

Ufs

Nr 1105

2026-02-11

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

*** 19872**

Sverige. Ej områdesbundet. Sjökortsliftet. Ny referensnivå för djup BSCD2000, strandlinje korrigeras mm.

Baltic Sea Chart Datum 2000

Införandet av ett gemensamt referenssystem för djup och vattenståndsinformation i Östersjön är pågående. Detta benämns BSCD2000 (i Sverige RH2000). Nollnivån i detta system ligger nära havets medelvattenyta och uttrycks $\pm 0,0$ m BSCD2000. Insjöarnas referensnivåer hänförs också till denna nivå, där t.ex. Mälarens referensnivå uttrycks +0,78 m BSCD2000.

Landhöjningen gör det grundare

Landhöjningen som pågår i större delen av Sverige medför att det långsamt blir grundare i de flesta av våra kustfarvatten och att djupen som anges i papperssjökort och ENC långsamt blir inaktuella.

Av denna anledning och för att anpassa de svenska sjökorten till den nya referensnivån BSCD2000, genomförs projektet Sjökortsliftet.

Sjökortsliftet

- Övergång till referensnivån BSCD2000, vilket längs större delen av vår kust innebär att alla djupsiffror och djupkurvor ändras

- Sjökortens strandlinje korrigeras i enlighet med nya flygbilder från Lantmäteriet

- Positionen hos fasta och flytande sjösäkerhetsanordningar kontrolleras och korrigeras i så stor utsträckning som möjligt

- Djupkurvorna 15 m och 30 m införs konsekvent

Sjökortsliftet påbörjades 2016 och till och med januari 2026 har det genomförts på sträckan Haparanda – Norrköping samt Simrishamn - Marstrand. Sjökortet i de nämnda områdena har utkommit med den nya referensnivån.

För ENC innebär detta att samtliga celler för detta område har utkommit i nya editioner med den nya referensnivån och med övriga förändringar som ingår i Sjökortsliftet.

OBS!

Under de år som Sjökortsliftet genomförs kommer det någonstans längs kusten att finnas en gräns mellan den gamla och nya referensnivån. I ENC och andra uppdaterade elektroniska sjökort kan denna gräns på vissa platser resultera i till synes ologiska "hopp" i djupkurvor och strandlinje.

Vid navigering med små marginaler och lite vatten under kölen är det alltid viktigt att vara insatt i vilken referensnivå som använts för sjökortets djupinformation samt för aktuellt vattenstånd.

Ufs A 2024

www.sjofartsverket.se/RH2000

www.smhi.se

Sjöfartsverket. Publ. 11 feb. 2026

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Ålands hav och Skärgårdshavet

19878

Finland. Ålands hav och Skärgårdshavet. Mariehamn. Västerhamn. Dykdalber.

Stryk	dykdalb	a)	60-05,414N	019-55,738E
Stryk	dykdalb	b)	60-05,396N	019-55,738E

Bsp Stockholm N 2024/s56

19880

**Finland. Ålands hav och Skärgårdshavet. S om Mariehamn. Lemland. Järsö.
Fast sjömärke 'Kvarngrund'.**

Ändra	fast sjömärke med radarreflektor 'Kvarngrund' VQ(2)Y.3s till	fast sjömärke med radarreflektor 'Kvarngrund'	59-59,553N	020-01,081E
-------	--	---	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2024/s55

Finish NtM 236/2025. Publ. 11 feb. 2026

19881

Sjökort: 61, 619

**Finland. Ålands hav och Skärgårdshavet. S om Mariehamn. Ärtskär. Västra
Måsskär. Utmärkning.**

Ändra	sydkardinalprick med topptecken till	sydkardinallysprick med topptecken VQ(6)+LFI 10s	a)	60-01,243N	019-53,028E
Ändra	västkardinalprick med topptecken till	västkardinallysprick med topptecken	b)	60-01,370N	019-53,820E
Ändra	västkardinalboj med topptecken till	västkardinallysprick med topptecken	c)	60-02,017N	019-53,632E

Bsp Stockholm N 2024/s04, s07, s09, s54, s56, s58

Finish NtM 235/2025. Publ. 11 feb. 2026

Norra Östersjön

* 19642 (T)

Sjökort: 6141, 6142

**Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Danviksbron.
Avlysningar. Restriktioner.**

Tid: 10 mars - 21 september, 2026.

Med anledning av pågående arbete så är farleden under Danviksbron avlyst och partiellt avlyst under olika etapper, under ovan angiven tid.

Avlyst, farleden är stängd för all sjötrafik: 10 mars kl 0600 – 14 mars kl 2400, 2026.

