

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18955 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2025:1060/18953\(T\)](#)

Tid: Till våren 2025.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isränna. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 06 dec 2024

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Norra Kvarken

* 19188 (T)

Sjökort: 5121

Sverige. Norra Kvarken. Holmsund. Umeå hamn. Muddringsarbeten vid norra kajen i Umeå hamn.

Tid: 7 - 30 april 2025.

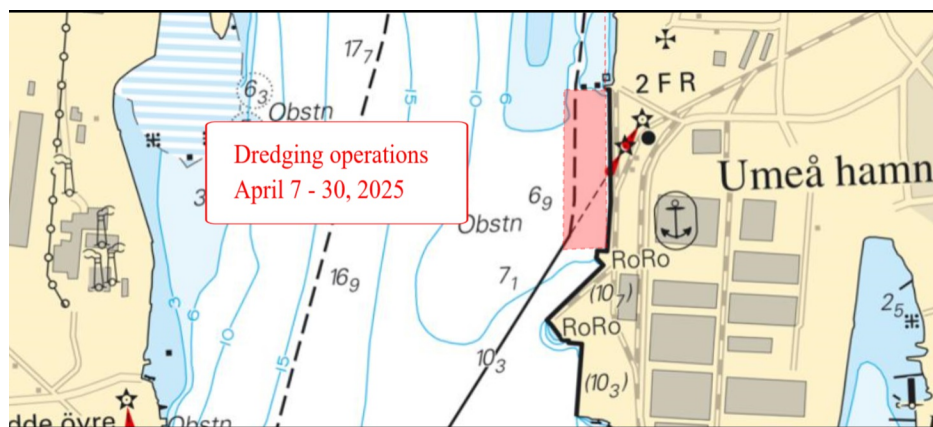
Muddringsarbeten pågår i ett område utmed den norra kajen i Umeå hamn. Flytande utmärkning som markerar arbetsområdet kan förekomma.

Fartyg som deltar i arbetet är Grimmen, B17, Dumpern och Lennart. Samtliga fartyg är utrustade med AIS.

Kontakt: fartygen passar VHF kanal 16. Arbetsledare: tfn 070-263 05 87.

Norra kajen, Umeå hamn	a)	63-42,1N	020-20,8E
------------------------	----	----------	-----------

Bsp Bottenhavet N 2024/s37, s44, s45



Muddringsarbeten i Umeå, april 2025

Bottenhavet

* 19191 (T)

Sjökort: 532, 533, 5331

Sverige. Bottenhavet. SO om Söderhamn. O om Långrör. Fyr Otterhällan. Muddringsarbeten.

Tid: 13 - 17 april 2025

Under ovan angivna tider kommer muddringsarbeten att pågå i farleden mellan fyren Otterhällan och Långrörs hamn. Se tabell nedan med positioner för påverkad del av farleden.

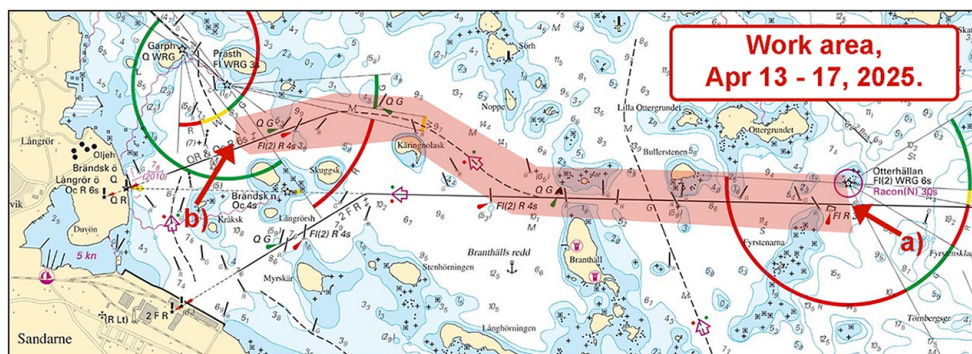
Arbetet kommer inte att hindra eller försvåra möjligheten för sjötrafik att passera, men sjöfarare uppmanas att navigera med försiktighet.

Följande enheter kommer att vara delaktiga i arbetet: "P10" med anropssignal SCDV, "Tugg" med anropssignal SFE-4669, "Ljusne" och "Remmaren" med anropssignal SFE-2563.

Arbetsfartyg och övriga enheter som deltar i arbetet kan kontaktas via VHF kanal 16.

