

# Ufs

Nr 1115

2026-04-22

## Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping  
Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

[www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)



**SJÖFARTSVERKET**



# TILLKÄNNAGIVANDEN

## \* 19745 (T)

### Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2026.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under issäsong:

**BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS:** Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

**DGPS:** Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

**FARTBEGRÄNSNING:** Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isränna. Information om detta meddelas i Ufs.

**FLYTANDE UTMÄRKNING:** Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

**FYRSKEN:** Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

**LINFÄRJOR:** Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

**INNAN ISRÄNNA BRYTS:** För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

**ISBROAR:** Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

**ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER:** På webbplatserna [www.smhi.se/icechart](http://www.smhi.se/icechart), [www.smhi.se/icechartlow](http://www.smhi.se/icechartlow) och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

**ISLÄNSOR:** På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

**ISRÄNNEFÖRBUD:** För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

**ISVÄGAR:** Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

**ISBRYTARTJÄNST:** Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

**RACON:** Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING: Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICE INFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR: Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS): Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR: När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART: Publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5  
[https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs\\_A.pdf](https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf)

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

## \* 19746 (T)

### **Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.**

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

#### **Följ farlederna och var uppmärksam**

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

#### **Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna**

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

#### **Att tänka på innan isränna bryts**

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

**Informera allmänheten innan isränna bryts**

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till [trafikredaktionen@sverigesradio.se](mailto:trafikredaktionen@sverigesradio.se). Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på webbplatsen <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till [fartyg@skridsko.net](mailto:fartyg@skridsko.net). Texten i maillet publiceras med automatik på webbplatsen [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/). Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

[https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs\\_A.pdf](https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf)

*Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025*

---

## \* 20041 (T)

### Sverige. Ej områdesbundet. Rapporterade störningar på satellitpositioneringssystem.

Notiser som utgår: [2025:1074/19412\(T\)](#)

#### Tid: Tills vidare

Sjöfarten i Östersjöområdet har rapporterat om återkommande störningar i satellit-positioneringssystem, GNSS. Detta gäller till exempel GPS. Störningar i andra maritima elektroniska system, som till exempel radar och AIS, har också rapporterats.

Sjöfartsverket uppmanar sjöfarare som navigerar med elektroniska sjökortssystem att vara uppmärksamma på att störningarna kan orsaka flera olika problem.

Till exempel kan eget fartyg hamna i fel position. Positionsfelet kan vara litet, men kan ge stora konsekvenser vid navigering i trånga farvatten.

Andra fartyg som har AIS kan visa fel information. Felaktig AIS-information kan skapa en illusion av att vara på kollisionskurs med ett annat fartyg, eller på annat sätt förvilliga en navigatör om vilken situation fartyget befinner sig i.

GNSS-störningar kan pågå i korta eller långa tidsperioder. Störningarna kan vara svåra att upptäcka.

Sjöfartsverket uppmanar till att alltid ha minst två oberoende sätt att bestämma fartygets position. Detta för att säkerställa att fartyget håller avstånd från grundområden. Det är viktigt att inte enbart förlita sig på navigationssystemets positionsangivelse. Till exempel kan passageavstånd med hjälp av radar användas. Visuella positionsbestämning med hjälp av ensmärken och kompasskurs kan också användas.

Navigering i okända farvatten bör ske i farled. I farleder kan man lättare orientera sig med hjälp av sjömärken. Papperssjökort bör alltid finnas ombord.

Vid mörkernavigering bör sektorljus från fyrar användas om möjligt.

