

Ufs

Nr 1127

2026-07-15

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 20041 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1074/19412\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilla en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuell positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 20195**

Sjökort: 412

**Sverige. Bottenviken. SV om Töre. Rånöfjärden. Binnholmskatan. Naggen.
Undervattensstenar.**

Inför	undervattenssten	a)	65-45,68N	022-57,02E
Inför	undervattenssten	b)	65-45,66N	022-56,95E
Ändra	3 meters djupkurva så att positionerna a) och b) omsluts			

Bsp Bottenviken 2023/s17

Norra Östersjön

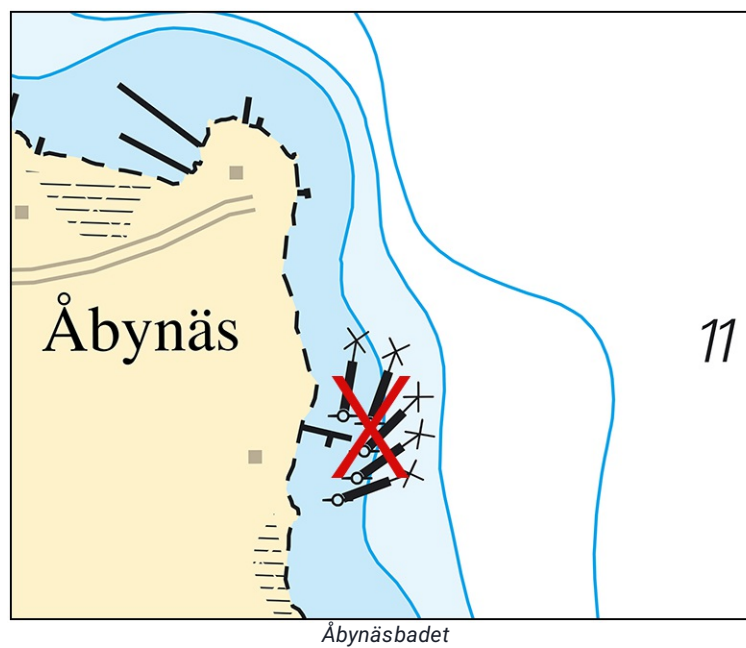
* 20129

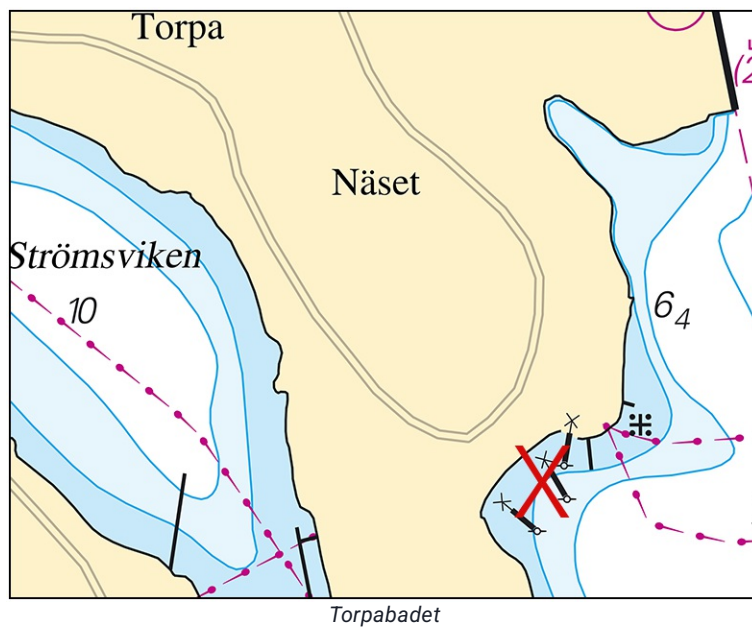
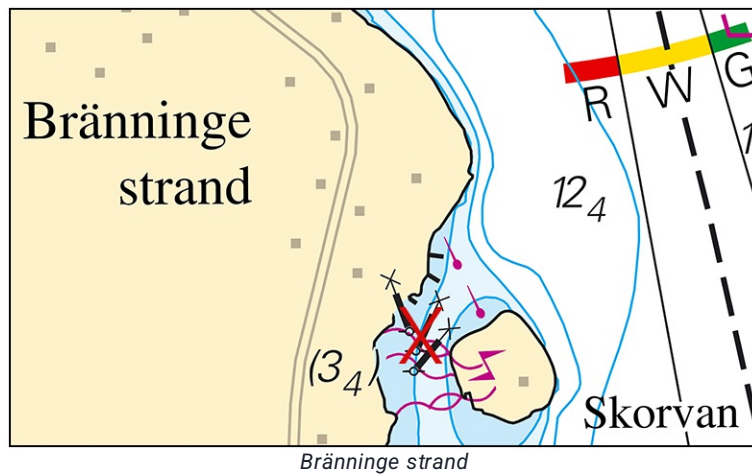
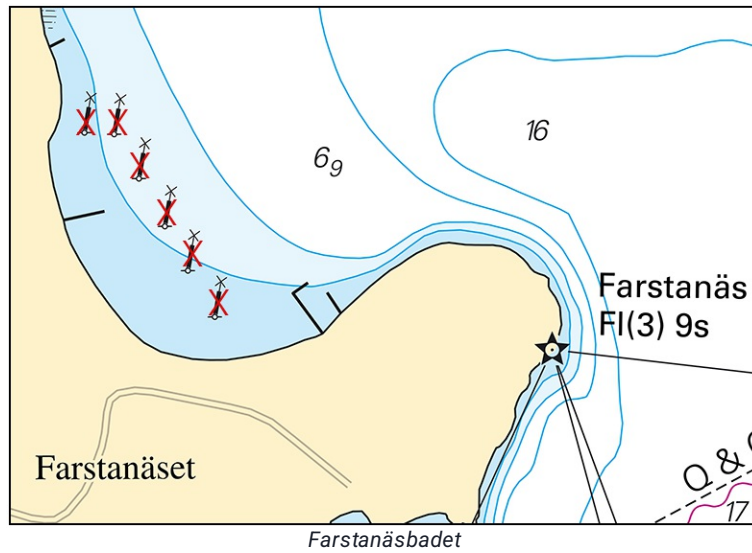
Sjökort: 111, 6181

