

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjukort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18953 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

*** 19048****Sjökort: 92, 924****Sverige. Kattegatt. Falkenberg. Falkenbergs hamn. Reducerat maximalt djupgående.**

Tid: Tills vidare.

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper Falkenbergs Hamn är 6,0 meter.

Det maximalt tillåtna djupgåendet för fartyg som anlöper inre hamnen och skall förtöjas uppströms Falkvarv vid kajerna D1, D2 samt vända vid inre vändplatsen är 4,5 meter.

För mer information om gällande riktvärden och restriktioner, vänligen besök:
<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-malmo/restriktioner/>

Falkenbergs hamn	56-53,242N	012-28,434E
------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2023/s09, s27, s66

Falkenbergs Terminal. Publ. 29 jan 2025

*** 19056****Sverige. Ej områdesbundet. Information från NATO Marinledning.**

Det har skett skador på infrastruktur på havsbotten i Östersjöregionen.

Med anledning av detta önskar NATO Shipping Centre få information från fartyg i området som observerar beteenden som avviker från normal fartygstrafik.

Fartyg som observerar incidenter eller beteende som skulle kunna leda till skador på infrastruktur ombuds kontakta NATO Shipping Centre. Kontaktuppgifter nedan.

Telefon: +44 1923-956574. E-mail: info@shipping.nato.int

<https://shipping.nato.int>

E-mail bör inkludera

Namn och flaggstat för rapporterande fartyg
Telefonnummer till rapportör
Position, datum och tid för den observerade händelsen
Så detaljerad information om den observerade händelsen som möjligt
Bifoga gärna bilder, inspelningar, skärmbilder från ECDIS/Radar om möjligt

<https://shipping.nato.int>

NATO Shipping Centre. Publ. 29 jan 2025

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

Bottenviken

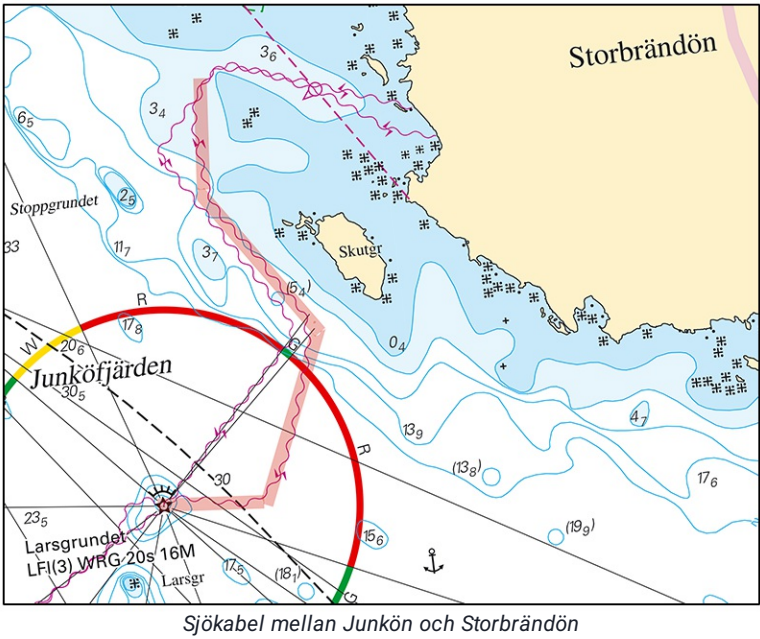
* 18976

Sjökort: 414

Sverige. Bottenviken. Luleå. Junkön. Storbrändön. Sjö kabel.

Inför	sjökabel mellan positioner a) - f)	a)	65-28,118N	022-27,820E
		b)	65-28,078N	022-28,519E
		c)	65-28,164N	022-28,847E
		d)	65-28,688N	022-29,204E
		e)	65-29,125N	022-28,530E
		f)	65-29,511N	022-28,496E

Bsp Bottenviken 2023/s23, s27



* 19005 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 10 - 23 februari 2025. Utökat riskområde.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Varningsfyr tänds under skjutning.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921 348 405 (säkerhetscentralen).

OBS! Notera det utökade riskavståndet, 17 februari.

