

Ufs

Nr 1086

2025-09-24

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)
All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:
Tel: 0771-63 06 85
VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.
E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
2	19528
7	19528
8	19528
13	19520
62	19592 (T)
71	19592 (T)
91	19528
133	19520
611	19546
612	19546
624	19522
711	19522
731	19592 (T)
742	19571
921	19491 (T)
923	19573 (T)
924	19573 (T)
931	19559 (T)
933	19517
934	19561 (T)
6141	19577 (T)
6142	19577 (T)
6241	19522
7421	19571
9312	19559 (T)
9313	19559 (T)
9331	19517

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 19572

Sjökort: 742, 7421

Sverige. Södra Östersjön. Karlshamn. Stilleryd. Stillerydshamnen. Stilleryd västra. Ramad yta. Återställt maximalt djupgående.

En sjömätning påvisar att området som benämns Stilleryd västra i sjökortet innehållande en yta ramad till 11,0 m återigen håller djupet.

Det maximala djupgåendet för fartyg med ankomst eller avgång till Karlshamn, kaj 4KaW är därför återställt och fartyg med ett djupgående av 10,5 m kan åter anlöpa.

För mer information vänligen besök Sjöfartsverkets hemsida: www.sjofartsverket.se

Ramad yta 11 (2018)	56-09,364N	014-48,970E
---------------------	------------	-------------

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-kalmar/

Bsp Hanöbukten 2022/s20, s46

Sjöfartsverket. Publ. 22 sep. 2025

*** 19587****Sjökort: 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Visby hamn. Yttre hamnen. Inre hamnen. Kaj 14 och 15. Reducerat maximalt djupgående.**

En sjömätning i Visby hamn har påvisat flera uppgrundningar, i olika delar av hela hamnen.

Maximalt djupgående är av den anledningen reducerat på ett flertal platser. Fartyg som ska till kajerna listade i tabellen nedan beläggs med nya maximala djupgåenden, enligt tabellen.

För mer information vänligen besök Sjöfartsverkets hemsida: www.sjofartsverket.se

Kaj Maximalt djupgående

Oljekaj	6,5 m	a)	57-38,020N	018-16,422E
RoRo kaj 7	6,5 m	b)	57-37,944N	018-16,565E
Kaj 4	6,0 m	c)	57-38,312N	018-17,081E
Kaj 1	4,9 m	d)	57-38,189N	018-17,061E
Kaj 2	4,9 m	e)	57-38,229N	018-17,164E
Kaj 10	4,9 m	f)	57-38,260N	018-17,097E
Kaj 14	8,7 m	g)	57-37,779N	018-16,014E
Kaj 15	8,5 m	h)	57-37,793N	018-16,023E

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-kalmar/

Bsp Ostkusten 2023/s64, Bsp Ostkusten 2025/s64

Sjöfartsverket. Publ. 24 sep. 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Norra Östersjön

* 19546

Sjökort: 611, 612

Sverige. Norra Östersjön. N om Stockholm. Yxlan. Furusund.
Köpmanholmskatan. Fast sjömärke.

Inför	fast sjömärke med fasadbelysning	59-39,824N	018-56,259E
-------	----------------------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2024/s28

*** 19577 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Danvikskanalen. Danviksbron. Arbete.**

Tid: 13 - 14 oktober, 2025, kl 0700 - 1600 dagligen.

Arbete med brokontroll från pråm med skylift som är kopplad till bogserbåt Triton.

Bogserbåt Triton SFE-2748 lyssnar på VHF kanal 16 och 73.

Större fartyg som ska passera bron ombeds kontakta Triton 15-20 minuter innan passage för att Triton med pråm ska hinna flytta sig.

Fartyg som passerar uppmanas att hålla låg fart för att reducera svall.

