

Ufs

Nr 1097

2025-12-10

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 19674

Sjökort: 4, 41, 414S

Sverige. Bottenviken. Luleå. Falkens grund. Prick.

Inför	ostkardinalprick med topptecken	65-00,64N	022-41,88E
-------	---------------------------------	-----------	------------

*** 19760****Sjökort: 4101****Sverige. Bottenviken. SO om Luleå. Svartösundet. Utmärkning.**

Flytta	styrbordslysboj 26W FI G 3s till	65-33,045N	022-13,198E
---------------	----------------------------------	------------	-------------

Bsp Bottenviken 2023/s58

Transportstyrelsen. Publ. 10 dec. 2025

Bottenhavet

*** 19706****Sjökort: 534****Sverige. Bottenhavet. O om Gävle. Skutskär. Dalälven. Rotskär. Prickar.**

Inför	babordsprick	a)	60-37,035N	017-26,087E
Inför	styrbordsprick	b)	60-37,740N	017-26,485E
Inför	styrbordsprick	c)	60-38,213N	017-26,647E
Inför	styrbordsprick	d)	60-38,261N	017-26,800E
Inför	babordsprick	e)	60-38,262N	017-26,776E
Inför	babordsprick	f)	60-38,408N	017-26,806E
Inför	styrbordsprick	g)	60-38,409N	017-26,789E
Inför	styrbordsprick	h)	60-38,447N	017-26,901E
Inför	babordsprick	i)	60-38,569N	017-27,267E
Flytta	babordsprick	j)	60-38,571N	017-27,241E
Inför	styrbordsprick	k)	60-38,600N	017-27,344E
Inför	styrbordsprick	l)	60-38,646N	017-27,467E

Bsp Bottenhavet S 2023/s28, s29

Transportstyrelsen. Publ. 10 dec. 2025

Norra Östersjön

* 19759

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Nacka. Svindersviken. Utmärkning och Geotextilskärmar indragna.

Stryk	speciallysprick FI Y 3s	a)	59-18,937N	018-08,826E
Stryk	speciallysprick FI Y 3s	b)	59-18,919N	018-08,779E
Stryk	speciallysprick FI Y 3s	c)	59-18,899N	018-08,688E
Stryk	speciallysprick FI Y 3s	d)	59-18,878N	018-08,588E
Stryk	speciallysprick FI Y 3s	e)	59-18,875N	018-08,548E
Stryk	dubbel läns f) - g)	f)	59-18,887N	018-08,481E
		g)	59-18,962N	018-08,796E

Bsp Mälaren - Hjälmarens 2024/s53, Bsp Stockholm M 2024/s07, s10

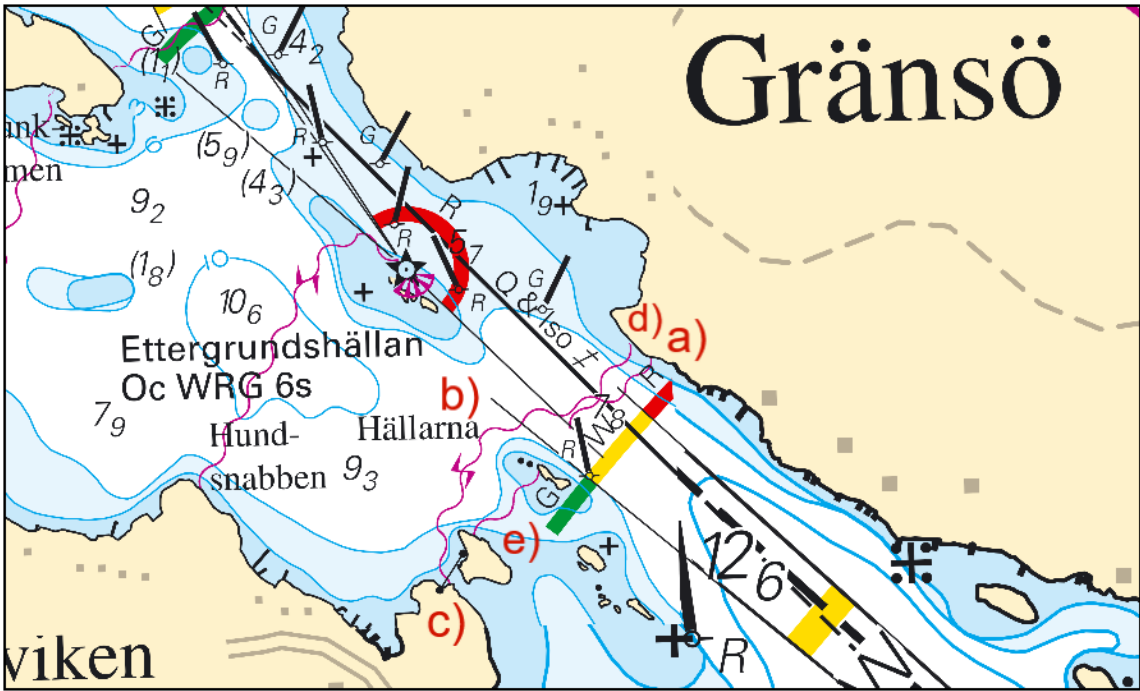
* 19763

Sjökort: 621

Sverige. Norra Östersjön. NV om Arkö. Gränsö. Sjö kabel, el.

