

Ufs

Nr 1112

2026-04-01

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19999

Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. Sölvesborg. Ytterhamnen. Reducerat maximalt djupgående återställt.

Notiser som utgår: [2023:978/17910\(T\)](#)

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Sölvesborg Hamn är nu återställt.

För mer information om gällande riktvärden och restriktioner, vänligen besök: www.sjofartsverket.se

Sölvesborg	56-01,83N	014-34,57E
------------	-----------	------------

Bsp Hanöbukten 2022/s25, s52, Bsp Hanöbukten 2026/s25, s52

Sjöfartsverket. Publ. 27 mars 2026

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 20007 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 13 - 15 april 2026.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 010 824 84 05 (säkerhetscentralen).

Datum Tid Riskavstånd från stranden

13 - 15 april	0900 - 1500	3,3 M
---------------	-------------	-------

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 01 apr. 2026

Norra Kvarken

* 19998

Sjökort: 4, 42, 429, 5, 512

**Sverige. Norra Kvarken. TSS och dubbelriktade rutten "In Norra Kvarken".
Tillfällig indragning avslutad.**

Notiser som utgår: [2026:1101/19836\(T\)](#)

Tid: Från och med 30 mars, kl 0000 UTC, 2026.

Trafiksepareringen och de dubbelriktade rutterna i Norra Kvarken som var tillfälligt indragna med anledning av vinterförhållanden träder åter i kraft vid ovan angiven tidpunkt.

Södra inloppet	a)	63-25,3N	020-34,8E
Norra inloppet	b)	63-35,1N	021-03,7E

Bsp Bottenhavet N 2024/s07, s34, s35

Transportstyrelsen. Publ. 30 mars 2026

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 19994 (T)

Sjökort: 536, 611, 619

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Björkö. SO om Öregrund. Singö. Fyrar. Ombyggnationer.

Tid: 1 april - 31 maj 2026.

Ombyggnationer av fyrar O om Björkö och SO om Öregrund.

De fyrar som berörs och därav kommer att vara släckta under delar av eller hela den angivna tiden listas i tabellen nedan.

Släckta fyrar ersätts med tillfälligt ljus med fyrkaraktär VQ Y.

Påverkade fyrar

Gävlehästen Q RG	a)	59-52,974N	019-05,092E
Hummelgården FI(3) WRG 9s	b)	60-16,091N	018-36,008E
Storläget F 6M Racon (T)	c)	60-12,429N	018-49,198E

Adm. LoL vol. C 6364

Adm. LoL vol. C 6262

Bsp Stockholm N 2024/s08, s15, s19, s24, s61, Bsp Stockholm N 2026/s08, s15, s19, s24, s61

Sjöfartsverket. Publ. 01 apr. 2026

Norra Östersjön

* 19947

Sjökort: 6144, 615, 616

Sverige. Norra Östersjön. SO om Nämdö. Bulleröfjärden. Biskopsfjärden. Fyrar dras in.

Stryk	fyr "Peskobben" F (occas)		a)	59-09,68N	018-49,40E
Ersätt	fyr "Skeppskobben" F (occas)	med fast sjömärke	b)	59-07,48N	018-46,27E

Adm LoL. Vol. C 6466

Bsp Stockholm M 2024/s38, s39, s51, Bsp Stockholm M 2026/s38, s39, s51

Sjöfartsverket. Publ. 01 apr. 2026

*** 19993 (T)****Sjökort: 611, 612, 619****Sverige. Norra Östersjön. N om Norra Ljusterö. Siarö. O om Norrtälje. Remmargrund. Fyrar. Ombyggnationer.**

Tid: 1 april - 31 maj 2026.

Ombyggnationer av fyrar S om Bergshamra, N om Norra Ljusterö och O om Norrtälje.

De fyrar som berörs och därav kommer att vara släckta under delar av eller hela den angivna tiden listas i tabellen nedan.