#### Lämpliga förberedelser ombord

Var medveten om risken: GNSS-störningar kan uppstå när- och var som helst	
Ta del av navigationsvarningar och Ufs-notiser	<a href="https://navarn.sjofartsverket.se/">https://navarn.sjofartsverket.se/</a> och <a href="https://ufs.sjofartsverket.se/">https://ufs.sjofartsverket.se/</a>
Känn till vilka system ombord som är beroende av GNSS-data	
Använd regelbundet navigeringsmetoder som inte är beroende av GNSS	
Läs på om olika varianter av GNSS-störningar	Spoofing, jamming och naturliga orsaker
Känn till var du kan få stöd längs vägen. (VTS)	<a href="https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/">https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/sjotrafiktjanster/</a>
Var uppmärksam. Fartyg i närheten kan uppleva störningar även om du inte gör det	

# UNDERRÄTTELSE

## Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Norra Östersjön
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Ej områdesbundet

# Bottenviken

\* 20036 (T)

Sjökort: 4211

**Sverige. Bottenviken. SO om Skellefteå. Skelleftehamn. Näsudden. Kallholmsfjärden. Arbeten.**

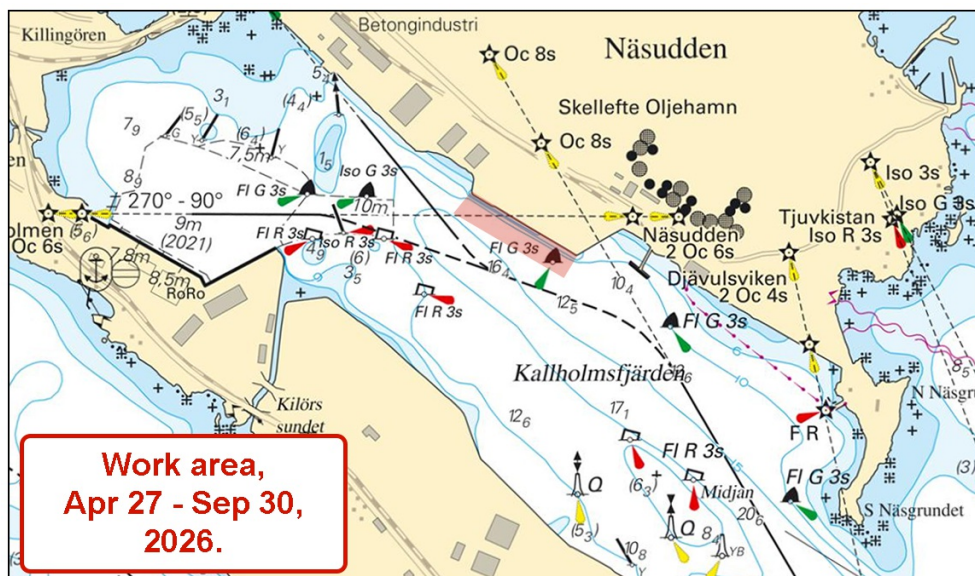
Tid: 27 april - 30 september 2026.

Erosionsskyddsarbeten pågår inom nedan angivet område, arbetet inkluderar ett muddverk, en pråm och dykeriarbeten.

Kontakt: Ansvarig för pråm och dykeriarbeten telefon +46 72 53 37 930. Mudderverk P10 kontaktas via VHF kanal 06 alternativt telefon +46 73 70 21 075.

Arbetsområde a) - d)	a)	64-40,859N	021-15,882E
	b)	64-40,764N	021-16,265E
	c)	64-40,737N	021-16,226E
	d)	64-40,830N	021-15,828E

Bsp Bottenviken 2023/s64, s65



Arbetsområde i Kallholmsfjärden

Peab Anläggning AB. Publ. 22 apr. 2026

# Mälaren och Södertälje kanal

\* 19949 (T)

Sjökort: 112

## Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Uppsala. Fyrisån. Roddtävling. Avlysning.

Tid: 23 maj 2026, kl 1200 - 1400.

Med anledning av en roddtävling är Fyrisån avlyst mellan angivna positioner för all sjötrafik som inte är en del av arrangemanget.

Startlinje	a)	59-47,23N	017-39,73E	Nära Flottsundsbron
Mållinje	b)	59-48,91N	017-40,25E	Vid Ultuna

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s44

Länsstyrelsen Uppsala län. Publ. 22 apr. 2026

\* 20035 (T)

Sjökort: 6181

## Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kanal och sluss. Farled partiellt avlyst.