Inför	sjökabel, el mellan positionerna a) och c)		a)	58-30,763N	016-54,323E	Gränsö
			b)	58-30,71N	016-54,07E	
			c)	58-30,59N	016-54,01E	Viddviken
Ändra	sjökabel, el mellan positionerna d) och e)	till sjökabel, ej i bruk mellan positionerna d) och e)	d)	58-30,777N	016-54,292E	
			e)	58-30,63N	016-54,05E	

Bsp Ostkusten 2023/s63, Bsp Ostkusten 2025/s63



Sjökabel, el vid Gränsö

*** 19793 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm.
Strömmen. Victoriaslussen. Arbeten.**

Tid: Till 31e mars 2026

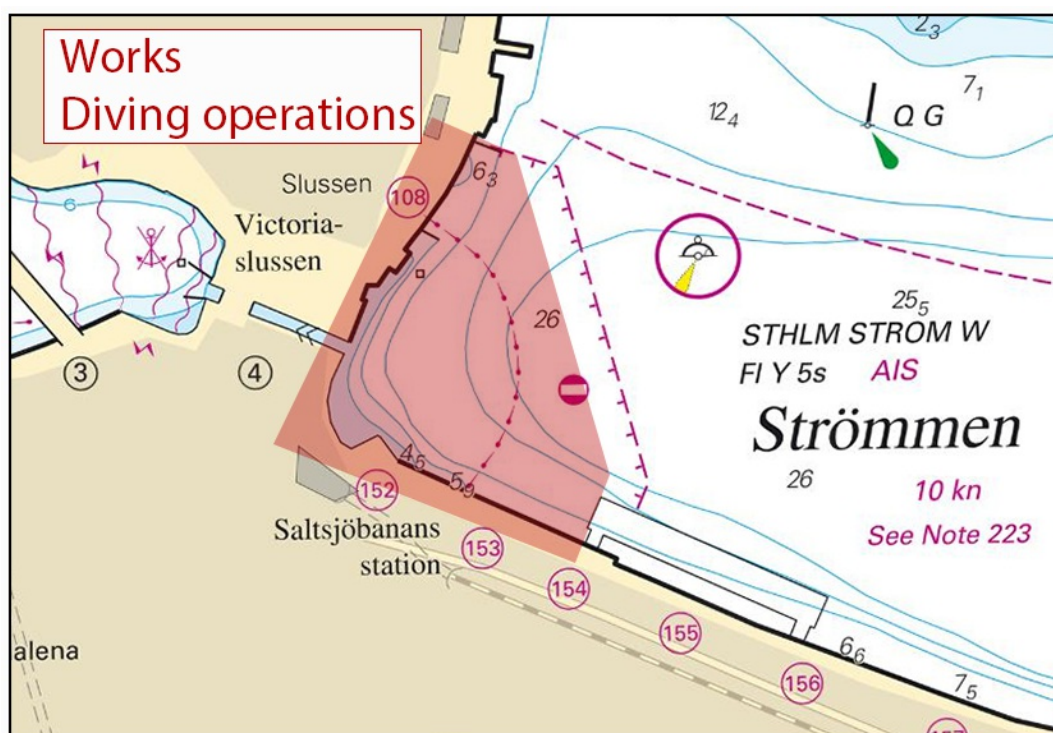
Arbeten vid Victoriaslussen i Stockholm.

Dykningar kommer att förekomma i samband med arbetet. Sjöfarande uppmanas till försiktig passage samt att vara uppmärksamma på signaler från arbetsfartyg.

Kontakt arbetsfartyg: VHF kanal 6.

Victoriaslussen	59-19,3N	018-04,5E
-----------------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s51, s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



Arbeten vid Victoriaslussen i Stockholm

Skanska Slussen Construction AB. Publ. 10 dec. 2025

Mälaren och Södertälje kanal

* 19766 (T)

Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Stora Essingen. Lilla Essingen. Essingebron. Reparationsarbete. Utmärkning.

Notiser som utgår: [2025:1067/19270\(T\)](#)

Tid: tom 30 april, 2026.

