

Ufs

Nr 1123

2026-06-17

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 20041 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1074/19412\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvillna en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuell positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	https://navarn.sjofartsverket.se/ och https://ufs.sjofartsverket.se/
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

* 20170 (P)

Sverige. Ej områdesbundet. Information om Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjötrafiktjänst (VTS).

Träder i kraft 1 oktober 2026

Transportstyrelsen har uppdaterat föreskrifter och allmänna råd om sjötrafikinformationstjänst (VTS) och sjötrafikkommunikeringssystem (SRS) TSFS 2009:56 samt föreskrifter och allmänna råd om sjötrafiken på Södertälje kanal TSFS 2019:96. Nämnda föreskrifter upphävs och ersätts av föreskrift TSFS 2026:60 respektive TSFS 2026:61.

Förändringarna påverkar bl.a. gällande tilläggsinformation (så kallade notes) i sjökorten som följaktligen kommer uppdateras i berörda produkter i samband med ikraftträdandet.

Vissa utbredningar av VTS-områdesgränser och rapporteringspunkter förändras. Dessa förändringar kommer kommuniceras via Ufs.

Läs mer på: www.transportstyrelsen.se eller via direktlänkar till föreskrifterna i denna notis.

https://www.transportstyrelsen.se/TSFS/TSFS%202026_60.pdf

https://www.transportstyrelsen.se/TSFS/TSFS%202026_61.pdf

Transportstyrelsen. Publ. 17 juni 2026

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 20127

Sjökort: 41, 415

Sverige. Bottenviken. S om Piteå. Bondöfjärden. Jävreholmen. Enslinje.

Stryk	fast sjömärke	a)	65-08,45N	021-39,31E
Stryk	enslinje mellan b) - c)	b)	65-02,70N	021-36,84E
		c)	65-09,01N	021-39,52E

Bsp Bottenviken 2023/s06, s36, s37

Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2026

Norra Östersjön

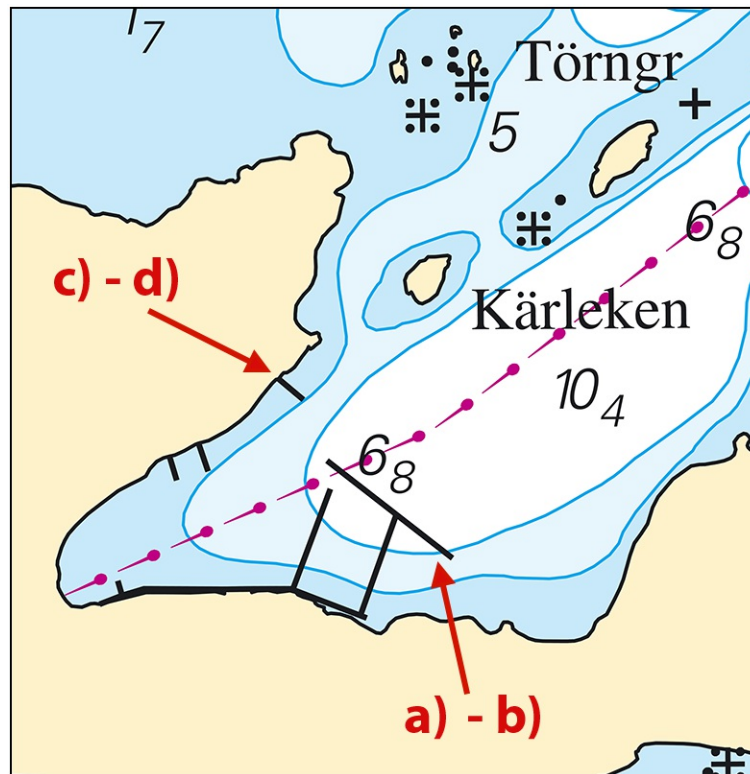
* 20118

Sjökort: 6163

Sverige. Norra Östersjön. SV om Dalarö. Gålö. Kärleken. Bryggör.

