

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs. Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
10	19240 (T)	9331	19216 (T)
61	19240 (T)		
61	19242 (T)		
62	19240 (T)		
62	19242 (T)		
62	19247 (T)		
71	19247 (T)		
111	19149 (T)		
112	19065 (T)		
113	19233		
413	19200		
535	19109		
611	19159		
611	19213		
612	18768		
612	19213		
616	19240 (T)		
622	19173		
712	19187		
712	19210 (T)		
731	19247 (T)		
921	19246 (T)		
924	19241		
932	19020		
933	19216 (T)		
933	19238		
1131	19237 (T)		
6141	19124 (T)		
6142	19124 (T)		
6142	19245 (T)		
6162	19240 (T)		
6163	19240 (T)		

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18955 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2025:1064/18953\(T\)](#)

Tid: Till våren 2025.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isränna. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 06 dec 2024

* 19236

Sjökort: 52, 922, 923, 9312, 9313, 932, 9321

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 52, 922, 923, 9312, 9313, 932 och 9321.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under april 2025:

Sjökort Edition

52	11.0 NEW EDITION
922	14.0 NEW EDITION
923	13.0 NEW EDITION
9312	16.0 NEW EDITION
9313	17.0 NEW EDITION
932	15.0 NEW EDITION
9321	13.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 30 apr 2025

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

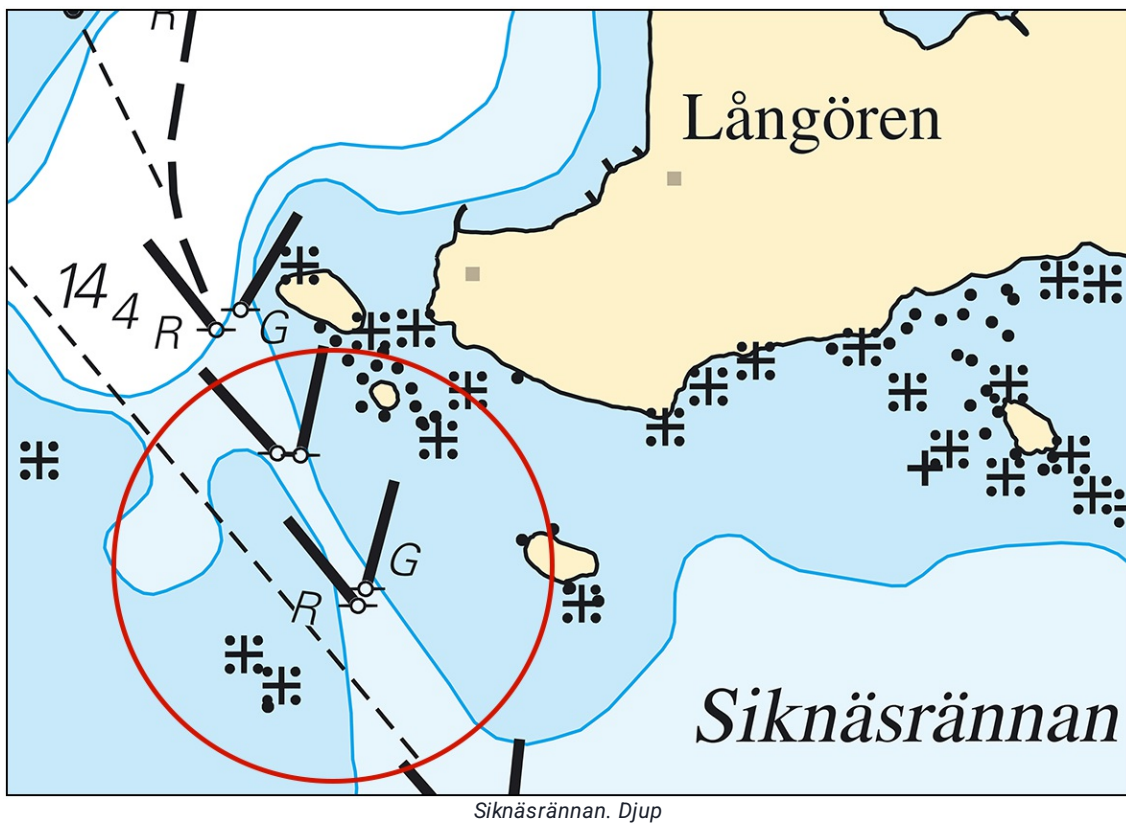
* 19200

Sjökort: 413

Sverige. Bottenviken. S om Töre. Siknäs fjärden. Siknäsrännan. Djup.

Ändra	3m djupkurva mellan a) - b) enligt sjökortsbild	a)	65-50,90N	022-43,17E
		b)	65-50,64N	022-43,35E
Ändra	3m djupkurva mellan c) - d) enligt sjökortsbild	c)	65-50,96N	022-43,21E
		d)	65-50,68N	022-43,58E

Bsp Bottenviken 2023/s16, s20



Sjöfartsverket. Publ. 30 apr 2025

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 19109

Sjökort: 535

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. NV om Öregrund. Forsmark. Ensyrar dras in.

