

Ufs

Nr 1103

2026-01-28

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19745 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2026.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isrädda. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isrädda blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄDDA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isrädda bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON: Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING: Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICE INFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR: Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS): Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR: När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART: Publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

* 19746 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på webbplatsen <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på webbplatsen www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5
https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

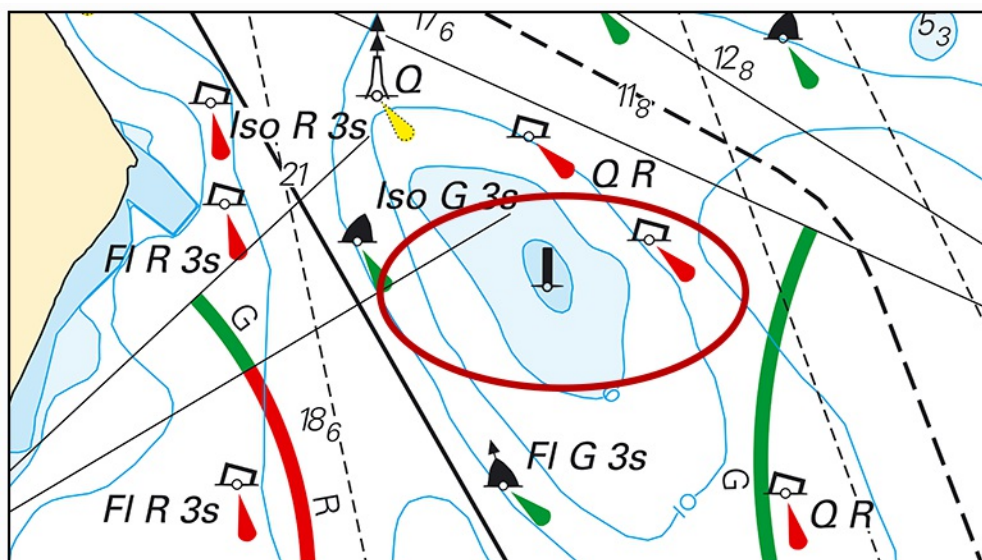
* 19844

Sjökort: 421, 4211

Sverige. Bottenviken. Skelleftehamn. O om Rönnskär. Näsgrundet. Fast sjömärke.

Inför	fast sjömärke	a)	64-39,910N	021-17,828E
-------	---------------	----	------------	-------------

Bsp Bottenviken 2023/s43, s65



Fast sjömärke. Skelleftehamn

Transportstyrelsen. Publ. 28 jan. 2026

* 19850 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 24 februari - 25 mars 2026.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-34 84 05 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
24 - 26 februari	0830 - 2100	3,3 M
27 februari	0830 - 1830	3,3 M
20 - 21 mars	0830 - 1930	9,5 M
22 - 25 mars	0830 - 1700	9,5 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.
Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 28 jan. 2026

Norra Östersjön

* 18822

Sjökort: 616, 6162, 6171

Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Stora Grönvik. Ensmärken indragna.

Stryk	fast sjömärke	a)	58-55,388N	017-58,249E
Stryk	fast sjömärke	b)	58-55,264N	017-58,241E
Stryk	enslinje mellan position a) - c)	c)	58-54,700N	017-58,206E

Bsp Stockholm S 2024/s20, s21, s26, s35

Transportstyrelsen. Publ. 28 jan. 2026

* 19847 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Danvikskanalen. Danviksbron.
Begränsad farledsbredd.

Notiser som utgår: 2025:1093/19713(T)

Tid: t.o.m. 10 mars 2026.

Med anledning av arbeten vid Danviksbron i Stockholm har Sjöfartsverket beslutat om partiell avlysning av farleden.

Se tabell nedan för detaljer om datum och begränsningar.

Danviksbron	59-18,82N	018-06,28E
-------------	-----------	------------

Datum	Begränsning vid Danviksbron
24 december 2025 - 10 mars 2026	Farledsbredd 17 meter

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/kanaler-slussar-broar/>
Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

Sjöfartsverket. Publ. 28 jan. 2026

Mälaren och Södertälje kanal

* 19595

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Västerås. Mälarparkshamnen.
Ensyrar och enslinje indragen.

Stryk	ensfyr		a)	59-36,005N	016-34,837E
Stryk	ensfyr		b)	59-35,974N	016-34,787E
Stryk	enslinje 2 F R a) - c)		c)	59-35,640N	016-34,255E
Stryk	fyrkaraktär för ovan ensfyrar	2 F R			

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s21, s58

Transportstyrelsen. Publ. 28 jan. 2026

Mellersta Östersjön

* 19799 (T)

Sjökort: 6231

Sverige. Mellersta Östersjön. Västervik. Skeppsbrofjärden. Lusärna. Arbeten med sjökabel.

