

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg



# TILLKÄNNAGIVANDEN

## \* 18953 (T)

### **Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.**

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

#### **Följ farlederna och var uppmärksam**

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

#### **Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna**

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

#### **Att tänka på innan isränna bryts**

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

#### **Informera allmänheten innan isränna bryts**

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till [trafikredaktionen@sverigesradio.se](mailto:trafikredaktionen@sverigesradio.se). Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till [fartyg@skridsko.net](mailto:fartyg@skridsko.net). Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/). Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

---

**\* 19127****Sjökort: 4101, 414****Sverige. Bottenviken. Luleå. Farleden in till Luleå hamn. Tillfälligt sänkt maximalt djupgående.**

Tid: 10 april - 20 juni, 2025.

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Luleå hamn via Sandöleden är reducerat till 10,25 meter.

För mer information om gällande riktvärden och restriktioner, vänligen besök: [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)

Farleden mellan a) - b)	a)	65-21N	022-47E
	b)	65-34N	022-10E

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-lulea/>

Bsp Bottenviken 2023/s24, s25, s26, s27, s57, s58, s60, s61

Sjöfartsverket. Publ. 26 mar 2025

---

## \* 19142

## Sverige. Norra Östersjön. Mälaren och Södertälje kanal. Kustradionätet. Stockholm. Nacka. Kanalbyte från VHF kanal 26 till 23.

Den 1 maj 2025 kommer VHF trafikkanal 26 att ersättas av kanal 23 vid Nacka sändaren i det svenska kustradionätet.

Detta påverkar hur mottagning av Maritim säkerhetsinformation (MSI) tas emot i området.

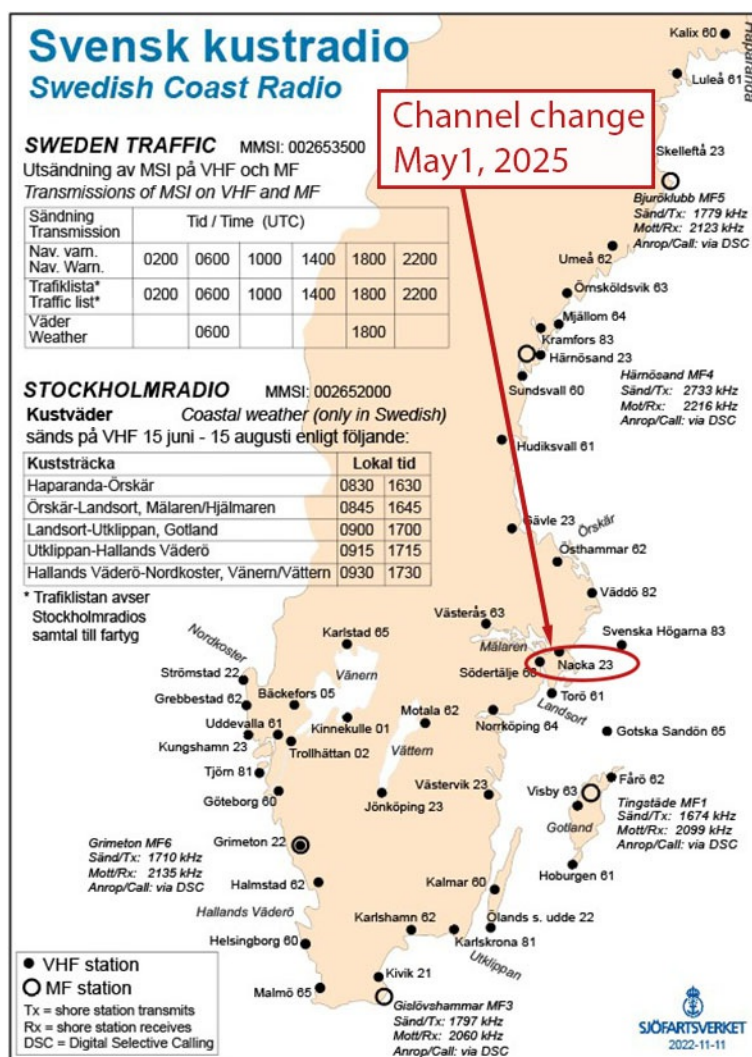
MSI innefattar Navigationsvarningar, vädervarningar och prognoser.

