

Ufs

Nr 1085

2025-09-17

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
62	19567 (T)
71	19567 (T)
111	19533 (T)
111	19535
113	19479
113	19535
113	19536
514	19556 (T)
522	19556 (T)
611	19460
611	19475
612	19460
615	19511
731	19567 (T)
742	19554 (T)
1131	19536
1133	19535
6141	19541 (T)
6141	19549
6142	19543 (T)
6142	19549
6143	19511
6143	19542 (T)
6145	19542 (T)
6172	19504
6173	19504
6181	19423 (T)
6212	19477 (T)
9312	19545 (T)
9313	19545 (T)

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenhavet

*** 19556 (T)**

Sjökort: 514, 522

Sverige. Bottenhavet. Örnsköldsvik. Ullånger. Fyrar. Gnäggen. Skags Flasor. Skaghällan. Ombyggnationer.

Tid: Till och med 6 oktober 2025.

Under ovan angiven tid pågår ombyggnationer av fyrar i ett område O om Örnsköldsvik och Ullånger.

De tre fyrar som berörs och därav kommer att vara släckta under delar av eller hela den angivna tiden listas i tabellen nedan.

Släckta fyrar ersätts med tillfälligt ljus med fyrkaraktär VQ Y.

Gnäggen VQ(6) WRG 6s 6M	a)	62-56,808N	018-37,154E
Skaghällan Q WRG 5M Racon(M)	b)	63-10,797N	019-00,208E
Skags Flasor FI(3) WRG 9s 8M	c)	63-12,448N	019-05,171E