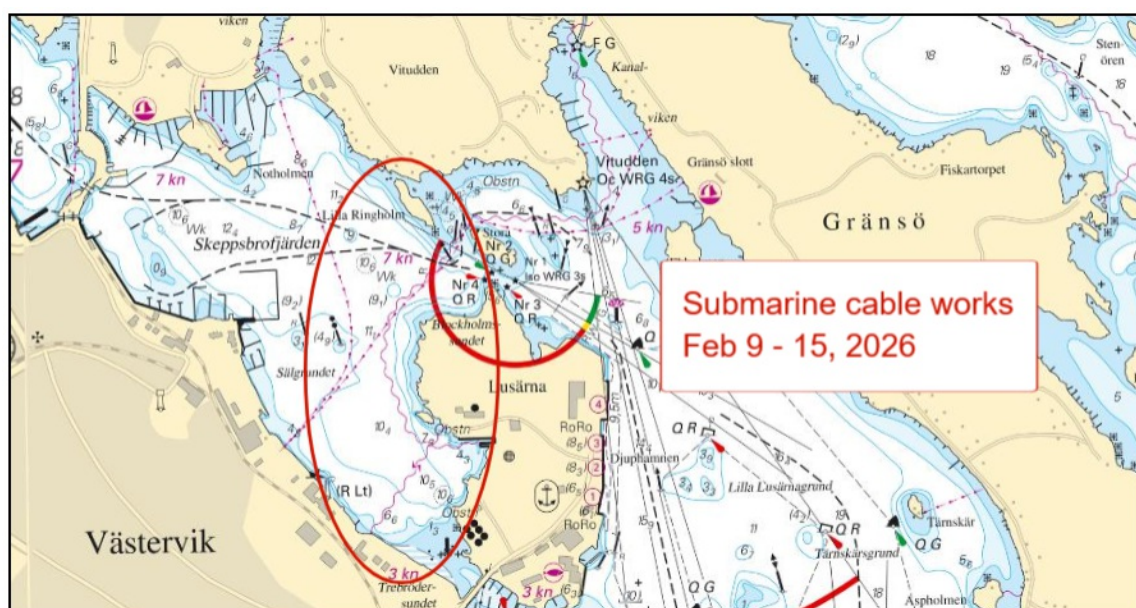
Tid: 9 - 13 februari 2026.

Arbeten med att förlägga sjökabel pågår på Skeppsbrofjärden i Västervik.

Kontakt, arbetsledare: 070-211 41 92.

Arbetsområde, ungefärlig mittpunkt	57-45,4N	016-39,7E
------------------------------------	----------	-----------

Bsp Ostkusten 2025/s52, s54



Arbetsområde i Västervik, ny sjökabel

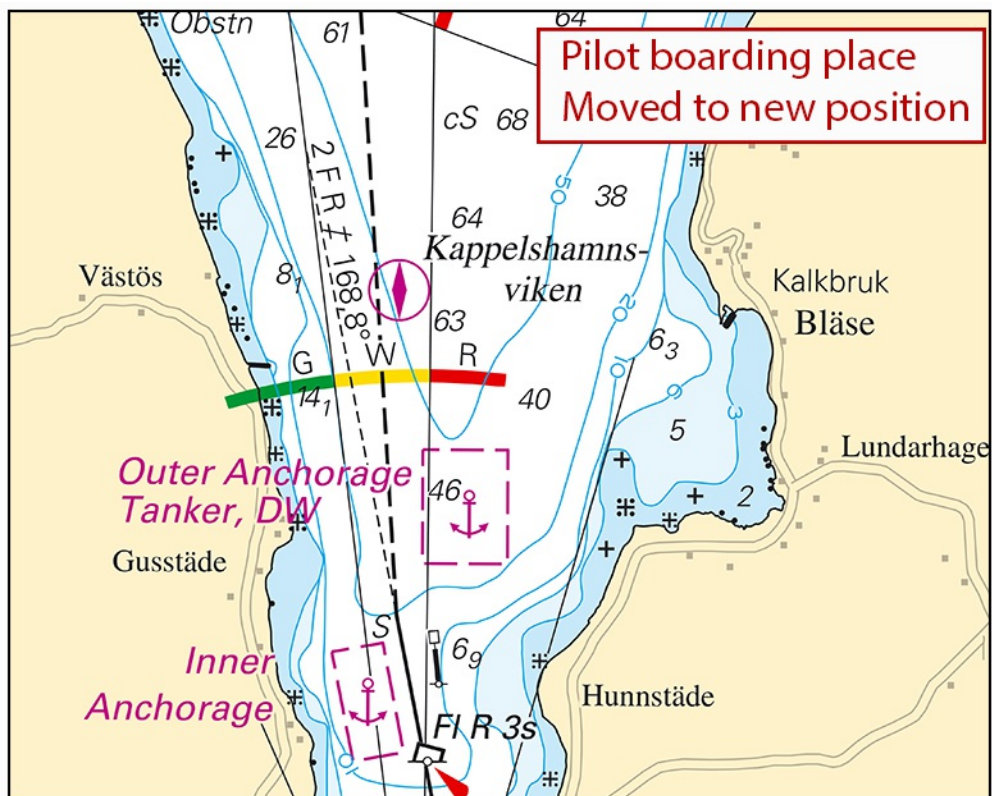
Auterra Infrastructure AB. Publ. 28 jan. 2026