Under ovan angiven period pågår ett reparationsarbete av Essingebron, arbetet inkluderar dykeriarbeten. Sjöfarande kan passera men uppmanas hålla låg fart för att möjliggöra en svalfri passage.

Arbetet inkluderar pråmar utmärkta med fast vitt - samt blinkande gult ljus, utmärkta skyddslänsar och prickar. Se tabell nedan.

Kontakt med sjöpersonal involverade i arbetet, kan upprättas via VHF kanal 68 samt 16. Arbetsledning kan kontaktas via telefon, på följande telefonnummer: 073 93 93 205, 076 17 24 984 alternativt 070 53 12 301.

Max fartygsbredd för att passera under perioden är 30 meter.

Essingebron	59-19,41N	017-59,93E
-------------	-----------	------------

Specialprick	a)	59-19,406N	017-59,893E
Specialprick	b)	59-19,426N	017-59,921E
Specialprick	c)	59-19,401N	017-59,975E
Specialprick	d)	59-19,386N	017-59,944E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s50

* 19782

Sjökort: 113, 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kvicksundsbron. Hinder under vattenytan avlägsnat.

Notiser som utgår: [2024:1021/18544\(T\)](#)

Hindret under vattenytan vid södra samt östra delen av Kvicksundsbron är nu avlägsnat.
Hindret bestod av kvarvarande rester efter bortsprängning av brofundament.

Kvicksundsbron	59-27,158N	016-19,168E
----------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s19, s20

Sjöfartsverket. Publ. 10 dec. 2025

* 19793 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Strömmen. Victoriaslussen. Arbeten.

Notisen visas i sin helhet under området Norra Östersjön i häftet.

Mellersta Östersjön

* 19786 (T)

Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. O om Gammelgarn. S om fyren Östergarn. ODAS-boj tillfälligt indragen.

Tid: tom 30 april, 2026.
Odas boj indragen för service.

ODAS-boj	57-25,332N	018-59,788E
----------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2023/s07

Transportstyrelsen. Publ. 10 dec. 2025

Kattegatt

* 19788 (T)

Sjökort: 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 15 - 16 december 2025.

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 26 63 955, 035 53 677.

Datum	Tid	Riskavstånd
15 - 16 december	0800 - 1600	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 10 dec. 2025

Övriga inlandsfarvatten

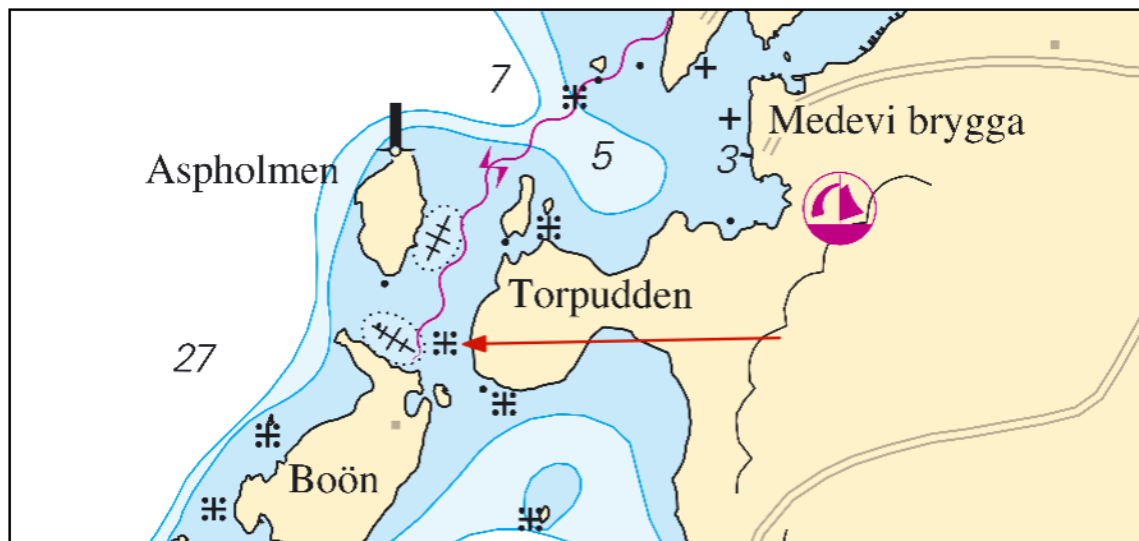
* 19689

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. Medevi. Torpudden. Boön. Bränning.

Inför	bränning	58-40,03N	014-55,09E
-------	----------	-----------	------------

Bsp Göta Kanal 2022/s12



Ny bränning vid Torpudden

Sjöfartsverket. Publ. 10 dec. 2025