Stryk	ensfyr FG	a)	60-24,684N	018-12,305E
Stryk	ensfyr FG	b)	60-24,531N	018-12,692E
Stryk	enslinje a) - c)	c)	60-23,893N	018-14,305E

Adm LoL. Vol. C 6235-41

Adm LoL. Vol. C 6235-4

Bsp Bottenhavet S 2023/s34, Bsp Stockholm N 2024/s11

Svensk Kärnbränslehantering AB. Publ. 25 apr 2025

Norra Östersjön

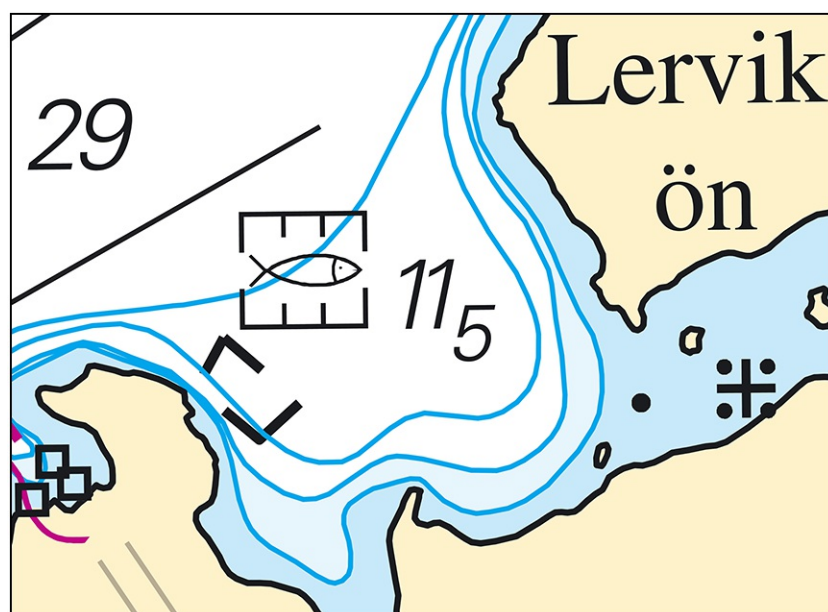
* 18768

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Norra Ljusterö. Lervikön.
Marin odling.

Inför	marin odling enligt sjökortsbild	59-32,56N	018-35,65E
-------	----------------------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2024/s39



Lervikön. Marin odling

Sjöfartsverket. Publ. 30 apr 2025

* 19159

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. Norrtälje. Port-Artur. Superboj indragen.

Stryk	superboj Y	59-45,491N	018-43,403E
-------	------------	------------	-------------

Bsp Stockholm N 2024/s62

Transportstyrelsen. Publ. 28 apr 2025

* 19213

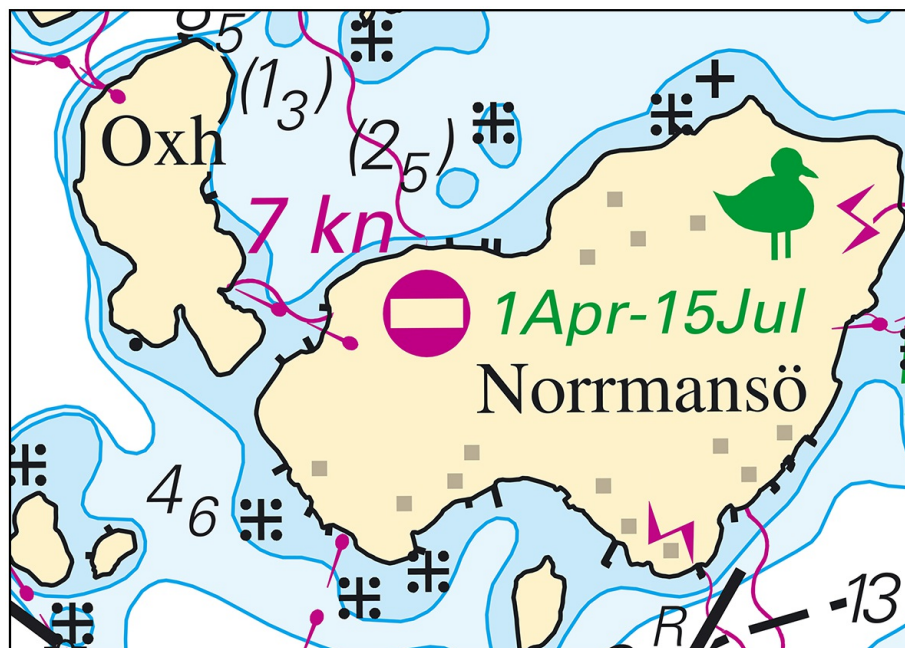
Sjökort: 611, 612

**Sverige. Norra Östersjön. O om Spillersboda. Mellan Oxholmen och
Normansö. Fartbegränsning.**

Flytta	djup 2,5 och text '7 kn'	a)	59-41,780N	018-51,970E
--------	--------------------------	----	------------	-------------

Länsstyrelsebeslut 01FS 2009:35

Bsp Stockholm N 2024/s23



Sjöfartsverket. Publ. 30 apr 2025

*** 19240 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 5 - 10 maj 2025.
Tillträdesförbud.**

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen. Utö skjutfält är dessutom avlyst dygnet runt perioden 5 - 9 maj ut till ett avstånd av 2,2 M från stranden.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08 501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010 823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
5 - 9 maj	0900 - 2200	10,8 M
10 maj	1000 - 1600	2,6 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Ostkusten 2025/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 30 apr 2025

*** 19242 (T)****Sjökort: 61, 62****Sverige. Norra Östersjön. N om Gotland. Gotska Sandön. Fyren GOTSKA SANDÖN släckt. Arbeten.**

Tid: Tills vidare, med start i mitten av maj 2025.