*** 19833****Sjökort: 6, 62, 731**

**Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Kappelshamn. Kappelshamnsviken.
Plats där lots möter. Ny position.**

Flytta	plats där lots möter	ca 1M söderut till	a)	57-53,7N	018-47,6E
---------------	----------------------	--------------------	----	----------	-----------

Bsp Kalmarsund 2023/s06, s07



Kappelshamn. Plats där lots möter. Ny position

Sjöfartsverket. Publ. 27 jan. 2026

Södra Östersjön

* 19839 (T)

Sjökort: 83

Sverige. Södra Östersjön. SSV om Utklippan. Djupvattenled "Off Gotland Island". Arbeten vid vrak.

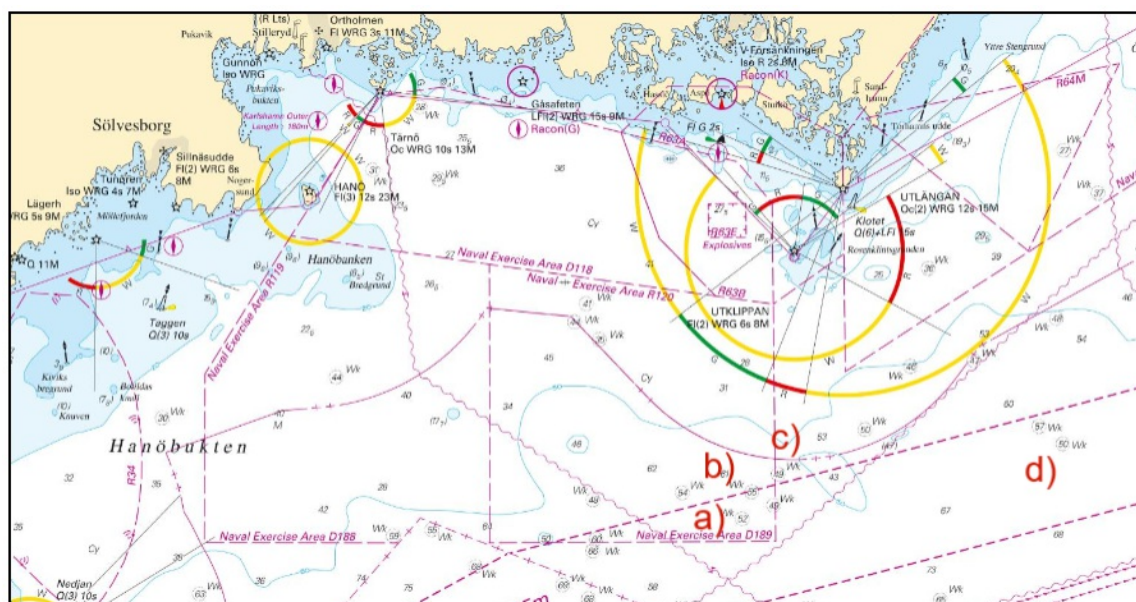
Tid: 17 februari - 10 mars 2026.

Saneringsarbeten pågår vid fyra vrak i södra Östersjön S om Utklippan. Cirka 800 m från vrakens positioner finns tillfälliga bojar utlagda för att markera område där fjärrstyrda undervattensfarkoster arbetar. Dykningar förekommer.

Sjöfarande uppmanas hålla säkerhetsavstånd 0,5 M.

Kontakt: arbetsfartyg M/V Vina/OVJJ2, VHF kanal 16. Telefon +45 24 61 66 11. Bogserbåt M/V Naja/OZSC2, VHF kanal 16. Telefon +45 29 63 15 40.

Vrak Bruin	a)	55-41,3N	015-36,3E
Vrak Magdalene	b)	55-42,9N	015-37,3E
Vrak Molund	c)	55-43,9N	015-40,1E
Vrak Östanhav	d)	55-45,5N	016-10,1E



Positioner för sanering av vrak, februari - mars 2026

JD-Contractor A/S. Publ. 28 jan. 2026

*** 19851 (T)****Sjökort: 7411, 7413****Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Trossö. Arbeten.**

Tid: 9 februari - 31 mars

Förstärkningsarbeten pågår vid Trossös södra udde. Siltgardin kommer att läggas ut i samband med arbetet.

Sjöfarande uppmanas att passera området med hänsyn och god uppmärksamhet.

Arbetsområde	56-09,20N	015-34,65E
--------------	-----------	------------

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43

Saab. Publ. 28 jan. 2026

Kattegatt

*** 19848 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 4 - 5 februari 2026.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 26 63 955, 035 53 677.

Datum Tid Riskavstånd

4 - 5 februari	09.00 - 15.00	1,7 M
----------------	---------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 27 jan. 2026