

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 19145 (T)**

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 1 - 10 april 2025.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921 348 405 (säkerhetscentralen).

Datum Tid Riskavstånd från stranden

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
1 - 4 april	0730 - 1830	9,5 M
5 april	0730 - 1730	9,5 M
6 april	0730 - 1730	1 M
7 - 10 april	0730 - 1830	9,5 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr VQ Y 10M	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 19 mar 2025

*** 19155**

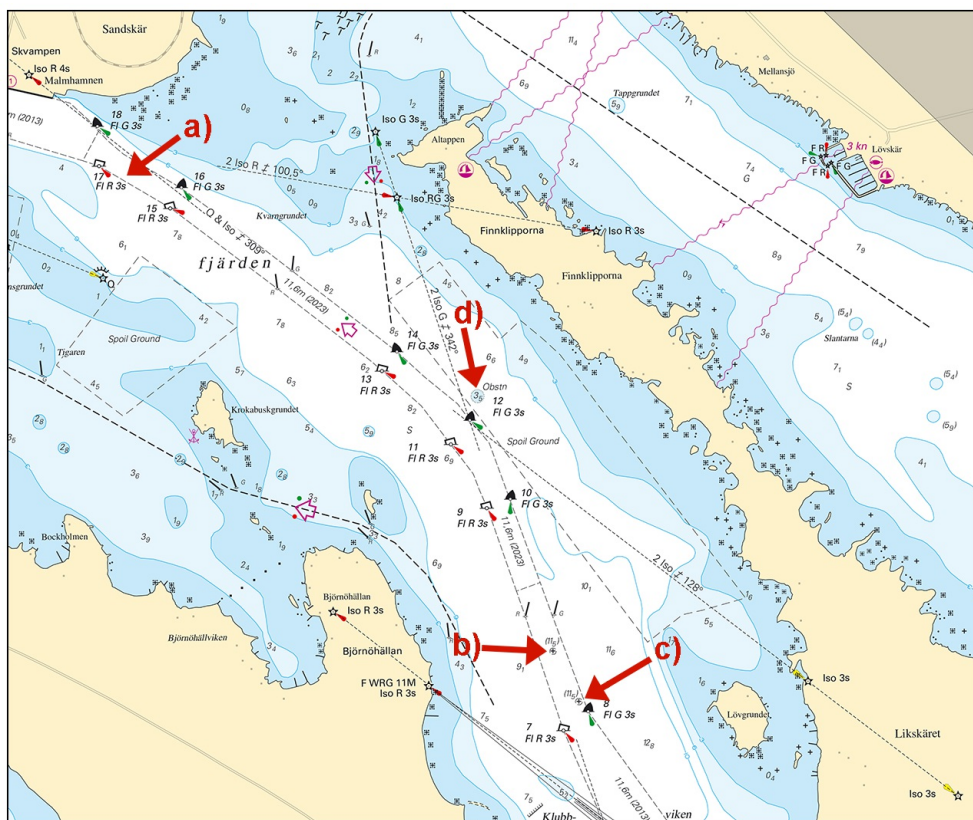
Sjökort: 4101, 414

Sverige. Bottenviken. Luleå. Sandöfjärden. Finnklipporna. Klubbviken. Svartön. SSAB-kajen. Djup.