Ändringen kommer att inkluderas i nästa version av Ufs-A.

<b>Ersätt</b>	kanal 26 med 23 för Nacka för Svensk kustradio i Ufs A	59-17,8N	018-10,5E
---------------	--	----------	-----------

<https://ufs.sjofartsverket.se/>

[https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs\\_A.pdf](https://ufs.sjofartsverket.se/pdf/Ufs_A.pdf)



Svensk kustradio. Nacka sändaren. Kanalbyte från 26 till 23

**\* 19160****Sjökort: 921****Sverige. Öresund. Falsterbo. Falsterbokanalen. Broöppningstider.**

Falsterbobron	55-24,60N	012-56,08E
---------------	-----------	------------

Tid: Från och med 15 april 2025.

Nya öppningstider för bron över Falsterbokanalen, gäller perioden 15 april – 30 september.

För ytterligare information hänvisas till [www.sjofartsverket.se/falsterbo-kanal](http://www.sjofartsverket.se/falsterbo-kanal)

**Datum                      Öppningstider**

15 april - 30 september	Kl 0600, 0900, 1100, 1300, 1500, 1800, 2000, 2200
-------------------------	---

Bsp Sydkusten 2020/s21, s25, BSP Sydkusten 2025/s21, s25

Trafikverket Södra regionen. Publ. 26 mar 2025

**\* 19168****Sjökort: 111, 113, 1131, 1133****Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 111, 113, 1131 och 1133.**

Följande sjökort utkom i nytt tryck under mars 2025:

**Sjökort    Edition**

111	16.0 NEW EDITION
113	14.0 NEW EDITION
1131	13.0 NEW EDITION
1133	6.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 26 mar 2025

# UNDERRÄTTELSE

## Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Ej områdesbundet



# Bottenhavet

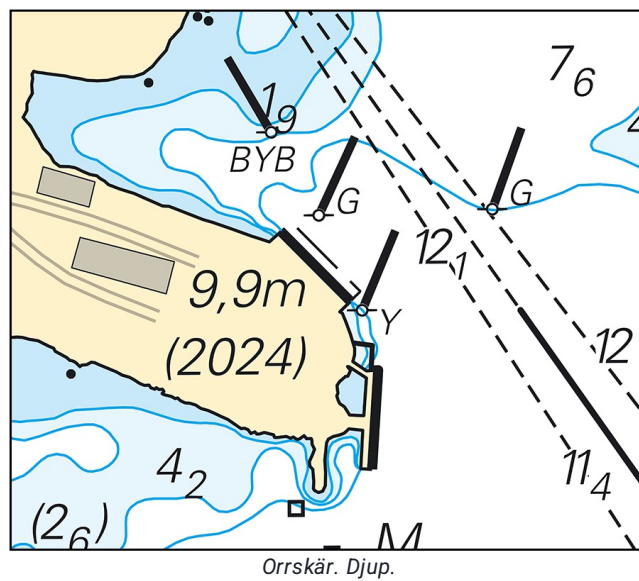
\* 19166

Sjökort: 533, 5331

Sverige. Bottenhavet. Orrskär. Djup.

Inför	kajdjup 9,9 m (2024)	a)	61-12,700N	017-09,740E
Inför	muddrad yta	b)	61-12,731N	017-09,814E

Bsp Bottenhavet S 2023/s22, s37



Sjöfartsverket. Publ. 26 mar 2025

# Norra Östersjön

**\* 19156 (T)**

**Sjökort: 6141, 6142**

**Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Södermalm. Hammarbyleden.  
Hammarbyslussen. Dykeriarbeten.**

Tid: 8 - 10 april. Varje dag klockan 1900 - 0200.