Platschef: tfn: 072 533 62 63

Danviksbron	59-18,822N	018-06,286E
-------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

Peab Anläggning AB. Publ. 24 sep. 2025

Mellersta Östersjön

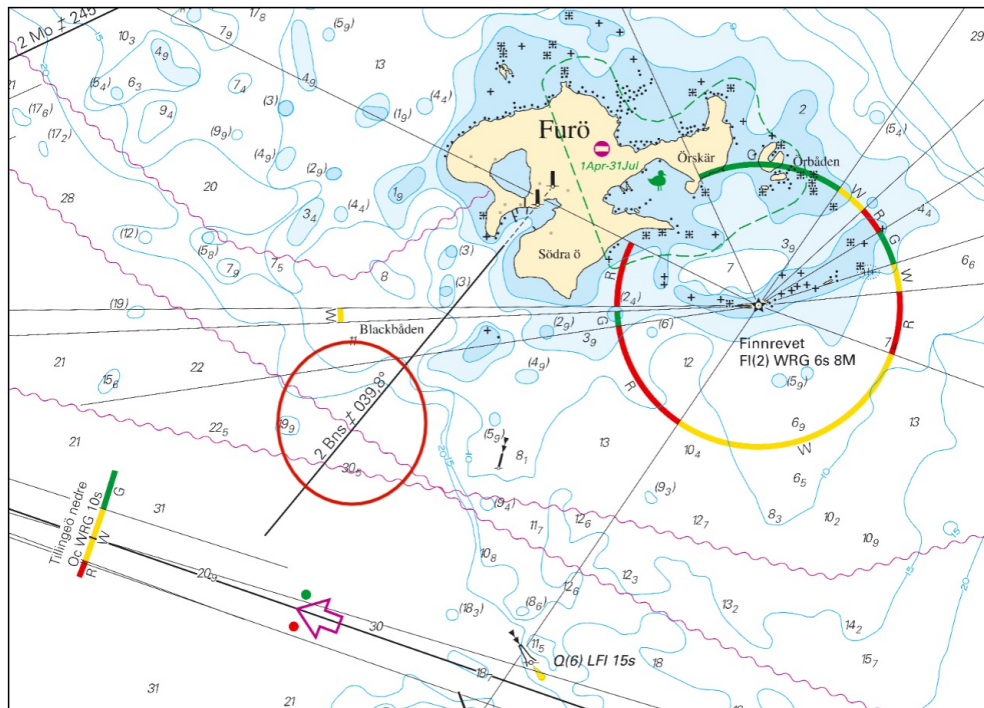
* 19522

Sjökort: 624, 6241, 711

Sverige. Mellersta Östersjön. Norra Kalmarsund. VNV Oskarshamn. Furö.
Enslinje.

Inför	enslinje 2 Bns 039,8° mellan a) och b)	a)	57-16,855N	016-37,285E
		b)	57-16,119N	016-36,174E

Bsp Kalmarsund 2023/s41



Enslinje till Furö

Sjöfartsverket. Publ. 24 sep. 2025

*** 19592 (T)****Sjökort: 62, 71, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 2 - 8 oktober 2025.**

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
2 - 3 oktober	0900 - 1600	2,2 M
4 oktober	0900 - 2000	2,2 M - lysskjutning kan förekomma
5 oktober	0900 - 1900	2,2 M
6 oktober	0900 - 2400	2,2 M - lysskjutning kan förekomma
7 oktober	0900 - 1900	2,2 M - lysskjutning kan förekomma
8 oktober	0900 - 1300	2,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 24 sep. 2025

Södra Östersjön

*** 19491 (T)**

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön. Öresund. Falsterbo. Falsterbokanalen. Arbeten.

Tid: 25 oktober - 30 november 2025.

Under ovan angiven tid pågår ett arbete i kanalen, detta utförs av arbetsfartyget Fyrbjörn.

Det går att passera men arbetet kan innebära begränsad framkomlighet i och med minskad farbar bredd. Sjöfarande uppmanas navigera med försiktighet genom kanalen.

Falsterbokanalen	55-24,29N	012-56,34E
------------------	-----------	------------

Bsp Sydkusten 2020/s21, s25, BSP Sydkusten 2025/s21, s25

Sjöfartsverket. Publ. 22 sep. 2025

19528

Sjökort: 2, 7, 8, 91

Tyskland. Södra Östersjön. NO om Rügen. Jasmund. Fyr Kollicker Ort.

