

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18955 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2025:1052/18953\(T\)](#)

Tid: Till våren 2025.

Sjöfarande ombeds uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral eller lotsbåt.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost, snö eller is på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: Fartbegränsning utfärdas i vissa farleder i syfte att förhindra att isen bryts upp i ett större område utanför isränna. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggning. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas ur position när ismassor rör sig. De riskerar även att hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas. Detta kan orsaka att fyren slocknar, dess sken blir svagt eller att karaktären blir felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, mer information om detta publiceras i egen temporär Ufs-notis.

ISBROAR: Det förekommer att pontonbroar läggs ut i smala sund till bebodda öar under vintersäsongen, för att möjliggöra transport till dessa öar under vintern. Pontonerna kan i vissa fall omöjliggöra passage med fartyg i sundet.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På webbplatserna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> uppdateras iskartor och uppgifter om gällande isklassrestriktioner dagligen.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten med fartyg. Dessa förbud kungörs som en temporär Ufs-notis.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att vägar etableras på isen. Vid behov av att trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet med fartyg, måste befälhavaren i förväg förvissa sig om att isen inte används för transport.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets webbplats, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i publikationen Vintersjöfart. Webbplatsen <http://baltice.org> ger information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg med destination till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Under vintern kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringar inte är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Detta gäller i samtliga farvatten, även där det sällan blir isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt normala rutiner.

VINTERSJÖFART är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på Sjöfartsverkets webbplats www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 06 dec 2024

*** 19066**

Sjökort: 121

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 121.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under januari 2025:

Sjökort Edition

121	11.0 NEW EDITION
-----	------------------

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 05 feb 2025

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenhavet

* 18823

Sjökort: 533

Sverige. Bottenhavet. Norrsundet. Granskär. Förändring av utmärkning.

Stryk	babordsprick	a)	60-56,233N	017-09,337E
Stryk	babordsprick	b)	60-56,251N	017-09,483E
Stryk	styrbordsprick	c)	60-56,332N	017-09,316E
Stryk	styrbordsprick	d)	60-56,350N	017-09,378E
Inför	styrbordsprick	e)	60-56,343N	017-09,450E
Inför	babordsprick	f)	60-56,387N	017-09,827E
Inför	styrbordsprick	g)	60-56,553N	017-10,013E

Bsp Bottenhavet S 2023/s48

Norra Östersjön

* 19021

Sjökort: 612, 613, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Nassafjärden. Stora Nassa skärgård. Förlängd förbudstid fågelskyddsområde.

Ändra	tidsperiod för tillträdesförbud till 1Feb-31Aug	a)	59-27,06N	019-15,10E
Ändra	tidsperiod för tillträdesförbud till 1Feb-31Aug	b)	59-25,42N	019-10,18E

