

Ufs

Nr 1089

2025-10-15

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarnen
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenhavet

* 19634

Sjökort: 42, 514, 52

Sverige. Bottenhavet. Örnsköldsvik. Husum. Fyr Husum. Sektorer.

Fyren Husum har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

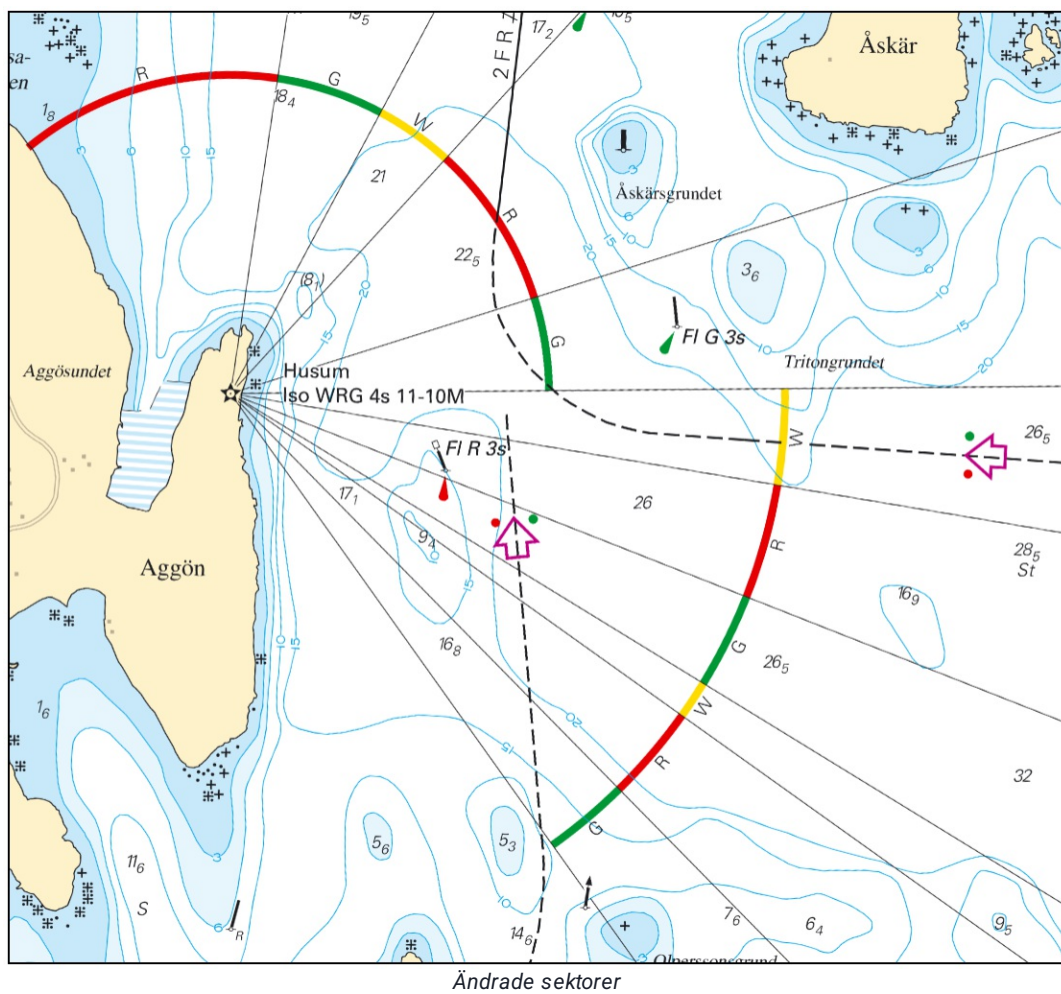
Husum Iso WRG 4s 11 - 10M	63-18,350N	019-08,084E
---------------------------	------------	-------------

Bäring (sett från sjön) Färg

140,0 - 188,0	R
188,0 - 207,6	G
207,6 - 222,0	W
222,0 - 252,0	R
252,0 - 269,0	G
269,0 - 279,0	W
279,0 - 291,0	R
291,0 - 301,0	G
301,0 - 305,0	W
305,0 - 315,0	R
315,0 - 324,0	G
324,0 - 140,0	Dk

Adm. LoL vol. C 5946

Bsp Bottenhavet N 2024/s03, s04, s06, s22, s23, s24, s27, s53



Norra Östersjön

* 19344 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Danvikskanalen. Danviksbron.
Avlysningar. Restriktioner.