Stryk	fyr Kollicker Ort LFI WR 6s 30m 10M	och tillhörande sektorer	54-33,74N	013-40,75E
--------------	-------------------------------------	--------------------------	-----------	------------

German ENC Publ. 24 sep. 2025

* 19571

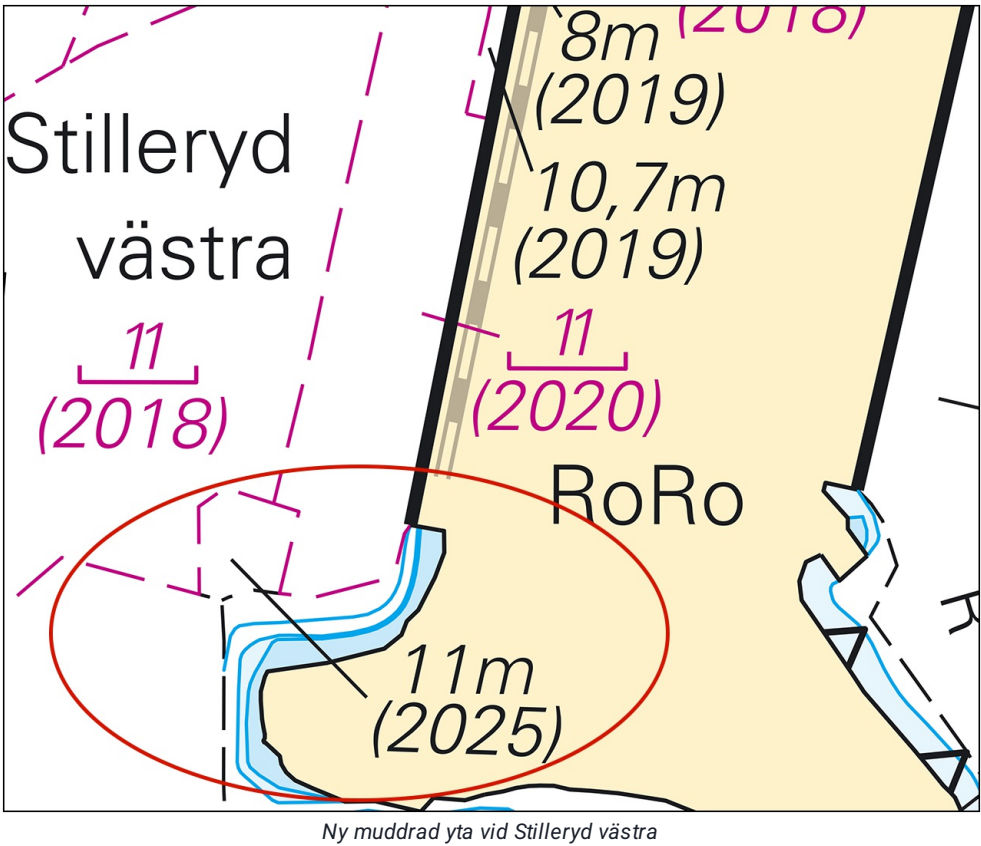
Sjökort: 742, 7421

Sverige. Södra Östersjön. Karlshamn. Stilleryd. Stillerydshamnen. Stilleryd västra. Ramad och muddrad yta.

En sjömätning i Stillerydshamnen har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berörda sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ersätt	del av ramade ytor 11 och muddrad yta 10,7m (2021), inom a) - e) med	muddrad yta 11m (2025) a) - e)	a)	56-09,307N	014-49,008E	Se sjökortsbild
			b)	56-09,326N	014-49,007E	
			c)	56-09,329N	014-49,018E	
			d)	56-09,325N	014-49,045E	
			e)	56-09,307N	014-49,040E	

Bsp Hanöbukten 2022/s20, s46



Öresund

*** 19491 (T)**

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön. Öresund. Falsterbo. Falsterbokanalen. Arbeten.

Notisen visas i sin helhet under området Södra Östersjön i häftet.

Kattegatt

*** 19559 (T)**

Sjökort: 931, 9312, 9313

**Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Käsö. V om Styrso.
Skjutvarning. 8 - 9 oktober 2025.**

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition i Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i tabellen samt sjökortsbilden nedan.

