

# Ufs

Nr 1119

2026-05-20

## Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping  
Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

[www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)



**SJÖFARTSVERKET**



# TILLKÄNNAGIVANDEN

## \* 20041 (T)

### Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1074/19412\(T\)](#)

#### Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvillan en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuell positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

#### Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	<a href="https://navarn.sjofartsverket.se/">https://navarn.sjofartsverket.se/</a> och <a href="https://ufs.sjofartsverket.se/">https://ufs.sjofartsverket.se/</a>
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	<a href="https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/">https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/</a>
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

**\* 20125****Sjökort: 121, 621****Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Göta kanal. Forsvik - Mem. Lågt vattenstånd.  
Sänkt maximalt djupgående.**Se: [2026:1118/20097\(T\)](#)

Tid: Tills vidare

Göta kanal har tills vidare ett begränsat maximalt djupgående för båtar om 2,62 m i området mellan Forsvik sluss och fram till slussen i Mem. Begränsningen beror på låg vattennivå i sjöarna Vättern, Bottensjön och Roxen.

Forsvik	a)	58-34,8N	014-26,0E	ungefärlig position
Mem	b)	58-28,9N	016-25,4E	ungefärlig position

Bsp Göta Kanal 2022/s04, s05, s06, s07, s08, s09, s10, s11, s16, s17, s23, s24, Bsp Ostkusten 2025/s36

AB Göta kanalbolag. Publ. 20 maj 2026

# UNDERRÄTTELSER

## Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

## Bottenviken

\* 20013

Sjökort: 412, 413

Sverige. Bottenviken. S om Töre. Rånöfjärden. Lägenön. Fast sjömärke.

Inför	fast sjömärke	65-46,659N	022-48,984E
-------	---------------	------------	-------------

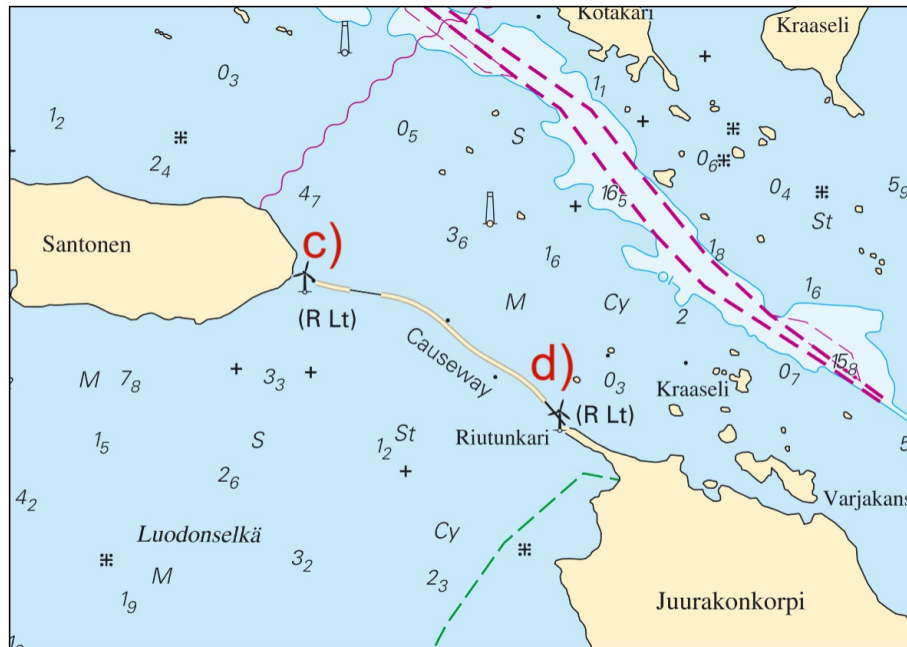
Bsp Bottenviken 2023/s17

20106

Sjökort: 4, 41

Finland. Bottenviken. Oulu. Hailuoto. Santonen. Juurakonkorpi. Riutunkari.  
Djup. Vägbank.