Arbetsområde i farleden mellan position a) - b)	a)	61-15,942N	017-14,898E
	b)	61-16,139N	017-10,775E

Bsp Bottenhavet S 2023/s22, s36



Arbetsområde i farleden mellan fyren Otterhällan och Långrör hamn

Söderhamns kommun. Publ. 02 apr 2025

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 19141 (T)

Sjökort: 535

**Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Öregrundsgrepen. Aspholmen.
Forsmarksverket. Utbyggnad av hamn. Ny kaj.**

Tid: 24 mars - 14 april 2025

Projektet omfattar anläggande av ny kajplats och inkluderar pålning i vatten och på land, utfyllning av befintlig vågbrytare och schaktarbeten. Pålningsarbeten i vatten kommer att utföras ifrån pråm och mindre arbetsplattformar.

VHF anropskanal 16 till arbetsfartyg 'SEA TRUCK BORG/SFE-4252'

Kontaktperson: Platschef Telefon: 0733-37 65 64 Arbetsledare Telefonnr: 0725-333 292

Forsmarksverkets hamn, arbetsområde	a)	60-24,520N	018-12,741E
-------------------------------------	----	------------	-------------

Bsp Bottenhavet S 2023/s34, Bsp Stockholm N 2024/s11

SKB. Publ. 02 apr 2025

Norra Östersjön

* 19165 (T)

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Åkersberga. Trälhavet. Österskär. Tunafjärden. Dykeriarbeten.

Tid: 22 - 30 april 2025.

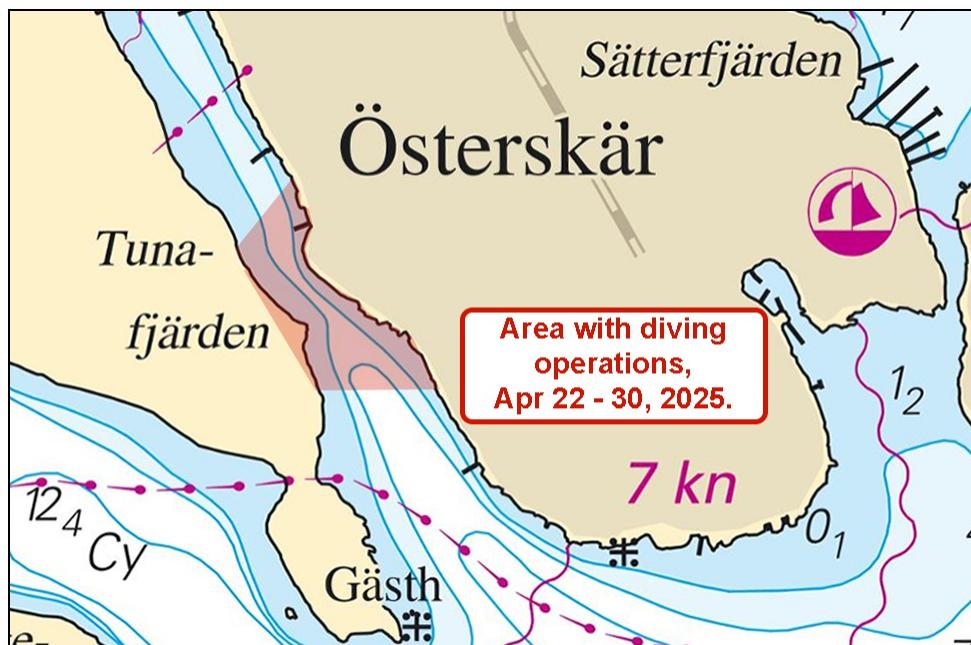
Under ovan angivna tider kommer dykeriarbeten att genomföras i angivet område, se tabell nedan. Sjöfarare uppmanas att navigera med försiktighet.

Dykningarna kommer att ske från en arbetsbåt samt att området för dykningar markeras ut med bojar.

Arbetsbåt "DISA" kontaktas via VHF kanal 16. För mer information om arbetet, tel. 08 519 558 31.

Arbetsområde cirka, position a) - d)	a)	59-27,654N	018-17,807E
	b)	59-27,736N	018-17,925E
	c)	59-27,502N	018-18,240E
	d)	59-27,507N	018-17,976E

Bsp Stockholm N 2024/s38



Område med dykeriarbeten i Tunafjärden

*** 19193 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning 7 - 11 april och 18 -19 april.
Tillträdesförbud 7 - 20 april 2025.**

Notiser som utgår: 19178(T)

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen. Utö skjutfält är dessutom avlyst dygnet runt perioden 7 -20 april ut till ett avstånd av 2,1 M från stranden.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08 501 570 45.
Information om kommande skjutningar, tel: 010 823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
7 - 11 april	0900 - 1600	6,0 M
18 -19 april	0900 - 1800	6,0 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Ostkusten 2025/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 02 apr 2025

Mellersta Östersjön

* 19190 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 8 - 16 april 2025.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 829 57 17.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd
8 - 10 april	0900 - 2200	2,2 M
11 - 13 april	0900 - 1800	2,2 M
14 - 15 april	0900 - 2200	2,2 M
16 april	0800 - 1400	2,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 02 apr 2025

Södra Östersjön

* 19180 (T)

Sjökort: 742, 743, 83

Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 1 - 4, 7 - 9 april 2025.

