

Ufs

Nr 1081

2025-08-20

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

*** 19471****Sjökort: 731**

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Visby hamn. Yttre hamnen. Reducerat maximalt djupgående.

En sjömätning påvisar att området som benämns Yttre hamnen i sjökortet och är ramat till 8,0 m ej håller detta djup.

Hela området ska anses hålla max 7,5 m.

Nytt maximalt djupgående är därför reducerat till 7,0 m tills vidare.

För mer information vänligen besök Sjöfartsverkets hemsida: www.sjofartsverket.se

Yttre hamnen	57-38,1N	018-16,6E
--------------	----------	-----------

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-kalmar/

Bsp Ostkusten 2023/s64, Bsp Ostkusten 2025/s64

Sjöfartsverket. Publ. 15 aug. 2025

*** 19478****Sjökort: 742, 7421**

Sverige. Södra Östersjön. Karlshamn. Stilleryd. Stillerydshamnen. Stilleryd västra. Ramad yta. Reducerat maximalt djupgående.

En sjömätning påvisar att området som benämns Stilleryd västra i sjökortet innehållande en yta ramad till 11,0 m ej håller detta djup.

Nytt maximalt djupgående för fartyg med ankomst eller avgång till Karlshamn, kaj 4KaW är därför reducerat till 10,2 m tills vidare.

För mer information vänligen besök Sjöfartsverkets hemsida: www.sjofartsverket.se

Ramad yta 11 (2018)	56-09,364N	014-48,970E
---------------------	------------	-------------

www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-kalmar/

Bsp Hanöbukten 2022/s20, s46

Sjöfartsverket. Publ. 20 aug. 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Norra Östersjön

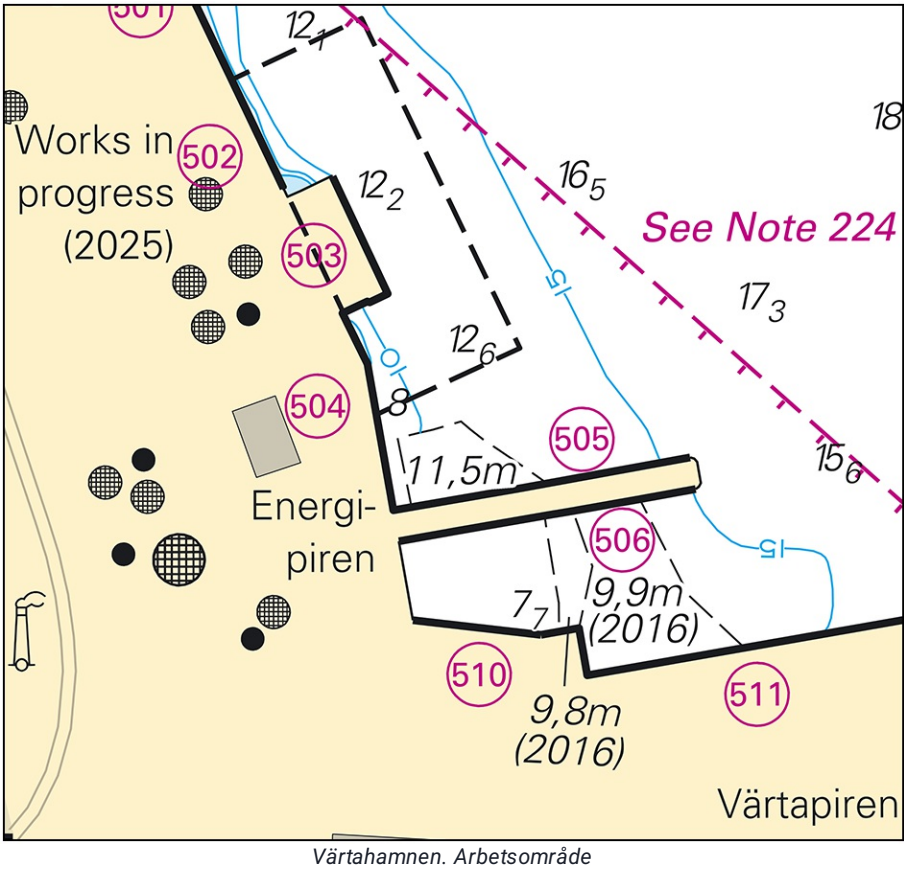
* 19177

Sjökort: 6141

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Värtahamnen. Norra hamnen. Arbetsområde.