Fyren GOTSKA SANDÖN är släckt med anledning av renoveringsarbete.

Fyr GOTSKA SANDÖN FI 5s 41,6m 24M F R 15M	58-23,64N	019-11,58E
---	-----------	------------

Adm. LoL vol. C 7150

Bsp Kalmarsund 2023/s06

Sjöfartsverket. Publ. 30 apr 2025

* 19245 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. NO om Stockholm. Vaxholm. Arbeten. Avlyst område.Notiser som utgår: [2025:1051/19046\(T\)](#)

Tid: Till 31 maj 2025.

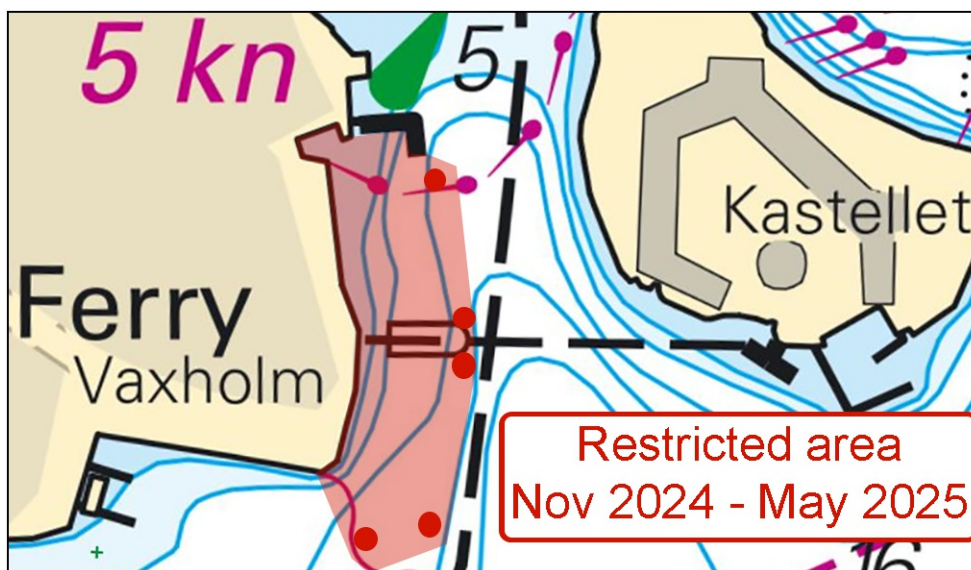
Renovering av kajer i Vaxholm pågår under angiven period. Arbeten pågår på land och från vattnet. Undervattensarbeten med dykare kan förekomma.

Kontakt arbetsfartyg: VHF kanal 16. Kontakt arbetsledning på plats: 073 643 12 06, 076 21 30 312 eller 076 633 49 60.

Under perioden är angivet vattenområde avlyst för alla fartyg bortsett från arbetsfartyg och annan sjöfart som behöver trafikera området med anledning av arbetena. Området avgränsas av speciallysprickar.

Avlyst område, ungefärlig nordlig punkt	a)	59-24,19N	018-21,40E	
Avlyst område, ungefärlig sydlig punkt	b)	59-24,08N	018-21,38E	
Temporära lysprickar Fl Y 3s i position c) till g)	c)	59-24,189N	018-21,383E	Se sjökortsbild
	d)	59-24,149N	018-21,400E	
	e)	59-24,136N	018-21,400E	
	f)	59-24,090N	018-21,382E	
	g)	59-24,086N	018-21,346E	

Bsp Stockholm M 2024/s14, s46, Bsp Stockholm N 2024/s42



Vaxholm. Avlyst område

Sventab. Publ. 30 apr 2025

* 19065 (T)

Sjökort: 112

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Uppsala. Fyrisån. Roddtävling. Avlysning.