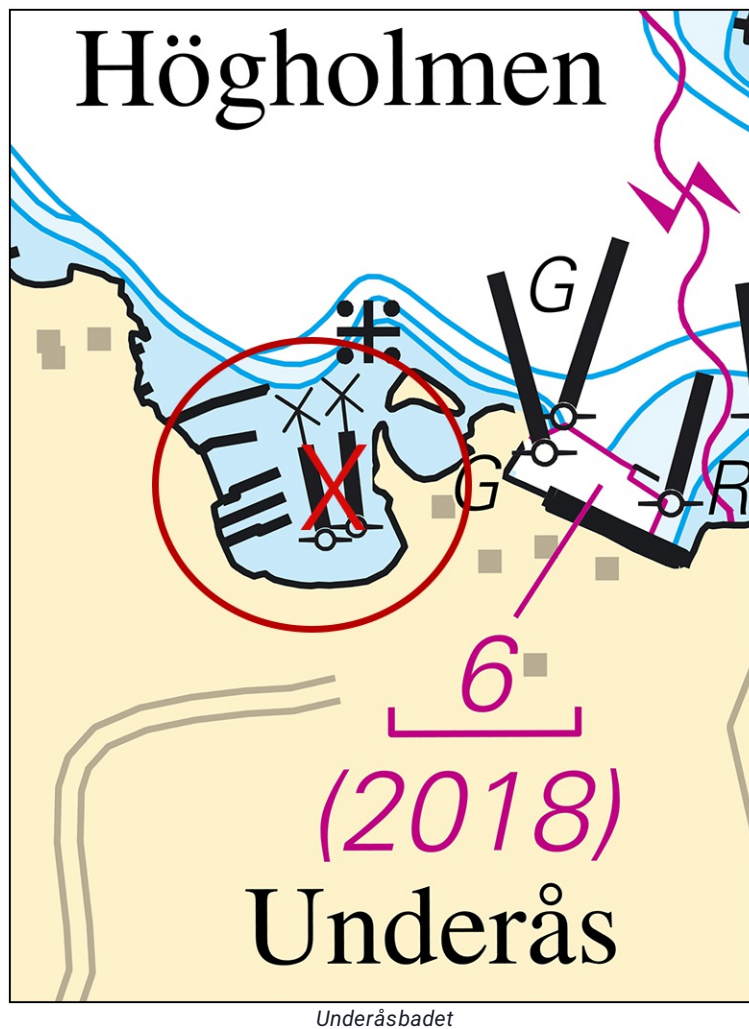
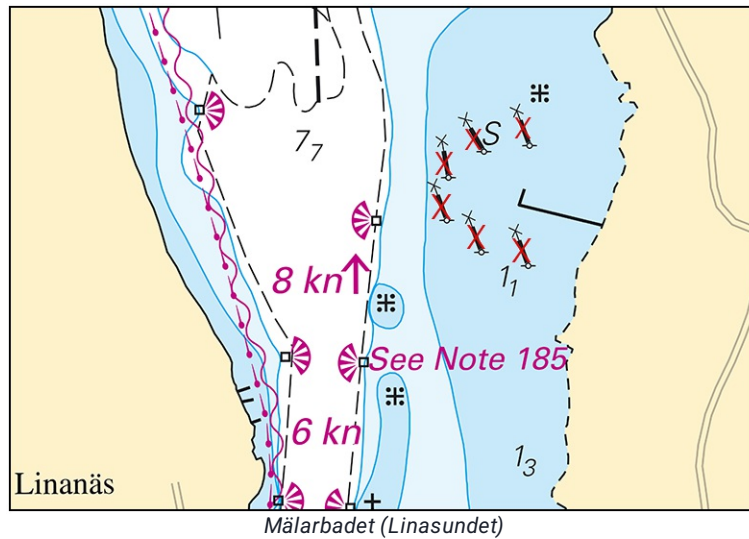
Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kommun.
Utmärkning indragen.

