

Ufs

Nr 1106

2026-02-18

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)
All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:
Tel: 0771-63 06 85
VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.
E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
5	19899 (T)
6	19900 (T)
7	19907 (T)
53	19898 (T)
53	19899 (T)
61	19899 (T)
61	19900 (T)
83	19907 (T)
83	19909 (T)
91	19907 (T)
524	19886
534	19898 (T)
535	19899 (T)
619	19899 (T)
619	19900 (T)
742	19907 (T)
742	19909 (T)
743	19907 (T)
743	19909 (T)
839	19907 (T)
924	19892 (T)
924	19901 (T)
6141	19890 (T)
6141	19894 (T)
6142	19890 (T)
6142	19894 (T)
6142	19897 (T)
6143	19897 (T)
7411	19855
7413	19855

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarnen
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenhavet

*** 19886**

Sjökort: 524

Sverige. Bottenhavet. Sundsvall. Alnön. Alnöundet. Fyrar avvecklas.

Stryk	Fyr med karaktär 2 F R	a)	62-25,852N	017-23,449E
Stryk	Fyr med karaktär 2 F R	b)	62-25,902N	017-24,323E

Adm. LoL vol. C 6038-8

Adm. LoL vol. C 6038-7

Bsp Bottenhavet N 2024/s08, Bsp Bottenhavet S 2023/s08

Sjöfartsverket. Publ. 13 feb. 2026

*** 19898 (T)**

Sjökort: 53, 534

Sverige. Bottenhavet. Gävlebukten. SO om fyren Eggegrund. Väktaren. Boj temporärt indragen.

Tid: till våren 2026.

Bojen Väktaren indragen för vintern.

Babordslysboj FI R 2s	60-42,492N	017-35,989E
-----------------------	------------	-------------

Bsp Bottenhavet S 2023/s29, s30

Sjöfartsverket. Publ. 18 feb. 2026

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 19899 (T)

Sjökort: 5, 53, 535, 61, 619

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Södra Kvarnen. SO om fyren Grundkallen. Dittmansgrund. Boj temporärt indragen.

Tid: till våren 2026.

Bojen Dittmansgrund indragen för vintern.

Ostkardinallysboj med AIS Q(3) 10s	60-28,020N	018-55,851E
------------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2024/s06, s13

Sjöfartsverket. Publ. 18 feb. 2026

Norra Östersjön

* 19890 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Strömmen. Kastellholmen. Arbeten.

Tid: 16 februari - 22 april 2026.

Under ovan angiven tid pågår ett arbete med bland annat muddring inom nedan angivet arbetsområde.

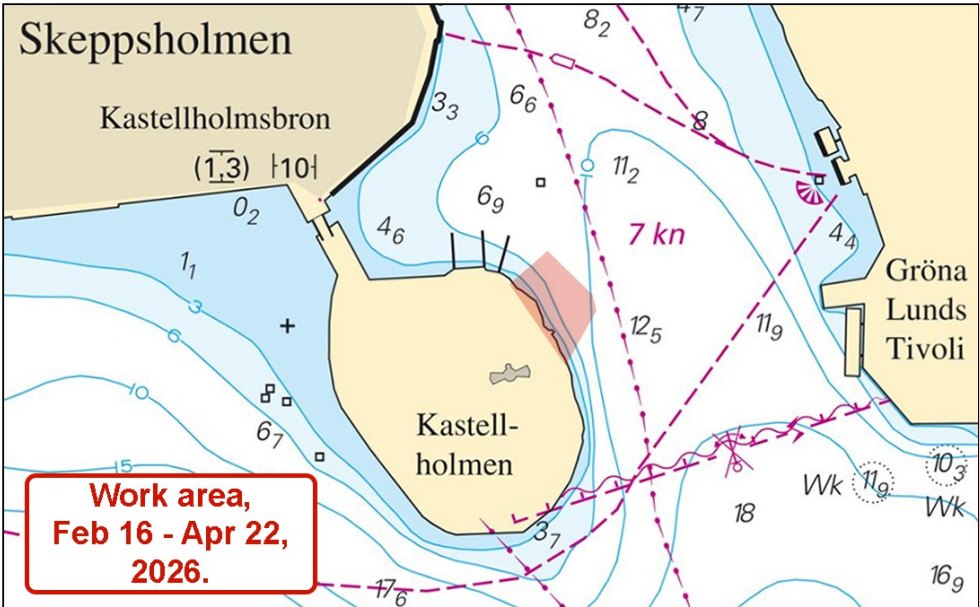
Arbetet inkluderar en ponton och arbetsbåt. Siltgardiner placeras ut för att förhindra grumling i vattnet under arbetet. Sjöfarande uppmanas att vara uppmärksamma på hinder i vattnet vid passage av arbetsområdet.