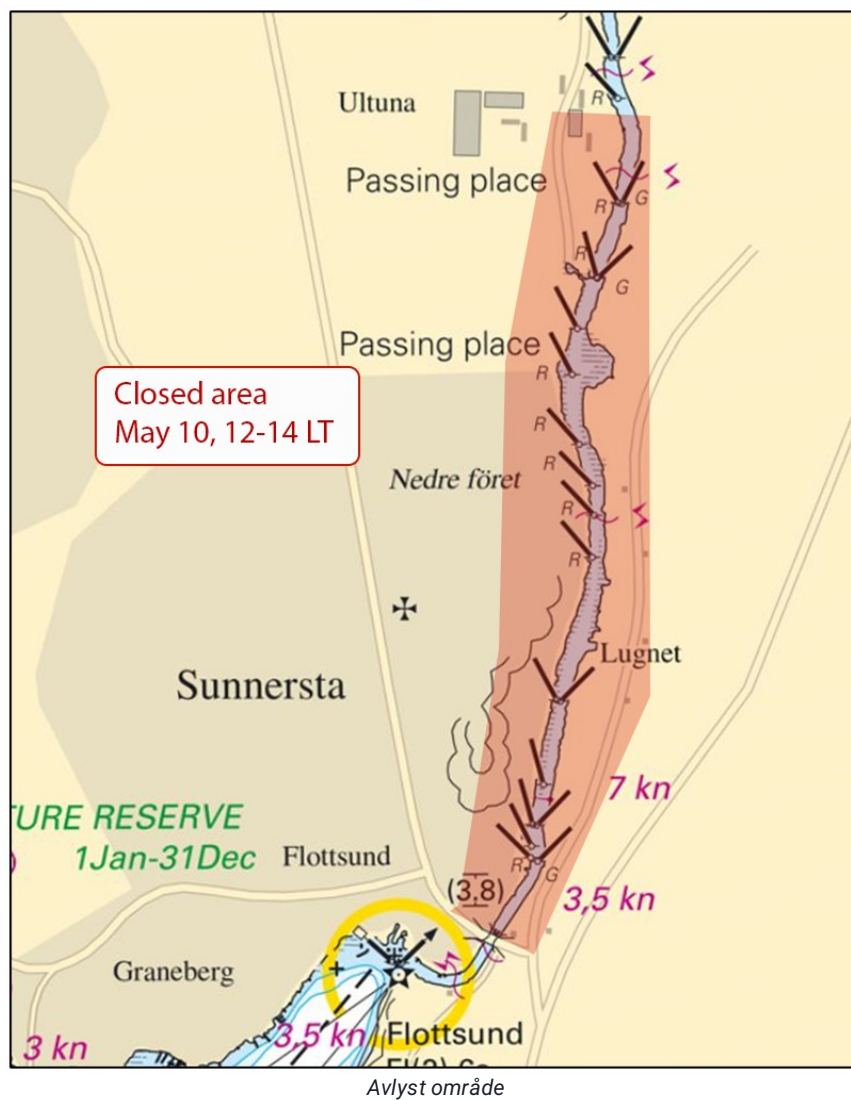
Tid: 10 maj 2025, kl 1200 - 1400.

Med anledning av en roddtävling är Fyrisån avlyst mellan angivna positioner för all sjötrafik som inte är en del av arrangemanget.

Startlinje	a)	59-47,23N	017-39,73E	Nära Flottsundsbron
Mållinje	b)	59-48,91N	017-40,25E	Vid Ultuna

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s44



* 19124 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Riddarfjärden. Norr Mälärstrand. Seglingstävling. 22 - 25 maj 2025.

Tid: 22 - 25 maj 2025

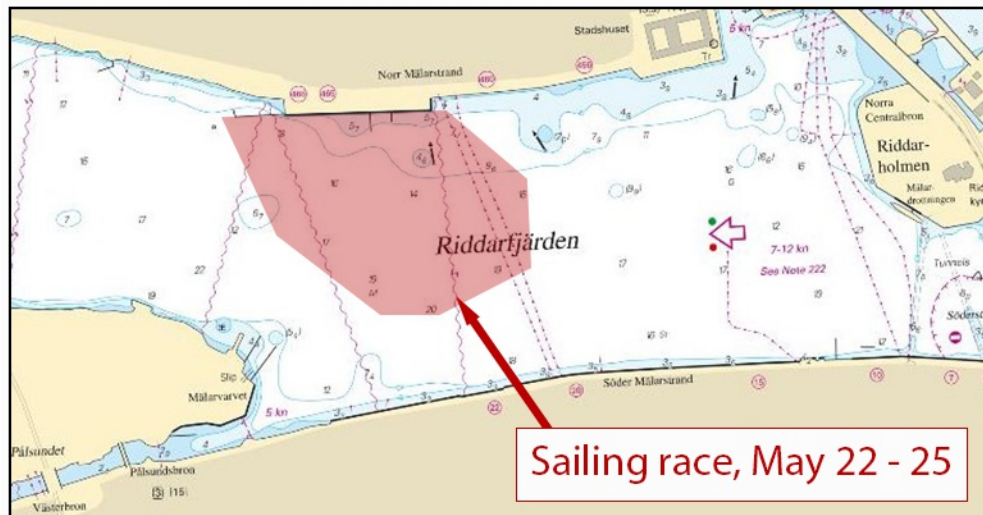
Kappseglingsarrangemang på Riddarfjärden i Stockholm.

Passage förbi evenemanget kan ske söder om tävlingsområdet.

Sjöfarare ombeds att följa instruktioner från tävlingledning och säkerhetsbåtar i området.

