

Ufs

Nr 1076

2025-07-16

Underrättelser för sjöfarande



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

www.sjofartsverket.se



SJÖFARTSVERKET

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenhavet

* 19377

Sjökort: 522

Sverige. Bottenhavet. S om Örnsköldsvik. Sjökablar, el.

Sjökabel Trysunda - Vågön

Inför	sjökabel, el a) -d)	a)	63-08,642N	018-47,212E
		b)	63-09,192N	018-47,495E
		c)	63-11,160N	018-51,139E
		d)	63-11,043N	018-52,513E
	sjökabel			

Sjökabel Norra Ulvön

Inför	sjökabel, el a) -d)	a)	63-04,334N	018-39,588E
		b)	63-05,515N	018-38,675E
		c)	63-06,855N	018-36,212E
		d)	63-07,867N	018-36,021E

Bsp Bottenhavet N 2024/s19, s20, s21, s23

Övik energi. Publ. 16 juli 2025

Norra Östersjön

* 19420

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. NO om Stockholm. Vaxholm. Linfärja utgår.

Stryk	linfärja mellan a) - b)	a)	59-24,143N	018-21,344E
		b)	59-24,143N	018-21,560E

Bsp Stockholm M 2024/s14, s46, Bsp Stockholm N 2024/s42

Sjöfartsverket. Publ. 16 juli 2025

*** 19430****Sjökort: 6211****Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Kaj 8. Arbeten.**

Arbeten kommer att pågå vid kaj 8 i Oxelösundshamn fram till slutet av 2026.

Inför	Works in progress (2025)	a)	58-39,769N	017-06,846E
Inför	arbetsområde b) -e)	b)	58-39,707N	017-06,637E
		c)	58-39,729N	017-06,703E
		d)	58-39,658N	017-06,857E
		e)	58-39,629N	017-06,744E

Bsp Ostkusten 2023/s20, s21, Bsp Ostkusten 2025/s20, s21

PEAB. Publ. 16 juli 2025

Mälaren och Södertälje kanal

* 19370 (T)

Sjökort: 113, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Hjulstabron. Arbeten. Rutiner för broöppning.

Tid: 18 augusti kl. 07.00 - 31 oktober kl. 19.00.

Arbeten vid Hjulstabron. Halva farleden är avlyst växelvis. Passage vid fastställda tidpunkter för broöppning. Stråket för passage kan komma att ändras. Sjöfarande uppmanas att följa aktuell skyltning på platsen.

Rutin för broöppning för nyttotrafik:

För nyttotrafik kommer broöppning ske varje dag under hela dygnet efter beställning till brovakt via VHF kanal 68 eller till telefon till Hjulstabron 0171-44 90 82. Beställning ska ske med tre anrop till brovakt:

- Första anrop sker 90 minuter innan planerad passage.

- Andra anrop sker 20 till 30 minuter innan planerad passage. För västgående fartyg sker detta vid trafikrapporteringspunkt 25 (Oknö Hälludde) och för östergående fartyg sker detta vid trafikrapporteringspunkt 26 (Kungsberget).

- Tredje anrop sker 10 minuter innan planerad passage, varvid brovakt bekräftar om broöppning kan påbörjas eller ej.

Broöppning för fritidsbåtar:

Fritidsbåtar kommer enbart kunna passera under Hjulstabron i den öppna farledspassagen i samband med broöppning. Broöppning kommer ske dagligen vid följande klockslag: 09.00-09.10, 12.00-12.10, 15.00-15.10, 18.00-18.10, 21.00-21.10.

Fritidsbåtar kommer även ha möjlighet att passera i samband med broöppning som beställts av nyttotrafiken.

Hjulstabron	59-31,89N	017-00,45E
-------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s23, s63

Sjöfartsverket. Publ. 16 juli 2025

Mellersta Östersjön

* 19348 (T)

Sjökort: 712, 713

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Avlyst vattenområde pga. "Ironman".

Område i Kalmarhamn är under angivna tidpunkter avlyst för allmän båttrafik med anledning av Ironman.

Funktionärsbåtar, tjänstgörande säkerhetsbåtar och räddningsresurser på räddningsuppdrag skall medges möjlighet att passera genom avlyst område.

Datum **Tid**

13 augusti	1530 -2000
------------	------------

Karta 1 Kalmar hamn

Avlyst område a) -i)	a)	56-39,912N	016-22,363E
	b)	56-39,982N	016-22,467E
	c)	56-40,063N	016-22,468E
	d)	56-40,118N	016-22,247E
	e)	56-40,090N	016-22,128E
	f)	56-40,054N	016-22,055E
	g)	56-40,031N	016-21,884E
	h)	56-40,007N	016-21,852E
	i)	56-39,982N	016-21,862E
	j)	56-40,034N	016-22,117E
	k)	56-40,018N	016-22,290E

Ett större område i Kalmarhamn är under angivna tidpunkter avlyst för allmän båttrafik med anledning av Ironman.