Farleden påverkas av riskområdet. Sjöfarande uppmanas att upprätthålla kontakt med VTS Göteborg.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16.

Ungefärligt riskområde mellan positionerna a) - n)	a)	57-38,612N	011-40,791E	Se sjökortsbild
	b)	57-38,805N	011-41,348E	
	c)	57-38,832N	011-42,176E	
	d)	57-38,403N	011-44,099E	
	e)	57-38,060N	011-44,736E	
	f)	57-38,052N	011-45,120E	
	g)	57-37,078N	011-44,303E	
	h)	57-36,136N	011-45,855E	
	i)	57-36,050N	011-45,618E	
	j)	57-35,959N	011-45,625E	
	k)	57-35,806N	011-45,863E	
	l)	57-34,745N	011-44,034E	
	m)	57-34,716N	011-42,134E	
	n)	57-37,179N	011-40,954E	

Datum **Tid**

8 - 9 oktober 0800 - 2100

Bsp Västkusten S 2025/s18, s19, s44, s45, s46, s48, s49, s50, s53

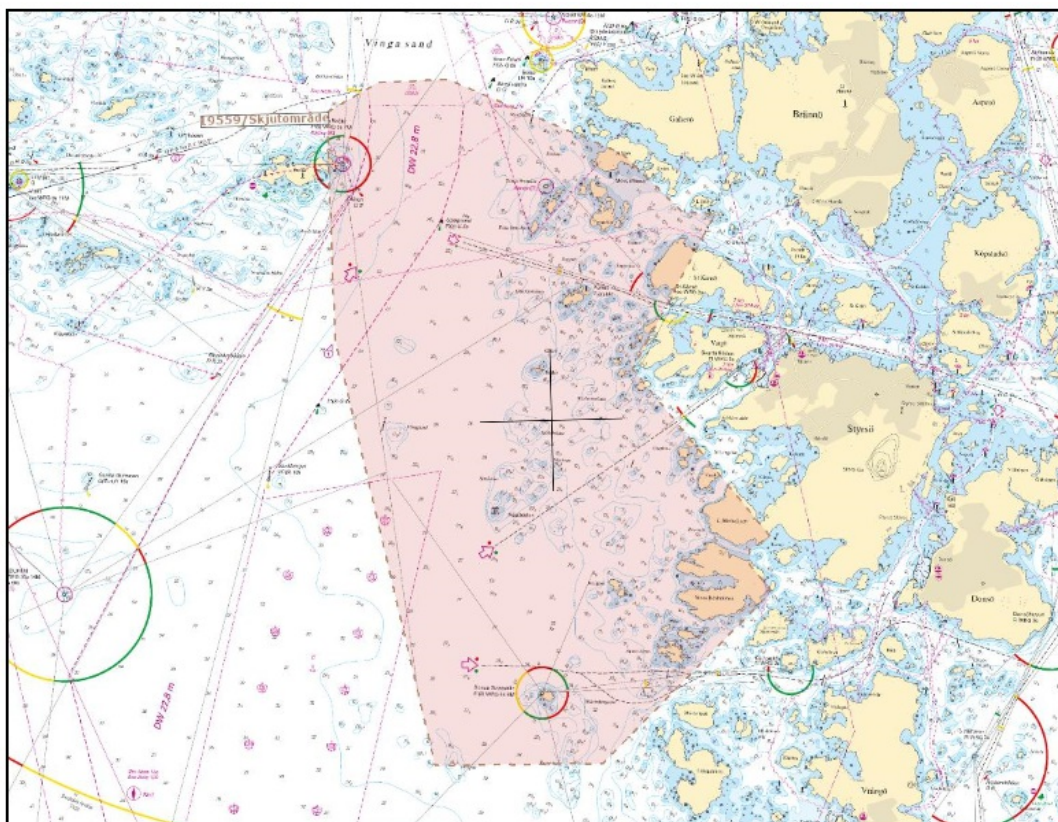


Bild över riskområde

Försvarmakten. Publ. 24 sep. 2025

*** 19573 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 29 september 2025.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 266 39 55, 035 536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
29 september	09.00 - 15.00	1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 23 sep. 2025