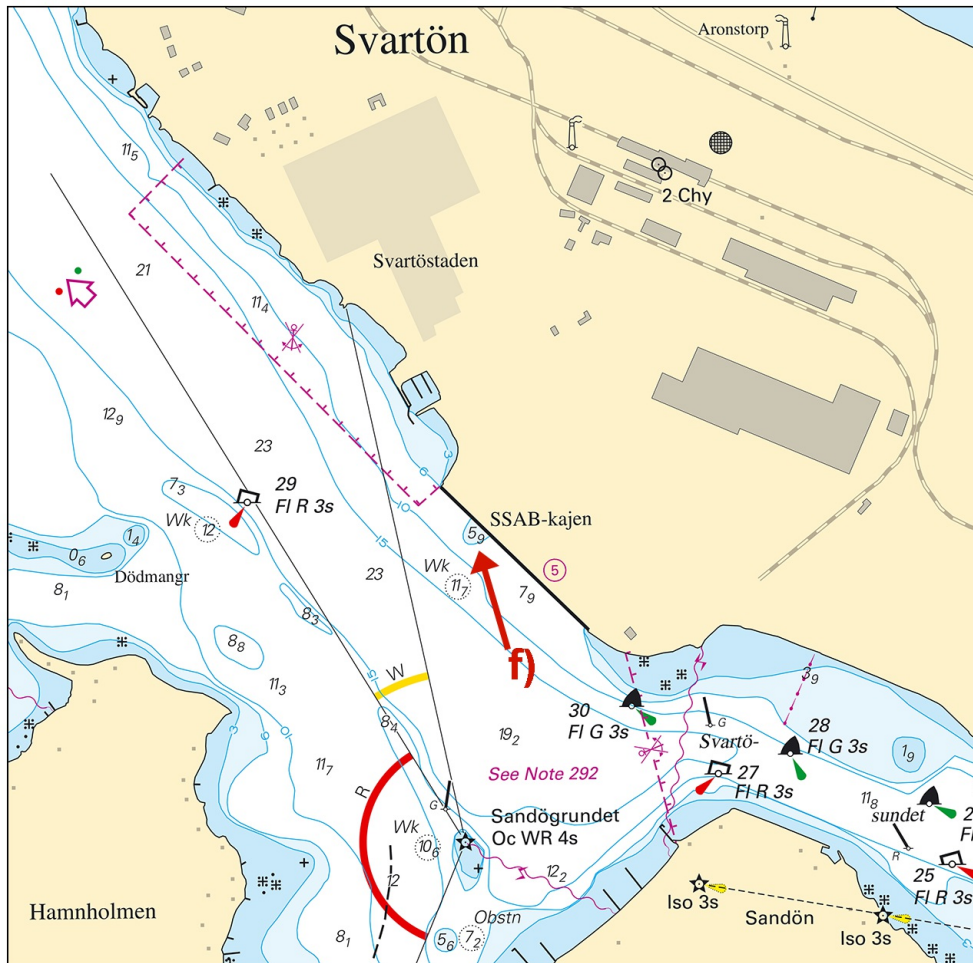
En sjömätning i Luleå har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	undervattenssten, med känt djup 11,4	a)	65-32,471N	022-17,831E	Se sjökortsbilder
Inför	undervattenssten, med känt djup 11,5	b)	65-31,266N	022-20,354E	
Inför	undervattenssten, med känt djup 11,5	c)	65-31,139N	022-20,507E	
Inför	hinder med känt djup, "Obstn 3,5"	d)	65-31,907N	022-19,917E	
Stryk	djupangivelse 7,6	e)	65-33,399N	022-11,812E	
Inför	djupangivelse 5,9	f)	65-33,392N	022-11,834E	
Inför	6 meter djupkurva, så att position f) omsluts				

Bsp Bottenviken 2023/s26, s58, s60, s61



Djup förändringar i Sandöfjärden



Ny djupangivelse och djupkurva vid SSAB-kajen

Sjöfartsverket. Publ. 19 mar 2025

Norra Kvarken

* 19153

Sjökort: 4, 42, 429, 5, 512

**Sverige. Norra Kvarken. TSS och dubbelriktade rutter "In Norra Kvarken".
Tillfällig indragning avslutad.**

Notiser som utgår: [2025:1055/19087\(T\)](#)

Tid: Från och med 24 mars, kl 0000 UTC, 2025.

Trafiksepareringen och de dubbelriktade rutterna i Norra Kvarken som var tillfälligt indragna med anledning av vinterförhållanden träder åter i kraft vid ovan angiven tidpunkt.

