

Ufs

Nr 1110

2026-03-18

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Norra Östersjön
Mälaren och Södertälje kanal
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 19931

Sjökort: 412

**Sverige. Bottenviken. SO om Kalix. S om Sangis. Kroksfjärden.
Undervattenssten.**

Inför	undervattenssten	65-47,872N	023-25,724E
-------	------------------	------------	-------------

Bsp Bottenviken 2023/s11

Sjöfartsverket. Publ. 18 mars 2026

Södra Östersjön

* 19935

Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Verkö. Verköhamnen. Utmärkning.

Ändra	sydkardinalprick med topptecken till	sydkardinallysprick Q(6) + LFI 15s	56-09,773N	015-37,679E
-------	--------------------------------------	------------------------------------	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43

Transportstyrelsen. Publ. 18 mars 2026

*** 19958 (T)****Sjökort: 83****Sverige. Södra Östersjön. S om fyren Utklippan. Djupvattenled "Off Gotland Island". Vraksanering.**Notiser som utgår: [2026:1103](#)/19839(T)

Tid: 31 mars - 21 april 2026.

Saneringsarbeten pågår vid fyra vrak i Södra Östersjön S om fyren UTKLIPPAN. Cirka 800 m från vrakens positioner finns tillfälliga bojar utlagda för att markera område där fjärrstyrda undervattensfarkoster arbetar. Dykningar förekommer.

Sjöfarande uppmanas hålla säkerhetsavstånd 0,5 M.

Kontakt: Arbetsfartyg M/V Vina/OVJJ2, VHF kanal 16. Telefon +45 24 61 66 11. Bogserbåt M/V Naja/OZSC2, VHF kanal 16. Telefon +45 29 63 15 40.

Vrak Bruin	a)	55-41,3N	015-36,3E
Vrak Magdalene	b)	55-42,9N	015-37,3E
Vrak Molund	c)	55-43,9N	015-40,1E
Vrak Östanhav	d)	55-45,5N	016-10,1E

JD-Contractor A/S. Publ. 18 mars 2026

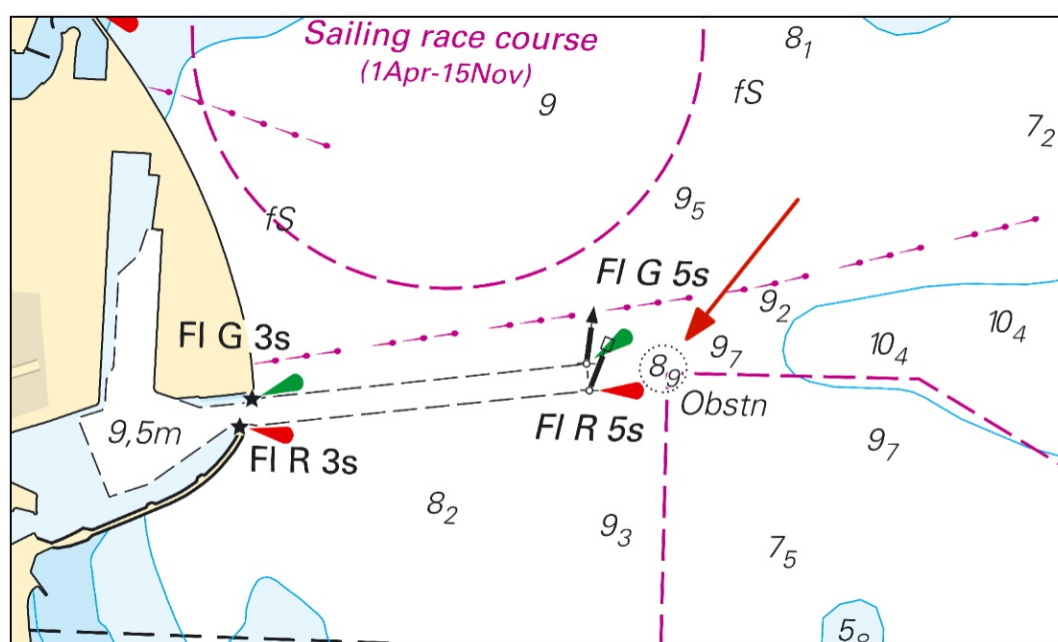
Öresund

19977

Danmark. Öresund. Køge. Køge Bugt. Hinder.

Stryk	djupangivelse som anger djup och läge 9,3	a)	55-27,532N	012-14,266E
Inför	hinder, med känt djup 8,9	b)	55-27,572N	012-14,215E

BSP Sydkysten 2025/s18, s22



Hinder i inloppet till Køge

Danish ENC. Publ. 18 mars 2026

Skagerrak

* 19966

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. N om Lysekil. Sotenäs. Bohus-Malmön. Linfärja. Avlysning upphävd.

Notiser som utgår: [2026:1107/19927\(T\)](#)

Fartygstrafik är åter tillåten i området runt linfärjan som trafikerar mellan Bohus-Malmön och fastlandet. Det tidigare avlysta området begränsas av koordinater i tabellen nedan.

Anledningen till avlysningen var det rådande isläget i området. Linfärjans vajer riskerade att ligga uppe på isen vilket omöjliggör passage av sjötrafik i området.

Avlyst område a) - d)	a)	58-21,821N	011-20,135E
	b)	58-21,843N	011-20,902E
	c)	58-21,437N	011-20,949E
	d)	58-21,409N	011-20,194E

BSP Västkusten N 2025/s15, s28

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 13 mars 2026