Släckta fyrar ersätts med tillfälligt ljus med fyrkaraktär VQ Y.

Påverkade fyrar

Remmargr N Iso 4s	a)	59-45,868N	019-19,037E
Stabogrund Q WRG	b)	59-33,588N	018-37,665E
Staboudde FI(4) WRG 12s	c)	59-33,743N	018-37,762E
Växlet S FI(2) WRG 6s	d)	59-35,084N	018-43,885E
Lunsen Q WRG	e)	59-34,492N	018-41,051E

Adm. LoL vol. C 6424

Adm. LoL vol. C 6430

Adm. LoL vol. C 6431

Adm. LoL vol. C 6426

Bsp Stockholm N 2024/s08, s25, s27, s28, s29, s39, Bsp Stockholm N 2026/s08, s25, s27, s28, s29, s39

Sjöfartsverket. Publ. 01 apr. 2026

*** 20009 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Lilla Värtan. Värtahamnen. Frihamnen. Arbeten. Svallfri passage.**Notiser som utgår: [2026:1111/19990\(T\)](#)

Tid: 8 - 10 april 2026.

Arbeten med sjökranen Lodbrok/SHCM pågår på Lilla Värtan i höjd med Värtahamnen och Frihamnen. Sjöfarande uppmanas till svallfri passage och att hålla väl undan från Lodbrok.

Kontakt: Lodbrok, tfn +48 69 38 43 286.