<b>Stryk</b>	djup 0,7	a)	65-02,261N	025-05,011E
<b>Stryk</b>	djup 0,5	b)	65-01,377N	025-10,165E
<b>Inför</b>	vägbank mellan c) - d)	c)	65-02,500N	025-03,400E
		d)	65-00,500N	025-11,900E



Vägbank Santonen - Juurakonkorpi

**\* 20122 (T)****Sjökort: 41, 415, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 8 - 14 juni 2026.**Se: [2026:1118/20062\(T\)](#)

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 010 824 84 05 (säkerhetscentralen).

**Datum Tid Riskavstånd från stranden**

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
8 - 9 juni	0800 - 1730	9,5 M
10 - 14 juni	0830 - 1830	9,5 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s06, s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 20 maj 2026

## Norra Östersjön

**\* 20047****Sjökort: 612****Sverige. Norra Östersjön. O om Bergshamra. Blidö. Svartlögafjärden. Storö. Grund.**

Inför	bränning	a)	59-35,003N	018-54,719E
Inför	undervattenssten	b)	59-35,043N	018-54,732E

Bsp Stockholm N 2024/s28, Bsp Stockholm N 2026/s28

Sjöfartsverket. Publ. 20 maj 2026

**\* 20091****Sjökort: 612**

## Sverige. Norra Östersjön. NO om Stockholm. N om Norra Ljusterö. Fyr Staboudde. Sektorer.

Fyren Staboudde har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

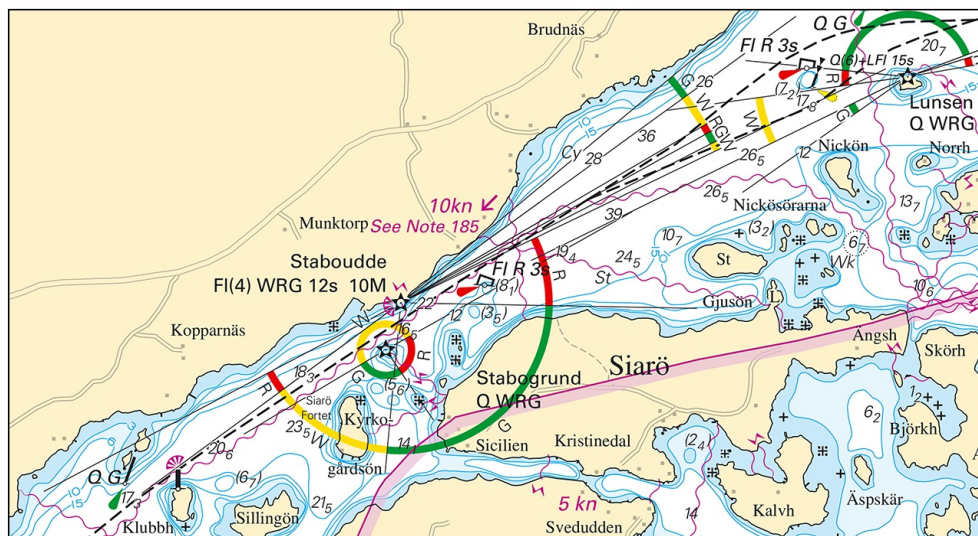
Staboudde FI(4) WRG 12s	59-33,743N	018-37,762E
-------------------------	------------	-------------

### Bäring (sett från sjön) Färg

005,2 - 053,5	W	Se sjökortsbild.
053,5 - 062,0	R	
062,0 - 230,0	Dk	
230,0 - 233,9	G	
233,9 - 239,5	W	
239,5 - 240,9	R	
240,9 - 242,7	G	
242,7 - 244,1	W	
244,1 - 271,0	R	
271,0 - 005,2	G	

Adm. LoL vol. C 6430

Bsp Stockholm N 2024/s28, s29, s39, Bsp Stockholm N 2026/s28, s29, s39



Förändrade sektorer för fyren Staboudde

**\* 20092 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Danviksbron. Ingen broöppning. 1-5 juni 2026.****Tid: 1 - 5 juni, dagligen kl 0700 - 1600.**

Med anledning av pågående arbete så är farleden under Danviksbron partiellt\* avlyst.

