

Ufs

Nr 1102

2026-01-21

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 19822 (T)**

Sjökort: 4211

Sverige. Bottenviken. Skellefteå. Skelleftehamn. Kallholmsfjärden. Tillfällig vågbrytare.

Notiser som utgår: [2025:1091/19667\(T\)](#)

Tid: till och med 30 juni 2026.

En tillfällig vågbrytare i form av en pråm har etablerats i samband med arbeten utmed strandlinjen.

För mer information kontakta ansvarig: tel. 0725 33 36 70.

Pråmens cirka position mellan a) - b)	a)	64-40,74N	021-16,26E
	b)	64-40,76N	021-16,30E

Bsp Bottenviken 2023/s64, s65

PEAB anläggning AB. Publ. 21 jan. 2026

*** 19837 (T)****Sjökort: 4, 41, 415, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 3 - 18 februari 2026.
Utökat riskområde 15 februari.**

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-34 84 05 (säkerhetscentralen).

Datum Tid Riskavstånd från stranden

3 - 4 februari	0800 - 1730	9,5 M
5 februari	0800 - 2130	9,5 M
6 - 7 februari	0800 - 1730	9,5 M
8 februari	0800 - 2130	9,5 M
9 februari	0800 - 1530	9,5 M
11 - 13 februari	0830 - 2030	9,5 M
14 - 15 februari	0830 - 1730	9,5 M
15 februari	1200 - 1300	33,5 M OBSERVERA UTÖKAT RISKAVSTÅND
16 - 17 februari	0830 - 2030	9,5 M
18 februari	0830 - 1730	9,5 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 21 jan. 2026

Bottenhavet

* 19843

Sjökort: 523

Sverige. Bottenhavet. NO om Härnösand. Lungön. Hemsön. Bönskäret. Vrak bärgat.

Notiser som utgår: [2025:1092/19699\(T\)](#)

Den pråm som sjönk på positionen angiven i tabellen nedan är nu bärgad.

Bärgat vrak	62-40,285N	018-07,000E
-------------	------------	-------------

Bsp Bottenhavet N 2024/s13

Sjöfartsverket. Publ. 21 jan. 2026

Norra Östersjön

* 19807 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Nacka. Skurusundet. Gamla Skurubron. Segelfri höjd minskad.

Tid: 16 februari 2026 - 15 oktober 2026

Segelfri höjd för Gamla Skurubron är reducerad till 26 m.

Gamla Skurubron	59-18,84N	018-13,30E
-----------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2024/s11

Sjöfartsverket. Publ. 15 jan. 2026

* 19818 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Saltsjökvarn. Arbeten. Avlysning. Utökat område.

Se: [2025:1080/19448\(T\)](#)

Tid: 9 februari - 9 mars 2026.

Under ovan angivna tider är området som redovisas i nedanstående tabell avlyst för sjötrafik. Med undantag för arbetsfartyg och annan sjöfart som behöver trafikera vattenområdet med anledning av arbetena.