Lilla Värtan	59-20,9N	018-07,8E
--------------	----------	-----------

Bsp Stockholm M 2024/s09, s10, Bsp Stockholm M 2026/s09, s10

Skanska. Publ. 01 apr. 2026

Södra Östersjön

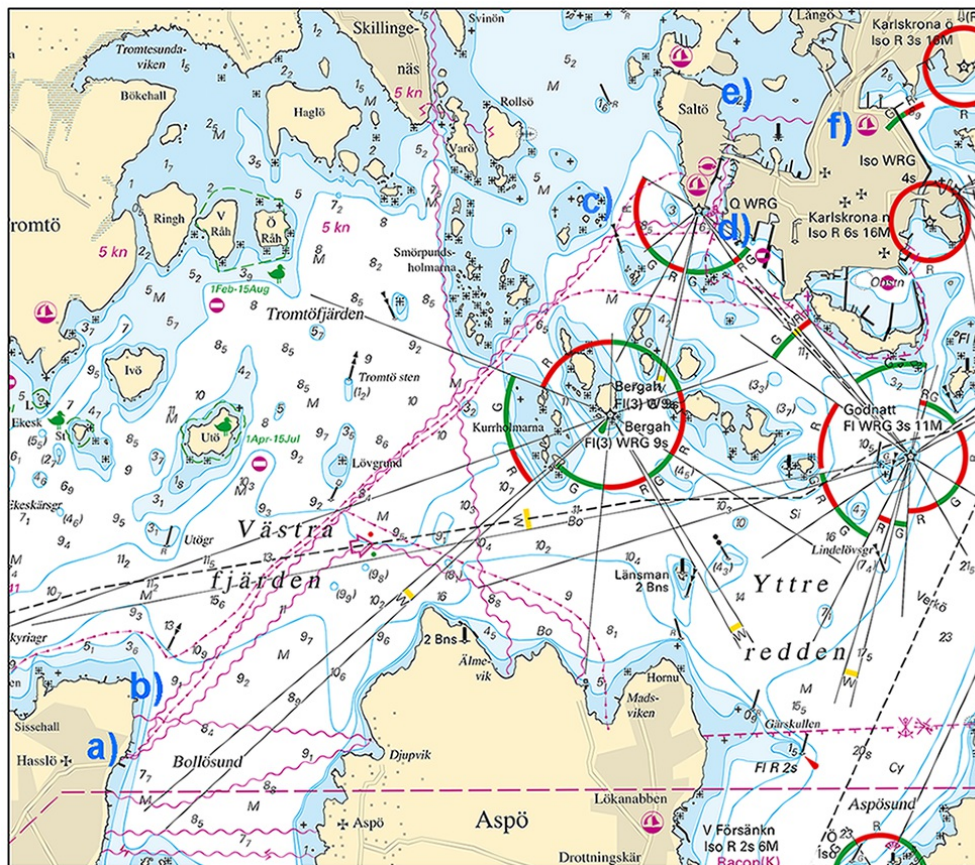
* 19955

Sjökort: 741, 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Västra fjärden. Hasslö. Trossö.
Sjökabel.

Inför	sjökabel a) - f)	a)	56-07,143N	015-29,309E
		b)	56-07,337N	015-29,588E
		c)	56-09,530N	015-33,365E
		d)	56-09,532N	015-33,978E
		e)	56-09,998N	015-34,279E
		f)	56-09,996N	015-34,906E

Bsp Hanöbukten 2022/s16, s40, s41, s42, s43, Bsp Hanöbukten 2026/s16, s40, s41, s42, s43



Ny sjökabel mellan Hasslö och Trossö

Öresund

* 19992

Sjökort: 922

Sverige. Öresund. Landskrona. Fritidsbåtshamn. Djup.

Notiser som utgår: [2022:910/16761\(T\)](#)

Stryk	djupangivelse 2,5 meter	55-52,080N	012-49,170E
--------------	-------------------------	------------	-------------

BSP Sydkusten 2025/s50

Sjöfartsverket. Publ. 01 apr. 2026

Kattegatt

* 20004 (T)

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Älvsborgsbron. Arbeten. Segelfri höjd påverkas.

Tid: 13 april - tills vidare

Arbeten på Älvsborgsbron i Göteborg. Segelfri höjd påverkas.

En ställning byggs under bron vid arbetet. Segelfri höjd reduceras till 43 meter där ställningen är. Segelfri höjd är i övrigt oförändrad. Ställningen byggs etappvis under delar av bron. Lämplig passage i farleden kommer att variera under perioden.

Sjöfarande uppmanas till stor uppmärksamhet till restriktioner nedan. Dessa har satts med anledning av säkerhets- och hälsorisker för personal som arbetar på ställningen.

Kontakt: VTS Göteborg VHF kanal 13. Ställningsansvarig entreprenör tel: 0703 - 05 92 35.

Fartyg	Restriktioner	Information
Air draft mindre än 35 meter	Inga restriktioner under bron	Fartyg kan passera fritt under ställning
Air draft 35 - 40 meter	Fartyg uppmanas till passage under den del av bron som inte har någon ställning	Säkerhets- och hälsoskäl för personal
Air draft 40 - 42 meter	Fartyg ska passera under den del av bron som inte har någon ställning	Säkerhets- och hälsoskäl för personal
Air draft över 42 meter	Fartyg MÅSTE passera under del av bron som inte har någon ställning	Fartyg ska kontakta VTS Göteborg 20 minuter före passage under Älvsborgsbron. Ställningen utryms.

Älvsborgsbron i Göteborg	a)	57-41,47N	011-54,08E
--------------------------	----	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2025/s47, s58