Bsp Bottenhavet N 2024/s17, s19, s20, s22, s23

Sjöfartsverket. Publ. 17 sep. 2025

Ålands hav och Skärgårdshavet

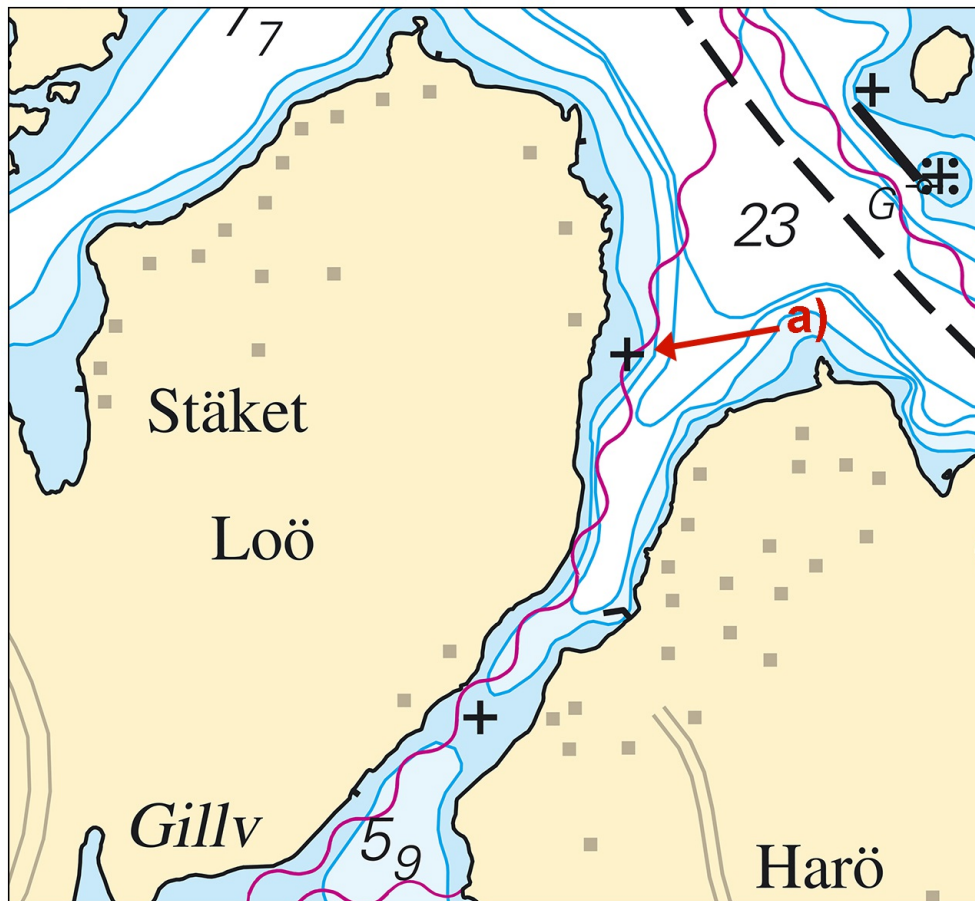
* 19475

Sjökort: 611

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. NO om Norrtälje. Loö. Harö. Gillviken. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	59-53,461N	018-55,287E	Se sjökortbild
Ändra	3 meter djupkurva så att position a) omsluts				

Bsp Stockholm N 2024/s22



Undervattensten och förändrad djupkurva vid Loö

Sjöfartsverket. Publ. 17 sep. 2025

* 19477 (T)

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Händelö. Pampushamnen. Kaj 6.
Arbeten.

Tid: 15 sept 2025 - 24 apr 2026

Arbete från flottar sker mellan kajplats 4 och 8 under ovanstående tidsperiod. Flytande utmärkning markerar området. Sjöfarande ombedes att passera med försiktighet utanför dito.

Kontakt arbetsledning: Tel 070 9711609

mitten av arbetsområde mellan kaj 4 och 8	a)	58-37,400N	016-14,700E
---	----	------------	-------------

Bsp Ostkusten 2023/s26, s58, s59, Bsp Ostkusten 2025/s26, s58, s59

Skanska. Publ. 11 sep. 2025

* 19504

Sjökort: 6172, 6173

Sverige. Norra Östersjön. SO om Trosa. S om Hänö. Bokö-Oxnö. Julafton.
Djup.

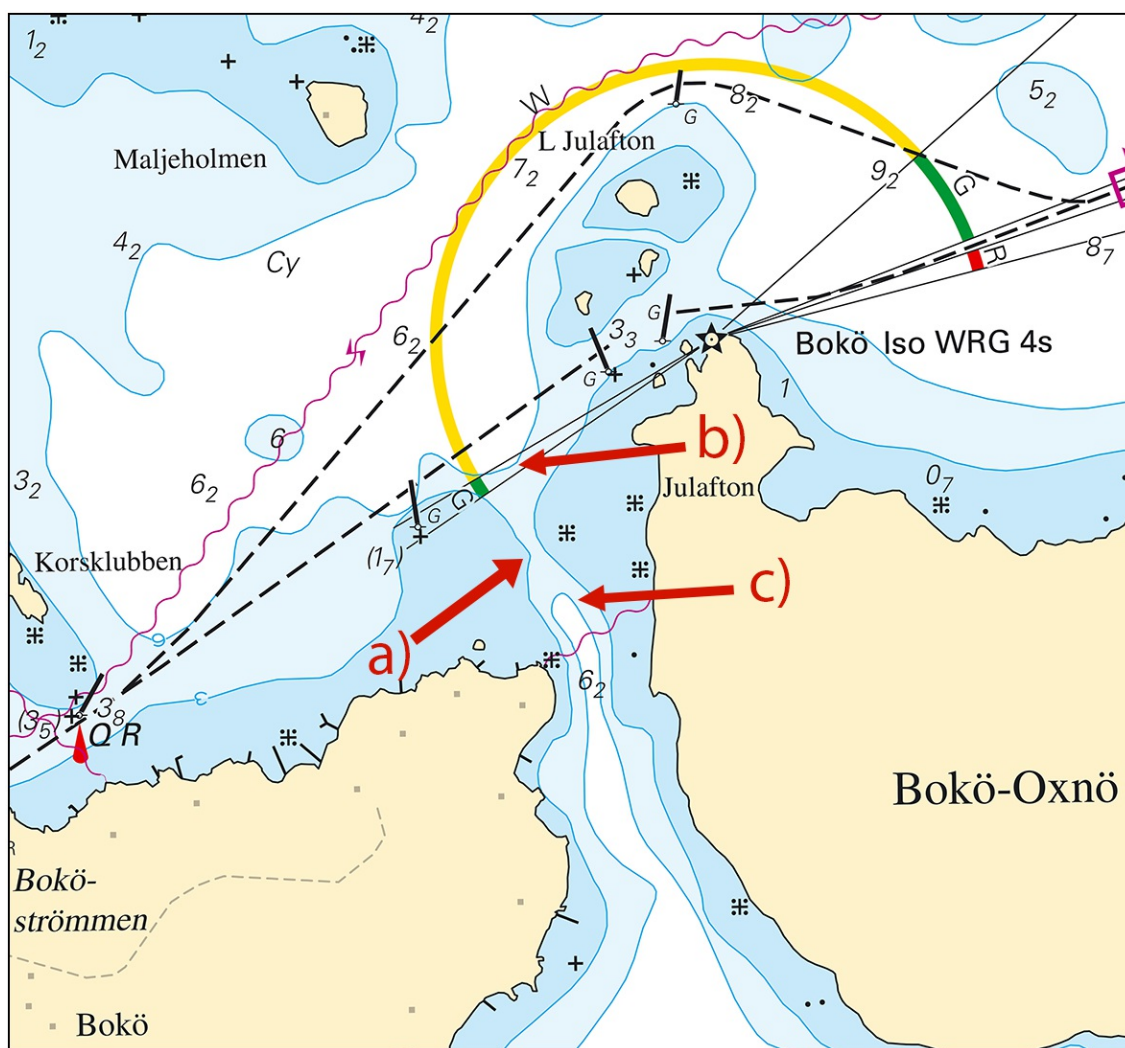
En sjömätning i sundet vid Bokö-Oxnö har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	3m djupkurva så den innesluter position a)	a)	58-51,04N	017-36,06E
Inför	6m djupkurva på position b) och c) enligt sjökortsbild	b)	58-51,08N	017-36,04E
		c)	58-51,02N	017-36,09E