Notiser som utgår: [2025:1099/19810\(T\)](#)

Tid: Från 27 april 2026. Helgfri måndag - torsdag, enligt följande tider: Måndag och onsdag kl 1100 - 1900, tisdag och torsdag kl 0700 - 1900.

Delen av farleden mellan den nordliga och sydliga begränsningslinjen, som anges i tabellen nedan, är partiellt avlyst enligt nedan.

Farleden genom Södertälje kanal och sluss är avlyst för fartyg överstigande något av följande: en längd av 70 meter, bredd 14 meter eller ett djupgående överstigande 4,5 meter.

Nordlig begränsningslinje för avlysning	a)	59-12,25N	017-37,38E	Mälarhamnen
	b)	59-12,27N	017-37,50E	
Sydlig begränsningslinje för avlysning	c)	59-10,88N	017-39,24E	Igelstaviken
	d)	59-10,93N	017-39,49E	

Under ovanstående tid är farleden förbi slussen i Södertälje avlyst för all sjötrafik med en längd av 24 meter eller däröver.

Området begränsas till slusskammaren samt tillhörande ledverk på båda sidor om slusskammaren.

Södertälje sluss	59-11,56N	017-37,94E
------------------	-----------	------------

## Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s30, s31



Partiellt avlyst mellan Igelstaviken och Mälarhamnen

Sjöfartsverket. Publ. 22 apr. 2026

# Mellersta Östersjön

\* 20027 (T)

Sjökort: 62, 731

**Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Fårösund. V om fyren Svingrund. Trelge skjutfält. Skjutvarningar. 5 - 11 maj 2026.**

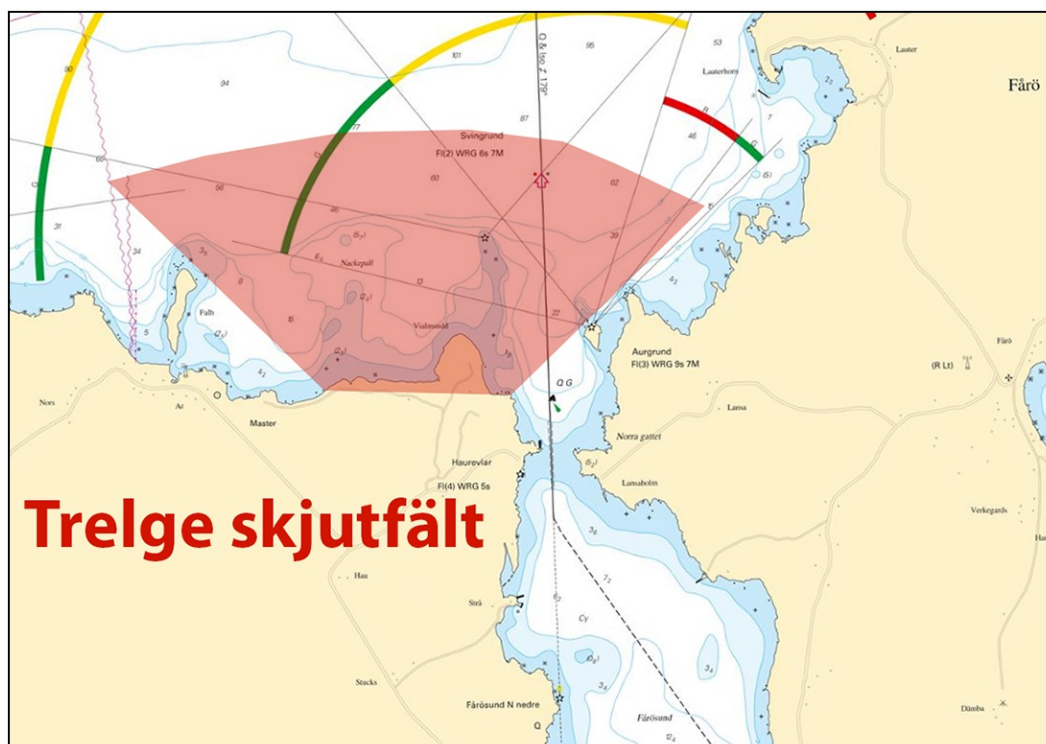
Position: Cirka	57-56N	019-00E
-----------------	--------	---------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Trelge skjutfält (se sjökortsbild) varvid riskområdet är ut till det avstånd från kustlinjen som anges i tabellen nedan.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas av Säkerhetstornet via telefon: 0701 32 23 39. Övriga frågor kring verksamheten kontakta: 010 825 97 10 (dagtid).