Notiser som utgår: [2025:1083](#)/19521(T)

Tid: 15 oktober, 2025 - 16 april, 2026.

Begränsad farledsbredd 17 m gäller under hela perioden.

Partiell avlysning med ej öppningsbar bro, begränsad farledsbredd 17 m: 31 oktober 2025, kl 0000 – 13 november 2025, kl 2400

Avlysning, totalt avstängd farled: 14 november 2025, kl 0000 – 12 december 2025, kl 2400

Partiell avlysning med ej öppningsbar bro, begränsad farledsbredd 17 m: 13 december 2025, kl 0000 – 23 december 2025, kl 2400

Partiell avlysning med begränsad farledsbredd 17 m: 24 december 2025, kl 0000 – 16 april 2026, kl 2400

Danviksbron	59-18,82N	018-06,28E
-------------	-----------	------------

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/kanaler-slussar-broar/>

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

* 19626

Sjökort: 6142, 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Baggensfjärden. Farstalandet.
Beatelund. Ortnamn.

Stryk	ortnamn Beatelund	a)	59-18,8N	018-21,3E
Inför	ortnamn Beatelund	b)	59-17,6N	018-21,4E

Bsp Stockholm M 2024/s20, s26

* 19628

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Vaxholm. Rindö. Boj.

Inför	förtöjningslysboj FI(2) Y 3s	59-24,180N	018-21,879E
-------	------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2024/s14, s46, Bsp Stockholm N 2024/s42

Transportstyrelsen. Publ. 15 okt. 2025

* 19641 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Djurgårdsbrunnsviken.
Djurgårdsbrunnskanalen. Roddtävling. Avlyst.

Tid: 18 oktober 2025, kl 1100 - 1330.

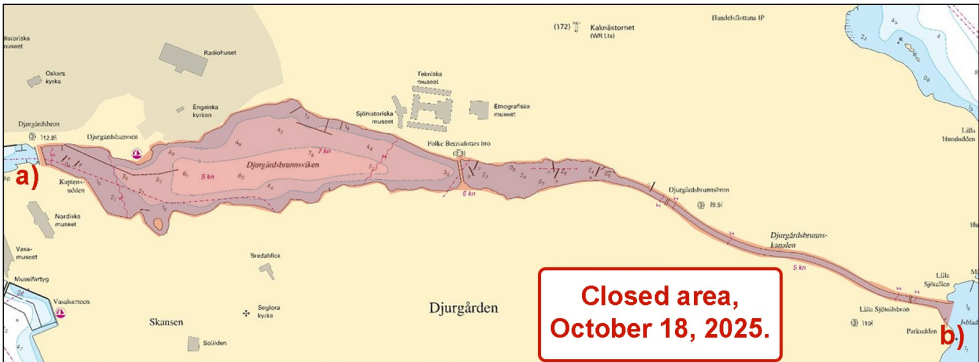
Under ovan angiven tid är ett område som inkluderar Djurgårdsbrunnsviken och Djurgårdsbrunnskanalen avlyst för all trafik med anledning av en roddtävling, se tabell nedan.

Båtar som är involverade i tävlingen och viss reguljär trafik i området är undantagna från detta förbud.

Avlyst område mellan a) - b)	a)	59-19,871N	018-05,626E	Se sjökortsbild.
	b)	59-19,574N	018-08,990E	

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s52, s53, Bsp Stockholm M 2024/s06, s07, s10