Partiell avlysning med ej öppningsbar bro och begränsad farledsbredd 17 m: 15 mars kl 0000 – 24 mars kl 0600, 2026.

Avlyst, farleden är stängd för all sjötrafik: 24 mars kl 0600 – 28 mars kl 2400, 2026.

Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m: 29 mars kl 0000 – 21 september kl 0600, 2026.

Danviksbron	59-18,82N	018-06,28E
-------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

Sjöfartsverket. Publ. 11 feb. 2026

*** 19871 (T)****Sjökort: 6181****Sverige. Norra Östersjön. Södertälje. Sydhamnen. Hallsfjärden. Arbeten vid kaj 13.**

Tid: Till och med 31 oktober 2026.

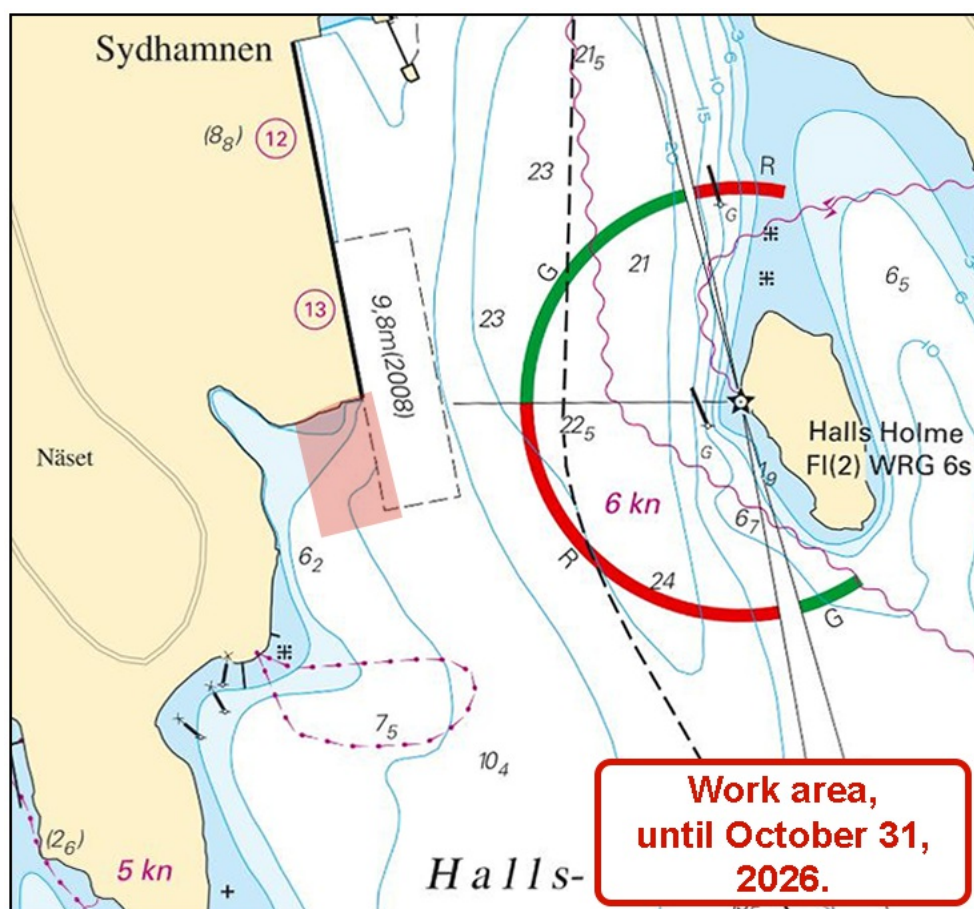
Under ovan angiven tid kommer ett arbete med anläggandet av en ny dykdalb att pågå söder om kaj 13.

Arbetet innefattar dykarbeten och kommer att utföras från pontoner utrustade med AIS och belysning.

Kontaktperson för arbetet kontaktas på tel. 0733 506 803.

Arbetsområde, cirka a) - d)	a)	59-09,628N	017-39,744E
	b)	59-09,636N	017-39,812E
	c)	59-09,578N	017-39,837E
	d)	59-09,571N	017-39,766E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s31



Ungefärligt arbetsområde i Sydhamnen

Mälaren och Södertälje kanal

* 19882 (T)

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Södertälje sluss. Avlyst.

Tid: 24 februari kl 0700 - 1900, 2026.

Under ovan angiven tid är farleden genom Södertälje sluss avlyst för all sjötrafik.

Området är avlyst på grund av arbeten i slussen.

Södertälje sluss	59-11,58N	017-37,93E
------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 11 feb. 2026

* 19888 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Södra Björkfjärden. Förbud mot brytande av isränna.