5 maj	0900 - 1900	2,4 M
6 - 7 maj	0900 - 2200	2,4 M
8 maj	0900 - 1900	2,4 M
11 maj	0900 - 1700	1,7 M

Bsp Kalmarsund 2023/s06, s07



Trelge skjutfält

**\* 20032 (T)****Sjökort: 62, 71, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 21 - 24 april 2026.**

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårljusammunition med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

**Datum Tid Riskavstånd**

21 - 24 april	0900 - 1900	2,4 M
---------------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 17 apr. 2026

---

**\* 20037 (T)****Sjökort: 62, 71, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 5 - 12 maj 2026.**

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Spårljusammunition med röd färg används alla skjutdagar.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

**Datum Tid Riskavstånd**

Datum	Tid	Riskavstånd
5 maj	0900 - 2400	6,5 M
6 maj	0000 - 1600	6,5 M
10 - 12 maj	0900 - 2000	8,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 22 apr. 2026

# Öresund

\* 20034 (T)

Sjökort: 8141, 921

## Sverige. Öresund. V om Malmö. Flintrännen. Fyr Nr 18. Återuppbyggnad.

Notiser som utgår: [2026:1114/20030\(T\)](#)

Tid: 24 - 25 april och 4 maj - 6 september 2026.

Under den första perioden angiven ovan kommer förberedande arbeten att ske, någon av de två angivna dagarna.

Återuppbyggnad av fyr Nr 18 i Flintrännen. Arbetet kommer att ske i direkt anslutning till fyrens tidigare position, se tabell nedan. Arbetet kommer ej att påverka framkomligheten i farleden.

Arbetet inkluderar dykeriarbeten och involverar en pråm och arbetsfartyget Frida, anropssignal SLQK. Sjöfarande uppmanas till svallfri passage.

Kontakt: Fartyget - VHF kanal 71/16, Telefon till befälhavare +46 70 20 81 564. Arbetsledning - 0730 681 325.

Nr 18 Iso R 4s 8M	55-32,902N	012-47,425E
-------------------	------------	-------------

BSP Sydkusten 2025/s20, s21, s41

SSE. Publ. 22 apr. 2026

# Kattegatt

\* 20031 (T)