Arbeten med dykare kommer genomföras i slussen och därmed kan vissa förseningar uppkomma vid slussning. Dykare anpassar sig till fartygstrafiken. Tiden för dykarna att avbryta arbetet vid slussöppning bedöms kunna variera med cirka 15 till 30 minuter.

Kontakt: VTS Stockholm, VHF kanal 73.

Hammarbyslussen	59-18,20N	018-04,75E
-----------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10

*Stockholms hamnar. Publ. 26 mar 2025*

## Mälaren och Södertälje kanal

\* 19119 (T)

Sjökort: 1131

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Kvicksund. Udden. Kvicksundsbron. Bron öppnas inte 4 - 5 maj 2025.**

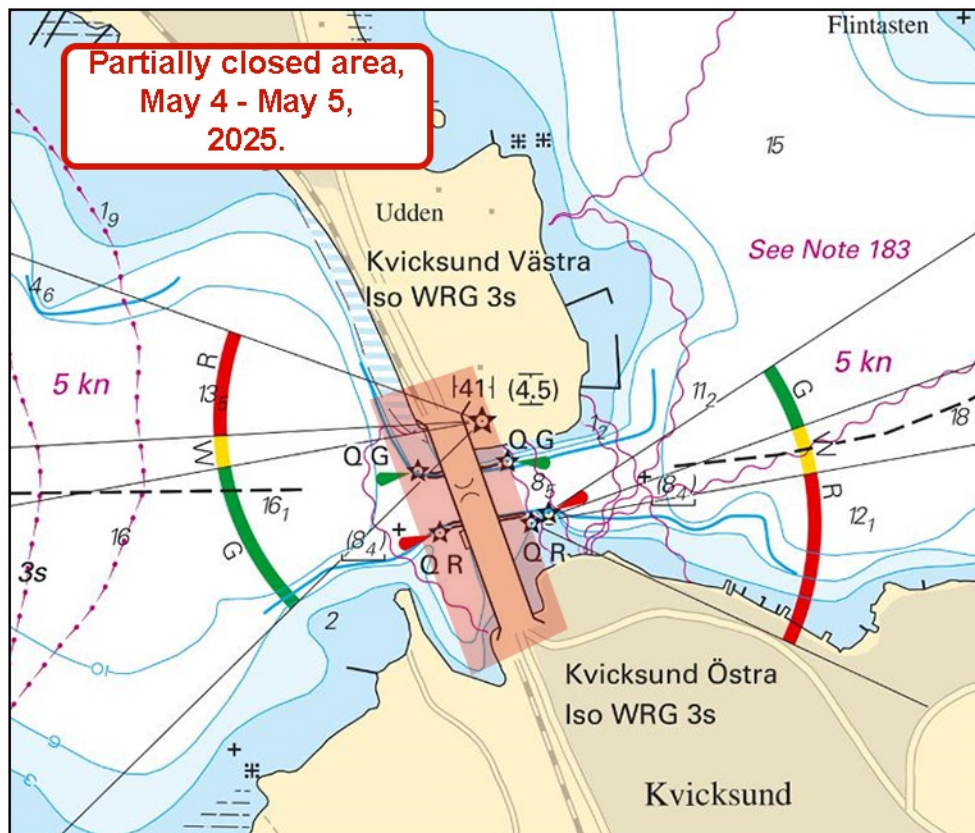
Tid: 4 maj, kl 2220 - 5 maj, kl 0320, 2025.

Under ovan angivna tider är farleden som passerar under Kvicksundsbron avlyst för sjötrafik som kräver broöppning vid passage. Områdets omfattning framgår i tabellen nedan.

Sjötrafik som ej behöver broöppning för passage av Kvicksundsbron påverkas ej av denna partiella avlysning.