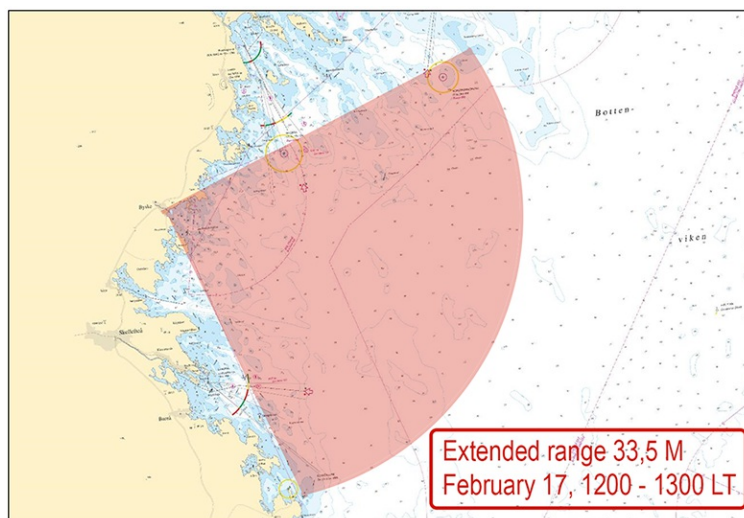
Datum Tid Riskavstånd från stranden

10 - 14 februari	0800 - 1930	9,5 M
15 - 16 februari	0800 - 1730	9,5 M
17 februari	1200 - 1300	OBS! Utökat riskområde, 33,5 M. Se sjökortsbild.
17 - 21 februari	0830 - 2030	9,5 M
22 - 23 februari	0830 - 1730	9,5 M

Position: Cirka	a)	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
Varningsfyr (VQ. Y.)	b)	64-58,155N	021-20,165E	

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44



Utökat riskområde.

Norra Östersjön

* 18952

Sjökort: 6162, 6171

Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Norviks Hamn. Furholmen. Fast sjömärke. Fasadbelysning.

	Fast sjömärke "Furholmen"	a)	58-55,733N	017-58,545E
Stryk	fasadbelysning på position a)			

Bsp Stockholm S 2024/s20

*** 19042 (T)****Sjökort: 6141, 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Hammarbyleden. Hammarbyslussen.
Avlyst område under Skansbron.**

Tid: 18 - 19 februari 2025, kl 1800 - 0200.

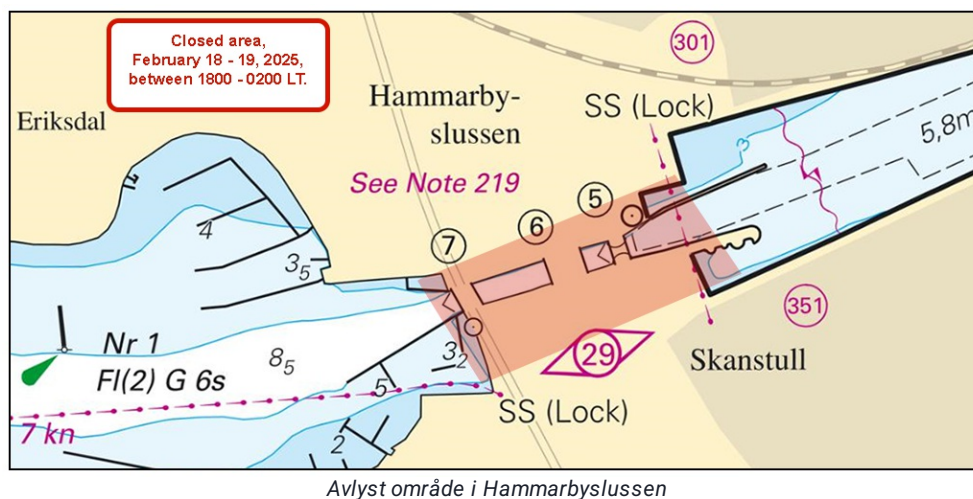
Under ovan angivna tider kommer farleden under Skansbron i Hammarbyslussen att vara avlyst för all sjötrafik.

Farleden avlyses på grund utav reparationsarbete, arbetet kommer att inkludera en pråm. Se tabell nedan för positioner för avlyst område.

Kontakt med utförare av arbetet kan upprättas via VHF kanal 68/73 eller 12.

Skansbron	a)	59-18,201N	018-04,746E	
Avlyst område, cirka mellan position b) - e)	b)	59-18,241N	018-04,834E	Se sjökortsbild
	c)	59-18,196N	018-04,883E	
	d)	59-18,153N	018-04,678E	
	e)	59-18,196N	018-04,632E	

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



Sjöfartsverket. Publ. 29 jan 2025

* 19054 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 20 februari 2025.