Sjökort: 1352, 9312

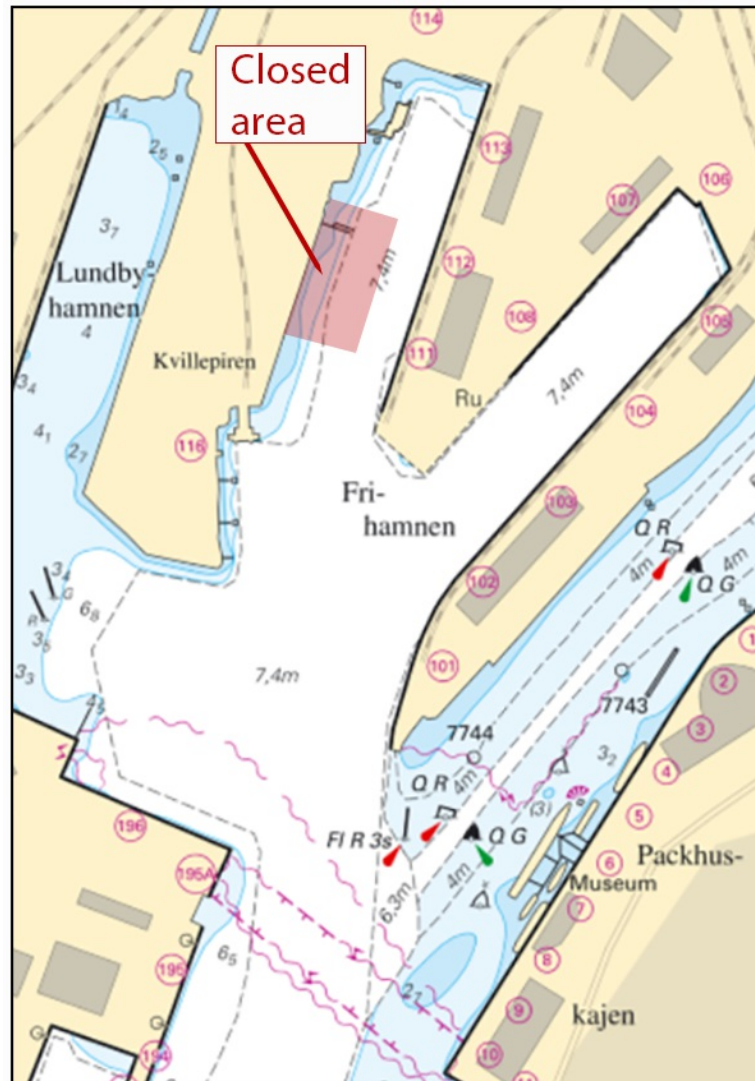
**Sverige. Kattegatt. Göteborg. Frihamnen. Avlyst område.**

Tid: 13 april - 4 oktober 2026, dagligen mellan kl 0900 - 2000.

All fartygstrafik är förbjuden till förmån för seglarskola inom området beskrivet nedan.

Fartygstrafik förbjuden inom området a) - d)	a)	57-42,943N	011-57,347E
	b)	57-42,934N	011-57,431E
	c)	57-42,856N	011-57,374E
	d)	57-42,866N	011-57,300E

Bsp Västkusten S 2025/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06



Avlyst område. Frihamnen i Göteborg

# Skagerrak

\* 19941

Sjökort: 933

**Sverige. Skagerrak. Fiskebäckskil. Östersidan. Rörledning.**

<b>Inför</b>	rörledning a) - b)	a)	58-14,776N	011-27,793E
		b)	58-14,731N	011-27,628E

BSP Västkusten N 2025/s19

LEVA i Lysekil. Publ. 22 apr. 2026

---

\* 19973

Sjökort: 937

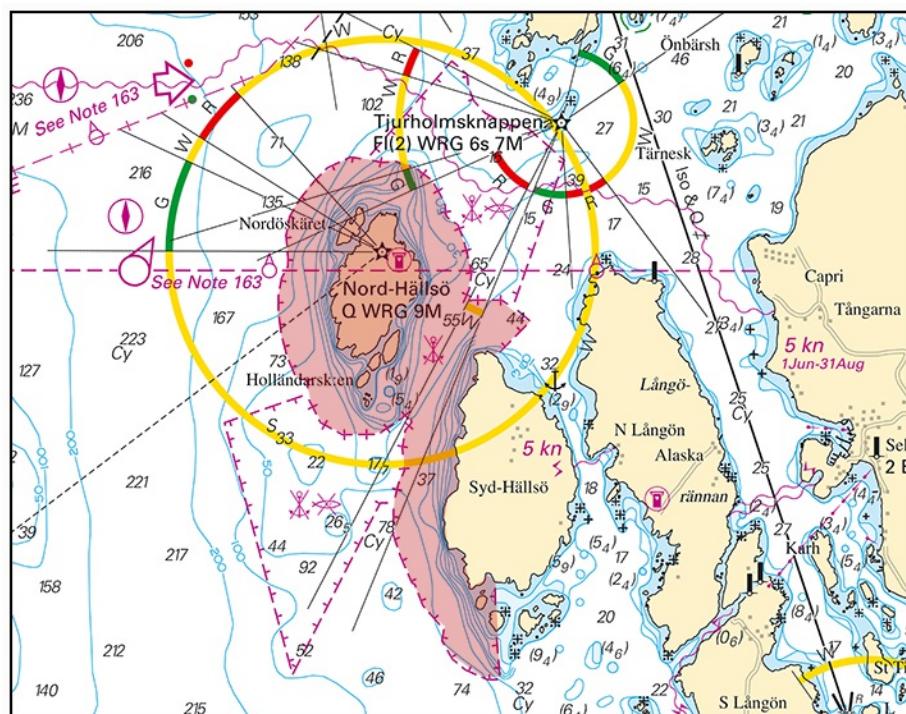
## Sverige. Skagerrak. NV om Strömstad. Nord-Hällsö. Syd-Hällsö. Ankring förbjuden.