Inför	brygga mellan a) - b)	a)	59-05,639N	018-19,664E
		b)	59-05,592N	018-19,780E
Inför	förlängd brygga mellan c) - d)	c)	59-05,674N	018-19,628E
		d)	59-05,667N	018-19,643E

Bsp Stockholm M 2026/s42, Bsp Stockholm S 2026/s09



Kärleken. Bryggör

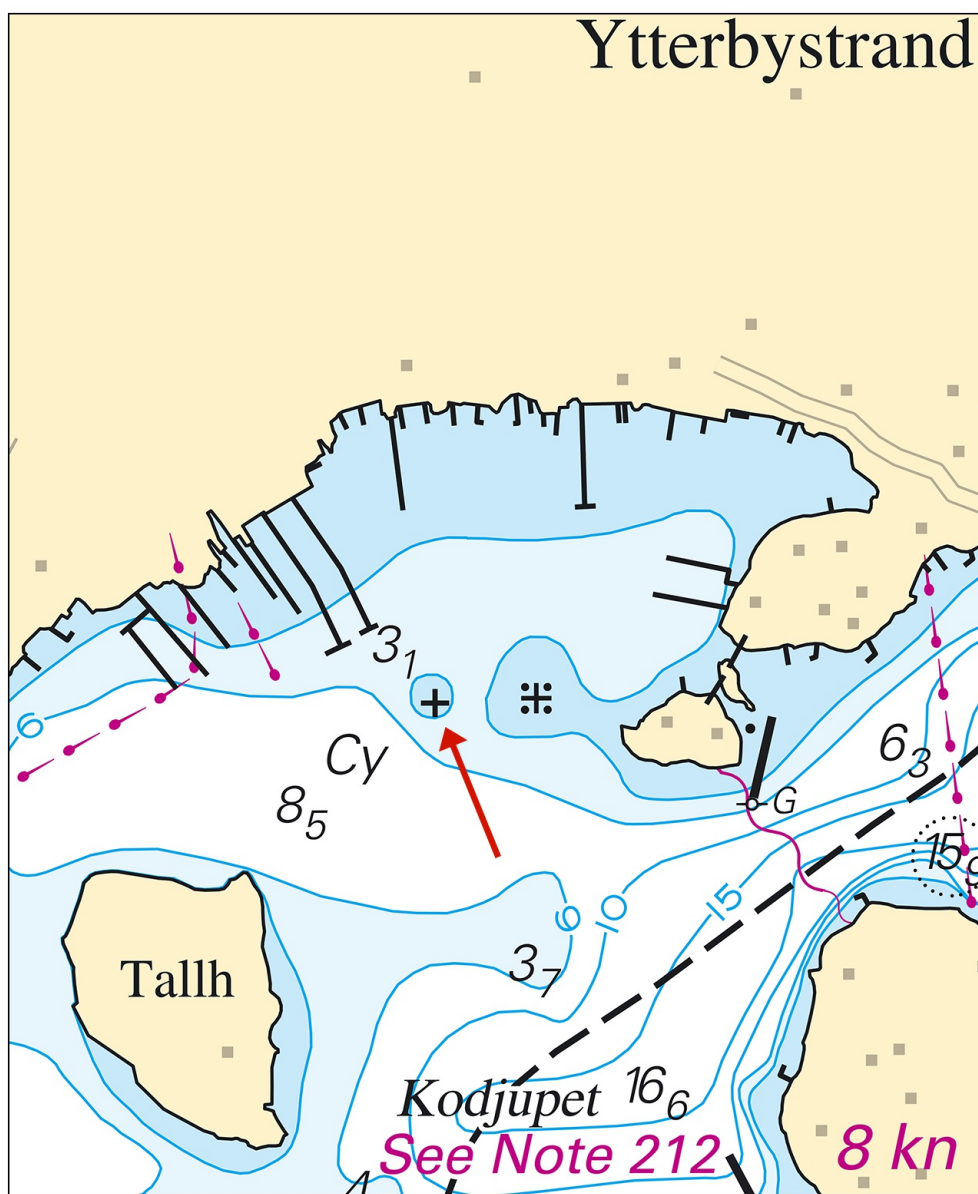
* 20131

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. N om Vaxholm. Resarö. Ytterbystrand.
Undervattenssten.