Stryk	specialprickar enligt sjökortbild	a)	59-01,11N	017-37,23E	Åbynäsbadet
Stryk	specialprickar enligt sjökortbild	b)	59-05,84N	017-39,33E	Farstanäsbadet
Stryk	specialprickar enligt sjökortbild	c)	59-08,91N	017-40,09E	Bränninge strandsbadet
Stryk	specialprickar enligt sjökortbild	d)	59-09,50N	017-39,68E	Torpabadet
Stryk	specialprickar enligt sjökortbild	e)	59-13,37N	017-36,64E	Mälarbadet (Linasundet)
Stryk	specialprickar enligt sjökortbild	f)	59-15,91N	017-32,17E	Underåsbadet

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s28, s29, s30, s31, s32, s33, s34, s59







*** 20230****Sjökort: 6212****Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Pampushamnen. Utmärkning.**

Flytta	specialprick från position a) till position b)	a)	58-37,413N	016-14,577E
		b)	58-37,294N	016-14,991E

Bsp Ostkusten 2025/s58, s59

Transportstyrelsen. Publ. 15 juli 2026

*** 20237 (T)****Sjökort: 621, 622****Sverige. Norra Östersjön. Vikbolandet. S om Arkö. Ombyggnation av fyrar.**

Ombyggnadsarbete pågår.

Släckta fyrar nedan ersätts med tillfälligt ljus med fyrkaraktär VQ Y.

Påverkade fyrar

Arkö nedre Q WRG	a)	58-28,37N	016-58,08E
Jungfrusalen Q WRG	b)	58-26,61N	016-56,66E

Bsp Ostkusten 2025/s35, s37, s62

Sjöfartsverket. Publ. 15 juli 2026

*** 20241 (T)****Sjökort: 6212****Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Händelö. Motala ström. Händelöbron. Avstängt vattenområde.**Notiser som utgår: [2026:1124/20207\(T\)](#)**Tid: 17 - 26 juli**

Området vid Händelöbron är avstängt för all fartygstrafik under ovanstående tid. Avstängningen sker i samband med att bron lyfts till öppet läge. Farleden beräknas därefter kunna öppnas för sjötrafik.

Mindre båtar hänvisas under avstängningstiden att passera under Kardonbron i inloppet norr om Händelö. Segelfri höjd på Kardonbron är 2,9 meter.

För mer information och kontakt, besök: <https://norrkoping.se/handelobron>

Händelöbron	a)	58-36,59N	016-12,37E
Kardonbron	b)	58-37,66N	016-12,76E

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2025/s58

Norrköpings hamn och stuveri. Publ. 15 juli 2026

Mälaren och Södertälje kanal

*** 20129****Sjökort: 111, 6181****Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kommun. Utmärkning indragen.**

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

Mellersta Östersjön

*** 20192 (T)****Sjökort: 712, 713****Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Avlyst vattenområde.**

Område i Kalmar hamn är under angivna tidpunkter avlyst för allmän båttrafik med anledning av tävlingen Ironman.

Funktionärsbåtar, tjänstgörande säkerhetsbåtar och räddningsresurser på räddningsuppdrag ska medges möjlighet att passera genom avlyst område.

Datum Tid

12 augusti	15.30 - 20.00
------------	---------------

Avlyst område 12 augusti

Avlyst område a) - i)	a)	56-39,912N	016-22,363E
	b)	56-39,982N	016-22,467E
	c)	56-40,063N	016-22,468E
	d)	56-40,118N	016-22,247E
	e)	56-40,090N	016-22,128E
	f)	56-40,054N	016-22,055E
	g)	56-40,031N	016-21,884E
	h)	56-40,007N	016-21,852E
	i)	56-39,982N	016-21,862E
	j)	56-40,034N	016-22,117E
	k)	56-40,018N	016-22,290E

Ett större område i Kalmar hamn är under angivna tidpunkter avlyst för allmän båttrafik med anledning av tävlingen Ironman.