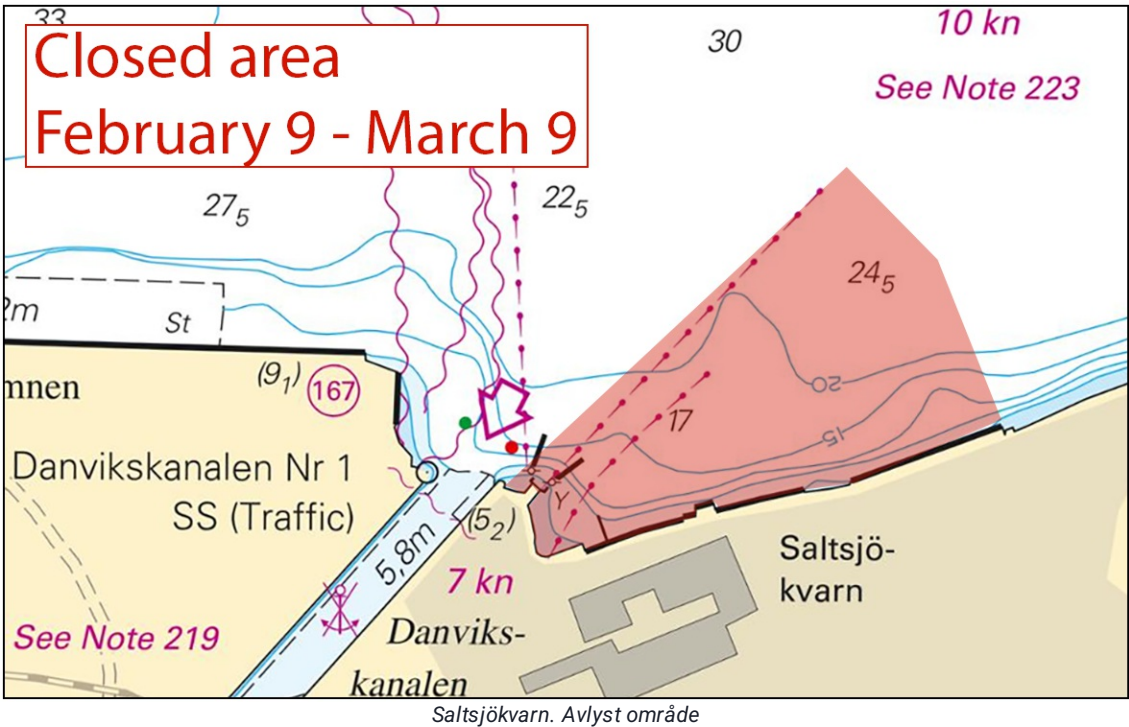
Under ovan angivna tider pågår ett arbete med rivning av befintlig ledning samt anläggandet av ny ledning, ut från kajkanten vid Saltsjökvärn. Arbetet kommer att inkludera pråmar, kranpontoner samt att dykare kommer att vara aktiva i området. Större delen av arbetet kommer att utföras under dagtid.

Stålspont och länsar kommer att läggas ut i vattnet, markerade med blinkande ljus. Arbetsområdet märks även ut med hjälp av gula bojar samt belysning under mörker.

Kontakt: Projektledare 070 604 64 04, Arbetsledare 076 771 71 70, Projektingenjör 073 398 03 25

Datum	Position				
9 februari - 9 mars 2026	avlyst område, cirka position inom a) - e)	a)	59-18,915N	018-06,485E	Se sjökortsbild
		b)	59-19,027N	018-06,706E	
		c)	59-18,990N	018-06,775E	
		d)	59-18,940N	018-06,822E	
		e)	59-18,886N	018-06,504E	

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



Mälaren och Södertälje kanal

* 19832 (T)

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Västerås. Västeråsfjärden. VM i is- och snösegling.

Tid: 16 - 21 februari.

Idrottsevenemang med is- och snösegling pågår vid Västeråsfjärdens östra delar. Tävlingar pågår kl. 10 - 17 dagligen.

Sjöfarare uppmanas att passera området med försiktighet och inte bryta nya isrännor i området utanför de större farlederna då många människor vistas på isen under denna period.

Kontakt säkerhetsanvarig: +46 (0)76 800 23 44.

Västeråsfjärden	59-34,20N	016-34,30E
-----------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s21, s58