Stryk	djup 2,8		a)	59-25,420N	018-20,711E
Inför	undervattenssten	på position a)			

Bsp Stockholm M 2026/s14, Bsp Stockholm N 2026/s42



Undervattenssten vid Ytterbystrand

* 20174

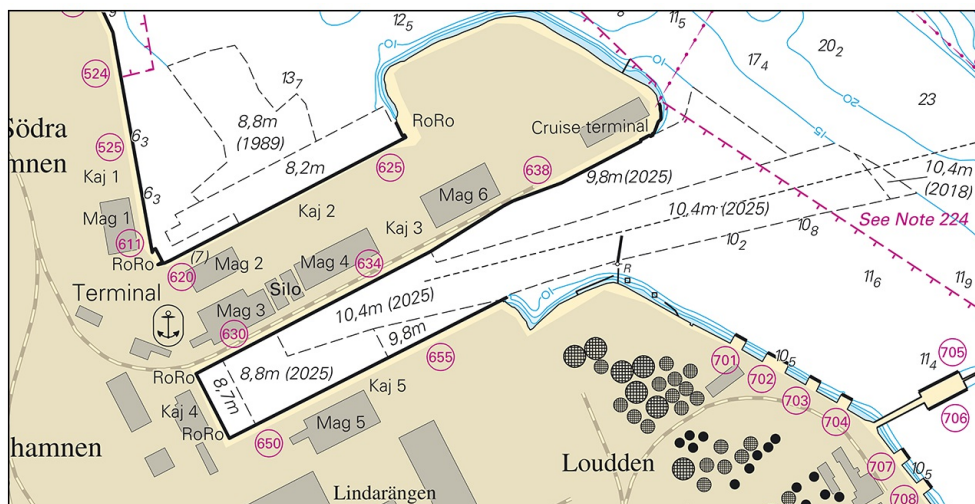
Sjökort: 10, 61, 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla Värtan. Frihamnen. Muddrade områden.

En sjömätning i Frihamnen i Stockholm har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	muddrat område 8,7m (2015)	a)	59-20,531N	018-07,312E	
Stryk	muddrat område 8,5m	b)	59-20,523N	018-07,196E	
Inför	muddrat område 8,7m c) - d)	c)	59-20,537N	018-07,191E	Se sjökortsbild.
		d)	59-20,485N	018-07,242E	
Inför	muddrat område 8,8m (2025) d) - h)	e)	59-20,539N	018-07,455E	
		f)	59-20,562N	018-07,432E	
		g)	59-20,541N	018-07,294E	
		h)	59-20,560N	018-07,276E	
Inför	muddrat område 9,8m (2025) i) - k)	i)	59-20,539N	018-07,455E	
		j)	59-20,586N	018-07,635E	
		k)	59-20,562N	018-07,432E	

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s04, s06, s07, s52, s53, Bsp Stockholm M 2026/s03, s04, s06, s07, s09, s10, Bsp Stockholm N 2026/s03, s05



Förändrade områden i Frihamnen

*** 20176****Sjökort: 61, 62****Sverige. Norra Östersjön. N om Gotland. Gotska Sandön. Fyren Gotska Sandön återtänd.**Notiser som utgår: [2025:1065/19242\(T\)](#)

Fyren GOTSKA SANDÖN är åter i drift.

Fyr GOTSKA SANDÖN FI 5s 41,6m 24M F R 15M	58-23,64N	019-11,58E
---	-----------	------------

Adm. LoL vol. C 7150

Bsp Kalmarsund 2023/s06

Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2026

*** 20184 (T)****Sjökort: 6143****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Värmdölandet. Trattströmmen. Etablering av vattenbruksanläggning och utprickning.****Tid: 15 juni - 31 augusti 2026.**

En vattenbruksanläggning etableras i angivet område i Trattströmmen vid Värmdö. Området kommer att märkas ut med sjösäkerhetsanordningar.

Arbetet utförs från fartyget Kraft/SFE2588.

Kontakt: VHF kanal 16 eller tfn: 073-679 23 35.

Områdets sydvästra punkt	a)	59-21,225N	018-33,188E
Områdets nordvästra punkt	b)	59-21,241N	018-33,188E
Områdets nordöstra punkt	c)	59-21,241N	018-33,293E
Områdets sydöstra punkt	d)	59-21,225N	018-33,293E

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2026/s16, s22

Ecopelag. Publ. 17 juni 2026

Mellersta Östersjön

* 20197 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 28 juni - 1 juli 2026.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårljusammunition med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
-------	-----	-------------

28 juni - 1 juli	0900 - 1600	1,1 M
------------------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 17 juni 2026