Funktionärsbåtar, tjänstgörande säkerhetsbåtar och räddningsresurser på räddningsuppdrag skall medges möjlighet att passera genom avlyst område.

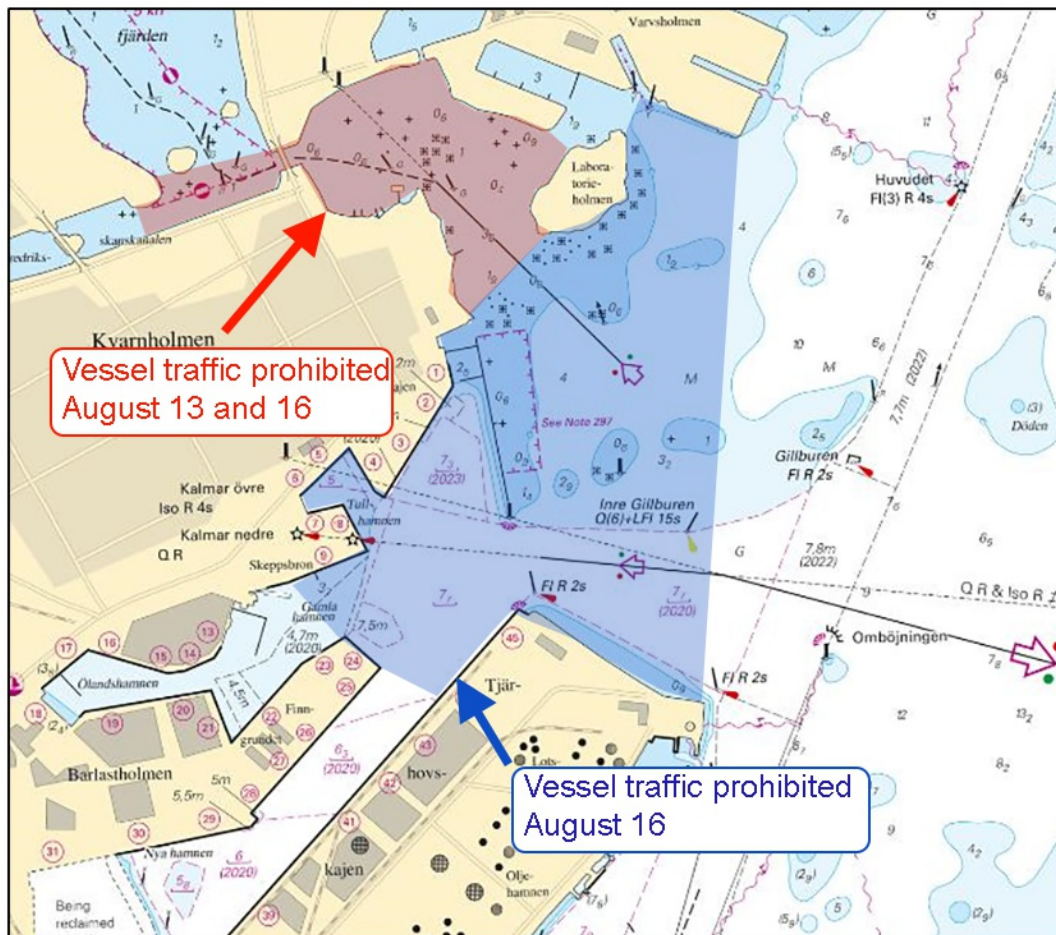
Datum Tid

16 augusti	0500 -1200
------------	------------

Karta 2 Kalmar hamn

Avlyst område a) -p)	a)	56-39,579N	016-22,705E
	b)	56-40,064N	016-22,783E
	c)	56-40,102N	016-22,614E
	e)	56-40,060N	016-22,603E
	f)	56-40,051N	016-22,523E
	g)	56-40,071N	016-22,494E
	h)	56-40,132N	016-22,290E
	i)	56-40,054N	016-22,055E
	j)	56-40,031N	016-21,884E
	k)	56-40,007N	016-21,852E
	l)	56-39,982N	016-21,862E
	m)	56-39,767N	016-22,099E
	n)	56-39,641N	016-22,158E
	o)	56-39,615N	016-22,209E
	p)	56-39,585N	016-22,294E

Bsp Kalmarsund 2023/s26, s34, s35



Avlsyta områden på grund av Ironman.