Tävlingsområde	a)	59-19,581N	018-02,773E
	b)	59-19,493N	018-02,955E
	c)	59-19,400N	018-02,952E
	d)	59-19,352N	018-02,745E
	e)	59-19,352N	018-02,621E
	f)	59-19,438N	018-02,403E
	g)	59-19,572N	018-02,285E

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s51, Bsp Stockholm M 2024/s10



Seglingstävling 22 - 25 maj

* 19149 (T)

Sjökort: 111

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Stäket. NNO om Stäksön.
Undersökningar. 5 - 23 maj.**

Tid: 5 - 23 maj 2025

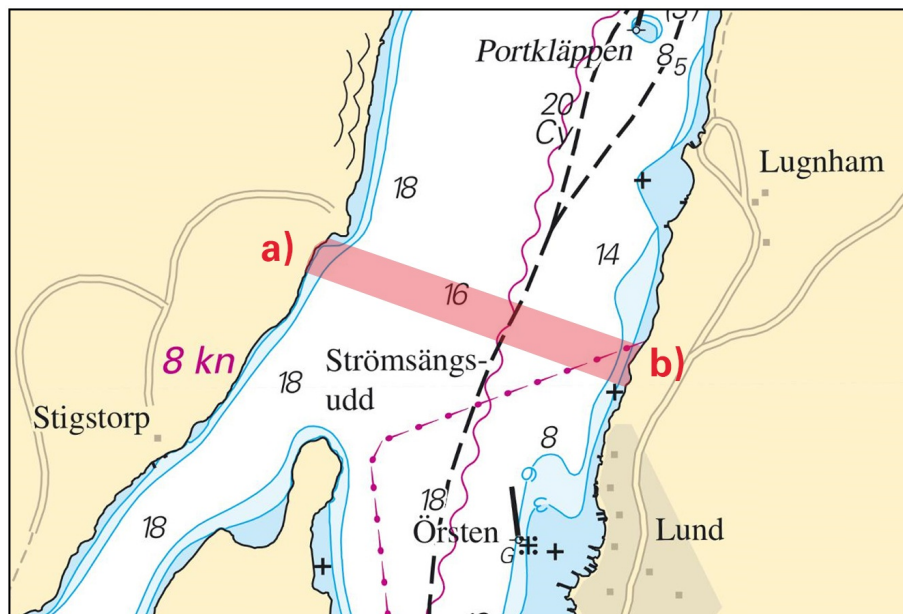
Bottenundersökningar norr om Stäket utförs under ovanstående tid av fartyget 'Malmrosa/SFE-2028'.

Kontaktinformation: SWECO +46703134576, befälhavare pråm: +46735145889

Sjöfarande uppmanas iakttaga försiktighet.

Undersökningsområde mellan a) och b)	a)	59-30,24N	017-47,26E
	b)	59-30,02N	017-48,33E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s47



N om Stäksön. Undersökningar.

* 19233

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. SO om Västerås. Granfjärden. Fyr Fagerö.

Notiser som utgår: [2025:1060/19158\(P\)](https://www.sjofartsverket.se/19158)

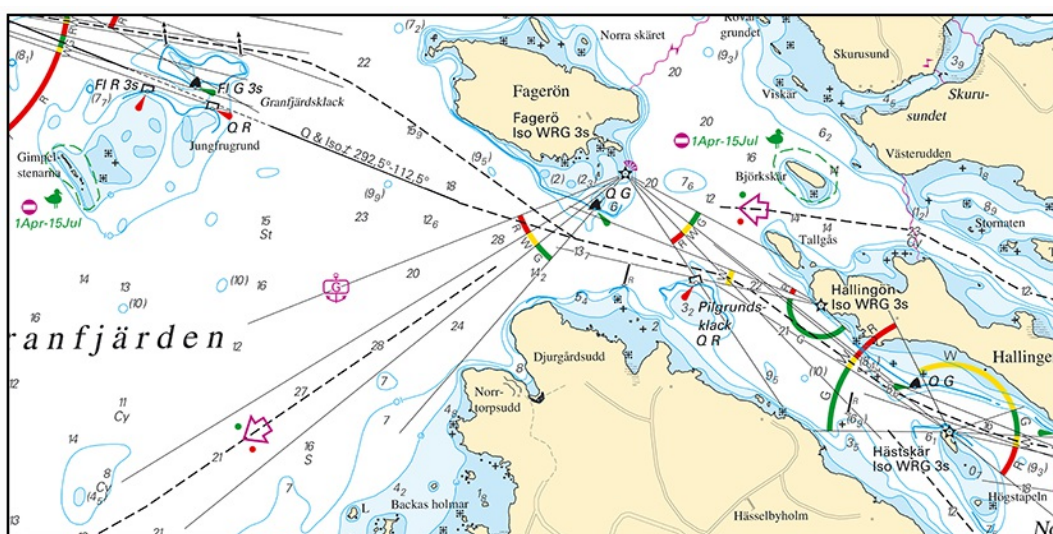
Fyren "Fagerö" har rivits. En ny fyr har byggts på en annan plats cirka 200 meter söder om den befintliga fyren.

Stryk	fyr Fagerö FI(2) WRG 6s	med tillhörande sektorer	a)	59-30,13N	016-50,21E
Inför	fyr Fagerö Iso WRG 3s	med sektorer enligt tabell nedan	b)	59-30,03N	016-50,26E

Sektor Bäring

G	041,4° - 051,5°
W	051,5° - 058,9°
R	058,9° - 068,7°
Dk	068,7° - 298,5°
G	298,5° - 308,5°
W	308,5° - 316,6°
R	316,6° - 326,6°
Dk	326,6° - 041,4°

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s22



Ny fyr etablerad i Mälaren. Fagerö Iso WRG 3s

*** 19237 (T)****Sjökort: 1131****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. S om Köping. Fyr Botten. Ombyggnad. Arbeten.**

Tid: Till den 23e maj 2025

Fyren "Botten" rivs. En ny fyr byggs på samma plats. Den nya fyren beräknas vara på plats senast den 23e maj.