Inför	arbetsområde med text 'Works in progress (2025)' mellan a) - d)	a)	59-21,36N	018-06,51E
		b)	59-21,38N	018-06,6E
		c)	59-21,27N	018-06,71E
		d)	59-21,24N	018-06,61E

Bsp Stockholm M 2024/s09



* 19450

Sjökort: 611, 612

Sverige. Norra Östersjön. S om Norrtälje. Solö. Blyholmarna.
Undervattenssten. Bränning.

Ersätt	undervattenssten med	bränning	a)	59-40,263N	018-46,550E
Inför	undervattenssten		b)	59-40,279N	018-46,503E

Bsp Stockholm N 2024/s28

Sjöfartsverket. Publ. 20 aug. 2025

* 19470

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 26 - 27 augusti 2025.
Skjutningar inställda.

Notiser som utgår: [2025:1078](#)/19397(T)

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Tid: 26 - 27 augusti, 2025

Alla skjutningar på dessa datum är inställda.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

26 - 27 augusti		SKJUTNINGAR INSTÄLLDA
-----------------	--	-----------------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Ostkusten 2025/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 20 aug. 2025

* 19488 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. N om Stockholm. Edsviken. Sjökabel, El.

Tid: 1 september - 15 september.

Arbete med att ta upp sjökabel kommer pågå under perioden och involverar flottar och flytande bojar för att ta bort delar av kabeln.

Arbetsbåtar: Targa 23 callsign: 7SA2625 Twister 2 Callsign: SFE4396

Kontaktperson: Niklas Carlsson tel +46 70 600 11 68

Arbete mellan a)-b)	a)	59-24,662N	017-59,516E
	b)	59-25,248N	017-59,583E

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2024/s55

Baltic Offshore Kalmar AB Publ. 20 aug. 2025

Mälaren och Södertälje kanal

* 19473 (T)

Sjökort: 112

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Fyrisån. Ultuna. Avlyst.

Notiser som utgår: [2025:1080/19429\(T\)](#)

Tid: 1 - 4 september, kl 0700 - 1600 dagligen, 2025.

1 - 2 september, under ovan angiven tid, är farleden avlyst för all sjötrafik.

Ett område i Fyrisån i närheten av Ulltuna är avlyst för sjötrafik med anledning av geotekniska undersökningar inför nybyggnation av en bro över Fyrisån. Undersökningarna kommer att ske från en pråm under angiven tid. Övrig tid kommer flottan att ligga på annan plats.

3 - 4 september, under ovan angiven tid, råder det begränsad framkomlighet vid nedan angiven position till följd av begränsat utrymme i farleden.

Geotekniska undersökningar i Fyrisån	59-48,603N	017-40,170E
--------------------------------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s44

Sjöfartsverket. Publ. 20 aug. 2025

*** 19493 (T)****Sjökort: 6141****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Riddarfjärden. Långholmen. Västerbron. Arbeten.**

Tid: 1 september - 30 oktober 2025

Reparationsarbete vid Västerbrons södra brofäste i Stockholm.

I samband med arbetet kommer en pråm och siltgardin att etableras vid platsen. Dykning kommer att förekomma.

Sjöfarare uppmanas till svallfri passage, samt till uppmärksamhet vid arbetsområdet.

Arbetsområde vid Västerbrons södra brofäste i Stockholm	a)	59-19,39N	018-01,73E
---	----	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s51

SVENTAB. Publ. 20 aug. 2025

Södra Östersjön

19485

Sjökort: 83, 839, 91

Danmark. Södra Östersjön. V om Bornholm. Bornholmsgattet. Ankring förbjuden på område med sjökablar.

Ändra	område med sjökablar a) - h) till	område med sjökablar med ankring förbjuden a) - h)	a)	55-10,206N	014-42,306E
			b)	55-10,171N	014-39,743E
			c)	55-16,559N	014-26,512E
			d)	55-17,311N	014-25,675E
			e)	55-18,168N	014-26,826E
			f)	55-16,943N	014-28,272E
			g)	55-10,571N	014-41,175E
			h)	55-10,557N	014-42,195E
Ändra	område med sjökablar i) - p) till	område med sjökablar med ankring förbjuden i) - p)	i)	55-07,441N	014-42,067E
			j)	55-07,789N	014-40,045E
			k)	55-07,778N	014-39,146E
			l)	55-12,074N	014-18,629E
			m)	55-12,254N	014-18,869E
			n)	55-08,000N	014-39,175E
			o)	55-07,995N	014-40,102E
			p)	55-07,648N	014-42,173E

Bsp Hanöbukten 2022/s07, Bsp Sydkusten 2020/s03, s06, s07, s28, s30, BSP Sydkusten 2025/s03, s06, s07, s28, s30

DK30557D. Publ. 20 aug. 2025

Öresund

19482**Sjökort: 8141, 921**

Danmark. Öresund. S om Saltholm. Peberholm. Svaneklapperne. Søndre Flint. Utmärkning.

