

Ufs

Nr 1099

2025-12-30

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19745 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2026.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isrädda. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isrädda blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄDDA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isrädda bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON: Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING: Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICE INFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR: Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS): Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR: När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART: Publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

* 19746 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på webbplatsen <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på webbplatsen www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5
https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf

Sjöfartsverket. Publ. 26 nov. 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Norra Östersjön

* 19810 (T)

Sjökort: 6181

Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kanal och sluss. Farled partiellt avlyst 1 januari - 31 december 2026.

Notiser som utgår: [2024:1047/18997\(T\)](#)

Tid: 1 jan - 31 dec 2026, helgfria vardagar kl 1100 - 1900.

Farleden genom Södertälje kanal och sluss är avlyst för fartyg överstigande något av följande: en längd av 70 meter, bredd 14 meter eller ett djupgående överstigande 4,5 meter.

Avlysningen gäller farleden mellan positionerna a) och b).

Nordlig avgränsning för avlysning	a)	59-12,27N	017-37,43E	Mälarhamnen
Sydlig avgränsning för avlysning	b)	59-10,90N	017-39,38E	Igelstaviken

Under ovanstående tid är farleden förbi slussen i Södertälje avlyst för all sjötrafik med en längd av 24 m eller däröver.

Området begränsas till slusskammaren samt tillhörande ledverk på båda sidor om slusskammaren.

Södertälje sluss	59-11,56N	017-37,94E
------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s30, s31

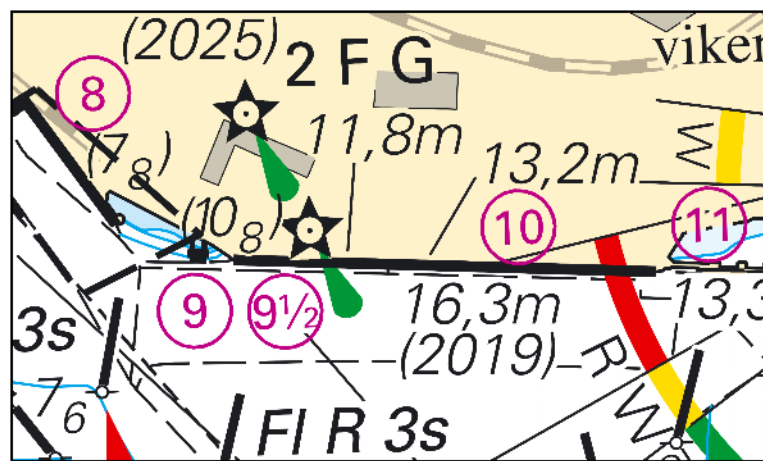
* 19812

Sjökort: 6211

Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Djup. Kajer.

Inför	kaj	a)	58-39,647N	017-06,858E	se sjökortsbild
Ändra	djup vid kaj från 11,8 till 10,8	b)	58-39,667N	017-06,880E	
Stryk	kajnummer 9½	c)	58-39,692N	017-06,880E	
Inför	kajnummer 9 och 9½	d)	58-39,623N	017-06,895E	se sjökortsbild

Bsp Ostkusten 2023/s20, s21, Bsp Ostkusten 2025/s20, s21



Kajer, Oxelösund

Sjöfartsverket. Publ. 19 dec. 2025

*** 19821 (T)****Sjökort: 6163****Sverige. Norra Östersjön. Dalarö. Dalarö kanal. Askfatshamnen. Avlysning.**

Tid: 19 januari - 28 februari 2026.

Avlyst område vid Askfatshamnen vid Dalarö med anledning av muddringsarbeten.

Askfatshamnen	59-08,158N	018-24,110E
---------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2024/s42, s44, Bsp Stockholm S 2024/s06, s09



Avlyst område. Askfatshamnen, Dalarö

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 30 dec. 2025

Mälaren och Södertälje kanal

*** 19593 (T)****Sjökort: 6181****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Södertälje sluss. Farled avlyst för all fartygstrafik. 11-18 februari 2026.**

