

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs) Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

**Tillkännagivanden** - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

**Underrättelser** - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (\*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

#### Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs)

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

## Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
4	18223 (T)	743	18164 (T)
7	18164 (T)	923	18226 (T)
8	18164 (T)	924	18226 (T)
8	18184	933	18006 (T)
10	18218 (T)	933	18184
10	18227 (T)	4101	18166
13	18224 (T)	5331	18228
41	18223 (T)	6162	18218 (T)
61	18218 (T)	6162	18227 (T)
61	18227 (T)	6163	18218 (T)
62	18218 (T)	6163	18227 (T)
62	18227 (T)	9331	18006 (T)
74	18164 (T)	9331	18184
83	18164 (T)		
92	18226 (T)		
93	18006 (T)		
93	18184		
111	18216 (T)		
133	18230 (T)		
135	18224 (T)		
415	17776		
415	18223 (T)		
421	18223 (T)		
535	18214 (T)		
536	18214 (T)		
616	18218 (T)		
616	18227 (T)		
711	18215 (T)		
712	18215 (T)		
713	18215 (T)		
731	18200 (T)		
742	18164 (T)		

# TILLKÄNNAGIVANDEN

\* 18137 (T)

## Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2024:998/18138\(T\)](#)

Tid: Till våren 2024.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

**BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS:** Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

**DGPS:** Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

**FARTBEGRÄNSNING:** För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

**FLYTANDE UTMÄRKNING:** Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

**FYRSKEN:** Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

**LINFÄRJOR:** Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

**INNAN ISRÄNNA BRYTS:** För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 18138(T).

**ISBROAR:** Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

**ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER:** På hemsidorna [www.smhi.se/icechart](http://www.smhi.se/icechart), [www.smhi.se/icechartlow](http://www.smhi.se/icechartlow) och <http://baltice.org> finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

**ISLÄNSOR:** På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

**ISRÄNNEFÖRBUD:** För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

**ISVÄGAR:** Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

**ISBRYTARTJÄNST:** Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan <http://baltice.org> ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

**RACON.** Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2023 - 2024 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

*Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023*

---

## \* 18138 (T)

### **Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.**

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

#### **Följ farlederna och var uppmärksam**

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

#### **Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna**

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

#### **Att tänka på innan isränna bryts**

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

#### **Informera allmänheten innan isränna bryts**

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till [trafikredaktionen@sverigesradio.se](mailto:trafikredaktionen@sverigesradio.se). Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till [fartyg@skridsko.net](mailto:fartyg@skridsko.net). Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/). Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

# UNDERRÄTTELSER

## Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

## Bottenviken

**\* 17776**

**Sjökort: 415**

**Sverige. Bottenviken. Piteå. S om Lill-Rönnskäret. Utmärkning.**

<b>Stryk</b>	nordkardinalprick	65-14,346N	021-41,390E
--------------	-------------------	------------	-------------

Bsp Bottenviken 2018/s35, Bsp Bottenviken 2023/s35

Transportstyrelsen. Publ. 17 jan 2024

**\* 18166**

**Sjökort: 4101**

**Sverige. Bottenviken. Luleå. Boj.**

<b>Flytta</b>	babordslysboj FI R 3s	från a) till b)	a)	65-30,748N	022-20,639E
			b)	65-30,756N	022-20,727E

Bsp Bottenviken 2018/s61, Bsp Bottenviken 2023/s61

Sjöfartsverket. Publ. 17 jan 2024

**\* 18223 (T)****Sjökort: 4, 41, 415, 421****Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 22 januari - 2 februari 2024.**

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
22 - 23 januari	0730 - 1730	9,5 M
24 - 25 januari	0830 - 1700	9,5 M
26 januari	0830 - 2000	9,5 M
27 - 28 januari	0830 - 1730	9,5 M
29 januari - 1 februari	0830 - 1930	9,5 M
2 februari	0830 - 1300	9,5 M

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44, Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarsmakten. Publ. 17 jan 2024

## Bottenhavet

**\* 18228****Sjökort: 5331****Sverige. Bottenhavet. Söderhamn. Ljusne. Orrskär. Virtuellt utmärkning borttagen.**

Notiser som utgår: [2022:928/17061\(T\)](#)

Virtuellt AIS-utmärkning på styrbordsprick i position som anges har tagits bort.