Bsp Stockholm M 2024/s53, Bsp Stockholm N 2024/s31, s34, s36

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 05 feb 2025

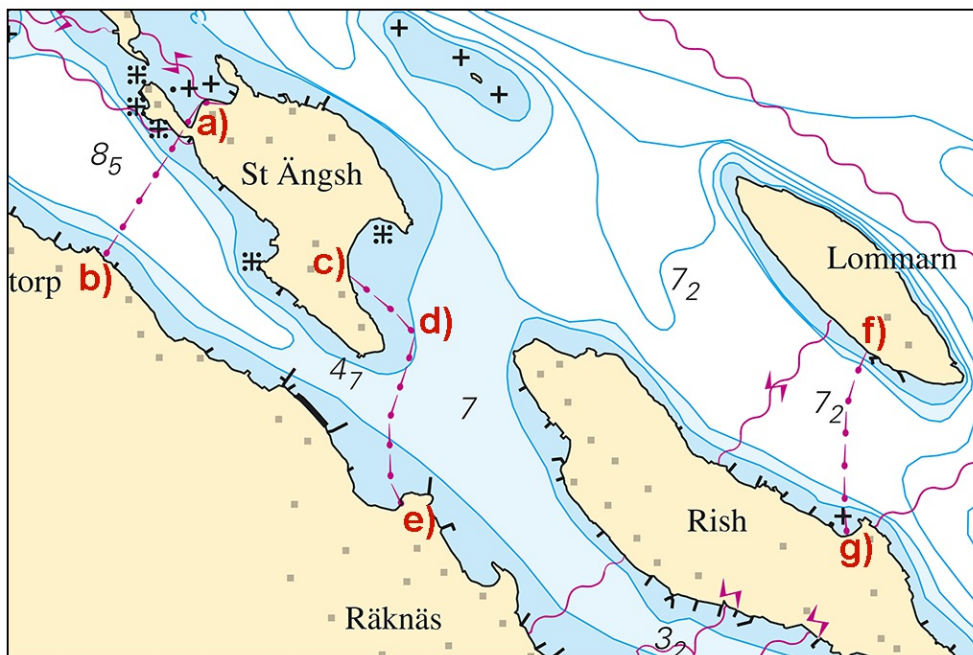
* 19050

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. O om Stockholm. Ormingelandet. Risholmen.
Lommarn. Stora Ängsholmen. Rörledningar.

Inför	rörledning mellan position a) - b)	a)	59-20,822N	018-25,871E	Se sjökortsbild
		b)	59-20,685N	018-25,702E	
Inför	rörledning mellan position c) - e)	c)	59-20,671N	018-26,118E	
		d)	59-20,623N	018-26,230E	
		e)	59-20,474N	018-26,202E	
Inför	rörledning mellan position f) - g)	f)	59-20,605N	018-26,992E	
		g)	59-20,446N	018-26,958E	

Bsp Stockholm M 2024/s21



Nya rörledningar vid Risholmen

Sjöfartsverket. Publ. 05 feb 2025

* 19063 (T)

Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikskanalen. Saltsjökvarn.
Arbeten. Avlyst område.

Tid: 3 mars - 7 april 2025.

Under ovan angivna tider pågår arbeten i området som redovisas i nedanstående tabell. Området är avlyst för sjötrafik med undantag för arbetsfartyg och annan sjöfart som behöver trafikera vattenområdet med anledning av arbetet.

Arbetet består av rivning av befintlig ledning samt anläggandet av ny ledning ut från kajen vid Saltsjökvärn. Arbetet kommer att inkludera pråmar, kranpontoner samt att dykare kommer att vara aktiva i området. Större delen av arbetet kommer att utföras under dagtid.

Stålspont och länsar kommer att läggas ut i vattnet, markerade med blinkande ljus. Arbetsområdet märks även ut med gula bojar samt belysning under mörker.

Detta är en tilläggsperiod på första delen av ett arbete som kommer att utföras i två etapper. Den här perioden innebär ett utökad område av avlysning. Information om etapp två kommer att förmedlas i ytterligare notis.

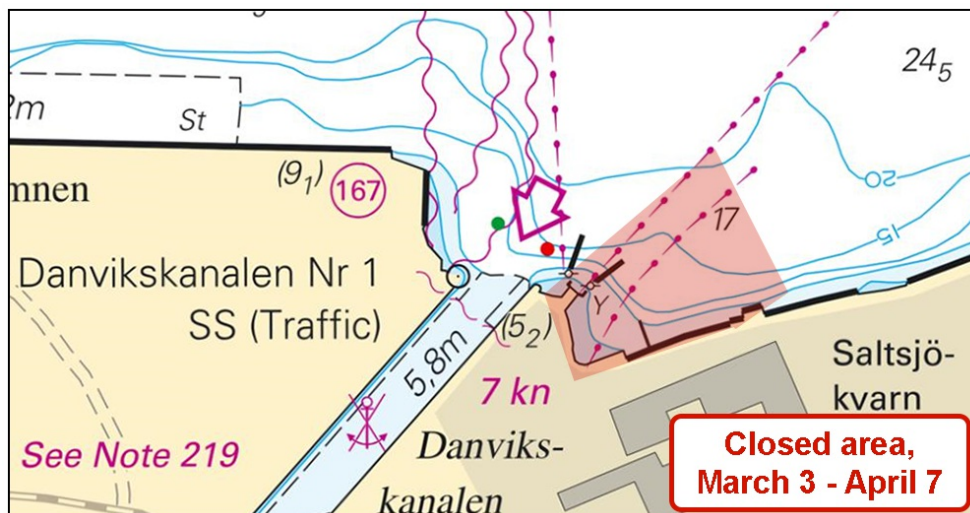
Kontakt: Projektledare 070 604 64 04, Arbetsledare 076 771 71 70, Projektingenjör 073 398 03 25