Skagerrak

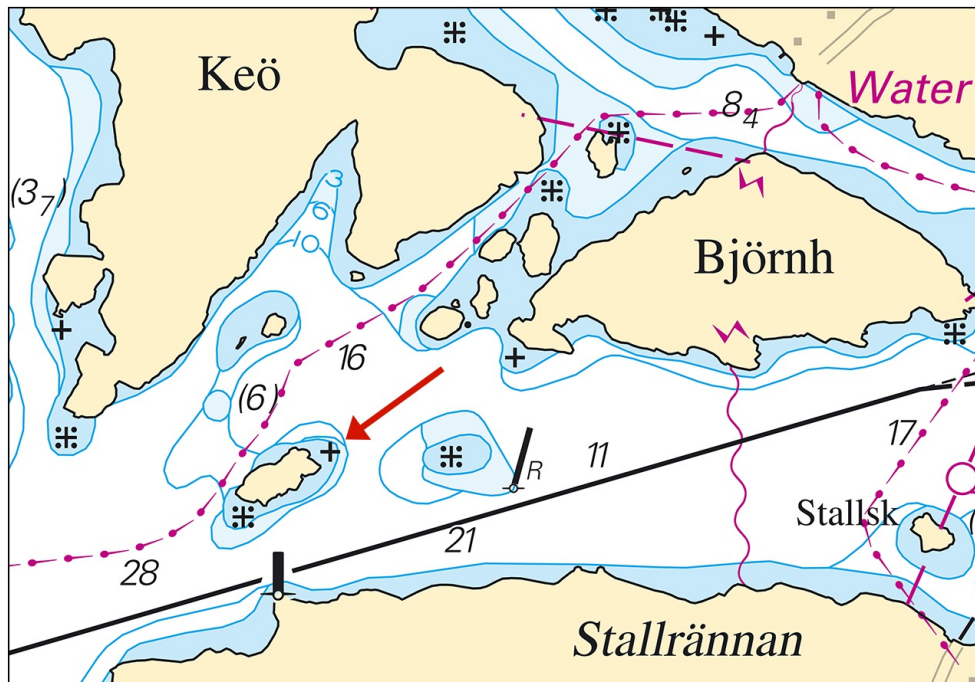
* 19517

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. O om Kungshamn. N om Malmön. Keö. Stallrännan. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	58-21,612N	011-19,427E
Ändra	3 m djupkurva så att position a) omsluts			

BSP Västkusten N 2025/s15, s26, s28



Ny undervattenssten och förändrad djupkurva vid Stallrännan

Sjöfartsverket. Publ. 24 sep. 2025

*** 19561 (T)****Sjökort: 934****Sverige. Skagerrak. Fjällbacka. Valön. Fläskön. Dyngön. Arbeten med rör.**

Tid: 29 september, 2025 - 1 januari, 2026 med möjlig förlängning beroende på väder.

Arbete med rörläggning från mindre arbetsbåtar mellan Fjällbacka – Dyngö - Fläskö .

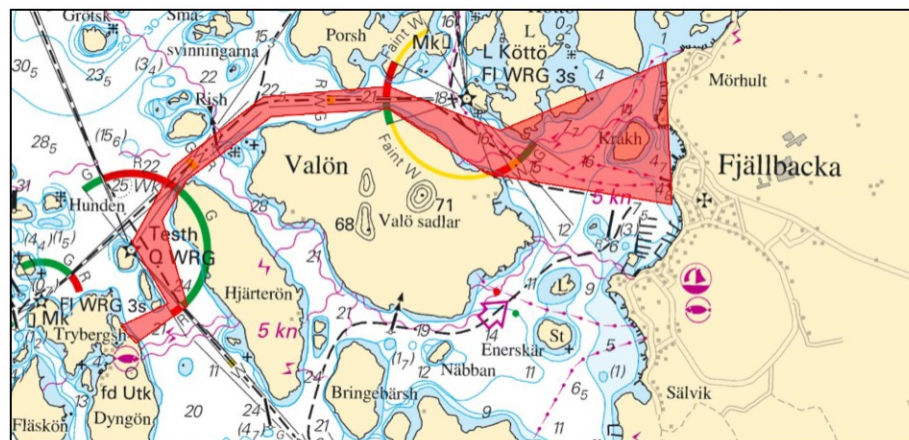
Rördelar i vatten under arbete markeras med boj.