Position: Cirka	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Skjutinfo-centralen: 031 69 28 05.

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
1 april	0900 - 2400	2,5 M
2 april	0900 - 2200	2,5 M
3 april	0900 - 2400	2,5 M
4 april	0900 - 2200	2,5 M
7 april	1300 - 1700	2,5 M
8 - 9 april	0900 - 1700	2,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

*** 19183 (T)****Sjökort: 7, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 3 - 5, 7 - 10 april 2025.**

Position: Cirka	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgrensarna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Skjutinfo-centralen, telefon 031 69 28 05.

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
3 - 5 april	0900 - 1700	3,3 M
7 april	1300 - 2200	3,3 M
8 - 9 april	0900 - 2200	3,3 M
10 april	0900 - 1700	3,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29, BSP Sydkusten 2025/s06, s07, s29

Försvarmakten. Publ. 31 mar 2025

Kattegatt

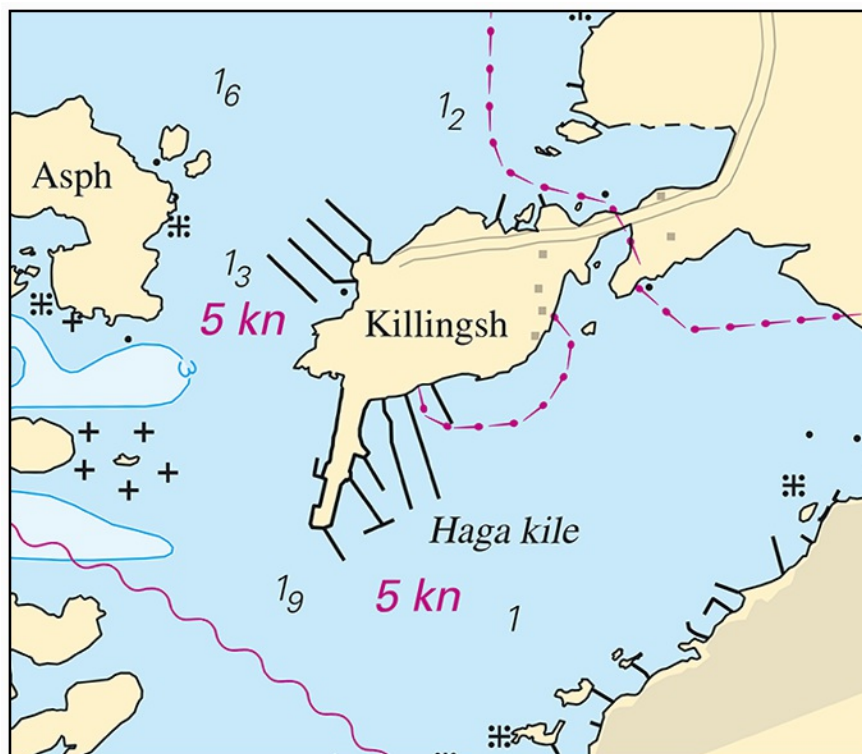
* 18985

Sjökort: 9313

Sverige. Kattegatt. Askims fjord. Billdal. Haga kile. Killingsholmen. Aspholmen. Fartbegränsning.

Inför	fartbegränsning 5 kn i område a) - g)	a)	57-34,64N	011-55,72E
		b)	57-34,68N	011-55,39E
		c)	57-34,67N	011-55,37E
		d)	57-34,66N	011-55,33E
		e)	57-34,56N	011-55,31E
		f)	57-34,41N	011-55,53E
		g)	57-34,25N	011-55,81E

Bsp Västkusten S 2023/s51, Bsp Västkusten S 2025/s51



Fartbegränsning. Billdal

Skagerrak

* 19123 (T)

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Tjörn. SV om Stenungsund. Tjörnbron mellan Almön och Källön. Tillfälligt minskad segelfri höjd.

Notiser som utgår: [2024:1027/18551\(T\)](#)

Tid: 5 augusti 2024 - 30 april 2025.

Med anledning av underhållsarbeten på bron är den segelfria höjden temporärt reducerad till 42 meter.

Tjörnbron	58-03,557N	011-46,883E
-----------	------------	-------------

BSP Västkusten N 2023/s25, s41, BSP Västkusten N 2025/s25, s41, Bsp Västkusten S 2023/s13, s64, Bsp Västkusten S 2025/s13, s64

Sjöfartsverket. Publ. 31 mar 2025

Vänern och Trollhätte kanal

* 19040 (T)

Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Vänersborg. Karlsgrav. Brinkebergskulle. Sluss. Avlysning.