Avlyst område mellan Djurgårdsbron och isbladsviken

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 15 okt. 2025

Södra Östersjön

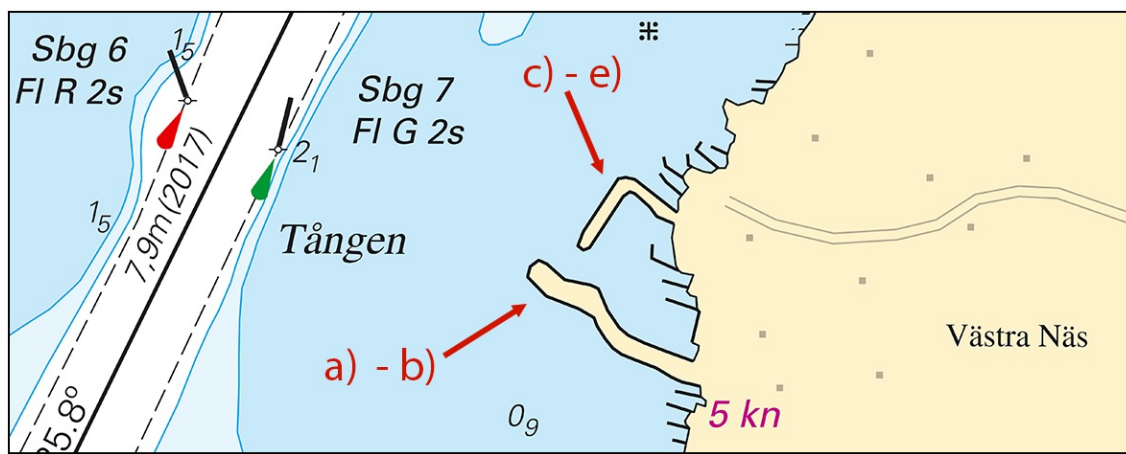
* 19576

Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. Sölvesborg. Västra Näs. Vågbrytare.

Inför	vågbrytare mellan a) - b)	a)	56-01,400N	014-34,980E
		b)	56-01,410N	014-34,940E
Inför	vågbrytare mellan c) - e)	c)	56-01,430N	014-35,035E
		d)	56-01,440N	014-35,000E
		e)	56-01,417N	014-34,976E

Bsp Hanöbukten 2022/ s22, s25, s52



Sölvesborg. Västra Näs. Vågbrytare

Sjöfartsverket. Publ. 15 okt. 2025

* 19591

Sjökort: 741

Sverige. Södra Östersjön. S om Karlskrona. S om Hasslö. S Bollö. Fyr Bollö. Sektorer.

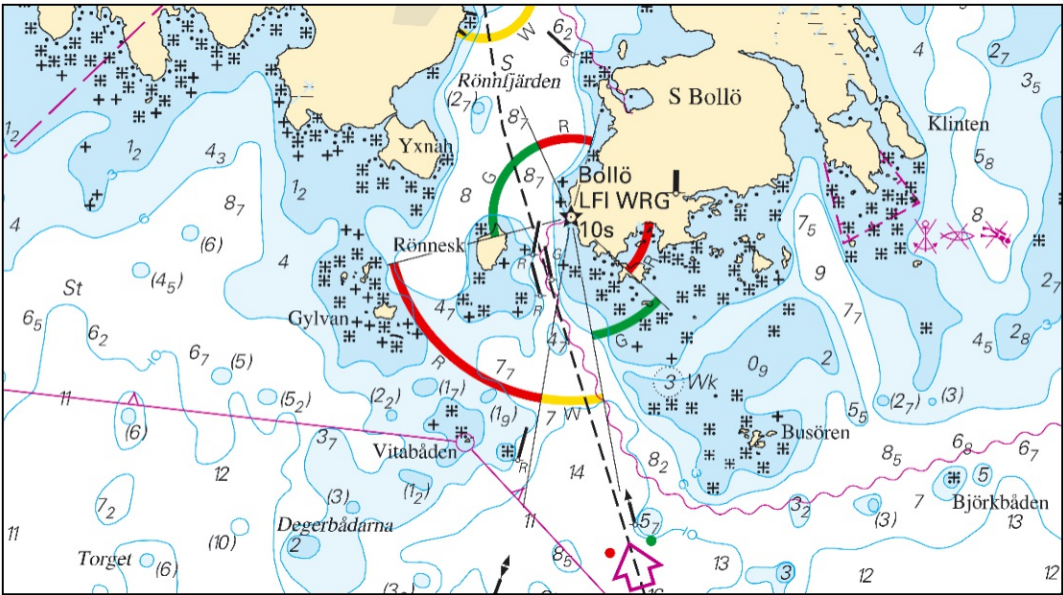
Fyren Bollö har fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

Bollö fyr LFI WRG 10s	56-05,440N	015-29,022E
-----------------------	------------	-------------