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08 501 570 45.
Information om kommande skjutningar, tel: 010 823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
20 februari	0800 - 1500	4,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 29 jan 2025

Öresund

* 19030

Sjökort: 9221

Sverige. Öresund. Helsingborg. Bulkhamnen. Avveckling av ensfyrar

Stryk	ensfyrar i position a) och b)	med tillhörande enslinje	a)	56-00,687N	012-42,397E
			b)	56-00,672N	012-42,318E
Stryk	2 F R		c)	56-00,669N	012-42,364E

Adm. LoL vol. C 2314-1
Adm. LoL vol. C 2314
Bsp Sydkusten 2020/s34, s35

Transportstyrelsen. Publ. 29 jan 2025

Kattegatt

*** 19027**

Sjökort: 931

**Sverige. Kattegatt. V om Göteborg. Källö fjord. Faddern. Marin odling.
Utprickning.**

Ändra	specialprick till	specialprick med ljus (Fl Y 3s)	a)	57-46,318N	011-38,462E
Ändra	specialprick till	specialprick med ljus (Fl Y 3s)	b)	57-46,204N	011-38,472E

Bsp Västkusten S 2023/s16, s17

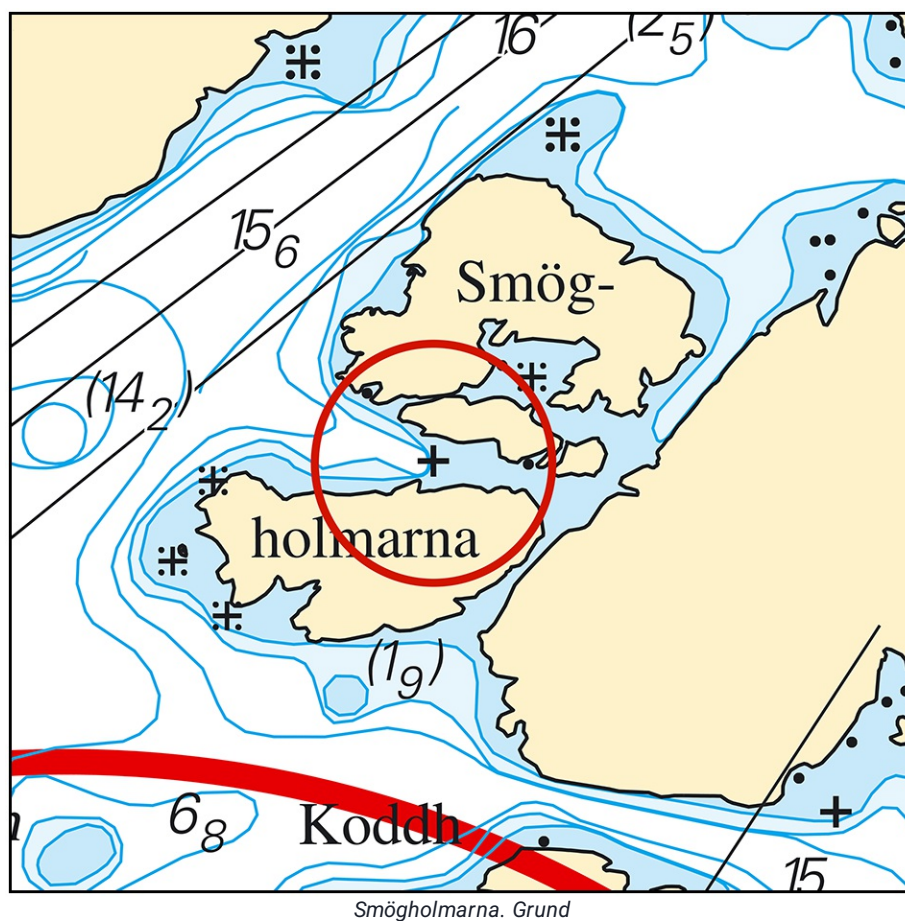
Transportstyrelsen. Publ. 29 jan 2025

*** 19049****Sjökort: 9321****Sverige. Kattegatt. SV om Marstrand. V Klåverön. Smögholmarna. Grund.**Notiser som utgår: [2025:1051/18851](#)

Notis 19049 ersätter notis 18851 då denna hade en felaktig rubrik och område.

