

Ufs

Nr 1104

2026-02-04

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19870

Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Visby hamn. Information om restriktioner.

Efter sjömätning i Visby hamn har följande restriktioner beslutats i olika delar av hamnen. Se tabell nedan för olika kajer.

Maximalt djupgående är reducerat på ett flertal platser. Fartyg beläggs med restriktioner för maximalt djupgående, enligt tabellen.

För mer information vänligen besök Sjöfartsverkets hemsida: www.sjofartsverket.se

Kaj Maximalt djupgående

Oljekaj	7,1 m	a)	57-38,02N	018-16,42E	Max fartygslängd 130 m
RoRo kaj 6	7,1 m	b)	57-38,05N	018-16,67E	
RoRo kaj 7	7,1 m	c)	57-37,94N	018-16,57E	
Kaj 4	6,0 m	d)	57-38,31N	018-17,08E	
Kaj 1	4,9 m	e)	57-38,19N	018-17,06E	
Kaj 2	4,9 m	f)	57-38,23N	018-17,16E	
Kaj 10	4,9 m	g)	57-38,26N	018-17,10E	
Kaj 14	8,7 m	h)	57-37,78N	018-16,01E	
Kaj 15	8,5 m	i)	57-37,79N	018-16,02E	

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-kalmar/

Bsp Ostkusten 2025/s64

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Norra Kvarken

*** 19858 (T)**

Sjökort: 42, 429, 511, 512

Sverige. Norra Kvarken. O om Umeå. Västra Kvarken. NV om Holmön. Farled avlyst.

Tid: Tills vidare, dock längst till 15 maj 2026

Farleden genom Västra Kvarken, mellan Holmön och fastlandet är avlyst.

Anledningen till avlysningen är att en skoterled är etablerad mellan fastlandet och Holmön. Avlysningen är en säkerhetshöjande åtgärd för skydda skoterleden. Isen får inte brytas i detta område.

Holmön	63-47N	020-53E
--------	--------	---------

Bsp Bottenhavet N 2024/s38, s40

Bottenhavet

* 19854 (T)

Sjökort: 524

Sverige. Bottenhavet. S om Sundsvall. Björkö. Brämösund. Sundsvallsbukten. Fyr Lörudden. Sektorer otillförlitliga.

Fyr "Lörudden" Oc WRG 5s 10M	62-13,96N	017-39,60E
------------------------------	-----------	------------

Adm LoL. Vol. C 6034
Bsp Bottenhavet S 2023/s10, s11

Sjöfartsverket. Publ. 04 feb. 2026

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 19857 (T)

Sjökort: 535, 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Öregrund. Öregrundsgrepen. Avrådan för maskinsvaga fartyg att passera.

Tid: Tills vidare.
Maskinsvaga fartyg avråds från att trafikera Öregrundsgrepen med anledning av rådande isförhållanden.

Öregrundsgrepen syd	60-15N	018-39E	60 15
Öregrundsgrepen nord	60-30N	018-13E	

Bsp Bottenhavet S 2023/s32, s33, s34, s35, s49, Bsp Stockholm N 2024/s10, s11, s15