Bäring (sett från sjön) Färg

009,0 - 075,0	R	Se sjökortsbild.
075,0 - 155,0	G	
155,0 - 195,0	R	
195,0 - 268,0	Dk	
268,0 - 313,0	R	
313,0 - 349,5	G	
349,5 - 009,0	W	

Adm. LoL vol. C7452-6
Bsp Hanöbukten 2022/s16, s19



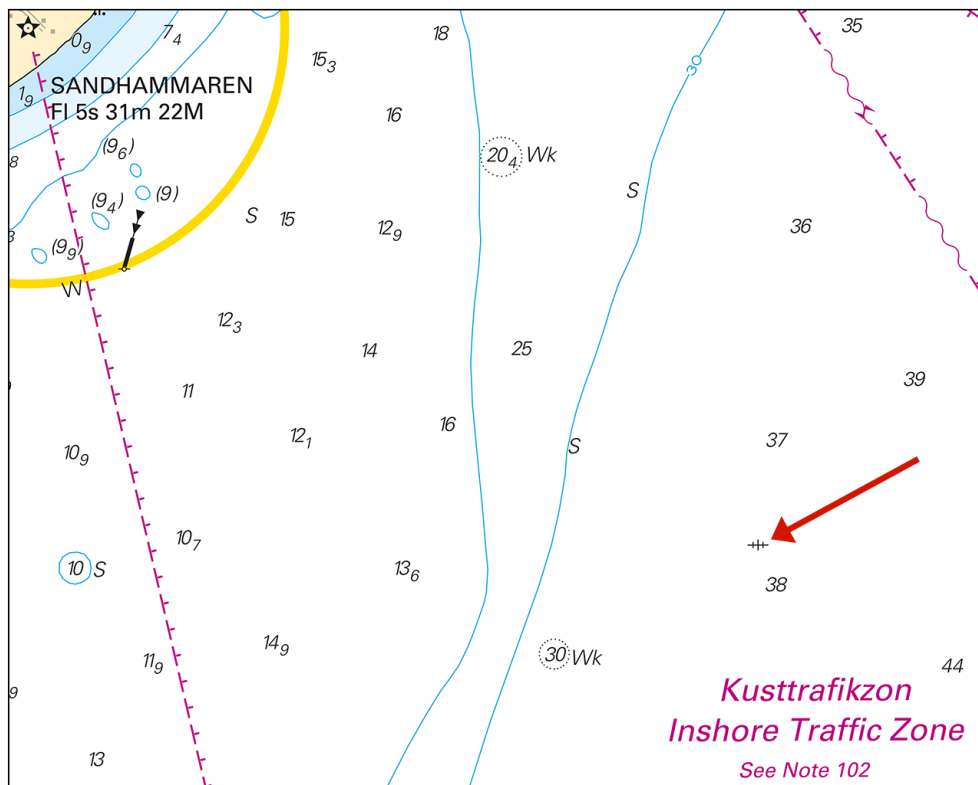
* 19606

Sjökort: 839

**Sverige. Södra Östersjön. SO om fyren Sandhammaren. Bornholmsgattet.
Kusttrafikzon. Vrak.**

Inför	vrak, ej farligt för ytnavigering	55-20,352N	014-18,576E	Se sjökortsbild.
-------	-----------------------------------	------------	-------------	------------------

Bsp Sydkusten 2020/s28, s29, BSP Sydkusten 2025/s28, s29



Vrak i Bornholmsgattet

Kustbevakningen. Publ. 09 okt. 2025

Öresund

*** 19627**

Sjökort: 922

Sverige. Öresund. N om Helsingborg. Öretvisten. Sofiero. Hittarp. Utmärkning av hinder.