Datum

Position

Datum	Position				
3 mars - 7 april 2025	Avlyst område, cirka position a) - f)	a)	59-18,915N	018-06,485E	Se sjökortsbild
		b)	59-18,936N	018-06,524E	
		c)	59-18,962N	018-06,595E	
		d)	59-18,916N	018-06,641E	
		e)	59-18,904N	018-06,605E	
		f)	59-18,886N	018-06,504E	

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



Saltsjökvärn. Avlyst område

*** 19064****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 11 - 13 februari 2025.
Skjutningar inställda.**Notiser som utgår: [2025:1051/19036\(T\)](#)

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Tid: 11 - 13 februari

Alla skjutningar på dessa datum är inställda.

Datum Tid Riskavstånd från stranden

11 - 13 februari	0900 - 1700	SKJUTNINGAR INSTÄLLDA
------------------	-------------	-----------------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 05 feb 2025

Mälaren och Södertälje kanal

*** 19062****Sjökort: 1131****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Köping. Köping nedre. Runskär.
Utmärkning återställd.**Notiser som utgår: [2025:1049/19012\(T\)](#)

Fyra lysbojar vid Köping nedre, inseglingen till Köping, är åter i normal drift.

Köping	59-28,9N	016-04,0E
--------	----------	-----------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s16, s17

Rederi Mälarstaden. Publ. 04 feb 2025

Mellersta Östersjön

*** 19060 (T)**

Sjökort: 712

Sverige. Mellersta Östersjön. Kalmar. Barlastholmen. Nya hamnen. Kaj 29. Arbeten.

Tid: Till och med mars 2025.

Under ovan angiven period utförs renoveringsarbeten på kaj 29 i Kalmar hamn. Arbetsområdet markeras av temporär flytande utmärkning.

För frågor eller upplysning angående arbetet, kontakta Kalmar hamn på tel. 010 35 70 564.

Kaj 29, position	56-39,475N	016-21,950E
------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s35

Kalmar Hamn. Publ. 05 feb 2025

Södra Östersjön

*** 18961 (T)**

Sjökort: 742, 743, 83

Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 24 - 27 februari 2025.

Position: Cirka	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Skjutinfocentralen: 031 69 28 05.

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
24 februari	1300 - 1700	2,5 M
25 februari	0900 - 2200	2,5 M
26 februari	0900 - 2200	2,5 M
27 februari	0900 - 1700	2,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

Försvarmakten. Publ. 05 feb 2025

*** 19053**

Sjökort: 839

Sverige. Södra Östersjön. Trelleborgs hamn. Lysprickar.

Ersätt	babordsprick med babordslysprick FI R 2s	a)	55-22,108N	013-09,087E
Ersätt	babordsprick med babordslysprick FI R 2s	b)	55-22,066N	013-09,070E

Bsp Sydkusten 2020/s53

Transportstyrelsen. Publ. 04 feb 2025

Öresund

* 19067

Sjökort: 9211

Sverige. Öresund. Malmö hamn. Södra varvsbassängen. Förbudsområde upphör.

Stryk	gräns för område med tillträdesförbud mellan a) och b)	a)	55-36,77N	012-59,61E
		b)	55-36,76N	012-59,65E
Stryk	tillträdesförbudssymbol	c)	55-36,63N	012-59,53E

Bsp Sydkusten 2020/s44, s45, s46

Länsstyrelsen Skåne. Publ. 05 feb 2025

Kattegatt

* 19047 (T)

Sjökort: 931, 9312, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Känsö. V om Rävholmen. Skjutvarning. 18 - 19 februari 2025.