Funktionärsbåtar, tjänstgörande säkerhetsbåtar och räddningsresurser på räddningsuppdrag ska medges möjlighet att passera genom avlyst område.

Datum Tid

15 augusti	05.00 - 12.00
------------	---------------

Avlyst område 15 augusti

Avlyst område a) - p)	a)	56-39,579N	016-22,705E
	b)	56-40,064N	016-22,783E
	c)	56-40,102N	016-22,614E
	e)	56-40,060N	016-22,603E
	f)	56-40,051N	016-22,523E
	g)	56-40,071N	016-22,494E
	h)	56-40,132N	016-22,290E
	i)	56-40,054N	016-22,055E
	j)	56-40,031N	016-21,884E
	k)	56-40,007N	016-21,852E
	l)	56-39,982N	016-21,862E
	m)	56-39,767N	016-22,099E
	n)	56-39,641N	016-22,158E
	o)	56-39,615N	016-22,209E
	p)	56-39,585N	016-22,294E

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s26, s34, s35

Länsstyrelsen Kalmar. Publ. 15 juli 2026

Skagerrak

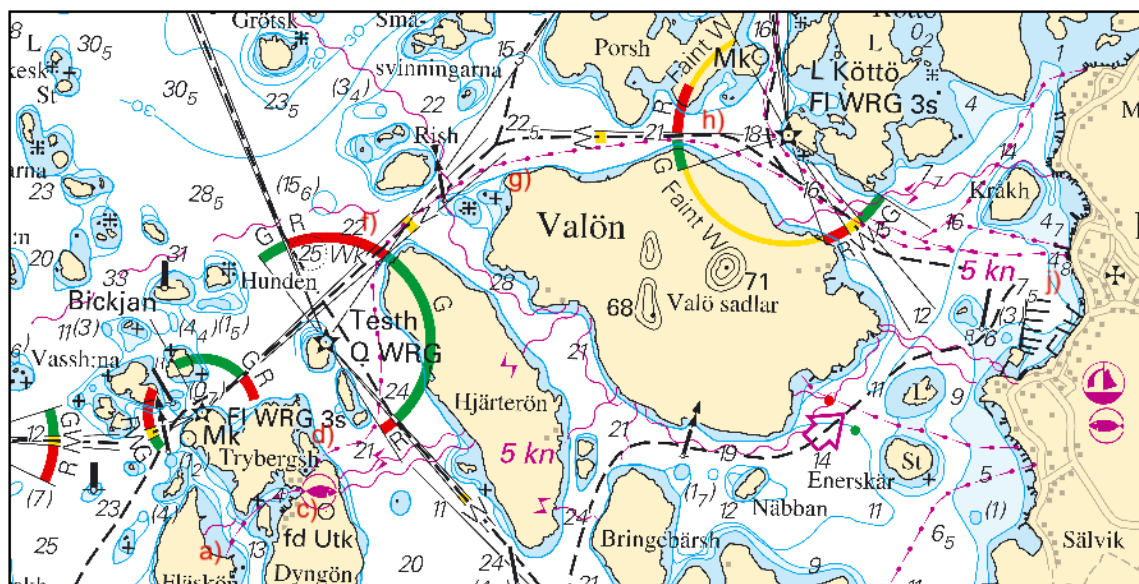
* 20193

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. Fjällbacka. Valön. Fläskön. Dyngön. Rörledning.

Inför	rörledning mellan positionerna a) och c)	a)	58-35,30N	011-13,11E
		b)	58-35,43N	011-13,25E
		c)	58-35,45N	011-13,43E
Inför	rörledning mellan positionerna d) och j)	d)	58-35,50N	011-13,47E
		e)	58-35,60N	011-13,77E
		f)	58-35,98N	011-13,76E
		g)	58-36,22N	011-14,25E
		h)	58-36,29N	011-15,21E
		i)	58-36,05N	011-16,07E
		j)	58-36,03N	011-16,81E

BSP Västkusten N 2025/s13



Ny rörledning V om Fjällbacka

Leif Grimsrud AS. Publ. 15 juli 2026

*** 20226****Sjökort: 933, 9331****Sverige. Skagerrak. N om Lysekil. Saltöfjord. Rör.**

Inför	rörledning mellan positionerna a) och b)	a)	58-17,649N	011-26,484E
		b)	58-17,609N	011-26,095E

BSP Västkusten N 2025/s19, s29

Peab. Publ. 15 juli 2026