Södra inloppet	a)	63-25,3N	020-34,8E
Norra inloppet	b)	63-35,1N	021-03,7E

Bsp Bottenhavet N 2024/s07, s34, s35

Transportstyrelsen. Publ. 19 mar 2025

Norra Östersjön

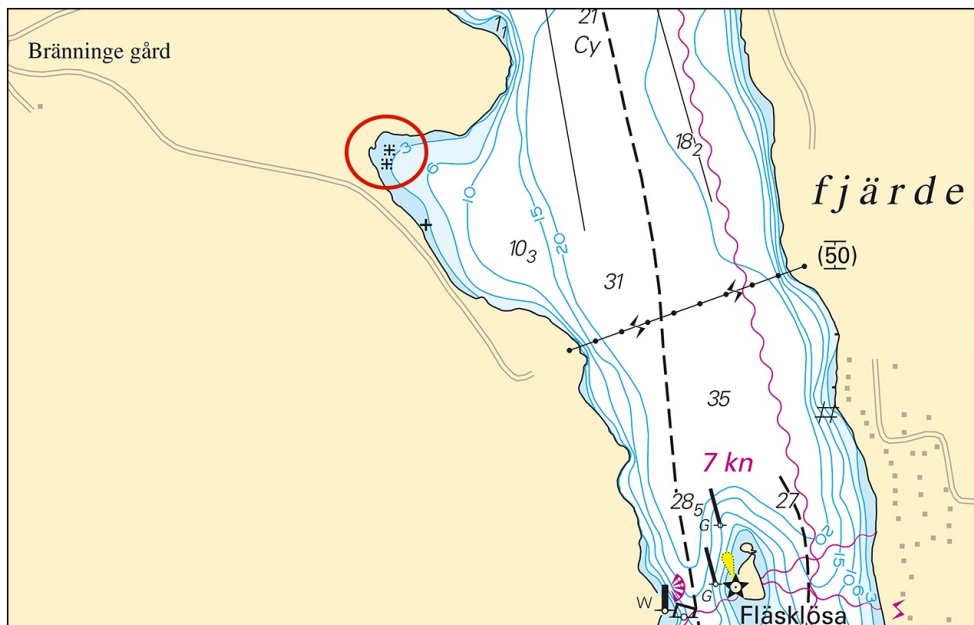
* 19154

Sjökort: 6181

Sverige. Norra Östersjön. S om Södertälje. Hallsfjärden. Bränninge gård.
Bränningar.

Stryk	bränning	a)	59-08,161N	017-40,181E	Se sjökortsbild
Inför	bränning	b)	59-08,151N	017-40,205E	
Inför	bränning	c)	59-08,170N	017-40,210E	

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s32



Område med förändringar i Hallsfjärden

Sjöfartsverket. Publ. 19 mar 2025

Mälaren och Södertälje kanal

* 19107 (T)

Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Stockholm. Gröndalsbron. Arbeten.

Tid: 1 april - 31 juli

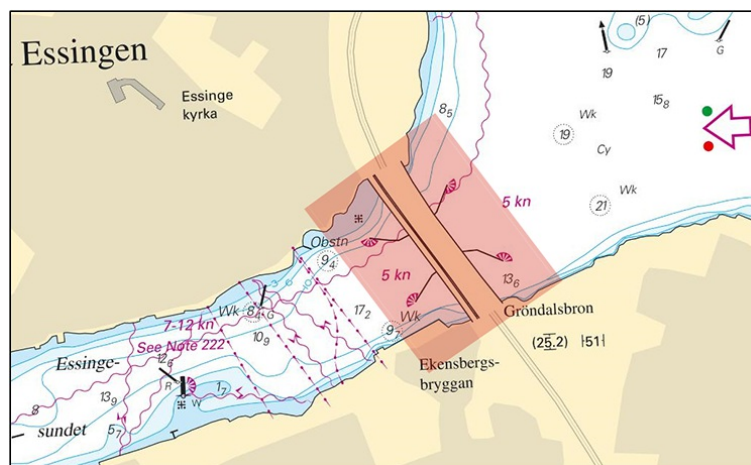
Ett område 75 meter väster om, samt 75 meter öster om Gröndalsbron är avlyst måndag natt (från 2200) mot tisdag morgon (till 0500), samt torsdag natt (från 2200) mot fredag morgon (till 0500) varje vecka under ovanstående tidsperiod.