Styrbordsprick	61-12,752N	017-09,807E
----------------	------------	-------------

MMSI: 992651031

Bsp Bottenhavet S 2019/s37, Bsp Bottenhavet S 2023/s37

Sjöfartsverket. Publ. 17 jan 2024

# Ålands hav och Skärgårdshavet

**\* 18214 (T)**

**Sjökort: 535, 536**

**Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Öregrund. Öregrundsgrepen.  
Avrådan för maskinsvaga fartyg att passera.**

Tid: Tills vidare

På grund av isförhållanden avrådes transitttrafik genom Öregrundsgrepen för maskinsvaga fartyg.

Öregrundsgrepen södra infarten	60-30N	018-13E
Öregrundsgrepen norra infarten	60-15N	018-39E

Bsp Bottenhavet S 2019/s32, s33, s34, s35, s49, Bsp Bottenhavet S 2023/s32, s33, s34, s35, s49, Bsp Stockholm N 2022/s10, s11, s15

*Sjöfartsverket. Publ. 15 jan 2024*



# Norra Östersjön

\* 18218 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

**Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 29 januari - 2 februari 2024.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
29 januari	0900 - 1900	0,6 M
30 januari - 1 februari	0900 - 2200	4,2 M
2 februari	0900 - 1200	3,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, Bsp Ostkusten 2023/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 17 jan 2024

**\* 18227 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 6 - 8 februari 2024.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.  
Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

**Datum Tid Riskavstånd från stranden**

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
6 februari	0900 - 1700	4,2 M
7 februari	0900 - 2000	4,2 M
8 februari	0900 - 1700	4,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, Bsp Ostkusten 2023/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 17 jan 2024

# Mälaren och Södertälje kanal

\* 18216 (T)

Sjökort: 111

## Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Kärson. Lovön. Drottningholm. Arbeten.

Notiser som utgår: [2022:928/17075\(T\)](#)

Tid: Till och med maj 2024.

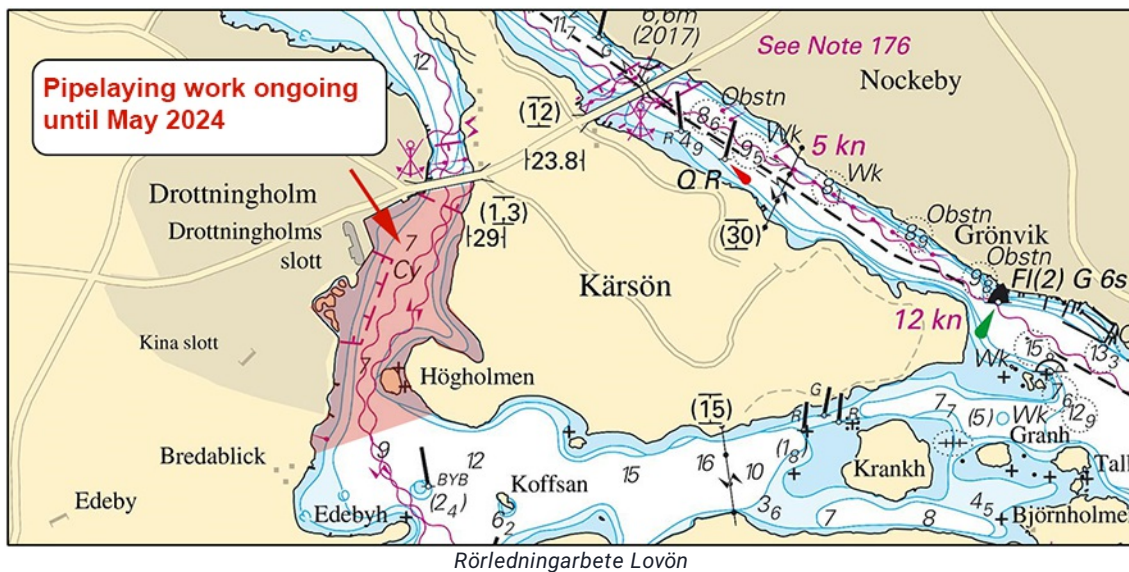
Ny rörledning etableras i det i sjökortsbilden markerade området. Under anläggningstiden kommer arbetsområdet att vara utmärkt med bojar. Sjöfarande uppmanas passera med försiktighet.