Stryk	specialmärke lysprick med topptecken Fl(5) Y 20s	55-35,929N	012-48,161E
--------------	--	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s15, s17, s20, s21, s36, s41, BSP Sydkusten 2025/s15, s17, s20, s21, s36, s41

DK40751E. Publ. 20 aug. 2025

19483**Sjökort: 921**

Danmark. Öresund. Kastrup. Svælget. Svalerumpen. Hinder. Utmärkning.

Stryk	specialmärke lysprick med topptecken	och text "Recording Station"	a)	55-38,694N	012-40,453E
Stryk	Obstn, Hinder, med okänt djup i position a)				

Bsp Sydkusten 2020/s15, BSP Sydkusten 2025/s15

DK40751E. Publ. 20 aug. 2025

19484**Sjökort: 921**

Danmark. Öresund. NV om Saltholm. Saltholm Flak. Flakfort. Utmärkning.

Stryk	specialmärke lysprick med topptecken Fl(5) Y 20s	55-41,452N	012-43,037E
--------------	--	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s15, s17, BSP Sydkusten 2025/s15, s17

DK40751E. Publ. 20 aug. 2025

19487**Sjökort: 921**

**Danmark. Öresund. V om Amager. SO om Vallensbæk. Vester Sandhage.
Hinder.**

Inför	Obstn, Hinder, med okänt djup	55-35,660N	012-26,930E
-------	-------------------------------	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s19, BSP Sydkusten 2025/s19

DK40749E. Publ. 20 aug. 2025

Kattegatt

* 19474 (T)

Sjökort: 923

Sverige. Kattegatt. Hallands Väderö. Torekov. Torekov Open Water. Simtävling.

Tid: 24 augusti kl. 1000 - 1200.

Simtävlingen Torekov Open Water med ca 200 deltagare äger rum i det i sjökortsbilden markerade området. Start i Kappelhamn på Hallands Väderö via Vingaskär och mål vid Morgonbrygga i Torekov.

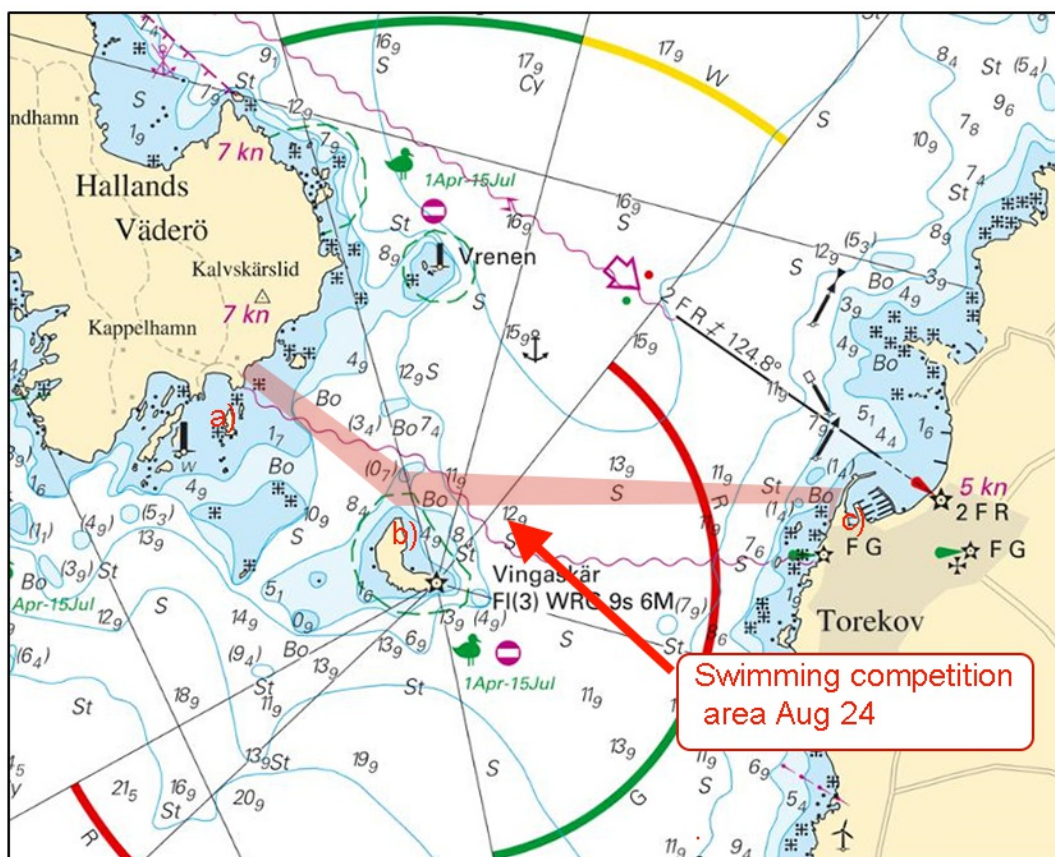
Sjöfarande uppmanas till stor försiktighet vid passage av tävlingsområdet.