Arbete sker från pråm utrustad med AIS.

Kontakt: VTS Södertälje, VHF kanal 68.

Gröndalsbron	59-19,1N	017-59,9E
--------------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s50



Avlyst område.

* 19122 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Mälaren. Kärson. Nockebybron. Partiellt avlyst farled.

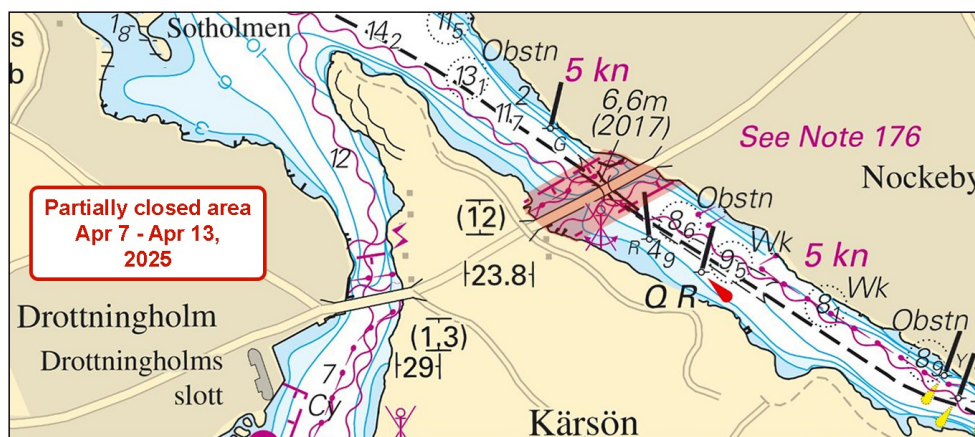
Tid: 7 april, kl 0600 - 13 april, kl 2400, 2025.

Under ovan angivna tider är farleden som passerar under Nockebybron avlyst för sjötrafik som kräver broöppning vid passage. Områdets omfattning framgår i tabellen nedan.

Sjötrafik som ej behöver broöppning för passage av Nockebybron påverkas ej av denna partiella avlysning.

Partiellt avlyst område, position a) - d)	a)	59-19,751N	017-54,624E	Se sjökortsbild
	b)	59-19,669N	017-54,828E	
	c)	59-19,544N	017-54,418E	
	d)	59-19,624N	017-54,164E	

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s49



Avlyst område vid Nockebybron

Sjöfartsverket. Publ. 19 mar 2025

Mellersta Östersjön

*** 19143 (T)**

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 24 - 29 mars 2025.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

28 - 29 mars sker skjutning med lys- och signalammunition.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010 829 57 17.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
24 - 27 mars	0800 - 1600	7,5 M
28 mars	0900 - 2000	7,5 M
29 mars	0800 - 1500	7,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07, Bsp Ostkusten 2025/s07

Försvarmakten. Publ. 19 mar 2025

*** 19148**

Sjökort: 624, 71, 711, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Flivik. Klintehamn. Mönsterås. Slite. Kappelshamn. Fårösund. Rapporteringspunkter. Upprepning.