Tid: Tills vidare.

Under ovan angiven tid gäller förbud mot brytande av isränna enligt nedan.

Södra Björkfjärden annat än farlederna fast sjömärke - Gåsholm och fast sjömärke - Långhällsudde.

Således skall trafik, Stockholm till Västra Mälaren gå ner till en förgreningspunkt 0,4 M NNV om fast sjömärke i position enligt nedan.

Södra Björkfjärden	a)	59-18,45N	017-29,40E
Fast sjömärke	b)	59-16,106N	017-34,760E
Fyren Gåsholm	c)	59-19,280N	017-31,681E
Fyren Långhällsudde	d)	59-17,048N	017-36,395E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s06, s27, s28

Sjöfartsverket. Publ. 11 feb. 2026

Mellersta Östersjön

* 19887 (T)

Sjökort: 711, 712, 713

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Öland. Kalmarsund. Farled avlyst mellan Ölandsbron och fyren Dämman.

Tid: tills vidare, dock längst till och med 1 maj 2026.

Farleden mellan Ölandsbron och fyren Dämman är avlyst för all fartygstrafik på grund av isförhållanden.

Kalmarsund Ölandsbron	a)	56-40,9N	016-23,5E
Kalmarsund Dämman	b)	57-03,5N	016-42,5E

Bsp Hanöbukten 2022/s08, s09, s10, s12, Bsp Kalmarsund 2023/s07, s20, s21, s22, s23, s24, s25, s26, s34, s36



Avlyst farled i norra Kalmarsund

Sjöfartsverket. Publ. 11 feb. 2026

Kattegatt

* 19860 (T)

Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Stora Känsö. V om Styrösö. Skjutvarning. 24 - 26 februari 2026.

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition i Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i tabellen samt sjökortsbilden nedan.

Varningsflaggor hissas på Stora Stårholmen, Känsö, Styrösö samt Stora Rävholmen.

Farleden in mot Göteborg påverkas av riskområdet. Sjöfarande uppmanas att upprätthålla kontakt med VTS Göteborg på VHF kanal 13.

Ankarrutorna C och B är påverkade av riskområdet och behöver vara tömda 30 minuter före respektive starttid fram till och med respektive sluttid för de tre skjutdagarna.

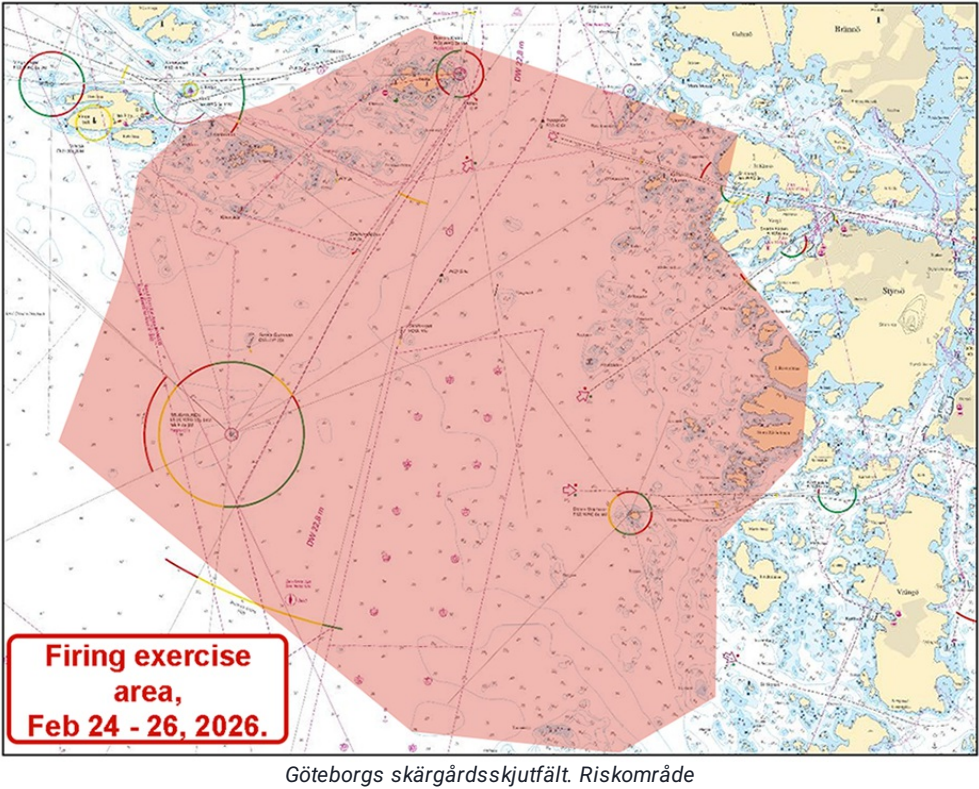
Kontakt: Tel. 0768 716 147.