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition inom två områden i Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdena är angivet i tabellen samt sjökortsbilden nedan.

Ankringsområde "C" påverkas delvis, riskområdet omfattar del av ankringsområdet. Den påverkade delen av ankringsområdet ska ej användas kl. 08.30 - 17.30 under respektive övningsdag.

Farleden påverkas av riskområdet, sjöfarande uppmanas att upprätthålla kontakt med VTS Göteborg.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16 eller via tel. 0709-79 23 88.

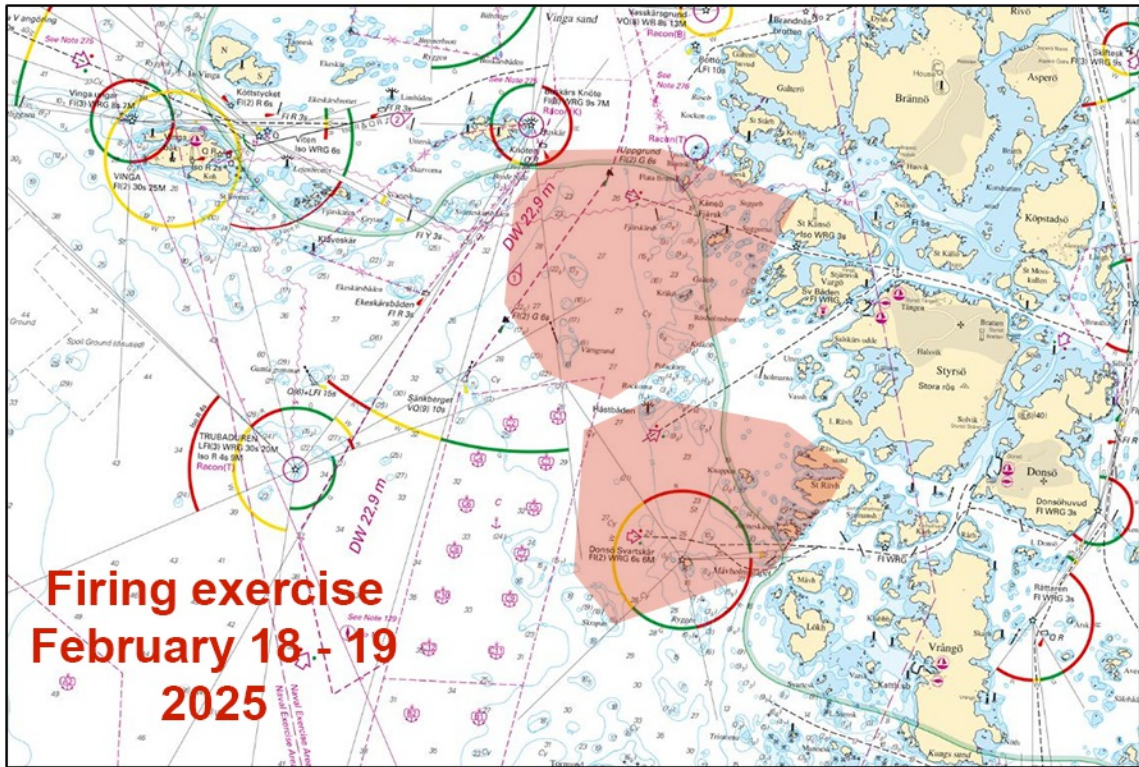
Riskområde norra mellan positionerna a) - f)	a)	57-37,78N	011-44,6E	Se sjökortsbild
	b)	57-38,14N	011-42,7E	
	c)	57-38,12N	011-41,29E	
	d)	57-37,59N	011-40,78E	
	e)	57-36,91N	011-40,75E	
	f)	57-36,49N	011-41,04E	
	g)	57-36,41N	011-42,62E	
	h)	57-36,8N	011-44,18E	
Riskområde södra mellan positionerna i) - n)	i)	57-35,87N	011-45,47E	
	j)	57-36,35N	011-43,42E	
	k)	57-36,25N	011-41,97E	
	l)	57-34,85N	011-41,86E	
	m)	57-34,43N	011-42,90E	
	n)	57-35,52N	011-45,50E	