VM i snö och is segling. Västeråsfjärden

Mellersta Östersjön

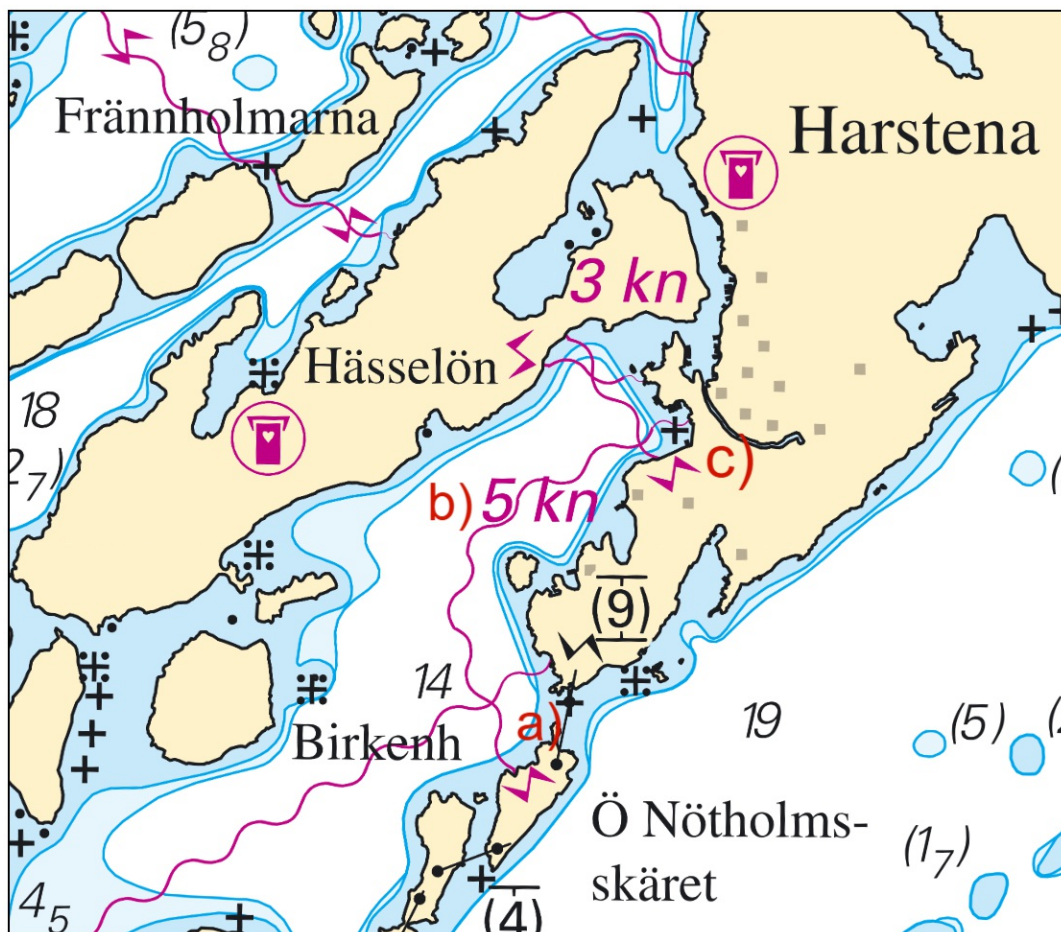
* 19829

Sjökort: 622

Sverige. Mellersta Östersjön. O om Valdemarsvik. Harstena. Birkenholmen.
Sjökabel, el.

Inför	sjökabel, el	mellan a) - c)	a)	58-14,76N	016-59,95E	Se bild
			b)	58-15,00N	016-59,84E	
			c)	58-15,14N	017-00,28E	

Bsp Ostkusten 2025/s42, s43



Harstena. Sjökabel, el

Eon. Publ. 21 jan. 2026

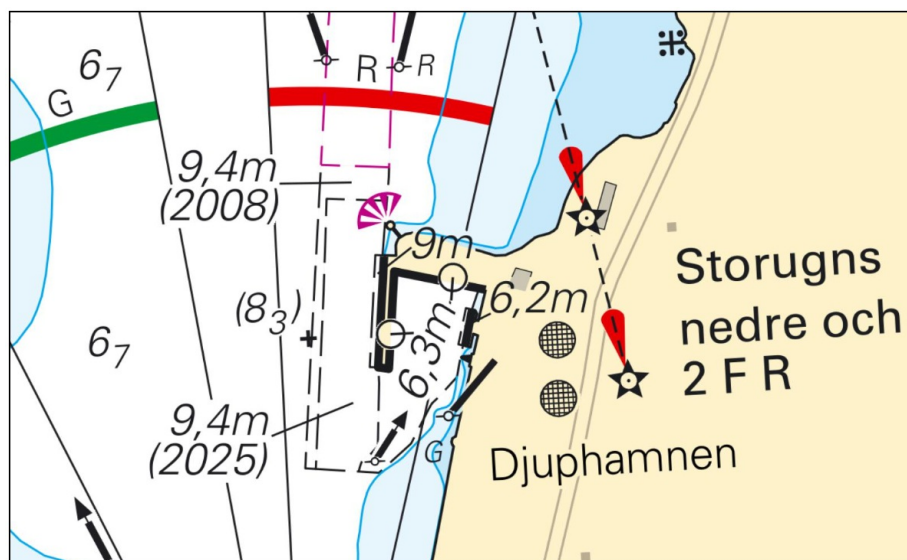
* 19841

Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Storugns. Djup.