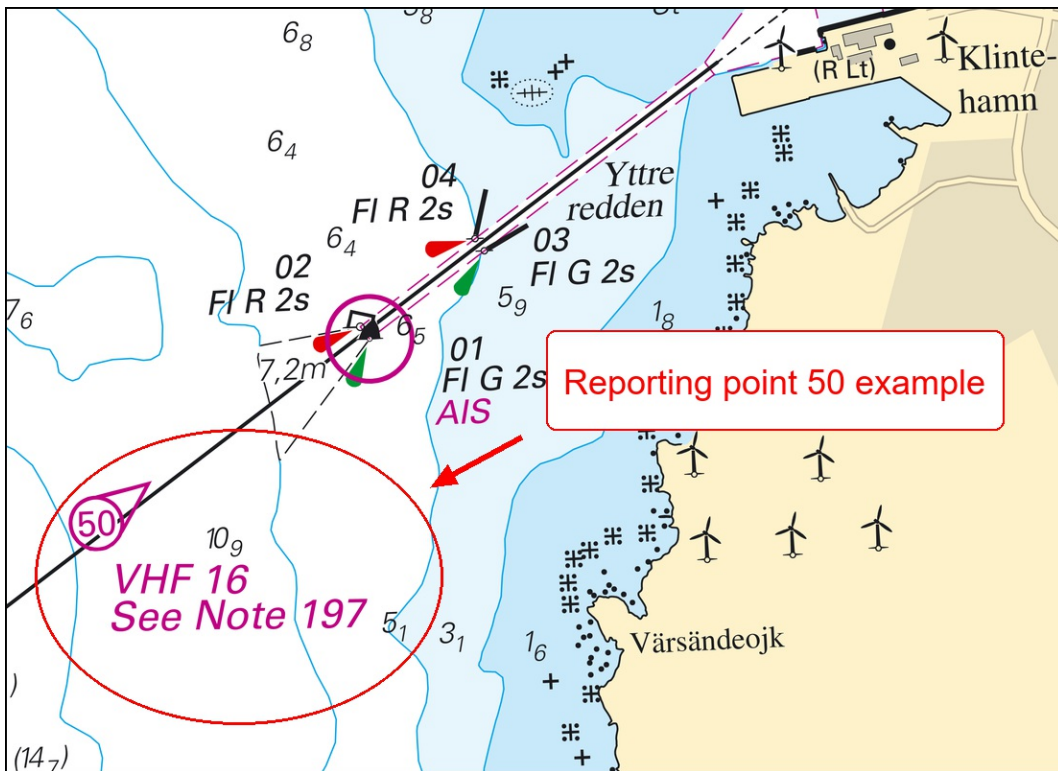
Se: [2025:1057/19099](#)

Många nya rapporteringspunkter har tillkommit. Note 197 enligt bild behöver läggas in på kort: 731.

Notera: Notisen hänvisar till utgivna notis 19099 som ej visas på listan Ufs Gällande sjökortseditioner - rättelser på <https://ufs.sjofartsverket.se/current/products>

Inför	radiorapporteringspunkt 55 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197"	57-30,2N	016-50,4E
Inför	radiorapporteringspunkt 50 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197"	57-22,4N	018-08,5E
Inför	radiorapporteringspunkt 33 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197"	57-10,6N	016-36,5E
Inför	radiorapporteringspunkt 54 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197"	57-40,2N	018-50,4E
Inför	radiorapporteringspunkt 52 inåtgående och text "VHF 16 See Note 197"	57-52,2N	018-47,6E
Inför	radiorapporteringspunkt 53 NV gående och text "VHF 16 See Note 197"	57-48,8N	019-06,8E

Bsp Kalmarsund 2023/s10, s13, s17



Exempel på redovisning

Note 197**GENERAL CALL**

Vessels of 300 GT or more and vessels, including tows, with a length of 45 meters or more should make a general call in English on VHF Ch 16 when passing the reporting point and when departing from a quay or anchorage.

Following information should be stated:

- A. "All ships" call and VHF Ch
- B. Ship type and ship's name
- C. Name and location of reporting point or place of departure
- D. Intended route
- E. Destination

Smaller vessels fitted with a VHF should report if the circumstances so admit.