Tävlingsledningen kan kontaktas på telefon +46 70 2808564.

Kappelhamn, Hallands Väderö	a)	56-25,97N	012-34,5E
Vingaskär	b)	56-25,63N	012-35,30E
Morgonbryggan, Torekov	c)	56-25,58N	012-37,31E

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2025/s32, s62



Simtävlingsområde.

Vänern och Trollhätte kanal

* 19172 (T)

Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Brinkebergskulle. Arbeten. Slussar avlysta.

Tid: 15 - 26 september

Slussstrappan i Trollhättan och Brinkebergskulle sluss är stängda för all fartygstrafik med anledning av reparationsarbeten under dagtid enligt tider listade nedan. Övrig tid är farleden öppen för sjötrafik som vanligt.

Eftersom slussarna är stängda dagtid under perioden kommer farleden hållas öppet under kvällstid för fritidsbåtar under dessa dagar. Normalt stänger slussarna för fritidsbåtar klockan 1900, men dessa dagar är farleden öppen till 2030.

Slussar avlyst för trafik Tid Öppettider för fritidsbåtar

15 - 19 september	Dagligen 0800 - 1800	Dagligen 1800 - 2030
22 - 26 september	Dagligen 0800 - 1800	Dagligen 1800 - 2030

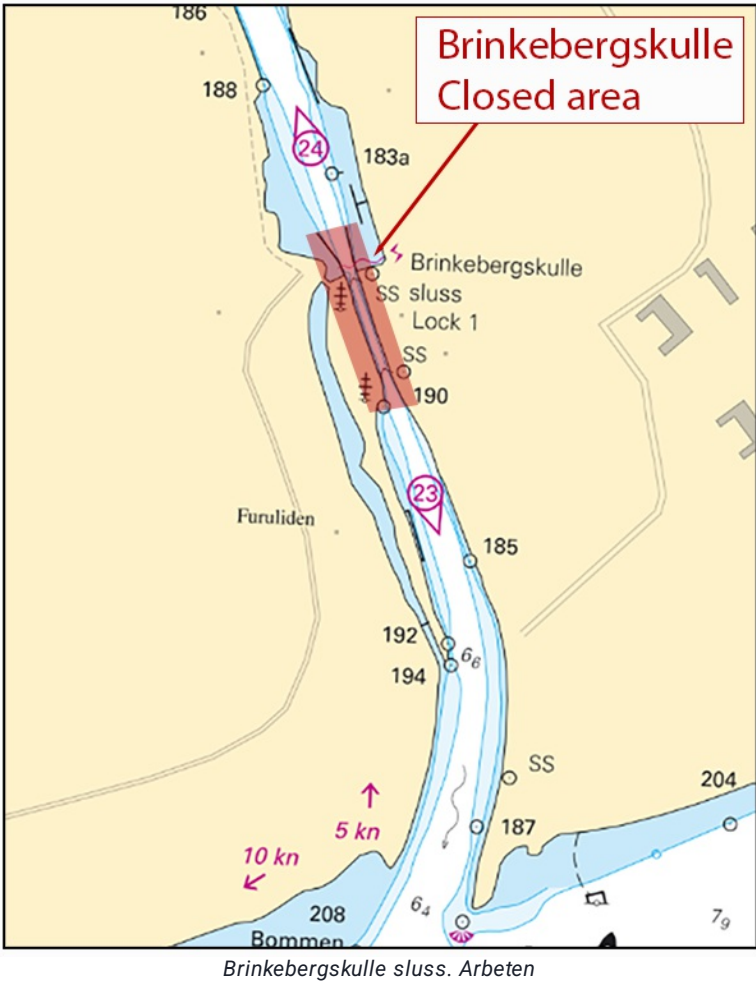
Slussar i Trollhättan	a)	58-15,9N	012-15,8E
Brinkebergskulle sluss	b)	58-20,4N	012-21,1E