Sjöfartsverket. Publ. 04 feb. 2026

Norra Östersjön

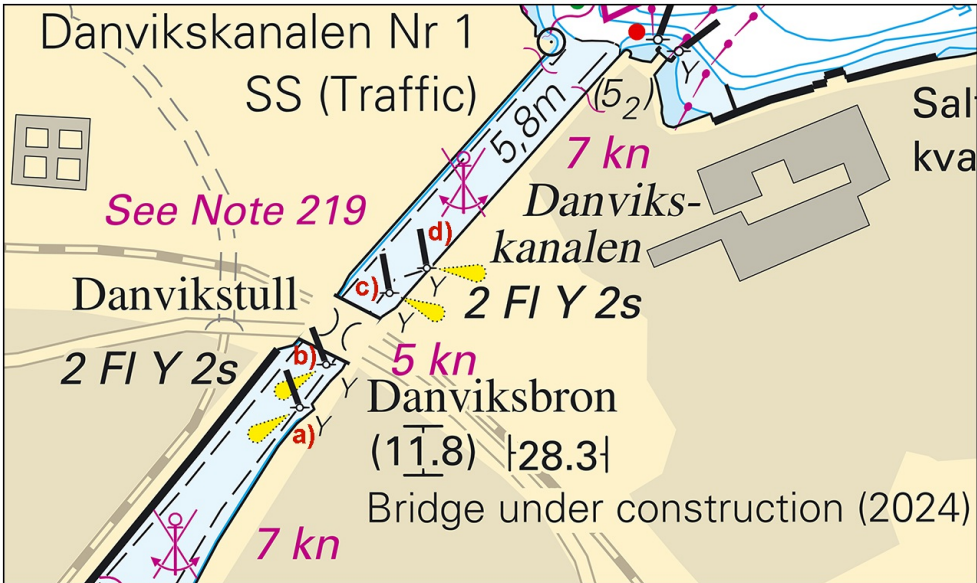
* 19864

Sjökort: 6141

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Danviksbron. Utmärkning.

Inför	speciallysprick		a)	59-18,796N	018-06,259E
Inför	speciallysprick		b)	59-18,811N	018-06,277E
Inför	fyrkaraktär för lysprickar på position a) och b)	2 FI Y 2s			
Inför	speciallysprick		c)	59-18,835N	018-06,319E
Inför	speciallysprick		d)	59-18,844N	018-06,344E
Inför	fyrkaraktär för lysprickar på position c) och d)	2 FI Y 2s			

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06



Nya speciallysprickar i Danvikskanalen

Mellersta Östersjön

* 19859 (T)

Sjökort: 711, 712, 713

Sverige. Mellersta Östersjön. Södra Östersjön. Kalmar. Öland. Kalmarsund.
Avrådan för maskinsvaga fartyg att passera.

Tid: Tills vidare

Maskinsvaga fartyg avråds från att trafikera Kalmarsund med anledning av rådande isförhållanden.

Kalmarsund syd	a)	56-15N	016-13E
Kalmarsund nord	b)	57-12N	016-44E

Bsp Hanöbukten 2022/s08, s09, s10, s12

Sjöfartsverket. Publ. 04 feb. 2026

* 19863 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 17 - 19 februari 2026.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
17 februari	0900 - 2000	1,7 M
18 februari	0900 - 2200	1,7 M
19 februari	0900 - 2000	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 04 feb. 2026

* 19867

Sjökort: 6231

Sverige. Mellersta Östersjön. Västervik. Skeppsbrofjärden. Lusärna. Arbeten med sjökabel inställda.

Notiser som utgår: 2026:1103/19799(T)

Arbeten med att förlägga sjökabel på Skeppsbrofjärden i Västervik, som det informerades om i Ufs-notis 19799(T), är inställda.

Arbetsområde, ungefärlig mittpunkt	57-45,4N	016-39,7E
------------------------------------	----------	-----------

Bsp Ostkusten 2025/s52, s54

Auterra Infrastructure AB. Publ. 04 feb. 2026

Södra Östersjön

* 19859 (T)

Sjökort: 711, 712, 713

Sverige. Mellersta Östersjön. Södra Östersjön. Kalmar. Öland. Kalmarsund. Avrådan för maskinsvaga fartyg att passera.

Notisen visas i sin helhet under området Mellersta Östersjön i häftet.

* 19862

Sjökort: 839, 921

Sverige. Södra Östersjön. Trelleborg. Fyrljus på pirar. Åter i normal drift.

Notiser som utgår: 2025:1096/19768(T)

Fyr återställd. Västra piren i Trelleborg.	Fl R 3s	a)	55-21,626N	013-08,885E
Fyr återställd. Östra piren i Trelleborg.	Fl(2) G 6s	b)	55-21,581N	013-09,011E

BSP Sydkusten 2025/s25, s26, s53

Trelleborgs hamn. Publ. 04 feb. 2026

Kattegatt

*** 19856 (T)**

Sjökort: 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 11 - 12 februari 2026.

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 26 63 955, 035 53 677.

Datum	Tid	Riskavstånd
11 - 12 februari	0900 - 1900	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 04 feb. 2026

Vänern och Trollhätte kanal

*** 19852 (T)**

Sjökort: 13, 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. TSS Gälleudde och TSS Hindens rev tillfälligt indragna.

Tid: Till och med 12 april 2026

TSS:erna i Vänern är tillfälligt indragna med anledning av vinterförhållanden.

TSS Gälleudde	58-29N	012-30E
TSS Hindens rev	58-39N	012-45E

Bsp Vänern 2022/s04, s08, s25, s34, s35, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s24, s25, s26

Transportstyrelsen. Publ. 30 jan. 2026