Länsstyrelsen Kalmar. Publ. 16 juli 2025

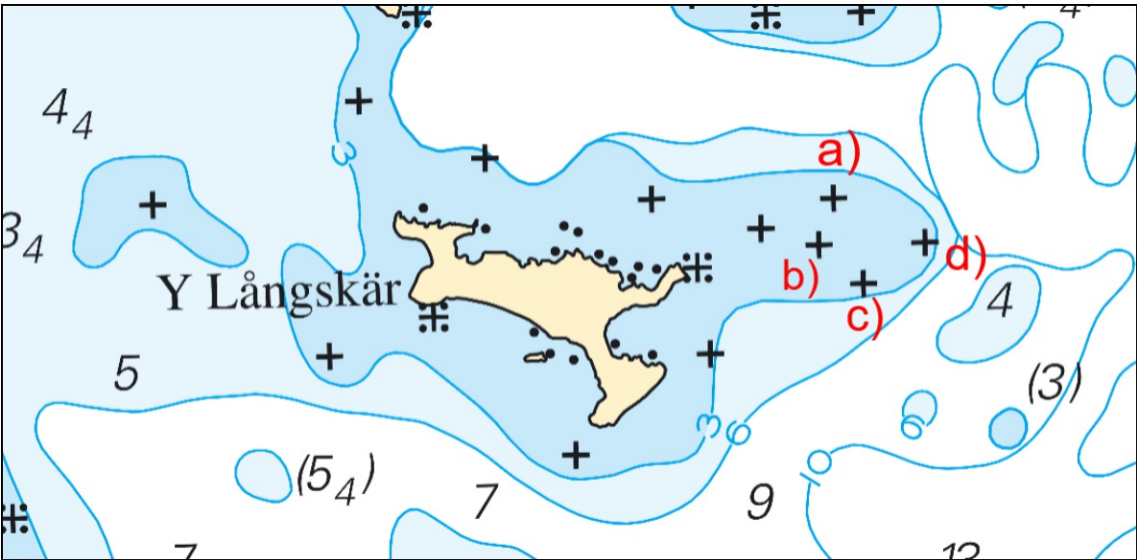
* 19410

Sjökort: 711

Sverige. Mellersta Östersjön. O om Münsterås. O om Björnö. Y Långskär.
Undervattensstenar.

Inför	undervattenssten		a)	57-01,38N	016-35,33E
Inför	undervattenssten		b)	57-01,33N	016-35,3E
Inför	undervattenssten		c)	57-01,28N	016-35,39E
Inför	undervattenssten	samt stryk djup (2,6)	d)	57-01,33N	016-35,51E
Ändra	3 meters djupkurva så att positionerna a) - d) omsluts				

Bsp Kalmarsund 2023/s20, s22



Undervattensstenar vid Yttre Långskär

Öresund

* 19431

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. Danmark. Köpenhamn. Prickar.

Stryk	specialprick med topptecken	a)	55-35,655N	012-26,928E
Inför	specialprick med topptecken	b)	55-33,816N	012-16,884E

Bsp Sydkusten 2020/s18, s19, BSP Sydkusten 2025/s18, s19

Danish ENC. Publ. 16 juli 2025

Kattegatt

* 19434

Sjökort: 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Älvsborgshamnen. Kaj 710.
Arbetsområde.

Stryk	område med byggnadsarbete a) - d)	a)	57-41,369N	011-50,521E	Kaj 710
		b)	57-41,372N	011-50,430E	
		c)	57-41,416N	011-50,439E	
		d)	57-41,412N	011-50,527E	
Stryk	text "Works in progress (2024)"	e)	57-41,381N	011-50,476E	

Bsp Västkusten S 2025/s56

Göteborgs hamn. Publ. 16 juli 2025

Skagerrak

* 19211

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. O om Tjörn. Hakefjord. S om Lilla Brattön. Marin odling avvecklad. Utmärkning indragen.

Stryk	specialprick med topptecken	a)	58-02,518N	011-46,640E
Stryk	specialprick med topptecken	b)	58-02,425N	011-46,906E
Stryk	specialsprick FI Y 3s	c)	58-02,432N	011-46,632E
Stryk	specialsprick FI Y 3s	d)	58-02,521N	011-46,919E
Stryk	marin odling	e)	58-02,470N	011-46,780E

BSP Västkusten N 2025/s25, s41, Bsp Västkusten S 2025/s13, s64

Transportstyrelsen. Publ. 16 juli 2025