Partiellt avlyst område, position a) - d)	a)	59-27,218N	016-19,164E
	b)	59-27,103N	016-19,252E
	c)	59-27,083N	016-19,167E
	d)	59-27,200N	016-19,081E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s19, s57



Partiellt avlyst område vid Kvicksundsbron

**\* 19158 (P)****Sjökort: 113****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. SO om Västerås. Granfjärden. Fyr Fagerö. Ny fyr ersätter befintlig.**

Tid: April 2025

Fyren Fagerö rivs i april.

En ny fyr byggs på en annan plats cirka 200 meter söder om den befintliga fyren.

Det kan förekomma en period när fyrljus saknas på platsen.

Sjöfarande uppmanas att navigera med försiktighet i området.

Fyr Fagerö Fl(2) WRG 6s	a)	59-30,13N	016-50,21E	Befintlig position
Ny planerad position för fyren	b)	59-30,02N	016-50,26E	

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarens 2024/s22

Sjöfartsverket. Publ. 24 mar 2025

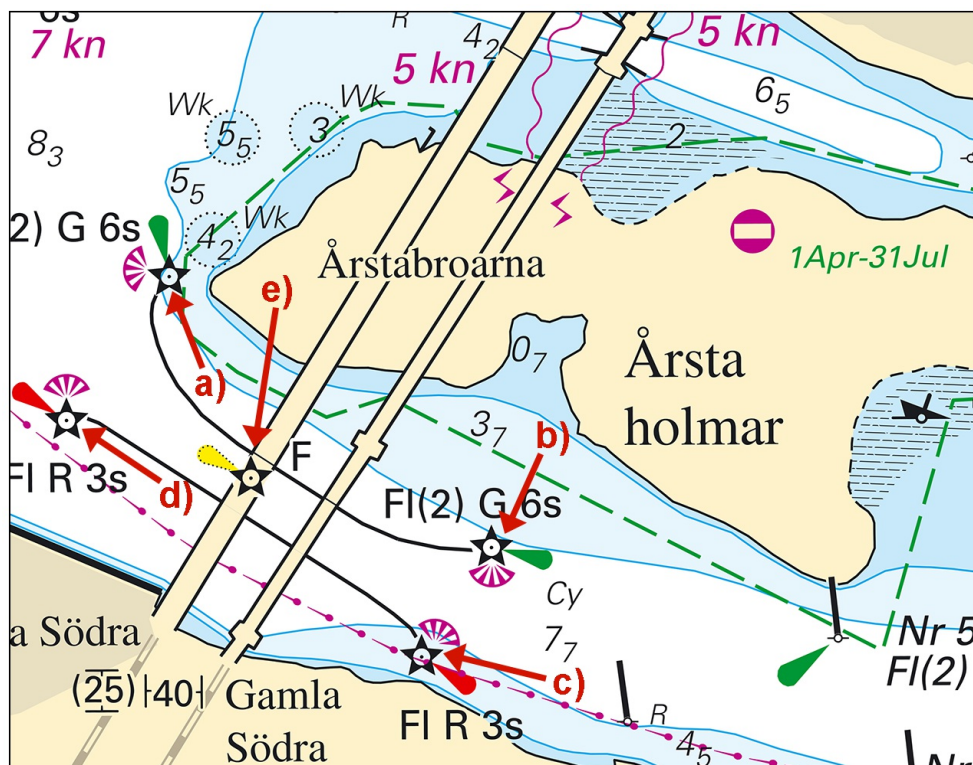
\* 19163

Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Södermalm. Årstaholmar.  
Årstabroarna. Fasadbelysning. Fyr.