\*Den partiella avlysningen innebär att Danviksbron inte kan öppnas. Sjötrafik som ej behöver broöppning kan passera bron som vanligt när den partiella avlysningen är i kraft.

Danviksbron	59-18,82N	018-06,28E
-------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10, Bsp Stockholm M 2026/s06, s10

Sjöfartsverket. Publ. 20 maj 2026

**\* 20120 (T)****Sjökort: 6211****Sverige. Norra Östersjön. Nyköping. Sjösafjärden. Skansundet. Ensfyrrar skadade.****Tid: Tills vidare**

Ensfyrrar "Sjösa Östra övre" och "Sjösa nedre" i farleden till Nyköping, har rapporterats skadade och ska betraktas som otillförlitliga.

Sjöfarare uppmanas att navigera med ökad uppmärksamhet i området.

Ensfyrr "Sjösa Östra övre" Q R	a)	58-44,186N	017-06,500E
Ensfyrr "Sjösa nedre" Iso WR 3s	b)	58-44,244N	017-06,165E

Bsp Ostkusten 2025/s18

Sjöfartsverket. Publ. 20 maj 2026

# Mellersta Östersjön

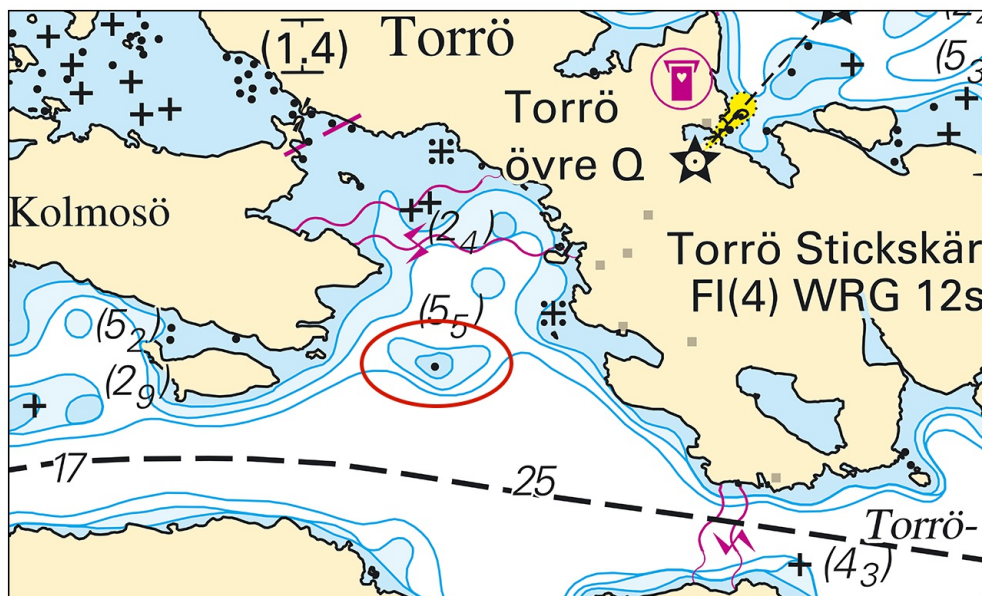
\* 20050

Sjökort: 62, 622

Sverige. Mellersta Östersjön. S om Valdermarsvik. Stora Askö. Torrö.  
Kolmosö. Sten.

Inför	alltid synlig sten	58-00,315N	016-47,252E	Se sjökortsbild.
-------	--------------------	------------	-------------	------------------

