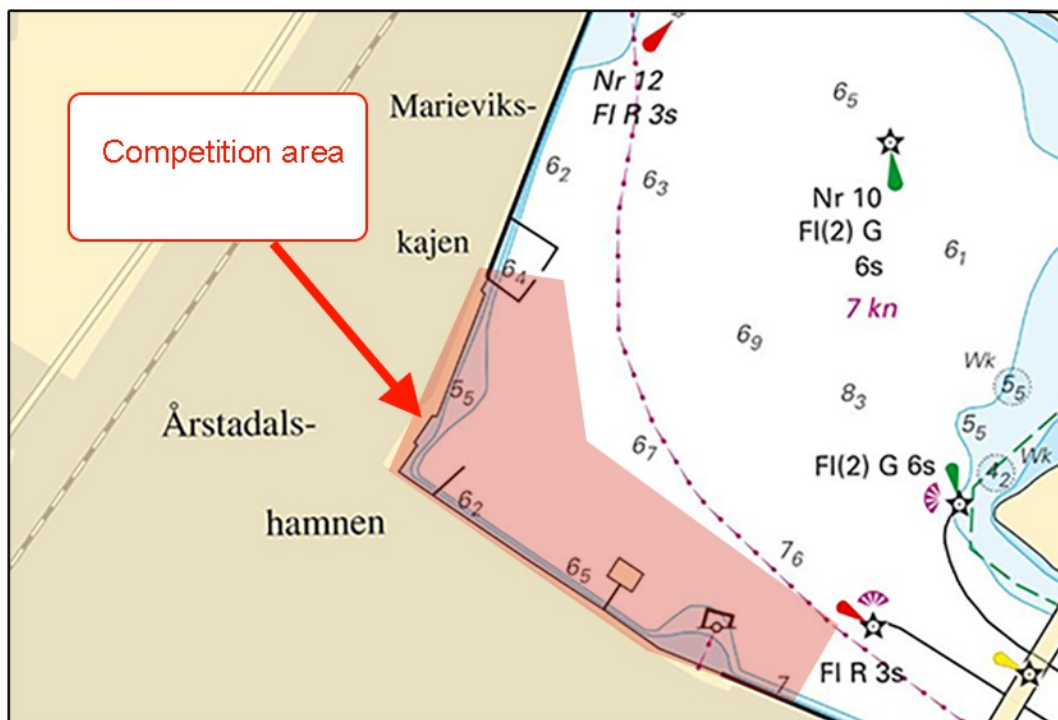
Sjöfartsverket. Publ. 12 aug. 2026

*** 20294 (T)****Sjökort: 6141****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Årstadalshamnen. Avlyst område. Simtävling.****Tid: 5 september 2026, kl 1200 - 1700**

Med anledning av simtävlingar kommer vattnet utanför Årstadalshamnen att vara avlyst under ovanstående tid.

Avlyst tävlingsområde a) - e)	a)	59-18,372N	018-02,162E
	b)	59-18,410N	018-02,190E
	c)	59-18,498N	018-01,918E
	d)	59-18,568N	018-01,923E
	e)	59-18,576N	018-01,871E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s51



Tävlingsområde utanför Årstadalshamnen

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 12 aug. 2026

Mellersta Östersjön

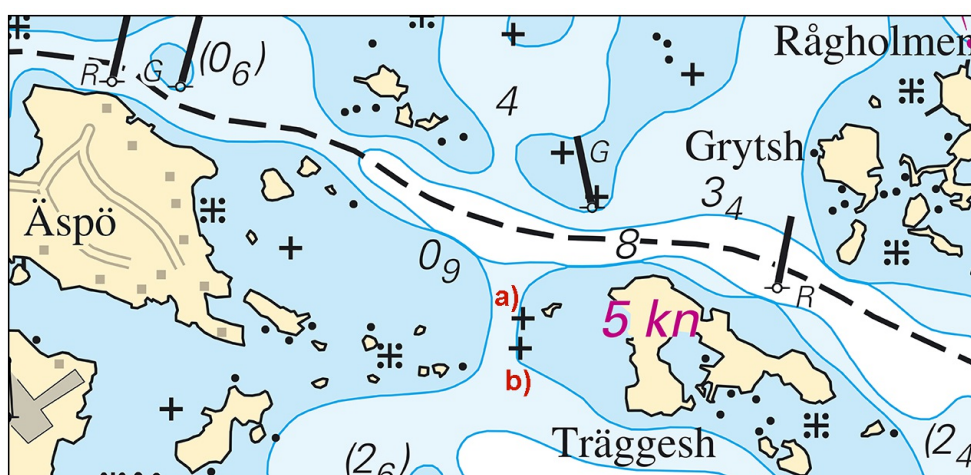
* 20238

Sjökort: 624, 6241

Sverige. Mellersta Östersjön. Figeholm. Träggesholmen. Undervattensstenar.