Öresund

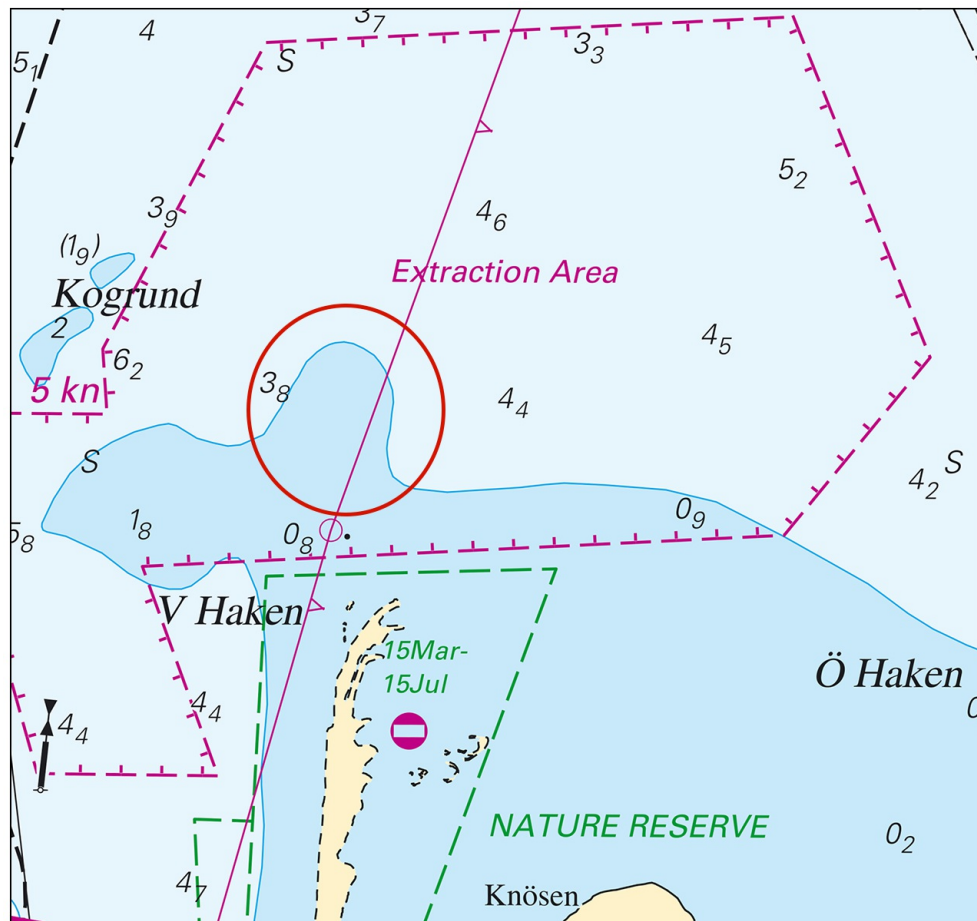
* 20126

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. N om Falsterbo. Västra Haken. Kogrund. Djupkurva.

Ändra	3 meter djupkurva så att positionerna a) - d) omsluts	a)	55-27,511N	012-50,474E	Se sjökortsbild.
		b)	55-27,550N	012-50,646E	
		c)	55-27,447N	012-50,802E	
		d)	55-27,259N	012-50,805E	

BSP Sydkusten 2025/s20, s21



Förändrad djupkurva N om Västra Haken

Kattegatt

* 20177 (T)

Sjökort: 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 23 - 25 juni 2026.

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A (Ringenäs)
----------------	----------	-----------	------------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035-26 63 955 eller 035-53 677.

Datum Tid Riskavstånd

23 - 25 juni	9.00 - 16.00	2,4 M
--------------	--------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 17 juni 2026

Vänern och Trollhätte kanal

* 20187 (T)

Sjökort: 1352

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. Bohus. Kungälv. Jordfallsbron. Ingen broöppning. 29 juni och 6 juli.

Tid: 29 juni samt 6 juli kl. 10-15.

Jordfallsbron öppnas inte på ovanstående tider med anledning av underhållsarbeten.

Passage är möjlig för fartyg som inte kräver broöppning. Segelfri höjd är 11 meter.

Under arbetet finns vaktbåt i området för att anvisa vilken sidan av farleden som ska nyttjas av fartyg som kan passera under den stängda bron.

Jordfallsbron	57-51,33N	012-00,55E
---------------	-----------	------------

<https://www.sjofartsverket.se/sv/jordfallsbron/>

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s09

Sjöfartsverket. Publ. 17 juni 2026