<https://www.sjofartsverket.se/trollhatte-kanal>

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s20, s21, s22, s23



Slussarna i Trollhättan. Arbeten



Sjöfartsverket. Publ. 18 aug. 2025

* 19481 (T)

Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. SV om Trollhättan. Göta älv. Assarebo. Stenarsröd. Arbeten. Farled avlyst.

Tid: 1 - 8 september, 2025

Farleden i Göta älv är avlyst med anledning av arbeten med kraftledning. Se tider och positioner nedan.

Ledningen kommer att demonteras den 1e september. Därefter kommer nya ledningar att dras den 6e september. Detta görs med helikopter. Om vädret inte tillåter flygning den 6e så kommer arbetet att utföras den 8e september.

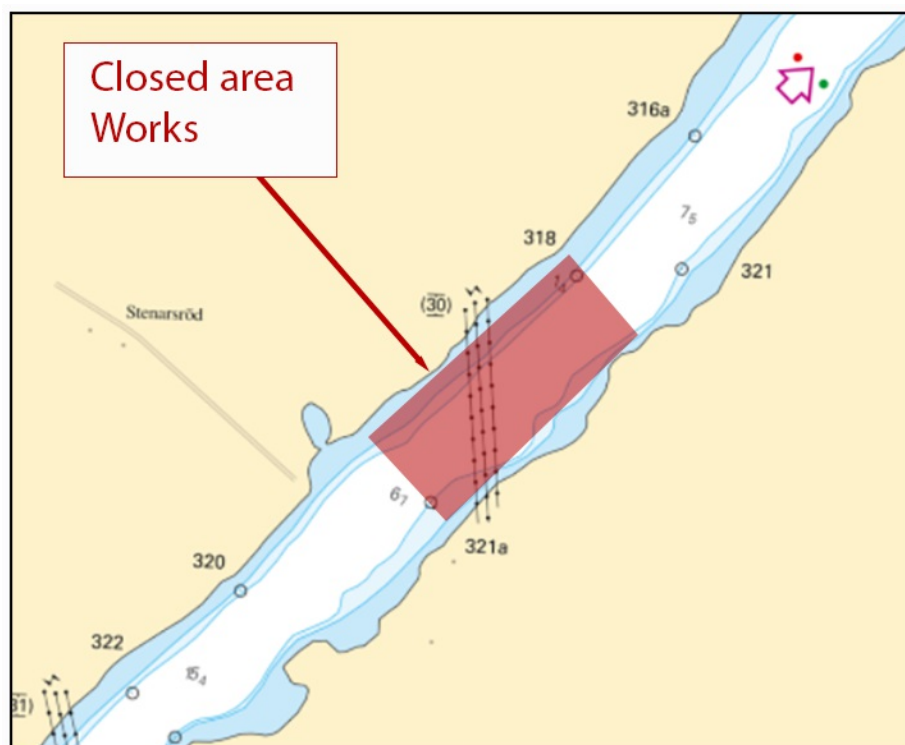
Under arbetet kommer ledningar hänga delvis nedsänkta eller i älven vilket omöjliggör fartygstrafik.

Avlyst farled	Tid	Arbeten
1 september	0700 - 1700	Rivning av befintlig kraftledning
6 september	0700 - 1700	Dragning av ny kraftledning
8 september	0700 - 1600	Reservdag

Avlyst område a) - b)	a)	58-14,42N	012-11,90E	Farledsmarkering 321a
	b)	58-14,56N	012-12,16E	Farledsmarkering 318

<https://www.sjofartsverket.se/trollhatte-kanal>

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s19



Avlyst område vid kraftledning i Göta älv

Sjöfartsverket. Publ. 19 aug. 2025