Inför	undervattenssten	a)	57-22,140N	016-34,072E
Inför	undervattenssten	b)	57-22,121N	016-34,068E
Ändra	3 meter djupkurva så att positionerna a) och b) omsluts			

Bsp Kalmarsund 2023/s11, s40



Nya undervattensstenar vid Träggesholmen

Sjöfartsverket. Publ. 12 aug. 2026

Skagerrak

* 20242

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. S om Lysekil. Långgap. Oren botten.

Inför	oren botten	58-15,331N	011-27,035E
-------	-------------	------------	-------------

BSP Västkusten N 2025/s19, s32

Polarforskningssekretariatet. Publ. 12 aug. 2026

*** 20257****Sjökort: 932****Sverige. Skagerrak. S om Orust. O om Lyr. Bockholmarna. Undervattenssten.**

Inför	undervattenssten	a)	58-04,231N	011-32,897E
Ändra	3 meter djupkurva så att position a) omsluts			

BSP Västkusten N 2025/s23, s24, Bsp Västkusten S 2025/s11, s12

*Justerad djupkurva och ny undervattenssten vid Bockholmarna**Sjöfartsverket. Publ. 12 aug. 2026**** 20298 (T)****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. Orust. Koljöfjord. Marin odling på drift.****Tid: Tills vidare**

Delar av marin odling har setts flyta i Koljöfjorden och har även spridit sig till andra områden i närheten.

Sjöfarare uppmanas att navigera med försiktighet.

Koljöfjord	58-14,4N	011-35,0E
------------	----------	-----------

BSP Västkusten N 2025/s20

Sjöfartsverket. Publ. 12 aug. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

* 20279 (T)

Sjökort: 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Kinnevik. Lidköping. Muddringsarbeten.

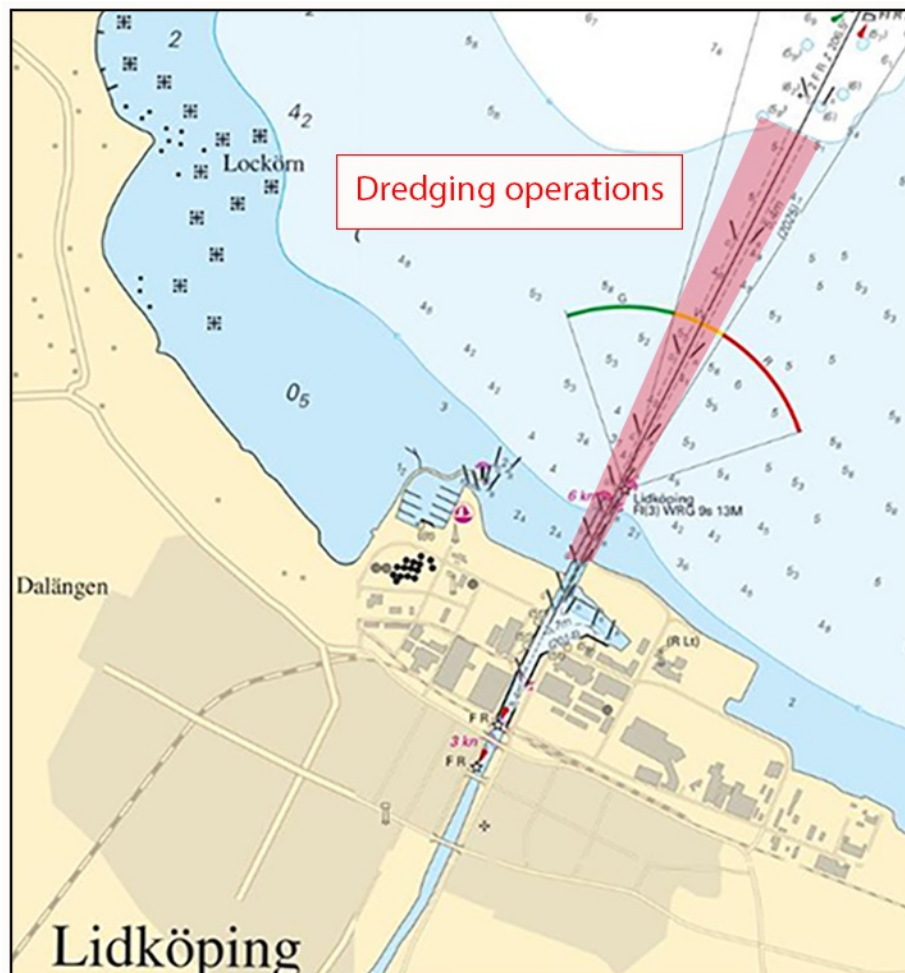
Tid: Hösten 2026

Muddringsarbeten pågår i inloppet till Lidköping.

Sjöfarare uppmanas att iaktta försiktighet vid passage nära arbetsområdet.

Lidköping	58-30,76N	013-10,00E
-----------	-----------	------------

Bsp Vänern 2026/s33, s49



Muddringsarbeten i farleden in till Lidköping