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s41, s42, s57, Bsp Ostkusten 2023/s08, s09, s61, Bsp Ostkusten 2025/s08, s09, s61, Bsp Stockholm S 2024/s30, s31, s42



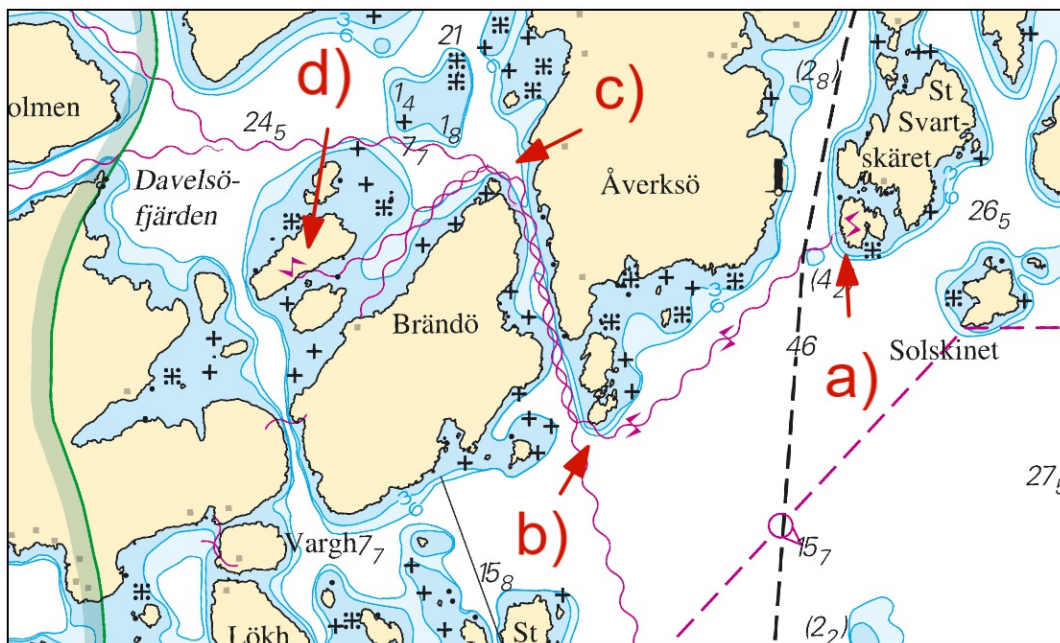
Bokö-Oxnö. Ändrade djupkurvor

*** 19511****Sjökort: 6143, 615**

**Sverige. Norra Östersjön. Östra Stockholms Skärgård. Storö. Åverksö.
Sjökabel, el.**

Inför	sjökabel, el mellan a) - d)	a)	59-21,371N	018-57,506E
		b)	59-20,994N	018-56,522E
		c)	59-21,523N	018-56,183E
		d)	59-21,337N	018-55,558E