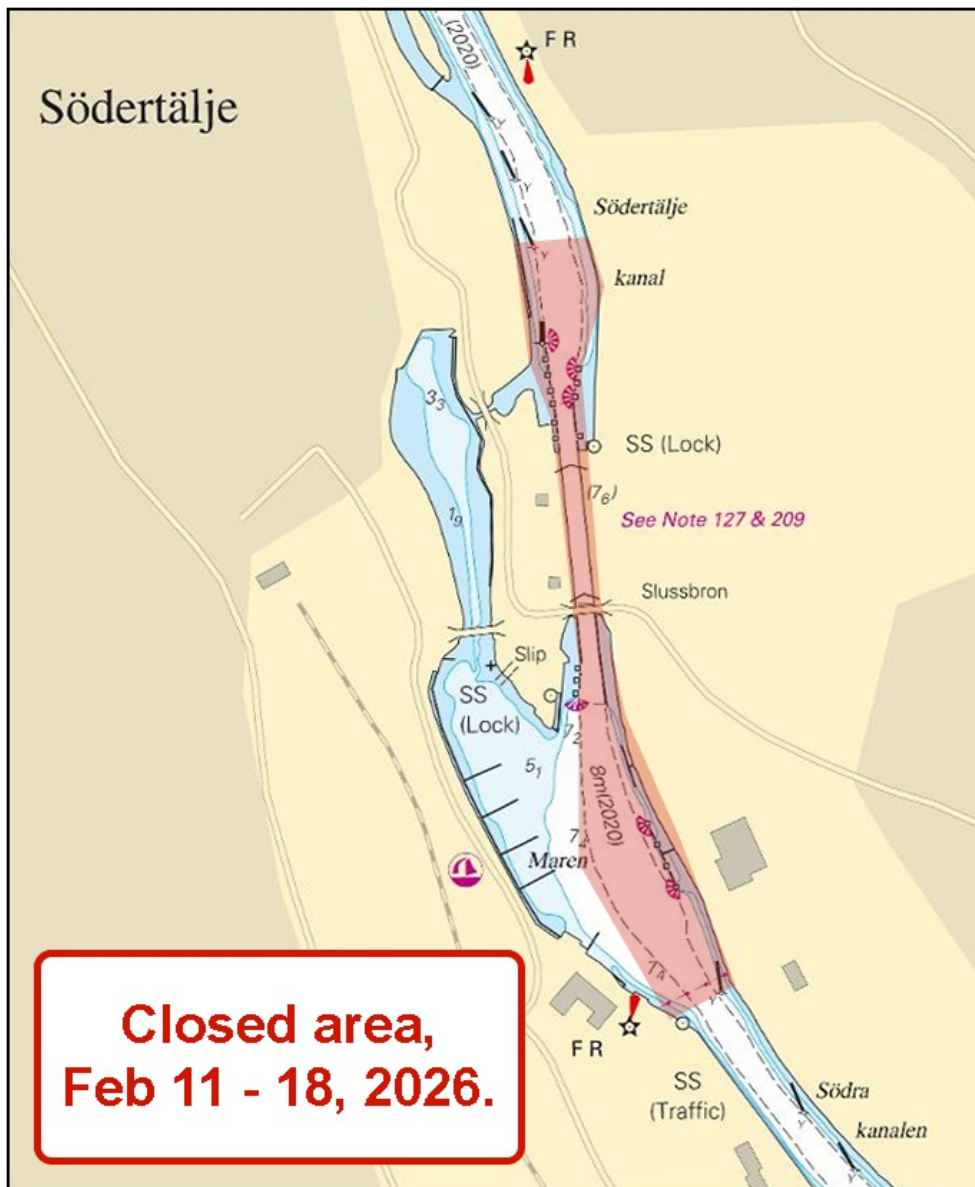
Tid: 11 februari kl 0700 - 18 februari kl 0700, 2026.

Under ovan angiven tid är farleden, i den del av Södertälje kanal som framgår av tabellen nedan, avlyst för all sjötrafik.

Området är avlyst på grund av arbeten i slussen.

Nordlig begränsningslinje mellan a) - b)	a)	59-11,735N	017-37,870E
	b)	59-11,745N	017-37,946E
Sydlig begränsningslinje mellan c) - d)	c)	59-11,293N	017-38,040E
	d)	59-11,311N	017-38,107E

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s30, s31



Avlyst område i Södertälje kanal

*** 19802 (T)****Sjökort: 6181**

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Södra kanalbroarna. Ingen broöppning.

Tid: 20 januari kl. 22.00 - 21 januari kl. 05.00 samt 27 januari kl. 22.00 - 28 januari kl. 05.00.

Broarna öppnas inte. Sjötrafik som inte kräver broöppning kan passera. Segelfri höjd är 26 meter.

Södra kanalbroarna	59-11,1N	017-38,55E
--------------------	----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s30

Sjöfartsverket. Publ. 30 dec. 2025

*** 19810 (T)****Sjökort: 6181**

Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kanal och sluss. Farled partiellt avlyst 1 januari - 31 december 2026.

