

### Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg



# TILLKÄNNAGIVANDEN

\* 19108

Sjökort: 8141, 921, 9211

**Sverige. Öresund. Malmö hamn. Swede harbour. Oljehamnen. Reducerat maximalt djupgående.**

Tid: Tills vidare.

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Malmö Oljehamn är reducerat till 11,5 meter.

De nya restriktionerna för maximalt djupgående gäller för Oljehamnen samt farleden in till hamnen.

För mer information om gällande riktvärden och restriktioner, vänligen besök:

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-malmo/restriktioner/>

Malmö Oljehamn	55-38,2N	013-01,1E
----------------	----------	-----------

Bsp Sydkusten 2020/s17, s38, s39, s44, s45

*Copenhagen Malmö Port. Publ. 07 mar 2025*

# UNDERRÄTTELSE

## Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

## Norra Östersjön

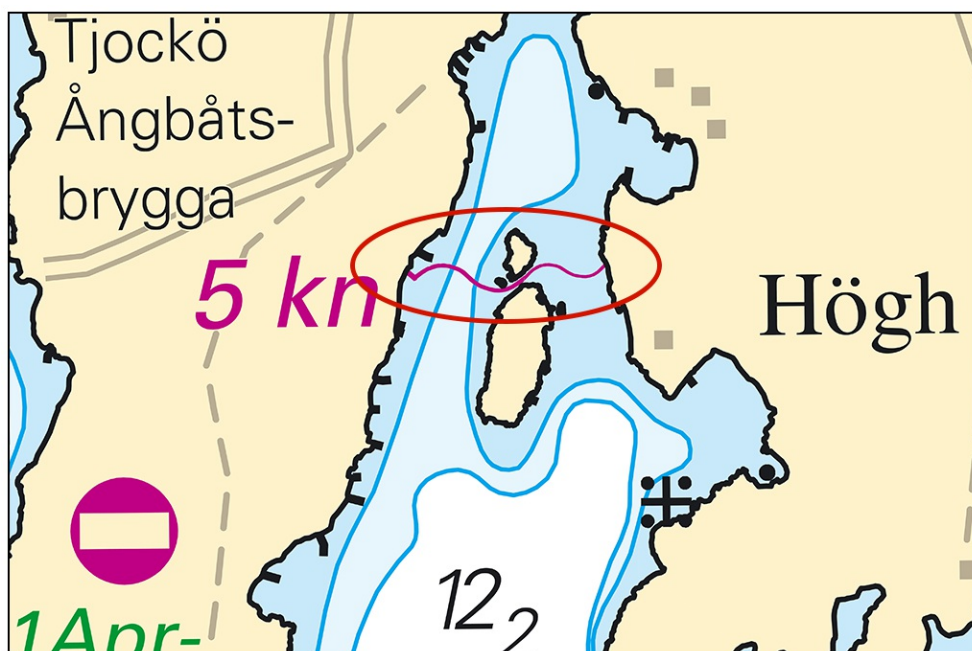
\* 19058

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. O om Norrtälje. Granhamnsfjärden. Tjockö. Högholmen. Sjøkabel.

Inför	sjökabel mellan position a) - c)	a)	59-44,734N	019-07,457E	Se sjökortsbild
		b)	59-44,716N	019-07,334E	
		c)	59-44,729N	019-07,218E	

Bsp Stockholm N 2024/s25



Ny sjökabel vid Tjockö

BRS Networks AB. Publ. 12 mar 2025

\* 19115 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Vaxholm. Södra Vaxholmsfjärden. Gästhamn. Arbeten.

Notiser som utgår: [2024:1030/18655\(T\)](#)

Tid: 2 september 2024 - 18 maj 2025

Under ovanstående period kommer arbeten utföras i Vaxholms gästhamn, arbetsområdet har nu utökats.

Arbetet innefattar grundläggnings- och dykeriarbeten från pråm.