Datum **Tid**

18 - 19 februari	09.00 - 17.00
------------------	---------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2023/s18, s19, s44, s45, s46, s48, s49, s50, s53



Skjutövningar i inloppet till Göteborg 18 - 19 februari 2025

Skagerrak

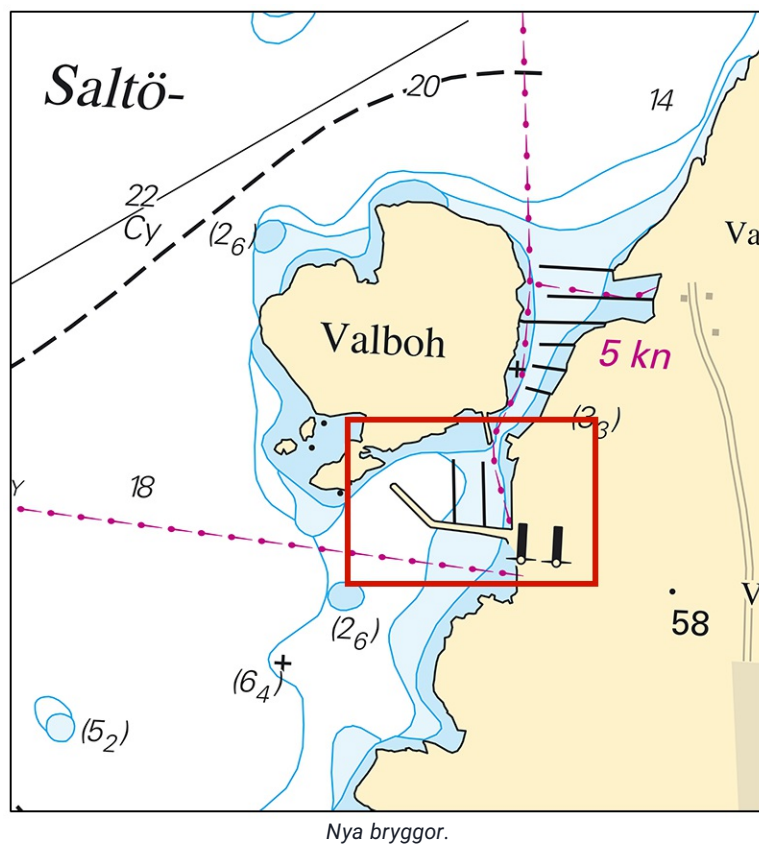
* 18812

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Lysekil. Saltöfjord. Valboholmen. Nya bryggor.

Stryk	brygga i position	a)	58-17,176N	011-25,904E
Stryk	brygga i position	b)	58-17,192N	011-25,933E
Stryk	brygga i position	c)	58-17,188N	011-25,979E
Inför	brygga mellan position d) - e)	d)	58-17,164N	011-25,925E
		e)	58-17,222N	011-25,917E
Inför	brygga mellan position f) -g)	f)	58-17,163N	011-25,975E
		g)	58-17,222N	011-25,968E

BSP Västkusten N 2023/s19, s29, s32



*** 19035 (T)****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. V om Uddevalla. S om Hunnebostrand. Sotenäs.
Sotekanalen. Ingen boöppning. Reducerad segelfri höjd.**

Tid: 17 februari - 31 maj 2025.

Bron över Sotekanalen renoveras. Under angiven tid sker ingen broöppning. Segelfri höjd är reducerad till 3,7 meter.

Bron över Sotekanalen	58-24,65N	011-15,74E
-----------------------	-----------	------------

BSP Västkusten N 2023/s14

Sjöfartsverket. Publ. 05 feb 2025