ALLMÄNT ANROP

Fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer eller fartyg, även bogserande med släp, med en längd av 45 meter eller mer bör göra ett allmänt anrop på VHF kanal 16 vid passage av rapporteringspunkten och vid avgång från kaj eller ankarplats i området innanför rapporteringspunkten. Anropet ska ske på engelska.

Följande uppgifter bör lämnas:

- A. Allmänt anrop och VHF kanal
- B. Fartygstyp och fartygsnamn
- C. Namn och läge på rapporteringspunkt eller avgångsplats
- D. Avsedd färdväg
- E. Destination

Befälhavare på övriga fartyg utrustade med VHF bör göra allmänt anrop om omständigheterna gör det lämpligt.

Note 197

Transportstyrelsen. Publ. 19 mar 2025

Södra Östersjön

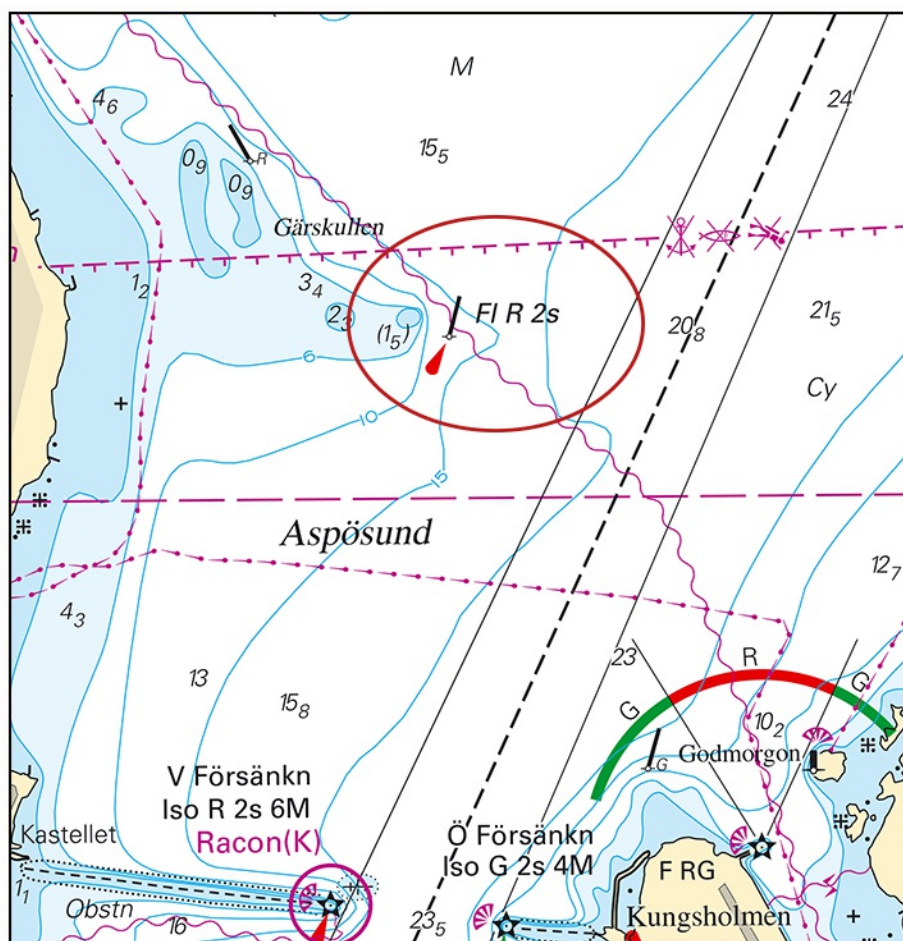
* 19116

Sjökort: 741, 7411

Sverige. Södra Östersjön. S om Karlskrona. Aspösund. Gärskullen. Lysprick.

Ersätt	babordsprick med	babordslysprick FI R 2s utan topptecken	56-07,143N	015-34,780E
--------	------------------	---	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2022/s16, s41



Babordsprick ersatt av lysprick. S om Karlskrona

Sjöfartsverket. Publ. 19 mar 2025