Siltgardiner och ponton kommer att vara utrustade med blinkande gult ljus under dygnets mörka timmar.

Kontakt: Arbetsbåt 'Jarl SFE-6983' kontaktas via VHF kanal 73 och 16. Arbetsledning kontaktas via tel. 072 53 33 437.

Arbetsområde a) - e)	a)	59-19,397N	018-05,413E
	b)	59-19,407N	018-05,436E
	c)	59-19,388N	018-05,470E
	d)	59-19,377N	018-05,474E
	e)	59-19,365N	018-05,453E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



Arbetsområde, Kastellholmen i Stockholm

*** 19894 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Danviksbron. Avlysningar. Restriktioner.**Notiser som utgår: [2026:1105/19642\(T\)](#)

Tid: 9 mars - 21 september, 2026.

Med anledning av pågående arbete så är farleden under Danviksbron avlyst och partiellt avlyst under olika etapper, under ovan angiven tid.

Avlyst, farleden är stängd för all sjötrafik: 9 mars kl 2200 – 16 mars kl 0500, 2026.

Partiell avlysning med ej öppningsbar bro och begränsad farledsbredd 17 m: 16 mars kl 0500 – 23 mars kl 2200, 2026.

Avlyst, farleden är stängd för all sjötrafik: 23 mars kl 2200 – 30 mars kl 0500, 2026.

Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m: 30 mars kl 0500 – 21 september kl 2200, 2026.

Danviksbron	59-18,82N	018-06,28E
-------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

*Sjöfartsverket. Publ. 18 feb. 2026**** 19897 (T)****Sjökort: 6142, 6143****Sverige. Norra Östersjön. Värmdö. Långbroviken. Avlysning.**

Tid: 15 februari - 20 juni 2026.

Långbroviken är avlyst för all sjötrafik.

Långbroviken	59-22,2N	018-28,2E
--------------	----------	-----------

Bsp Stockholm M 2024/s15, s21

Länsstyrelsen i Stockholms län. Publ. 16 feb. 2026

*** 19900 (T)****Sjökort: 6, 61, 619****Sverige. Norra Östersjön. OSO om Norrtälje. NW om fyren Svenska Björn.
Armbågen. Boj temporärt indragen.**

Tid: till våren 2026.

Bojen Armbågen indragen för vintern.

Ostkardinalboj med AIS Q(3) 10s	59-34,886N	019-57,198E
---------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2024/s05, Bsp Stockholm N 2024/s09

Sjöfartsverket. Publ. 18 feb. 2026

Södra Östersjön

* 19855

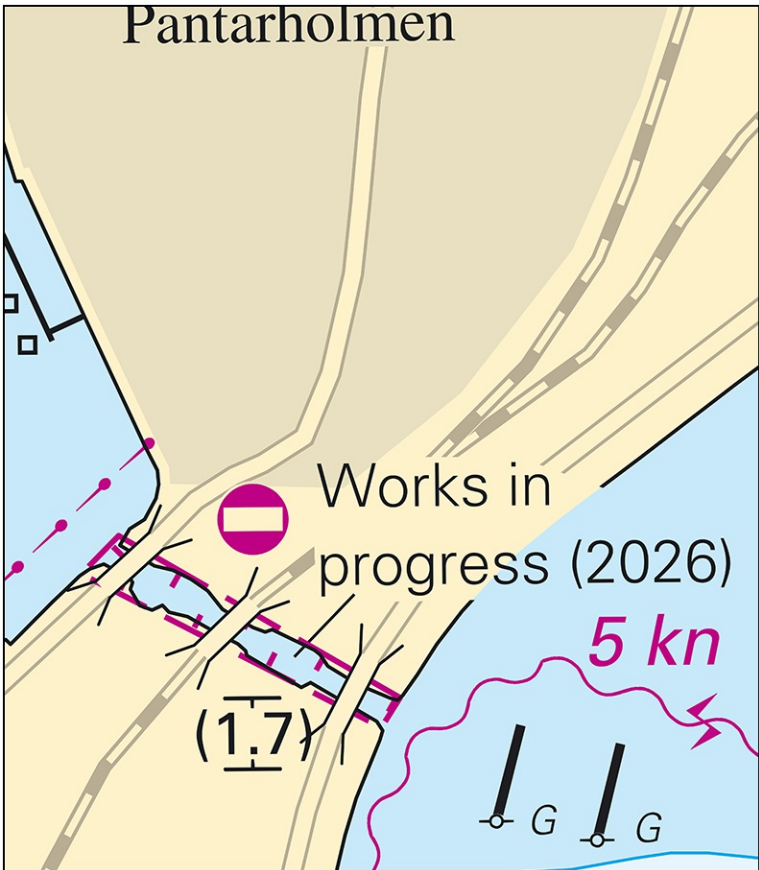
Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Pantarholmen. Arbeta. Avlysning.