Sjöfarare uppmanas att navigera med försiktighet i området och vara uppmärksamma på att fyren Botten kan vara släckt.

Fyr Botten Iso WRG 4s	59-27,02N	016-04,75E
-----------------------	-----------	------------

Adm LoL. Vol. C 6694-2

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s17, s18

Sjöfartsverket. Publ. 25 apr 2025

Mellersta Östersjön

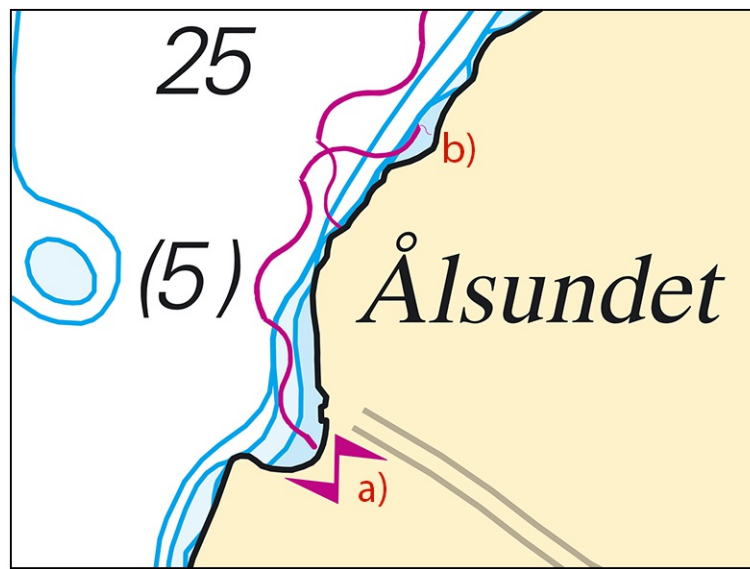
* 19173

Sjökort: 622

Sverige. Mellersta Östersjön. SO om Valdemarsvik. Stora Ålö. Ålsundet.
Sjökabel.

Inför	sjökabel, el mellan a) - b)	a)	58-06,66N	016-47,08E
		b)	58-06,84N	016-47,20E

Bsp Ostkusten 2023/s44, s45, Bsp Ostkusten 2025/s44, s45



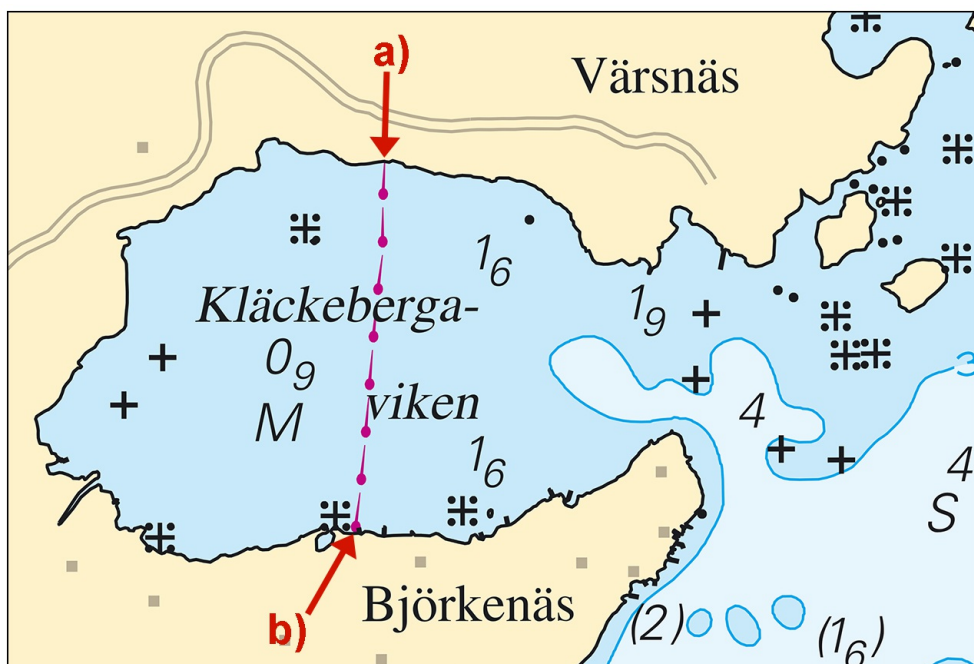
* 19187

Sjökort: 712

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmarsund. N om Kalmar. Kläckebergaviken.
Värsnäs. Björkenäs. Rörledning.