Bsp Stockholm M 2024/s19, s25, s52, Bsp Stockholm N 2024/s34, s35, s40



Sjökabel, el vid Åverksö.

Nektab. Publ. 17 sep. 2025

* 19542 (T)

Sjökort: 6143, 6145

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Djurö. Stavnäs. Klockarholmen.
Broinspektion.

Tid: 1 - 3 oktober, 2025

Under perioden kommer inspektionsarbeten att utföras från arbetsfartygen Albatross (SMPO). Arbetet sker under och omkring bron med hjälp av en skylift, vilket innebär att fartyget tidvis kan befinna sig i eller nära farleden.

Sjöfarande uppmanas att passera området med försiktighet och sänkt fart.

Arbetsfartyget kan vid behov flyttas ur farleden. Begäran om fri passage ska göras minst 60 minuter i förväg.

Vid vissa tillfällen kan förtöjningstrossar vara spända mot land. Navigera med särskild försiktighet i broarnas närhet.

Arbetsfartyget är utrustat med AIS och håller passning på VHF ch 16, 68, 73.

Arbetsledning: 070 144 24 46 alt 073 595 62 46

Djuröbron	59-17,66N	018-40,07E
-----------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2024/s23, s29

Amfimarín. Publ. 17 sep. 2025

* 19543 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Djursholm. Stocksundet. Bergshamra.
Stockby. Broinspektion.

Tid: 6 - 10 oktober, 2025

Under perioden kommer inspektionsarbeten att utföras från arbetsfartyget Bea. Arbetet sker under och omkring bron med hjälp av en skylift, vilket innebär att fartyget tidvis kan befinna sig i eller nära farleden.

Sjöfarande uppmanas att passera området med försiktighet och sänkt fart.

Arbetsfartyget kan vid behov flyttas ur farleden. Begäran om fri passage ska göras minst 60 minuter i förväg.

Vid vissa tillfällen kan förtöjningstrossar vara spända mot land. Navigera med särskild försiktighet i broarnas närhet.

Arbetsfartyget håller passning på VHF ch 16, 68, 73.

Arbetsledning: 070 144 24 46 alt 073 595 62 46

Stocksundsbron	59-22,985N	018-02,498E
----------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2024/s55

Amfimarín. Publ. 17 sep. 2025

*** 19423 (T)****Sjökort: 6181****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. Södertälje kanal. Maren.
Södertälje sluss. Avlysning.**