Inför	fasadbelysning	a)	59-18,466N	018-02,288E	Se sjökortsbild
Inför	fasadbelysning	b)	59-18,362N	018-02,528E	
Inför	fasadbelysning	c)	59-18,321N	018-02,475E	
Inför	fasadbelysning	d)	59-18,412N	018-02,212E	
Inför	fyr F	e)	59-18,389N	018-02,350E	

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s51



Förändringar vid Årstabroarna

Transportstyrelsen. Publ. 26 mar 2025

# Södra Östersjön

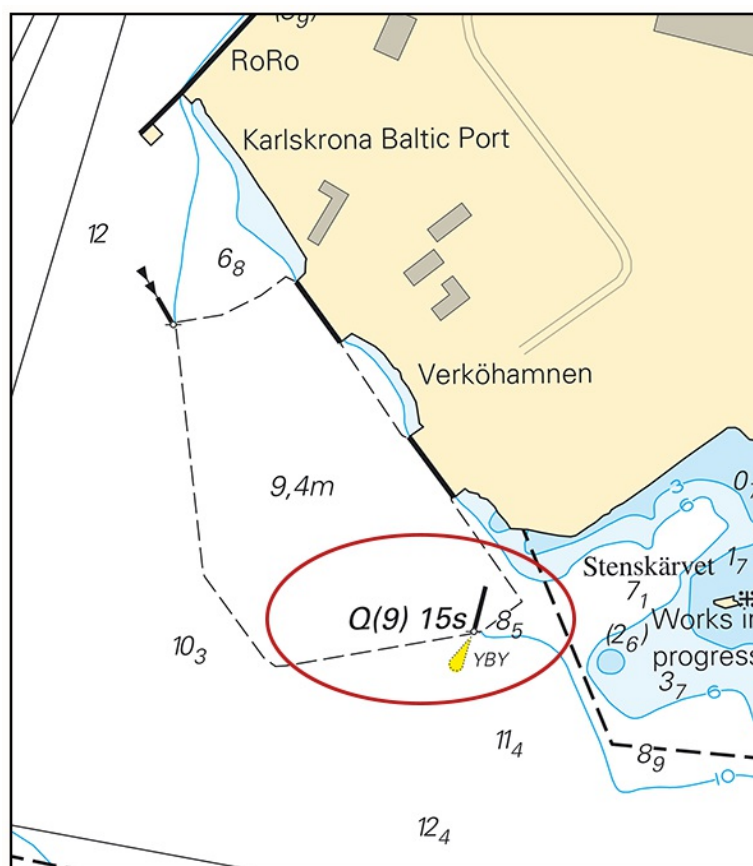
\* 19138

Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Verkö. Verköhamnen. Kardinalmärke.

Ersätt	västkardinalprick med topptecken med	västkardinal lysprick Q(9) 15s	56-09,614N	015-37,944E	Se sjökortsbild
--------	--------------------------------------	--------------------------------	------------	-------------	-----------------