Riskområde a) - o)	a)	57-37,892N	011-44,661E	Se sjökortsbild
	b)	57-38,626N	011-40,427E	
	c)	57-38,050N	011-38,471E	
	d)	57-37,899N	011-37,375E	
	e)	57-37,532N	011-36,728E	
	f)	57-36,839N	011-36,532E	
	g)	57-35,619N	011-35,698E	
	h)	57-33,570N	011-40,426E	
	i)	57-33,455N	011-43,225E	
	j)	57-33,825N	011-44,505E	
	k)	57-34,955N	011-44,476E	
	l)	57-35,607N	011-45,626E	
	m)	57-36,303N	011-45,658E	
	n)	57-37,233N	011-44,344E	
	o)	57-37,440N	011-44,528E	

Datum Tid

24 - 25 februari	0900 - 1700
26 februari	0900 - 1130

Bsp Västkusten S 2025/s18, s19, s44, s45, s46, s48, s49, s50



Försvarsmakten. Publ. 11 feb. 2026

* 19861 (T)

Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Stora Känsö. V om Styrnö. Skjutvarning. 3, 5 mars 2026.

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition i Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i tabellen samt sjökortsbilden nedan.

Varningsflaggor hissas på Stora Stårholmen, Känsö, Styrnö samt Stora Rävholmen.

Farleden in mot Göteborg påverkas av riskområdet. Sjöfarande uppmanas att upprätthålla kontakt med VTS Göteborg på VHF kanal 13.

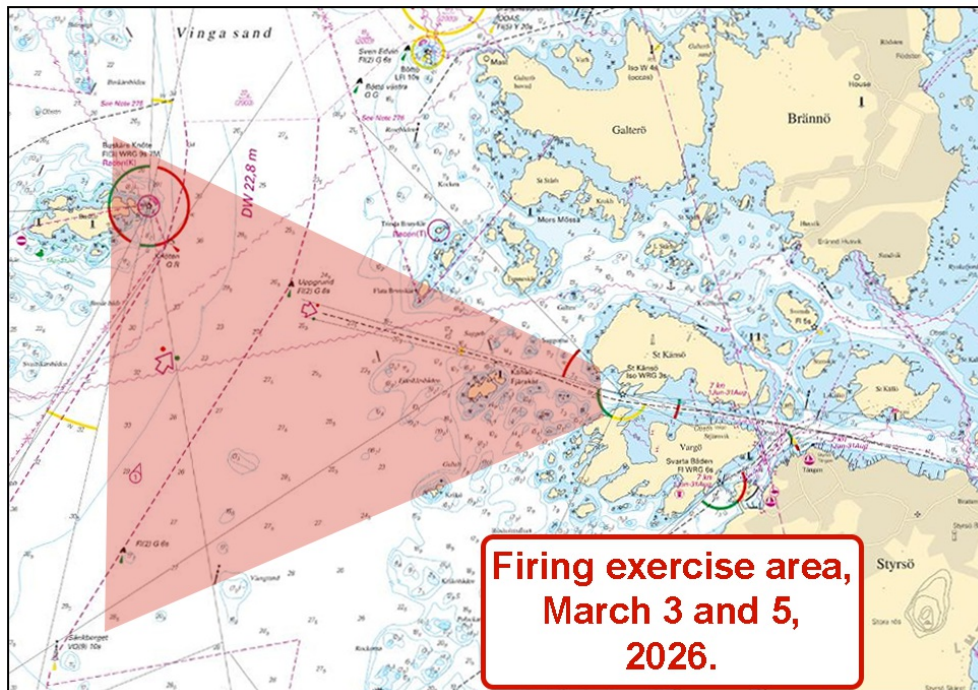
Kontakt: Tel. 0768 716 147.

Riskområde a) - d)	a)	57-37,600N	011-44,527E	Se sjökortsbild.
	b)	57-38,581N	011-40,716E	
	c)	57-36,513N	011-40,635E	
	d)	57-37,426N	011-44,521E	

Datum Tid

3 mars	1000 - 1600
5 mars	1000 - 1600

Bsp Västkusten S 2025/s18, s19, s45, s46, s49, s50



Göteborgs skärgårdsskjutfält. Riskområde

Försvarmakten. Publ. 09 feb. 2026

*** 19874 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 16 februari 2026.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 26 63 955, 035 53 677.