Tillträdesförbudet börjar gälla 1 mars 2026.

Inför	område med tillträdesförbud mellan position a) - d)	a)	56-10,211N	015-35,187E	Se sjökortsbild
		b)	56-10,173N	015-35,305E	
		c)	56-10,166N	015-35,297E	
		d)	56-10,203N	015-35,170E	
Inför	område "Works in progress (2026)" inom position a) - d)				

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s42



Karlskrona. Avlyst område

* 19907 (T)

Sjökort: 7, 742, 743, 83, 839, 91

Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning 2 - 12 mars 2026.

Position: Cirka	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvatten mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blytljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Skjutinfo-centralen, telefon 010-829 28 05.

Datum	Tid	Riskavstånd
2 mars	1300 - 1700	3,3 M
3 mars	0900 - 1700	6,5 M
4 mars	0900 - 2200	6,5 M
5 mars	0900 - 1700	6,5 M
9 mars	1300 - 1700	4,3 M
10 -12 mars	0900 - 1700	4,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, BSP Sydkusten 2025/s29

*** 19909 (T)****Sjökort: 742, 743, 83****Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 7 - 8 mars 2026.**

Position: Cirka	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Skjutinfo-centralen: 010 82 92 805.

Datum Tid Riskavstånd

7 mars	0900 - 2200	1,7 M
8 mars	0900 - 1500	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

Försvarmakten. Publ. 18 feb. 2026

Kattegatt

* 19892 (T)

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Falkenbergs inre hamn. Muddring

Tid: 16 februari - 16 mars 2026.

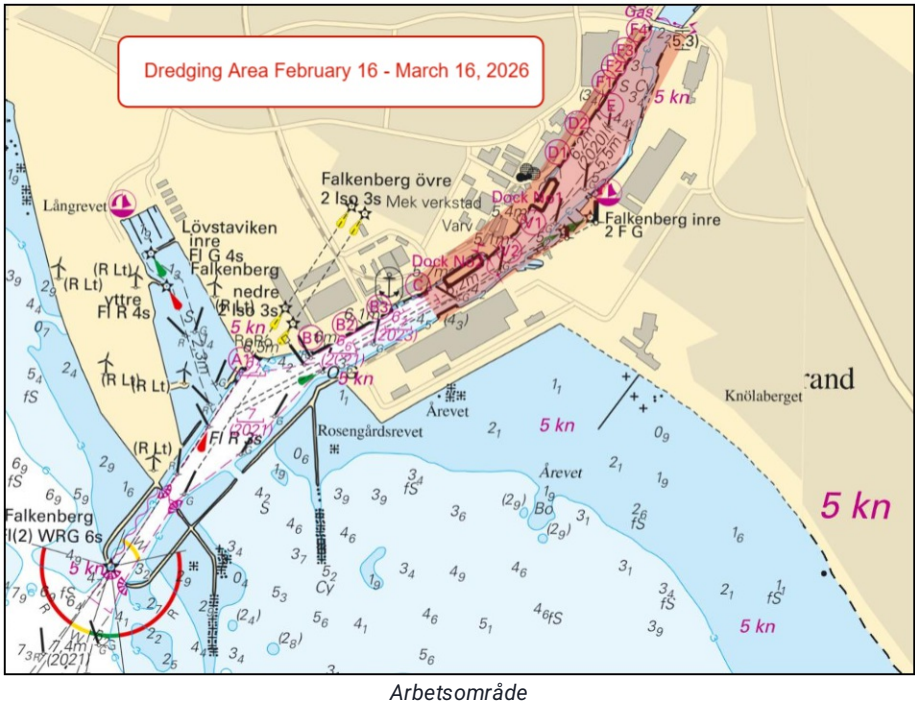
Under ovan angivna tider pågår ett muddringsarbete i Falkenbergs hamn. Se positioner för arbetsområdet i tabellen nedan.

Arbetet kommer att utföras av Sound Neptunus och Sound Supporter båda lyssnar på VHF ch 16 och 18. Tfn till Sound Supporter: 073 068 13 19

Vid passage önskas försiktighet och kommunikation i god tid.

Arbetsområde, cirka mellan a) - b)	a)	56-53,898N	012-29,748E
	b)	56-53,42N	012-29,004E

Bsp Västkusten S 2025/s27, s66



*** 19901 (T)****Sjökort: 924****Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Falkenberg hamn. Virtuell boj. Avvikande djup.
Kaj A1.**

En sjömätning har påträffat ett djup som är grundare än vad kortet anger.

En virtuell boj har därför tillfälligt placerats ut innan muddring kan genomföras.

Djupet på uppgrundningen är 6,4 m

Virtuell AIS som punktmärke	56-53,281N	012-28,388E
-----------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2025/s27, s66

Sjöfartsverket. Publ. 18 feb. 2026