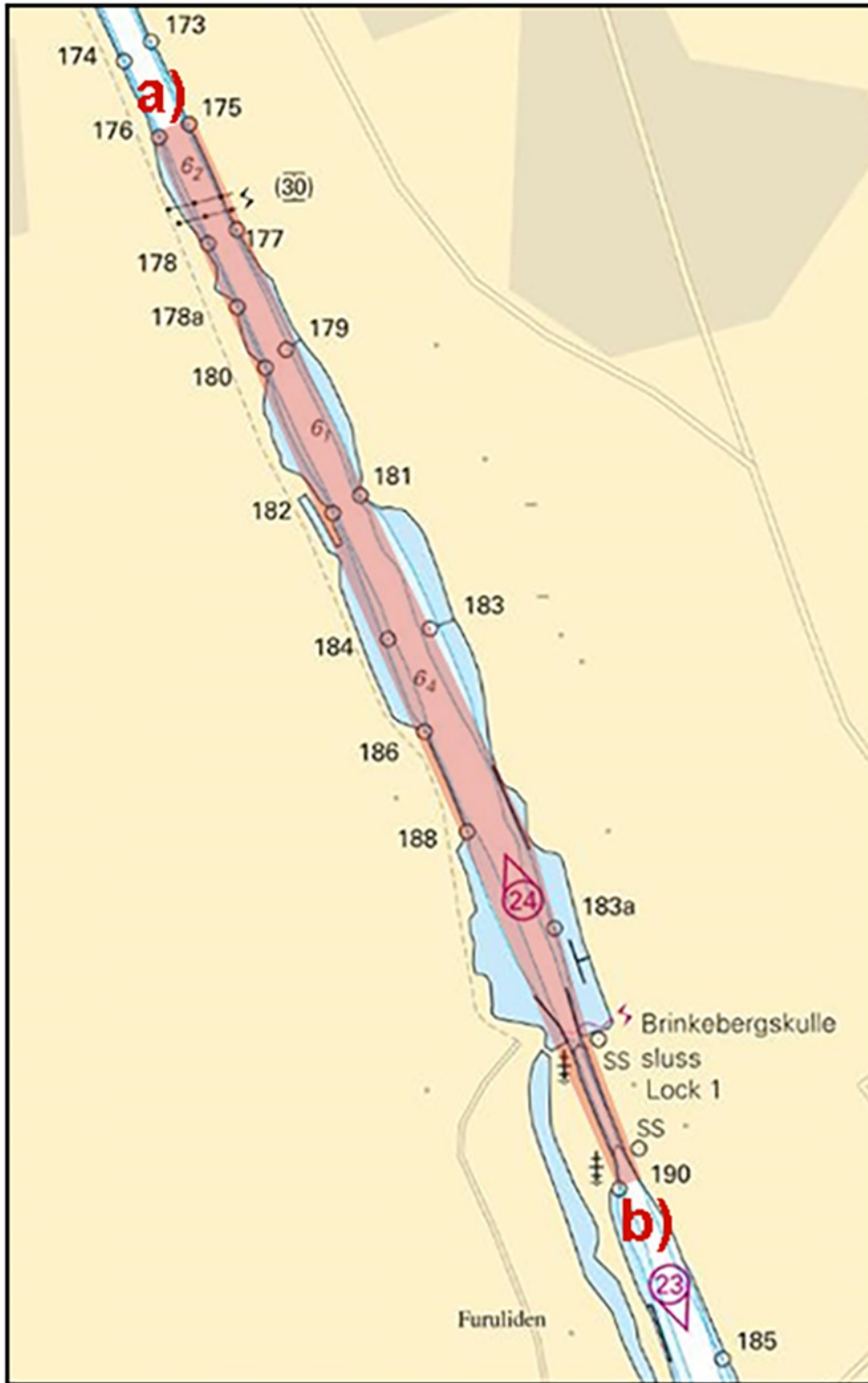
Tid: 5 maj kl 0600 - 9 maj kl 2400, 2025.

Under ovan angivna tider är området mellan farledsmarkering 175/176 och nedströms Brinkebergskulle sluss avlyst för all sjötrafik.

Positioner för nordligaste samt sydligaste punkten av det avlysta området framgår i tabellen nedan.

Nordligaste punkten för avlyst område	a)	58-20,930N	012-20,677E	Se sjökortsbild
Sydligaste punkten för avlyst område	b)	58-20,394N	012-21,115E	

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s22, s23



Brinkebergskulle. Avlyst område