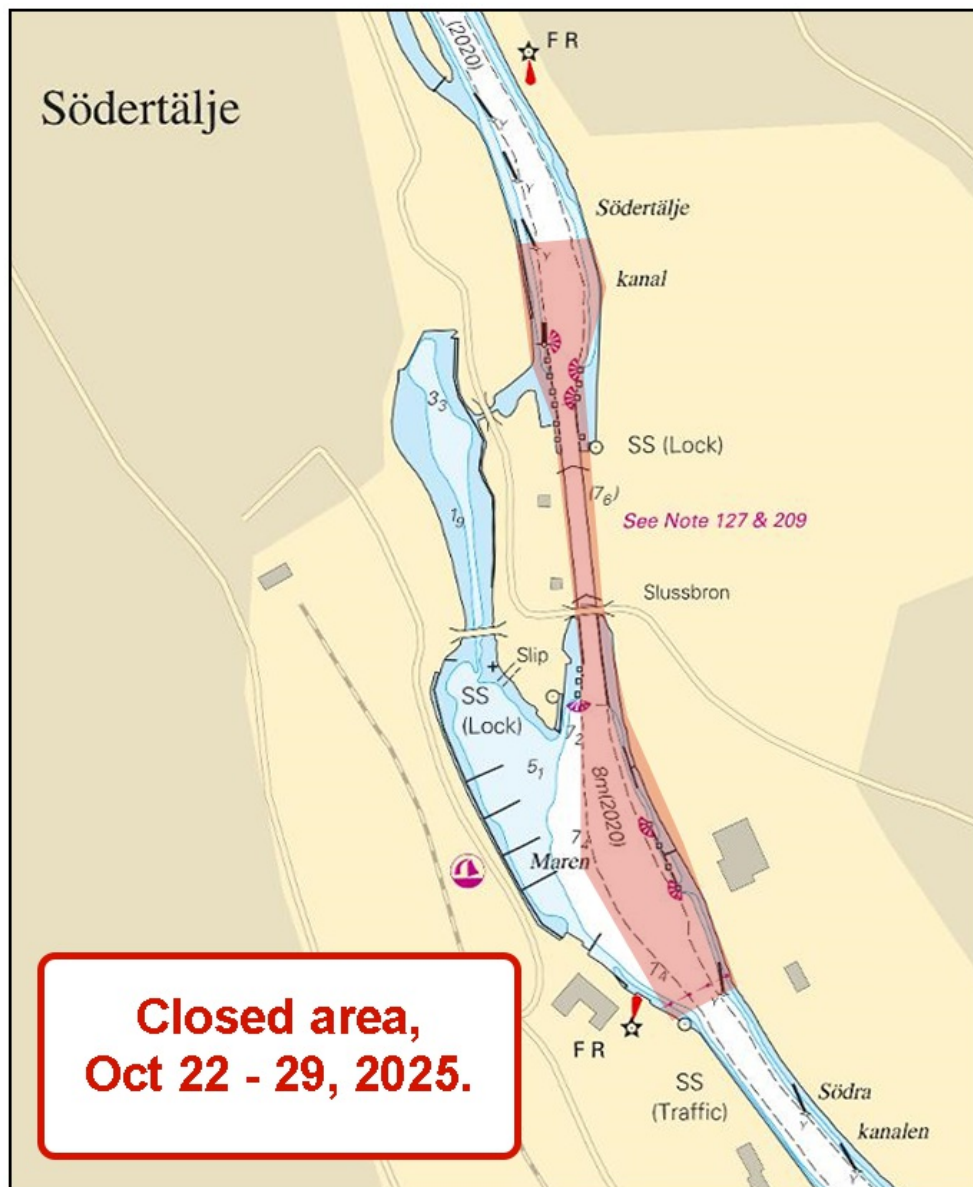
Tid: 22 oktober kl 0700 - 29 oktober kl 0700, 2025.

Under ovan angiven tid är farleden, i den del av Södertälje kanal som framgår av tabellen nedan, avlyst för all sjötrafik.

Området är avlyst på grund av arbeten i slussen.

Nordlig begränsningslinje mellan a) - b)	a)	59-11,735N	017-37,870E
	b)	59-11,745N	017-37,946E
Sydlig begränsningslinje mellan c) - d)	c)	59-11,293N	017-38,040E
	d)	59-11,311N	017-38,107E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s30, s31



Avlyst område i Södertälje kanal

Sjöfartsverket. Publ. 17 sep. 2025

* 19479

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Väsbyviken. Väsbyholm.
Bränning.

Stryk	bränning	59-26,522N	016-26,238E
-------	----------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s20

Sjöfartsverket. Publ. 17 sep. 2025

* 19533 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kärson. Nockebybron.
Avlysning.

Tid: 20 oktober kl 0600 - 24 oktober kl 2400, 2025.

Under ovan angiven tid är farleden, i den del av Södertälje kanal som framgår av tabellen nedan, avlyst för sjötrafik som behöver broöppning.

Sjötrafik som ej behöver broöppning, påverkas ej av denna avlysning. Segelfri höjd under Nockebybron är 12 meter.

Nockebybron	59-19,658N	017-54,545E
-------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s49

Sjöfartsverket. Publ. 17 sep. 2025

* 19535

Sjökort: 111, 113, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Isaksgrund. Norrskär. Grönsö.
Utmärkning.