Inför	punktmärke prick	56-05,167N	012-38,462E
-------	------------------	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s11, s31, BSP Sydkusten 2025/s11, s31

Transportstyrelsen. Publ. 10 okt. 2025

Kattegatt

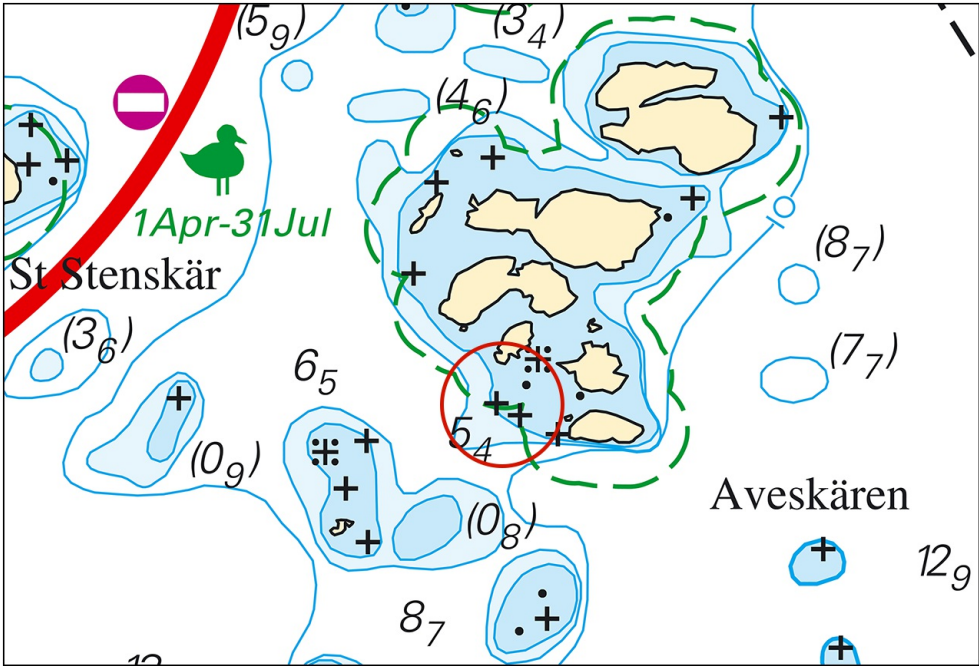
* 19580

Sjökort: 9313

Sverige. Kattegatt. O om Vrångö. Askims fjord. Aveskären.
Undervattensstenar.

Inför	undervattenssten	a)	57-34,442N	011-49,275E	
Inför	undervattenssten	b)	57-34,449N	011-49,249E	
Ändra	3 meter djupkurva så att position b) omsluts				Se sjökortsbild.

Bsp Västkusten S 2025/s50



Nya undervattensstenar och förändrad djupkurva vid Aveskären

* 19633

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Frihamnen. Packhuskajen. Utmärkning.

Ersätt	styrbordslysprick Q G med	styrbordslysboj Q G	a)	57-42,572N	011-57,509E
Ersätt	styrbordslysprick Q G med	styrbordslysboj Q G	b)	57-42,730N	011-57,752E
Ersätt	babordslysprick Q R med	babordslysboj Q R	c)	57-42,585N	011-57,481E
Ersätt	babordslysprick Q R med	babordslysboj Q R	d)	57-42,741N	011-57,728E

Bsp Västkusten S 2025/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

Sjöfartsverket. Publ. 15 okt. 2025

* 19636

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Falkenberg hamn. Ramade ytor.

Notiser som utgår: [2025:1074](#)/19401(T)

En sjömätning i Falkenbergs hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ersätt	del av ramad yta 7 (2021) med	ramad yta 6,2 (2025) inom a) - f)	a)	56-53,148N	012-28,351E	Se sjökortsbild.
			b)	56-53,108N	012-28,309E	28,309
			c)	56-53,048N	012-28,164E	
			d)	56-52,898N	012-27,997E	
			e)	56-52,922N	012-27,952E	
			f)	56-53,169N	012-28,248E	
Ersätt	del av muddrade ytor 6,2m (2020) och 5,5m med	ramad yta 5 (2025) inom g) - u)	g)	56-53,797N	012-29,596E	
			h)	56-53,780N	012-29,577E	
			i)	56-53,740N	012-29,577E	
			j)	56-53,739N	012-29,609E	
			k)	56-53,752N	012-29,630E	
			l)	56-53,748N	012-29,658E	
			m)	56-53,679N	012-29,625E	
			n)	56-53,646N	012-29,561E	
			o)	56-53,626N	012-29,498E	
			p)	56-53,611N	012-29,490E	
			q)	56-53,593N	012-29,465E	
			r)	56-53,615N	012-29,441E	
			s)	56-53,626N	012-29,410E	
			t)	56-53,660N	012-29,421E	
			u)	56-53,800N	012-29,588E	



Ny ramad yta i inre delen av Falkenbergs hamn

*** 19640 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 21 - 24 oktober 2025.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 26 63 955, 035 53 677.