Inför	undervattenssten	a)	57-51,986N	011-33,514E	
Flytta	djupkurvor västerut så att a) ligger innanför dito				Se sjökortsbild

Bsp Västkusten S 2023/s41



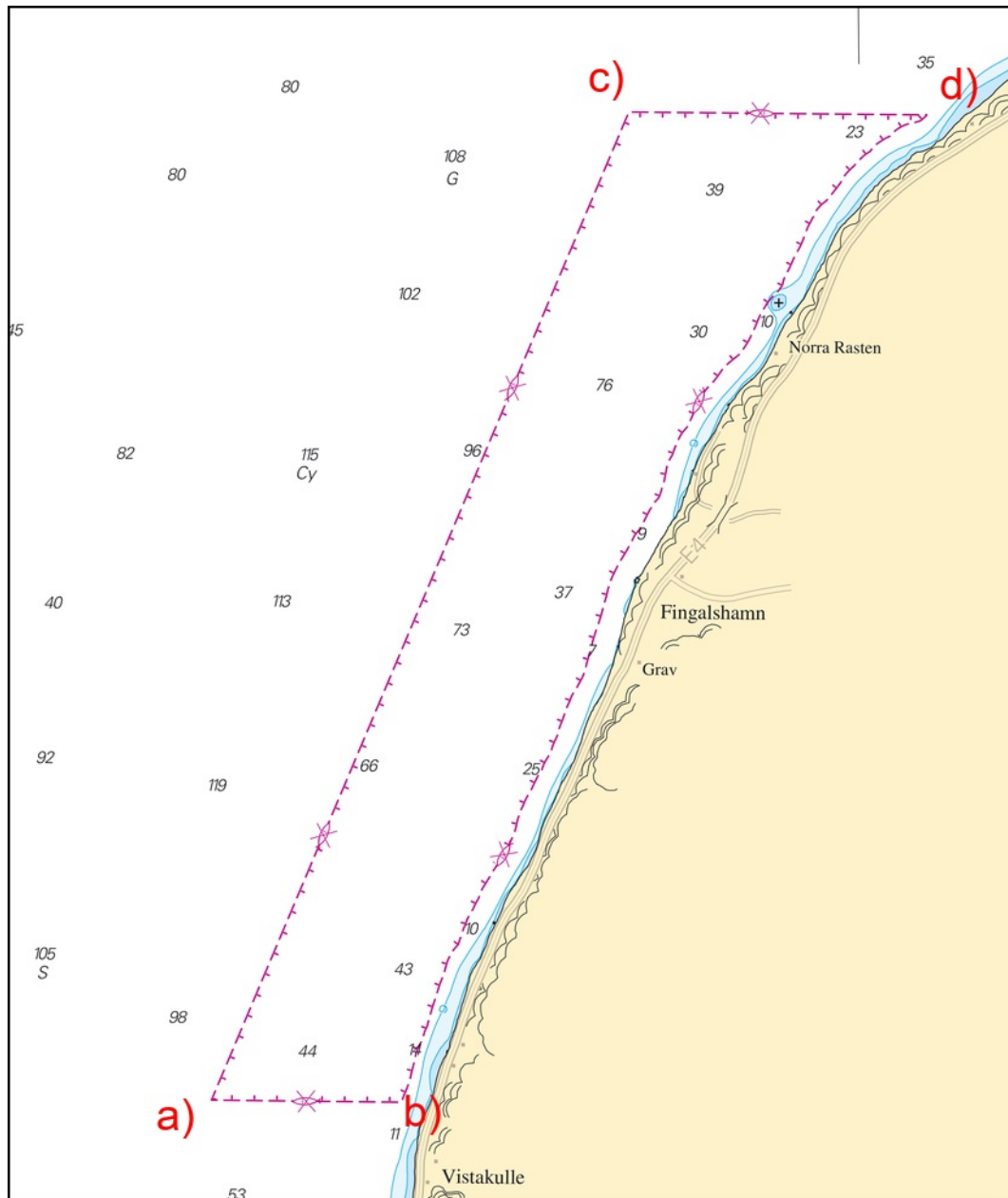
Sjöfartsverket. Publ. 23 jan 2025

Övriga inlandsfarvatten

*** 18948****Sjökort: 121****Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. Fingalshamn. Fiskeförbud. Fingals.**

Inför	fiske förbjudet	mellan a) - d) med 300 meters bufferzone från land	a)	57-52,00N	014-13,50E	Se sjökortsbild
			b)	57-52,00N	014-15,84E	
			c)	57-58,50N	014-18,50E	
			d)	57-58,50N	014-22,13E	

Bsp Göta Kanal 2022/s15



Område; Fiske förbjudet.