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

Mellersta Östersjön

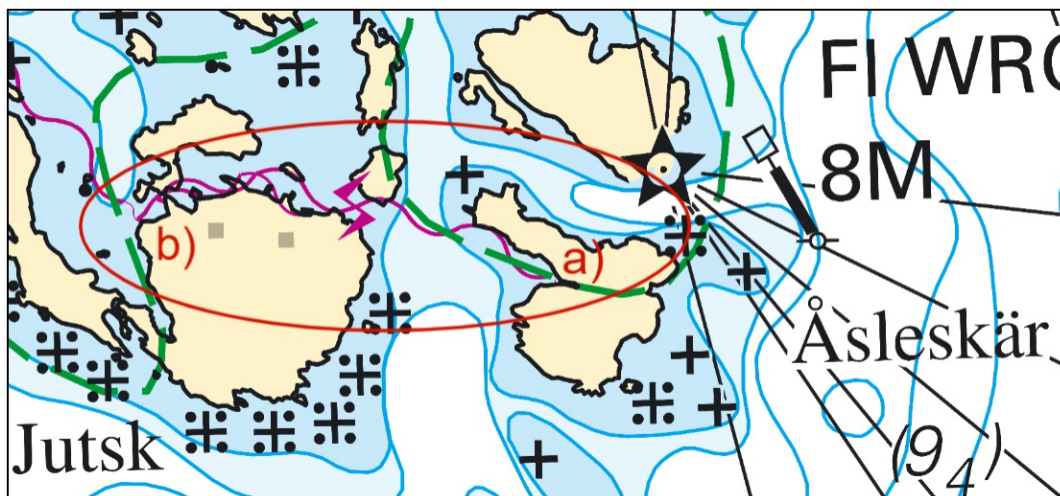
* 19769

Sjökort: 623

Sverige. Mellersta Östersjön. NO om Västervik. Jutskär. Åsleskär. Sjökabel, el.

Inför	sjökabel, el från a) till b)	a)	57-50,33N	016-48,50E	Se bild
		b)	57-50,38N	016-47,90E	

Bsp Ostkusten 2023/s51, Bsp Ostkusten 2025/s51



Sjökabel, el mellan Jutskär och Åsleskär

Vattenfall. Publ. 30 dec. 2025

* 19820

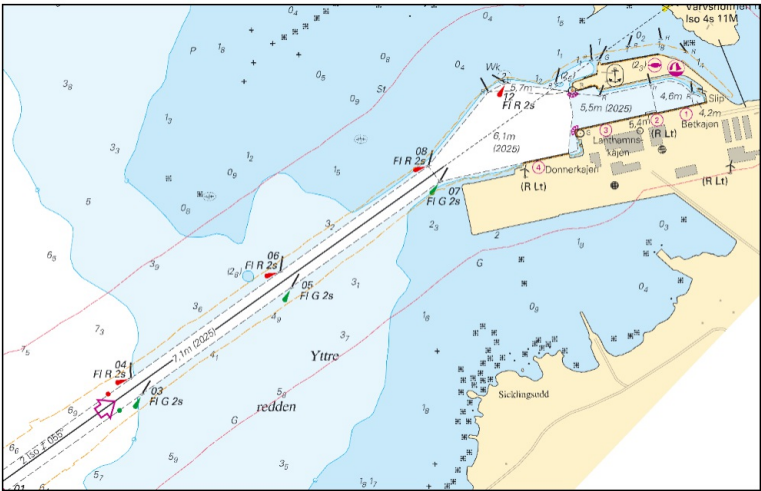
Sjökort: 62, 71

Sverige. Mellersta Östersjön. Farleden till Klintehamn. Djup.

En sjömätning i Klintehamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ändra	ramad yta 4,9 (2017) till muddrad yta 4,6	a)	57-23,312N	018-11,340E
Ändra	ramad yta 5,9 (2017) till muddrad yta 5,5 (2025) och utöka dito enligt bild	b)	57-23,294N	018-11,187E
Inför	muddrad yta 5,4 m	c)	57-23,280N	018-11,275E
Inför	muddrad yta 5,7 m	d)	57-23,317N	018-10,929E
Ändra	ramad yta 6,7 (2017) till muddrad yta 6,1 (2025)	e)	57-23,251N	018-10,891E
Ändra	muddrad yta 7,1 (2017) till muddrad ytan 7,1 (2025)	f)	57-22,974N	018-10,103E