Ändra	styrbordsprick till	styrbordslysprick FI G 3s	a)	59-28,468N	017-14,308E
Ändra	styrbordsprick till	styrbordslysprick FI G 3s	b)	59-31,834N	017-01,076E
Ändra	babordslysprick Q R till	babordslysboj Q R	c)	59-31,621N	016-39,801E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s21, s23, s24, s63

Sjöfartsverket. Publ. 17 sep. 2025

* 19536

Sjökort: 113, 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Blacken. Kvicksund.
Utmärkning.

Inför	sydkardinalprick med topptecken		a)	59-31,720N	016-35,324E
Ersätt	styrbordsprick med	styrbordslysprick FI G 3s	b)	59-30,567N	016-35,046E
Inför	ostkardinalprick Q(3) 10s		c)	59-32,118N	016-35,085E
Inför	babordslysprick FI R 3s		d)	59-27,086N	016-17,471E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s19, s21

Sjöfartsverket. Publ. 17 sep. 2025

* 19541 (T)

Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Kungsholmen. Traneberg.
Tranebergsbron. Broinspektion.

Tid: 29 september - 1 oktober, 2025

Under perioden kommer inspektionsarbeten att utföras från arbetsfartyget Albatross (SMPO). Arbetet sker under och omkring bron med hjälp av en skylift, vilket innebär att fartyget tidvis kan befinna sig i eller nära farleden.

Sjöfarande uppmanas att passera området med försiktighet och sänkt fart.

Arbetsfartyget kan vid behov flyttas ur farleden. Begäran om fri passage ska göras minst 60 minuter i förväg.

Vid vissa tillfällen kan förtöjningstrossar vara spända mot land. Navigera med särskild försiktighet i broarnas närhet.

Arbetsfartyget är utrustat med AIS och håller passning på VHF ch 16, 68, 73.

Arbetsledning: 070 144 24 46 alt 073 595 62 46

Tranebergsbron	59-20,018N	017-59,70E
----------------	------------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s50

Amfimarín. Publ. 17 sep. 2025

* 19549

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Gamla Stan. Riddarfjärden. Riddarholmen. Söderström. Ponton.

Stryk	ponton	59-19,367N	018-03,975E
-------	--------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s51, s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

Stockholms hamnar. Publ. 17 sep. 2025

Mellersta Östersjön

* 19567 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 18 - 27 september 2025.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 825 97 19.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
18 september	0900 - 1500	4,1 M
19 september	0900 - 1800	4,1 M
20 september	0900 - 2400	4,1 M
21 september	0000 - 1230	4,1 M
27 september	0900 - 2100	4,1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 17 sep. 2025

Södra Östersjön

*** 19554 (T)**

Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. S om Karlshamn. Hanö sund. Hanö. Hanö hamn. Arbeten.

Tid: 6 oktober, 2025 - 25 april, 2026.

Under perioden bedrivs renoveringsarbete i hamnen.

Hamnen är öppen under perioden förutom möjligtvis enstaka dagar.

Arbetsfartyg är Frida af Malmö som håller passning på VHF ch. 16

Kontakt: Platschef: 0700 888281, Projektchef 0700 207494

Hanö Hamn	a)	56-00,589N	014-50,131E
-----------	----	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2022/s23, s53

Sölvesborgs kommun. Publ. 17 sep. 2025

Kattegatt

*** 19545 (T)**

Sjökort: 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Göta älv. Stigbergskajen. Lindholmen. Arbeten.

Tid: 22 september - 12 oktober 2025.

Geologiska undersökningar och borrhning mellan Masthuggskajen och Lindholmen i Göteborg.

Arbetsfartyg lyssnar på VHF kanal 16 eller 13.

Sjöfarande uppmanas att passera området med försiktighet. Aktuell information om arbetet tillhandahålls av VTS Göteborg, VHF kanal 13.

Kontakt kan även nås på: Bargemaster: 0708 98 69 84 Skeppare: 0735215053 alt 0735215013

Ungefärligt arbetsområde a) - d)	a)	57-42,03N	011-55,99E
	b)	57-42,166N	011-55,97E
	c)	57-42,191N	011-56,043E
	d)	57-42,032N	011-56,081E

Bsp Västkusten S 2025/s59

Frog Marine Service. Publ. 17 sep. 2025