Inför	rörledning mellan position a) - b)	a)	56-43,311N	016-21,619E
		b)	56-42,912N	016-21,558E

Bsp Kalmarsund 2023/s25



Ny rörledning i Kläckebergaviken

*** 19210 (T)****Sjökort: 712****Sverige. Mellersta Östersjön. Öland. Färjestaden. Färjestadens gästhamn.
Arbeten.**

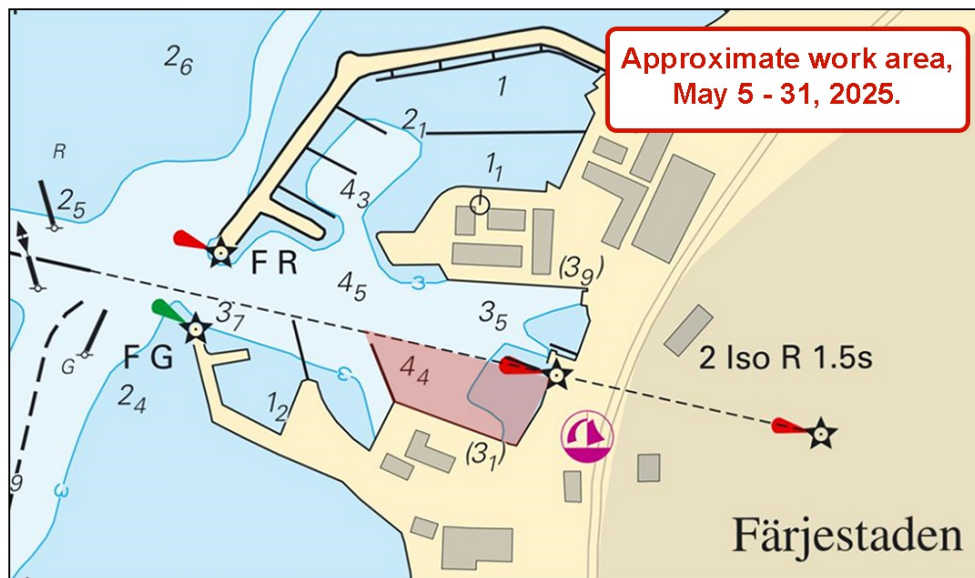
Tid: 5 - 31 maj 2025.

Under ovan angiven tid kommer ett pålningsarbete att utföras i Färjestadens gästhamn. Arbetet kommer att utföras från en pråm.

Kontakt för ytterligare upplysningar om arbetet ring tel: 010 354 74 93 alternativt 010 354 73 04.

Ungefärlig position för arbetet	56-38,995N	016-27,750E
---------------------------------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2023/s37, s39



Ungefärligt arbetsområde i Färjestadens gästhamn

*** 19247 (T)****Sjökort: 62, 71, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 6 - 15 maj 2025.**

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

7 - 8 maj sker skjutning med lys- och signalammuniton.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 829 57 17.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
6 maj	0900 - 2100	2,3 M
7 maj	0900 - 2200	2,3 M
8 maj	0900 - 2400	2,3 M
9 maj	1000 - 2100	2,3 M
12 maj	1000 - 2400	2,3 M
13 maj	0000 - 2400	2,3 M
14 maj	0000 - 1600	2,3 M
15 maj	0900 - 1600	2,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarsmakten. Publ. 30 apr 2025

Sydvästra Östersjön

* 19246 (T)

Sjökort: 921

Sverige. Sydvästra Östersjön. Falsterborev. NO om fyren FALSTERBOREV. Hinder i TSS. V-AIS.

Tid: Tills vidare.

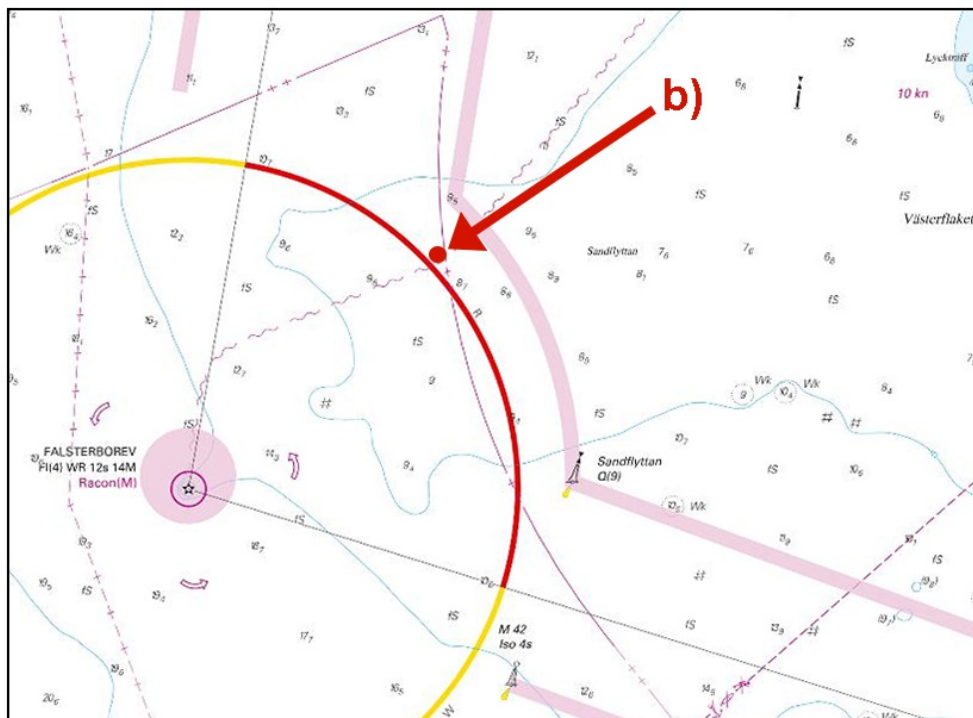
Ett hinder med djup 8,3 meter har identifierats i samband med en sjömätning NO om fyren FALSTERBOREV i "TSS Off Falsterborev".