En sjömätning i Storugns har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	muddrad yta 9,4m (2008)	a)	57-50,670N	018-47,923E
Inför	muddrad yta 9,4m (2025)	b)	57-50,528N	018-47,904E
Ändra	djup 8,3 till undervattensten med djup (8,3)	c)	57-50,574N	018-47,857E
Ersätt	djup 7 m med muddrad yta 6,3 m	d)	57-50,557N	018-47,997E
Inför	muddrad yta 9 m	e)	57-50,621N	018-47,955E
Inför	muddrad yta 6,2 m	f)	57-50,576N	018-48,04E



Storugns. Djup.

*** 19845 (T)****Sjökort: 62, 71, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 3 - 11 februari 2026.**

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
3 februari	0900 - 1600	1,7 M
4 februari	0900 - 2000	1,7 M
5 februari	0900 - 1600	1,7 M
9 - 11 februari	0900 - 1700	6,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 21 jan. 2026

Södra Östersjön

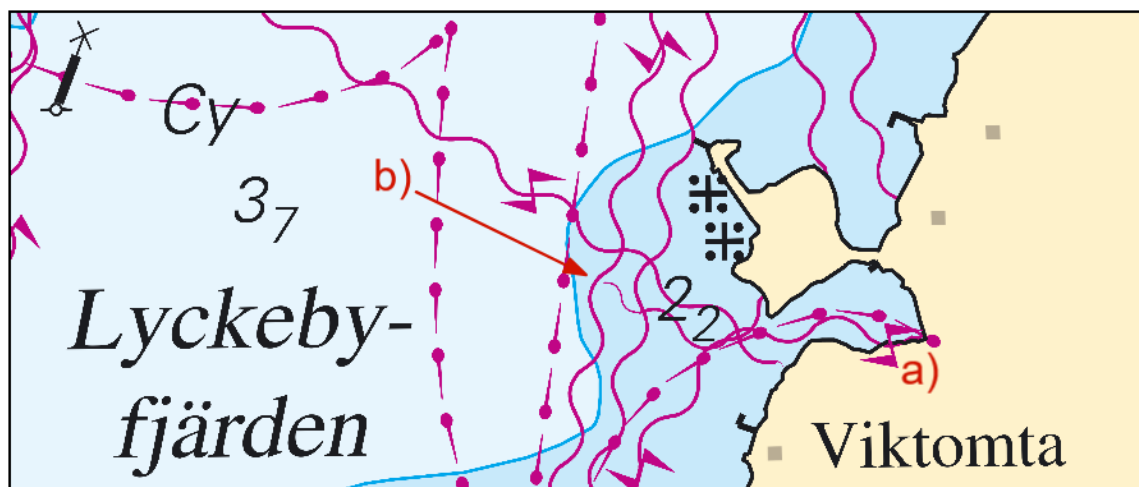
* 19747

Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Verkö. Viktomta. Sjökel, el.

Inför	sjökabel, el mellan positionerna a) och b)	a)	56-10,538N	015-38,29E
		b)	56-10,561N	015-38,06E

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s42



Ny sjökabel V om Viktomta

Karlskrona kommun. Publ. 21 jan. 2026

* 19817

Sjökort: 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Handelshamnen. Utmärkning.

Inför	lysprick FI Y 3s	a)	56-10,067N	015-35,294E
Inför	lysprick FI Y 3s	b)	56-10,071N	015-35,350E
Inför	lysprick FI Y 3s	c)	56-10,069N	015-35,419E

Bsp Hanöbukten 2022/s42

Transportstyrelsen. Publ. 21 jan. 2026