Bsp Ostkusten 2023/s64, Bsp Ostkusten 2025/s64



Djup, Klintehamn

Södra Östersjön

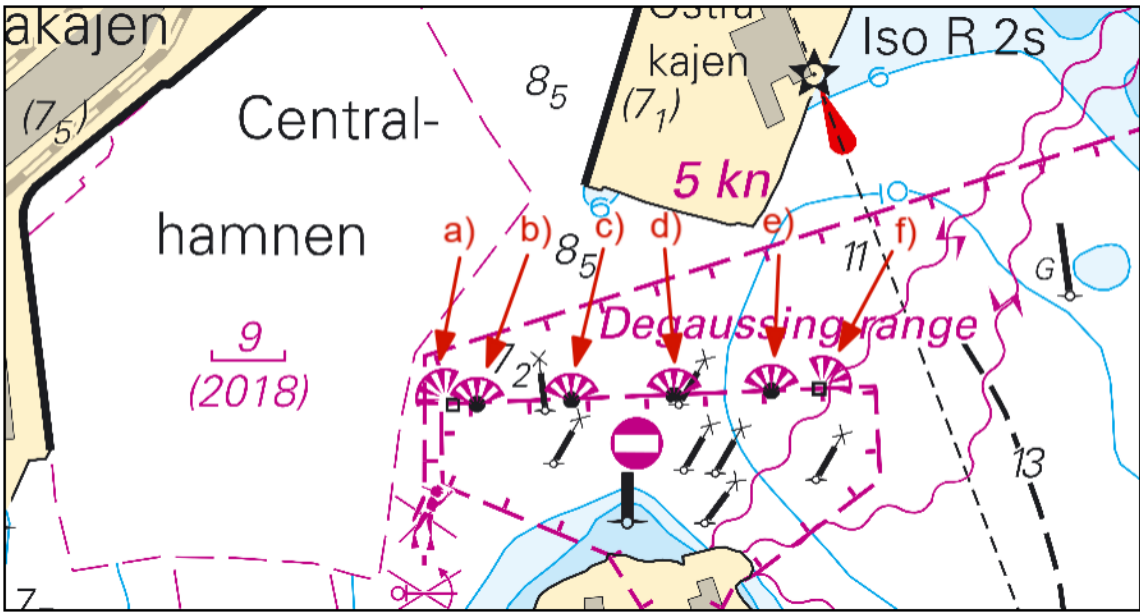
* 19735

Sjökort: 7421

Sverige. Södra Östersjön. Karlshamn. Kastellet. Avmagnetiseringsbana. Utmärkning.

Inför	fasadljus på dykdalb		a)	56-09,705N	014-51,815E
Ändra	dykdalb till påle med fasadljus	och flytta cirka 30 m åt väster till position b)	b)	56-09,705N	014-51,829E
Ändra	dykdalb till påle med fasadljus	och flytta cirka 15 m åt väster till position c)	c)	56-09,706N	014-51,883E
Ändra	dykdalb till påle med fasadljus		d)	56-09,708N	014-51,942E
Ändra	dykdalb till påle med fasadljus	och flytta cirka 15 m åt öster till position e)	e)	56-09,709N	014-51,998E
Inför	fasadljus på dykdalb		f)	56-09,71N	014-52,025E

Bsp Hanöbukten 2022/s47



Utmärkning av avmagnetiseringsbana i Karlshamn

*** 19785 (T)****Sjökort: 741****Sverige. Södra Östersjön. SV om Karlskrona. Hasslö. Bron mellan Almö udde och Hasslö. Farleden avlyst.**

Tid: 13 januari 2026 kl. 06.00 - 22.00.

Farleden under Hasslöbron är stängd för all trafik på grund av underhållsarbeten på bron.

Bron mellan Almö udde och Hasslö	56-07,7N	015-27,5E
----------------------------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s16, s19

Sjöfartsverket. Publ. 29 dec. 2025

Öresund

19806**Sjökort: 921****Danmark. Öresund. Köpenhamn. Tuborg. Skudeløbet. Utmärkning.**

Stryk	nordkardinalboj	a)	55-44,47N	012-37,95E
Stryk	babordslysboj FI R 3s	b)	55-44,27N	012-37,22E
Stryk	fyr Iso R 4s	c)	55-42,73N	012-35,31E

Bsp Sydkusten 2020/s14, s15, s48, BSP Sydkusten 2025/s14, s15, s48

Danish ENC. Publ. 23 dec. 2025

Skagerrak

*** 19784**

Sjökort: 934, 937

Sverige. Skagerrak. Kosterhavet. Förbudsområden. Dykning förbjuden.

Inför	dykning förbjuden på befintligt förbudsområde	a)	59-00,72N	011-07,00E
Inför	dykning förbjuden på befintligt förbudsområde	b)	58-56,20N	010-54,20E
Inför	dykning förbjuden på befintligt förbudsområde	c)	58-52,50N	011-05,20E
Inför	dykning förbjuden på befintligt förbudsområde	d)	58-49,60N	011-04,90E
Inför	dykning förbjuden på befintligt förbudsområde	e)	58-41,80N	011-02,40E
Inför	dykning förbjuden på befintligt förbudsområde	f)	58-35,10N	011-04,70E

BSP Västkusten N 2025/s06, s08, s09, s10, s12

Länsstyrelsen i Västra Götaland. Publ. 23 dec. 2025