Bsp Ostkusten 2025/s06, s44, s45



Sten vid Torrö

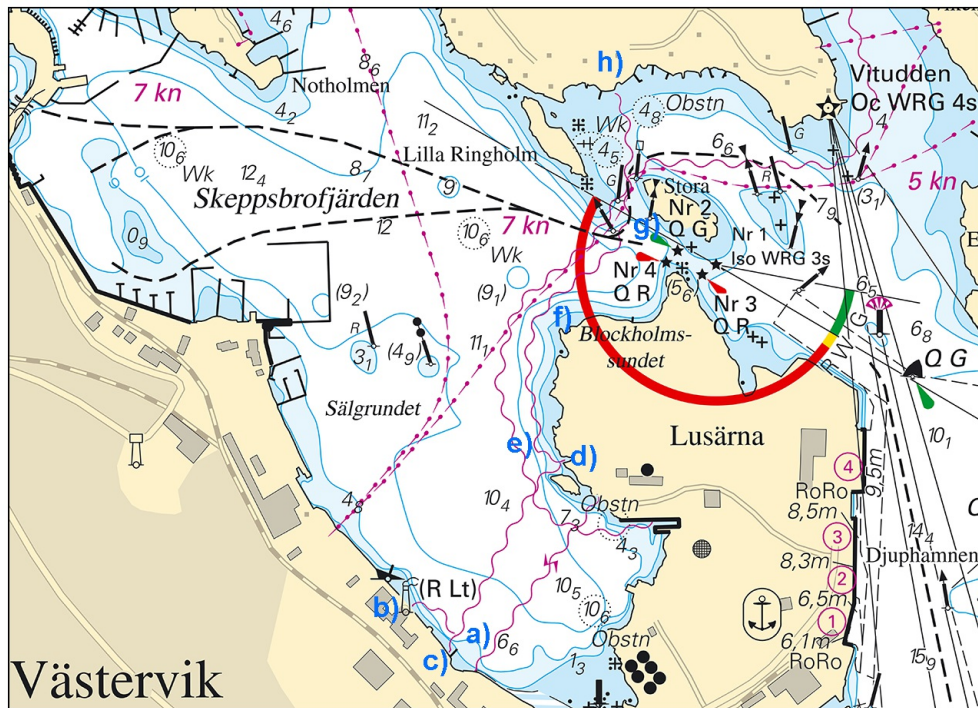
\* 20051

Sjökort: 623, 6231

Sverige. Mellersta Östersjön. Västervik. Skeppsbrofjärden. Lusärna. Sjökablar.

Inför	sjökabel a) - b)	a)	57-44,977N	016-39,596E
		b)	57-45,015N	016-39,489E
Inför	sjökabel c) - d)	c)	57-44,955N	016-39,581E
		d)	57-45,203N	016-39,859E
Inför	sjökabel d) - h)	e)	57-45,208N	016-39,802E
		f)	57-45,393N	016-39,799E
		g)	57-45,498N	016-40,005E
		h)	57-45,688N	016-39,985E

Bsp Kalmarsund 2023/s30, Bsp Ostkusten 2025/s52, s54



Nya sjökablar i Västervik

Västervik Miljö &amp; Energi. Publ. 20 maj 2026

# Öresund

20104

Sjökort: 91, 92, 921

**Danmark. Öresund. S om Vallensbæk. Vester Sandhage. V om Amager. Borttagen utmärkning och områden.**

<b>Stryk</b>	styrbordsprick	a)	55-35,745N	012-26,383E
<b>Stryk</b>	styrbordsprick	b)	55-34,502N	012-26,664E
<b>Stryk</b>	väst kardinalmärke	c)	55-33,233N	012-26,972E
<b>Stryk</b>	styrbordsprick	d)	55-35,072N	012-22,491E
<b>Stryk</b>	styrbordsprick	e)	55-34,001N	012-23,212E
<b>Stryk</b>	styrbordsprick	f)	55-32,936N	012-23,902E
<b>Stryk</b>	nord kardinalmärke	g)	55-35,691N	012-24,506E
<b>Stryk</b>	babordsprick	h)	55-34,289N	012-25,330E
<b>Stryk</b>	babordsprick	i)	55-32,835N	012-26,290E
<b>Stryk</b>	babordsprick	j)	55-33,849N	012-22,386E
<b>Stryk</b>	ost kardinalmärke	k)	55-32,962N	012-23,253E
<b>Stryk</b>	områden med text 'Limit for placing of fishing stakes' vid l) - o)	l)	55-34,110N	012-20,100E
		m)	55-34,230N	012-24,220E
		n)	55-34,910N	012-27,84E
		o)	55-32,780N	012-34,640E

BSP Sydkusten 2025/s18, s19, s22

Danish ENC. Publ. 20 maj 2026