Arbetsfartyg har VHF och håller vakt på ch 16.

Kontaktperson: 04741455028

Ungefärligt arbetsområde a) - d)	a)	58-35,522N	011-13,542E
	b)	58-36,020N	011-13,804E
	c)	58-36,272N	011-14,511E
	d)	58-36,065N	011-16,815E

BSP Västkusten N 2025/s13



Arbetsområdet.

Leif Grimsrud AS. Publ. 24 sep. 2025

Vänern och Trollhätte kanal

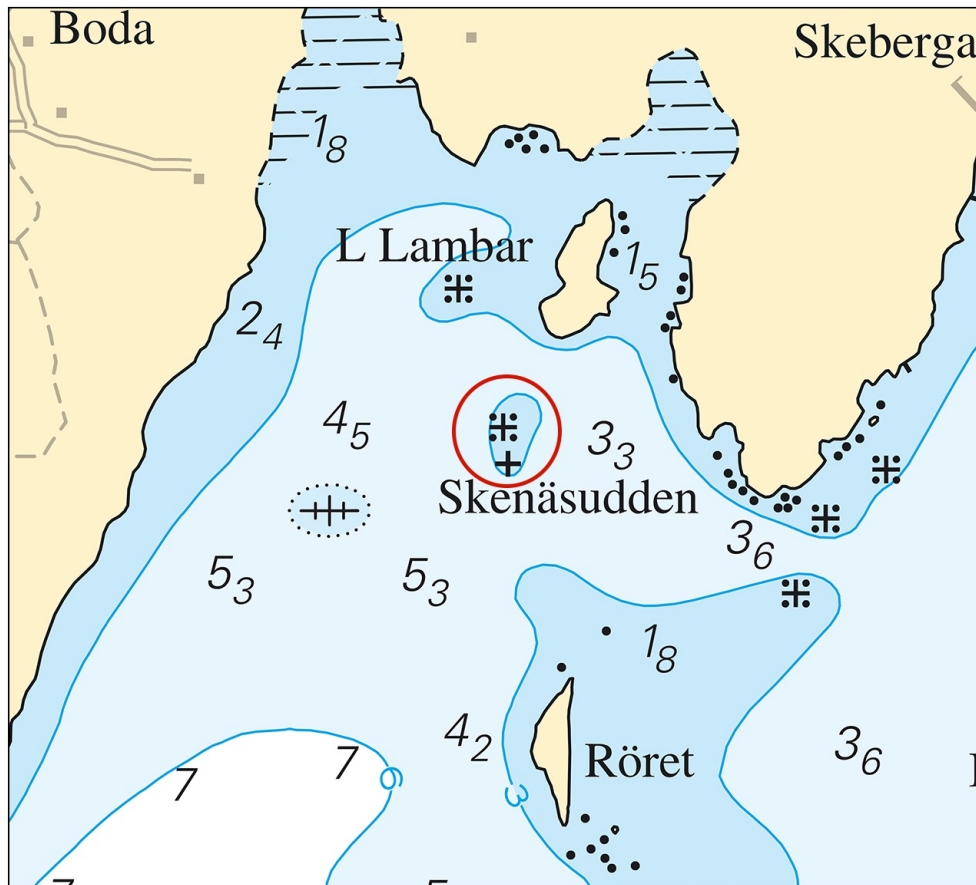
* 19520

Sjökort: 13, 133

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Mariestad. Skenäsudden. Lilla Lambar. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	58-45,346N	013-46,825E	Se sjökortsbild.
Ändra	3 meter djupkurva så att position a) omsluts				

Bsp Göta Kanal 2022/s21, Bsp Vänern 2022/s05, s09, s31



Ny undervattenssten och förändrad djupkurva vid Skenäsudden

Sjöfartsverket. Publ. 23 sep. 2025