Länsstyrelsen har fattat beslut om ankringsförbud för ett område runt Nord-Hällsö och västra sidan av Syd-Hällsö. Området visas på sjökortsbild i denna notis.

För detaljer om ankringsförbudet hänvisas till Länsstyrelsen Västra Götaland.

	Nord-Hällsö		a)	58-57,97N	011-04,66E
<b>Inför</b>	område med ankring förbjuden ca 0,2M ut från Nord-Hällsö	Se sjökortsbild			
	Syd-Hällsö		b)	58-57,28N	011-05,52E
<b>Inför</b>	område med ankring förbjuden ca 0,2M ut från västsidan av Syd-Hällsö	Se sjökortsbild			

BSP Västkusten N 2025/s06, s09



Område med ankringsförbud NV om Strömstad

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 22 apr. 2026

## Vänern och Trollhätte kanal

\* 19989

Sjökort: 1352

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. N om Nödinge-Nol. Perstorps brygga. Dykdalb borttagen.

Stryk	dykdalb	57-55,293N	012-03,668E
-------	---------	------------	-------------

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s11

Perstorp Oxo Nol. Publ. 22 apr. 2026

## Övriga inlandsfarvatten

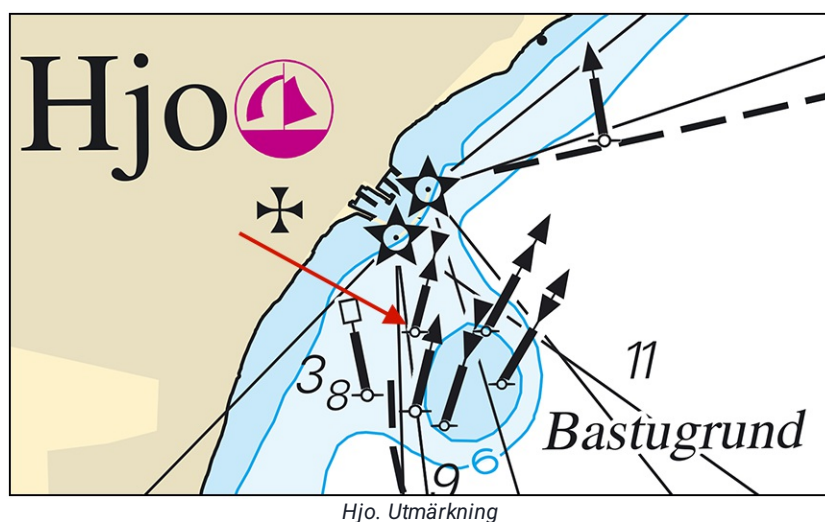
\* 20028

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. Hjo. Bastugrund. Västkardinalprick etablerad.

Inför	västkardinalprick med topptecken	58-17,88N	014-17,77E
-------	----------------------------------	-----------	------------

Bsp Göta Kanal 2022/s14



Transportstyrelsen. Publ. 22 apr. 2026