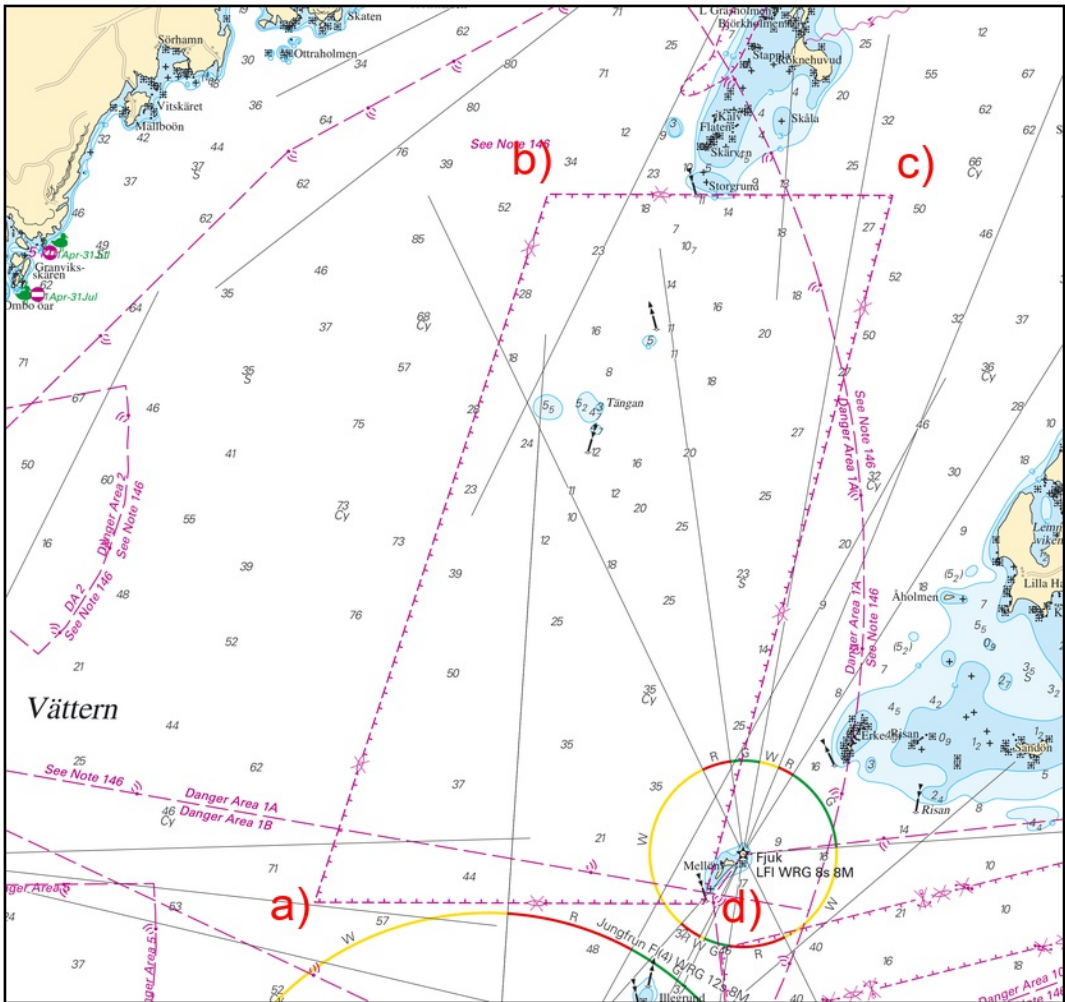
* 18950

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. NV om Fjuk. Fiskeförbud. Tängan.

Inför	fiske förbjudet	mellan a) - d)	a)	58-31,90N	014-40,00E	Se sjökortsbild
			b)	58-38,35N	014-44,00E	
			c)	58-38,35N	014-50,00E	
			d)	58-31,90N	014-46,75E	

Bsp Göta Kanal 2022/s09, s10, s11, s12, s16



Område; Fiske förbjudet.