Datum	Tid	Riskavstånd
21 - 22 oktober	0830 - 1530	1,7 M
23 oktober	0900 - 1600	2,4 M
24 oktober	0900 - 1500	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västskusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 14 okt. 2025

Skagerrak

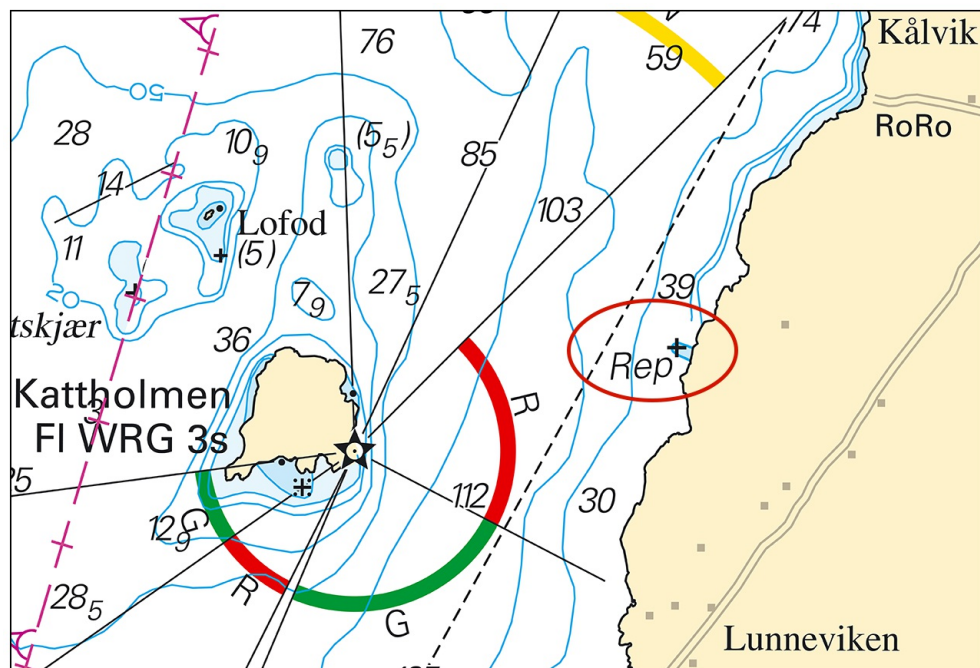
* 19612

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. N om Strömstad. Singlefjorden. Lunnevik. O om fyren Kattholmen. Rapporterad undervattensten.

Inför	undervattenssten med text "Rep"	a)	59-03,802N	011-10,332E	
Inför	3 meter djupkurva så att position a) omsluts				Se sjökortsbild.

BSP Västkusten N 2025/s06



Rapporterad undervattensten med tillhörande djupkurva

Sjöfartsverket. Publ. 09 okt. 2025

*** 19643****Sjökort: 933, 9331****Sverige. Skagerrak. N om Lysekil. Skalhamn. Basteviksholmen. Prickar indragna.**

Stryk	specialprick	a)	58-19,074N	011-23,800E
Stryk	specialprick	b)	58-19,077N	011-23,872E

BSP Västkusten N 2025/s15, s16, s19, s29

Transportstyrelsen. Publ. 15 okt. 2025

Vänern och Trollhätte kanal

*** 19637 (T)****Sjökort: 13****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Kristinehamn. NO om Lakholmen. Varnumsviken Brattsand. Arbeten.**

Tid: 13 oktober, 2025 - 31 januari, 2026

Arbeten med bogsering och installation av rör under perioden.

Rör lagras i Varnumsviken och forslas till Brattsand för installation.

Dykning kommer förekomma under arbetsperioden.

Arbetsfartyg har AIS och VHF.

Arbetsledning kontakt: 070 333 11 55

Varnumsviken (rörlager)	a)	59-19,95N	014-04,09E
Brattsand (dykningar)	b)	59-11,72N	014-03,59E

Bsp Vänern 2022/s14, s15, s47

SSE/FMS. Publ. 10 okt. 2025