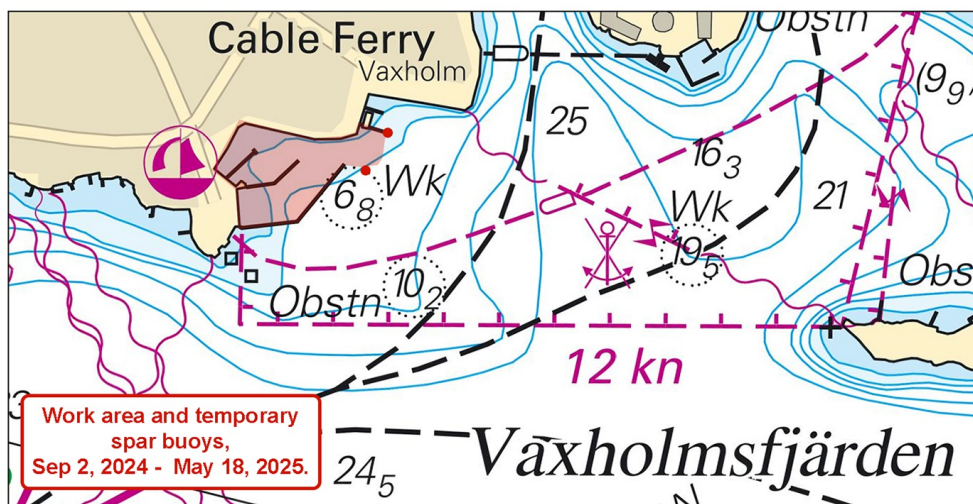
Arbetsområdet begränsas av en flytläns, samt av två tillfälliga specialprickar. Se tabeller nedan för prickarnas- samt arbetsområdets position.

Kontakt upprättas via VHF kanal 73 och 16.

Specialmärke lysprick FI Y 3s	a)	59-24,091N	018-21,216E
Specialmärke lysprick FI Y 3s	b)	59-24,066N	018-21,186E

Arbetsområde cirka, position a) - h)	a)	59-24,091N	018-21,214E
	b)	59-24,070N	018-21,207E
	c)	59-24,068N	018-21,165E
	d)	59-24,031N	018-21,103E
	e)	59-24,026N	018-21,026E
	f)	59-24,066N	018-20,994E
	g)	59-24,098N	018-21,025E
	h)	59-24,089N	018-21,179E

Bsp Stockholm M 2024/s14, s46, Bsp Stockholm N 2024/s42



Arbetsområde i gästhamn vid Vaxholm, temporär utmärkning redovisad med röda cirklar

**\* 19117****Sjökort: 6, 61****Sverige. Norra Östersjön. O om Huvudskär. Utmärkning åter i position.**Notiser som utgår: [2024:1039/18845\(T\)](#)

Lysbojen FI(5) Y 20s cirka 18 M öster om fyren Huvudskär är åter i position.

Lysboj FI(5) Y 20s ODAS	58-56,15N	019-09,57E
-------------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2024/s05, Bsp Stockholm S 2024/s05

SMHI. Publ. 12 mar 2025

**\* 19118 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 17 - 20 mars 2025.**

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08 501 570 45.  
Information om kommande skjutningar, tel: 010 823 18 23, Muskö Sjöcentral.

**Datum Tid Riskavstånd från stranden**

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
17 mars	1300 - 1700	2,4 M
18 - 20 mars	0900 - 1700	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Ostkusten 2025/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 12 mar 2025

## Öresund

**\* 19129 (T)**

**Sjökort: 8141, 921**

**Sverige. Öresund. V om Malmö. Flintrännen. Ledfyr Nr 18 saknas.**

Tid: Tills vidare.

Ledfyr "Nr 18" i Flintrännen har blivit påseglad och rasat. Uppmärksamhet anmodas.

Nr 18 är temporärt ersatt av en babordslysboj enligt tabellen nedan.

Den sjunkna ledfyren markeras av en gul prick, position enligt tabellen nedan.

"Nr 18" Iso R 4s 8M	a)	55-32,902N	012-47,425E
Babordslysboj Q R	b)	55-32,904N	012-47,403E
Gul prick	c)	55-32,912N	012-47,437E

Bsp Sydkusten 2020/s20, s21, s41

*Sjöfartsverket. Publ. 12 mar 2025*

## Kattegatt

**\* 19131 (T)**

**Sjökort: 923, 924**

**Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 20 mars 2025.**

Position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel. 035 266 39 55, 035 536 77.

**Datum Tid Riskavstånd**

20 mars	0900 - 1600	2,4 M
---------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30, Bsp Västkusten S 2025/s28, s29, s30

*Försvarmakten. Publ. 12 mar 2025*



## Vänern och Trollhätte kanal

\* 19126

Sjökort: 931

**Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Nordre Älv. Linfärjeled vid Kornhall.  
Farled åter öppen.**

Notiser som utgår: [2024:1040/18836\(T\)](#)

Trossen som lagts ut över Nordre Älv, norr om färjeläget vid Kornhall, är nu intagen.

Farleden är åter öppen.

Kornhall	57-49,13N	011-52,77E
----------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2023/s62, Bsp Västkusten S 2025/s62

Trafikverket Färjerederiet. Publ. 12 mar 2025