Datum Tid Riskavstånd

16 februari	0930 - 1430	2,4 M
-------------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 11 feb. 2026

Skagerrak

19873**Sjökort: 937****Norge. Skagerrak. Singlefjorden. V om Svinesund. Fyr Sponvikskansen.**

Stryk	Sponvikskansen Oc WRG 6s	a)	59-05,305N	011-13,539E
Inför	Sponvikskansen Iso R 2s	b)	59-05,307N	011-13,564E

BSP Västkusten N 2025/s06, s34

Norway ENC. Publ. 09 feb. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

*** 19883****Sjökort: 135****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Lidköping. Djup.**

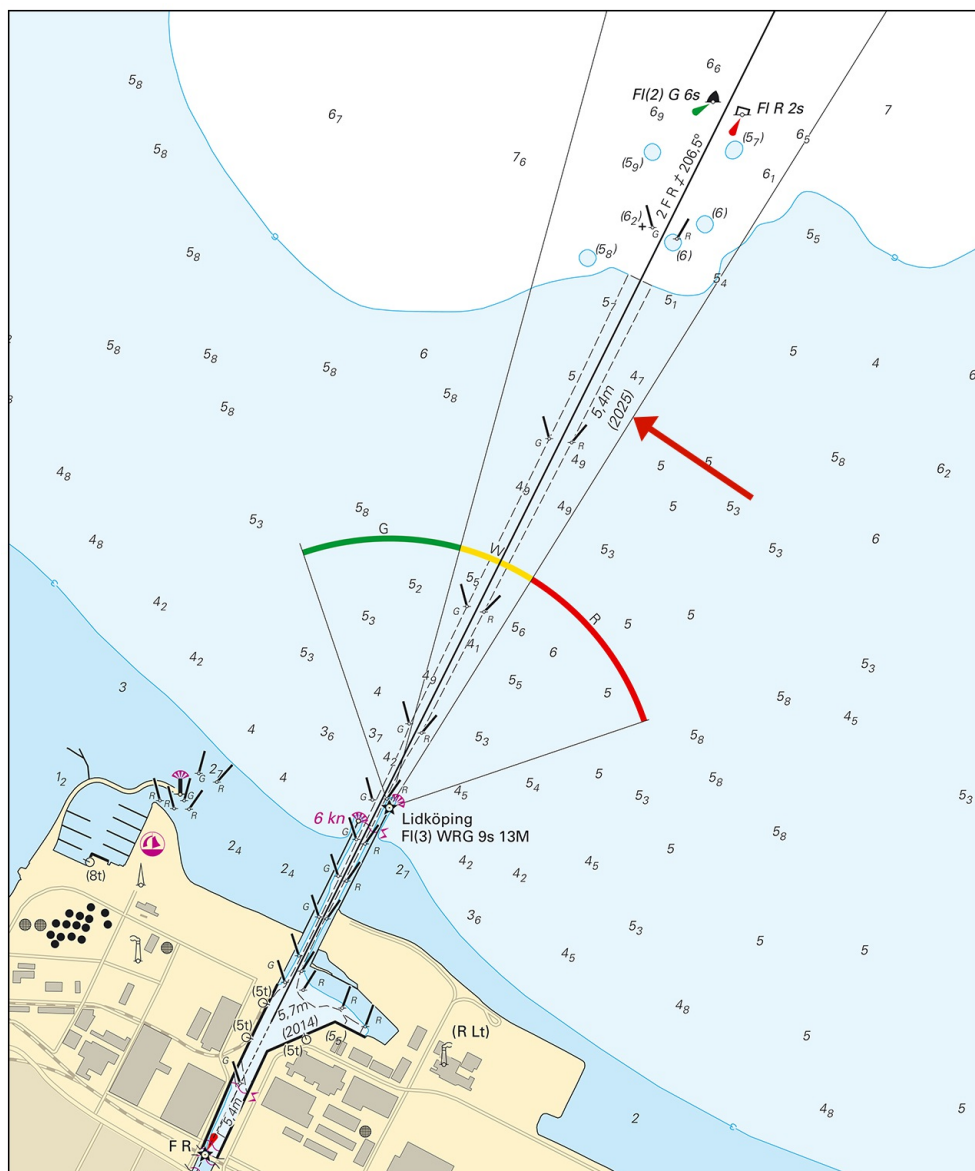
En sjömätning i farleden in till Lidköping har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ändra	djup 5,5m (2021) för muddrad yta till	djup 5,4m (2025) för muddrad yta	58-31,530N	013-10,910E
--------------	---------------------------------------	----------------------------------	------------	-------------

Bsp Väner 2022/s33, s49



Förändrat djup