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43



Kardinalprick ersatt av lysprick vid Verköhamnen, Karlskrona

## Kattegatt

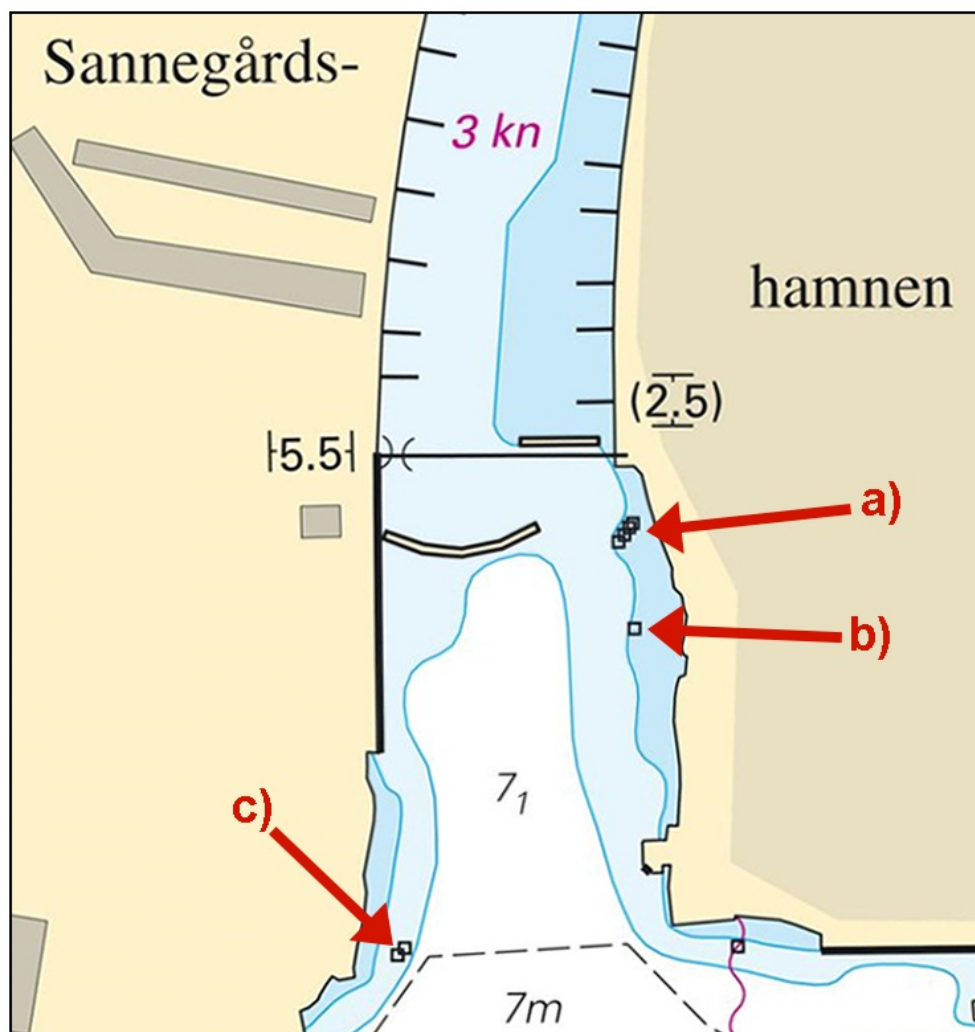
\* 19144

Sjökort: 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Göta älv. Sannegårdshamnen. Rivna dykdalber.

<b>Stryk</b>	4 stycken dykdalber	i position a)	a)	57-42,278N	011-55,640E	Se sjökortsbild
<b>Stryk</b>	dykdalb		b)	57-42,252N	011-55,644E	
<b>Stryk</b>	2 stycken dykdalber	i position c)	c)	57-42,167N	011-55,527E	

Bsp Västkusten S 2023/s58, s59, Bsp Västkusten S 2025/s58, s59



Sjökortsbild som visar rivna dykdalber

**\* 19167 (T)****Sjökort: 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 1 april 2025.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 266 39 55, 035 536 77.

**Datum Tid Riskavstånd**

1 april	0900 - 1630	2,4 M
---------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30, Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 26 mar 2025

## Vänern och Trollhätte kanal

**\* 19069 (T)****Sjökort: 133, 1331, 135****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Källandsö. Uller sund. Ulleredsbro. Reparationsarbeten.**

Tid: 31 mars - 9 maj 2025.

Under ovan angivna tider utförs reparationsarbete på bron mellan fastlandet och Källandsö, i nedan angiven position. Av den anledningen så är det inte möjligt att passera under bron, under denna period.

Arbetet omfattar två etapper, varav detta är den första. Information om etapp två kommer att förmedlas i ytterligare Ufs-notis.

Kontakt: Projektledare, tel. 010 123 83 96, Trafikverket tel. 0771 921 921.

Bro position	58-37,614N	013-08,166E
--------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Vänern 2022/s27, s45

Trafikverket. Publ. 26 mar 2025



## Övriga inlandsfarvatten

\* 19150 (T)

Sjökort: 114

### Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Örebro. V om Skebäcksbron. Arbeten.

Tid: 26 maj - 7 juli 2025

Arbeten med anläggning av vattenledning i Svartån i Örebro.

Arbetsområdet utmärks med gula specialmärken.

Sjöfarare uppmanas att passera området med försiktighet.

Arbeten	59-16,419N	015-14,032E
---------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s08



Arbeten i Örebro