Havs- och vattenmyndigheten. Publ. 29 jan 2025

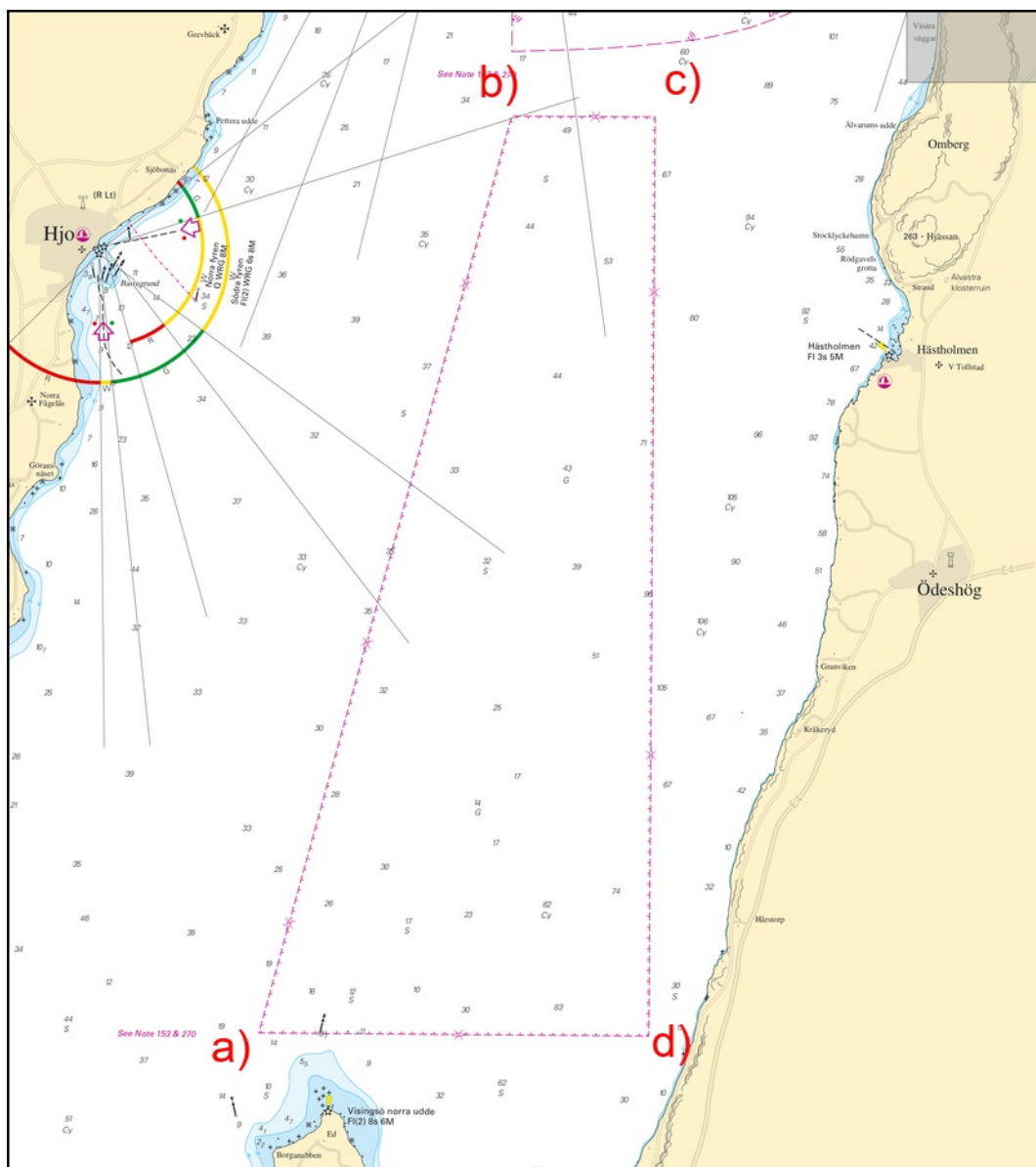
* 18951

Sjökort: 121

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Vättern. V om Ödeshög. Fiskeförbud. Norrgrundet.

Inför	fiske förbjudet	mellan a) - d)	a)	58-07,5N	014-22,0E	Se sjökortsbild
			b)	58-20,0N	014-28,3E	
			c)	58-20,0N	014-32,0E	
			d)	58-07,5N	014-32,0E	

Bsp Göta Kanal 2022/s14, s15



Område; Fiske förbjudet.