Trafikverket. Publ. 31 mars 2026

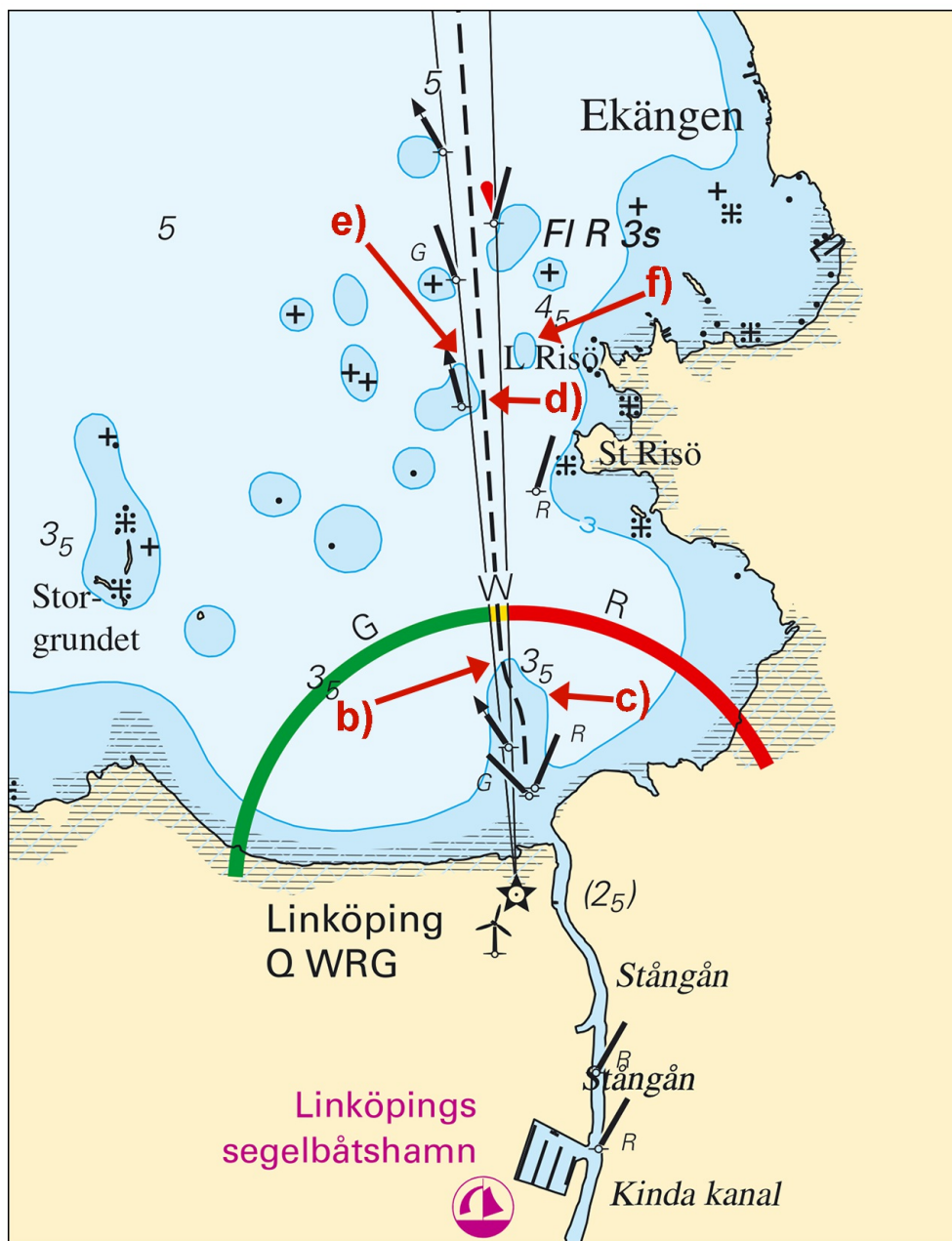
Övriga inlandsfarvatten

* 19987

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Roxen. N om Linköping. Ekängen. Förändrade djup.

Stryk	bränning	a)	58-27,704N	015-37,190E	
Ändra	3 meter djupkurva så att position b) och c) omsluts	b)	58-27,055N	015-37,239E	Se sjökortsbild
		c)	58-27,001N	015-37,344E	
Ändra	3 meter djupkurva så att position d) och e) omsluts	d)	58-27,474N	015-37,142E	
		e)	58-27,531N	015-37,086E	
Inför	3 meter djupkurva så att position f) omsluts	f)	58-27,553N	015-37,282E	

Bsp Göta Kanal 2022/s06



Förändrade djup i farleden