En Virtuellt AIS, som punktmärke är placerad på positionen för hindret. Se position i tabellen nedan.

Sjöfarande uppmanas navigera med försiktighet.

Fyr FALSTERBOREV FI(4) WR 12s 14M	a)	55-18,528N	012-39,354E
Hinder, med känt djup 8,3 meter	b)	55-19,728N	012-41,584E

Bsp Sydkusten 2020/s24, BSP Sydkusten 2025/s24



Hinder NO om fyren FALSTERBOREV

Kattegatt

* 19241

Sjökort: 924

Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Falkenbergs hamn. Kaj E. Prick flyttad.

Flytta	specialmärke prick med topptecken från position a) till b)	a)	56-53,733N	012-29,567E	
		b)	56-53,739N	012-29,582E	Se sjökortsbild

Bsp Västkusten S 2023/s66, Bsp Västkusten S 2025/s66



Ny position för specialmärke vid kaj E i Falkenbergs hamn

Transportstyrelsen. Publ. 28 apr 2025

Skagerrak

*** 19020**

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Orust. Tjörn. Stigfjorden. Musselodlingar. Notis utgår.

Notiser som utgår: [2024:1028/18632\(T\)](#)

Notis 18632(T) dras in. Status på musselodlingarna i området är okända.

Ungefärliga positioner, musselodlingar	58-05,64N	011-37,62E
	58-05,25N	011-38,41E
	58-06,16N	011-39,88E
	58-05,81N	011-39,64E
	58-04,90N	011-38,06E

BSP Västkusten N 2023/s23, s24, BSP Västkusten N 2025/s23, s24, Bsp Västkusten S 2023/s11, s12, Bsp Västkusten S 2025/s11, s12

Sjöfartsverket. Publ. 30 apr 2025

*** 19216 (T)****Sjökort: 933, 9331****Sverige. Skagerrak. S om Lysekil. Stångholmen. V om fyren Släggabåden.
Mätområde. Oren botten.**

Tid: 1 april - 21 september 2025.

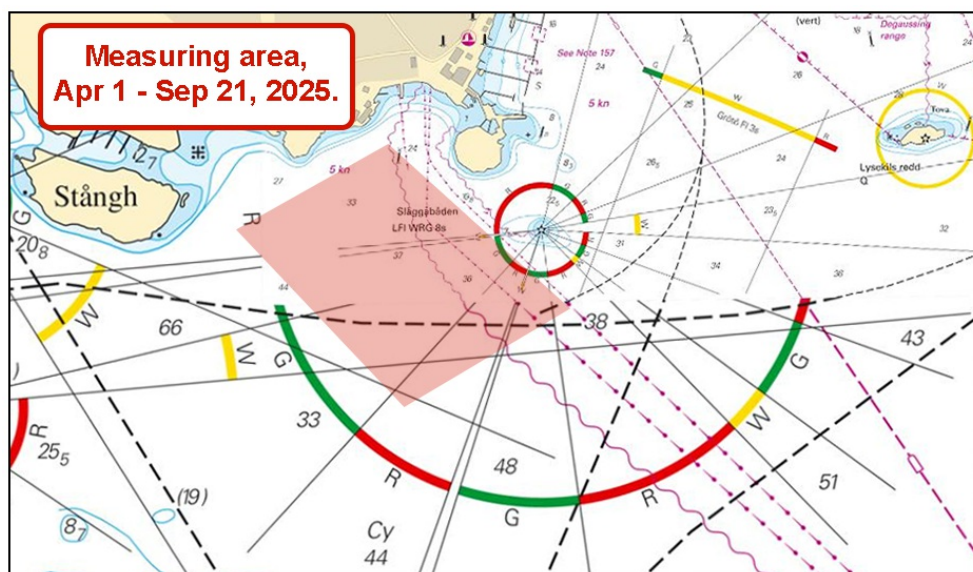
Under ovan angiven tid pågår mätverksamhet inom nedan angivet område. Instrument är utplacerade på havsbotten inom området, med olika höjd ovan botten. Tillgängligt djup minskar med maximalt 8 meter.

Sjöfarande uppmanas att inte ankra eller fiska i mätområdet.

Kontakt med ansvarig personal, tel. 010 478 40 29 alternativt 010 478 40 69.

Oren botten inom mätområde a) - d)	a)	58-16,055N	011-25,921E
	b)	58-15,85N	011-26,337E
	c)	58-15,734N	011-25,959E
	d)	58-15,951N	011-25,547E

BSP Västkusten N 2023/s19, s32, s36, BSP Västkusten N 2025/s19, s32, s36



Mätområde S om Lysekil

*** 19238****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. Orust. Koljö fjord. Hinder. Notis utgår.**Notiser som utgår: [2024:1044/18943\(T\)](#)

Notis 18943 dras in. Status på musselodlingarna i området är okända.

Koljö fjord	58-14,4N	011-35,7E
-------------	----------	-----------

BSP Västkusten N 2023/s20, BSP Västkusten N 2025/s20

Sjöfartsverket. Publ. 30 apr 2025