Arbetsbåtar kan nås på VHF kanal 16.

Kontakt: projektledare 070 604 64 04.

Arbetsområde mellan a) - b)	a)	59-19,42N	017-53,63E
	b)	59-18,85N	017-53,29E

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s49



Sventab. Publ. 17 jan 2024

## Mellersta Östersjön

**\* 18200 (T)**

**Sjökort: 731**

### Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Slite. Geofysiska undersökningar.

Tid: Fr.o.m. 15 jan och tills vidare

Geofysiska bottenundersökningar pågår i farleden utanför Slite.

Deltagande enhet: 'Lili af Sakskobing/XPE6313'. Båten passar VHF Ch 16.

Sjöfarande uppmanas passera med försiktighet.

Slite			
Undersökningsområde, ungefärligt, mellan a) och b)	a)	57-42,6N	018-48,6E
	b)	57-40,9N	018-49,8E

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2019/s06, s07, Bsp Kalmarsund 2023/s06, s07

Heidelberg Cement Group. Publ. 15 jan 2024

**\* 18215 (T)**

**Sjökort: 711, 712, 713**

### Sverige. Mellersta Östersjön. Södra Östersjön. Kalmar. Öland. Kalmarsund. Avrådan för maskinsvaga fartyg att passera.

Tid: Tills vidare

På grund av isförhållanden avrådes transitttrafik genom Kalmarsund för maskinsvaga fartyg.

Kalmarsund södra infarten	a)	56-15N	016-13E
Kalmarsund norra infarten	b)	57-12N	016-44E

Bsp Hanöbukten 2022/s08, s09, s10, s12, Bsp Kalmarsund 2023

Sjöfartsverket. Publ. 15 jan 2024

## Södra Östersjön

**\* 18164 (T)**

**Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83**

**Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 22 jan - 2 feb 2024.**

Position: Ca.	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blyxtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0734-22 24 90.

Datum	Tid	Riskavstånd
22 januari	1300 - 1700	11,9 M
23 - 25 januari	0900 - 1700	11,9 M
26 januari	0900 - 2200	11,9 M
30 januari - 1 februari	0900 - 1700	6,8 M
2 februari	0900 - 1200	11,9 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarmakten. Publ. 17 jan 2024

**\* 18215 (T)**

**Sjökort: 711, 712, 713**

**Sverige. Mellersta Östersjön. Södra Östersjön. Kalmar. Öland. Kalmarsund. Avrådan för maskinsvaga fartyg att passera.**

Notisen visas i sin helhet under området Mellersta Östersjön i häftet.

## Kattegatt

\* 18226 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

**Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 22 - 25 januari 2024.**

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyrrar, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
22 januari	0930 - 1500	2,4 M
23 januari	0900 - 1500	2,4 M
24 - 25 januari	0800 - 1600	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s28, s29, s30, Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 17 jan 2024

## Skagerrak

\* 18006 (T)

Sjökort: 93, 933, 9331

**Sverige. Skagerrak. Smögen. Kungshamn. Smögenbron. Brorenovering.**

Tid: Under 2024

Under arbetets gång kommer vattenområden att avlysas och sjötrafiken att ledas om.

Lysbojar markerar stängd passage.

Arbeten kommer fortgå från norr till söder under året

Kontakt: 046727304797

Smögenbron	58-21,911N	011-14,593E
------------	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2021/s05, s14, s15, s26, BSP Västkusten N 2023/s05, s14, s15, s26

Svevia. Publ. 17 jan 2024

**\* 18184****Sjökort: 8, 93, 933, 9331****Sverige. Skagerrak. NV om Lysekil. Kustfyr Hållö.**

Ändra	lysvidd till 23M	58-20,155N	011-13,039E
-------	------------------	------------	-------------

Adm. LoL. C0375

Bsp Västkusten N 2021/s14, s18, s26, s27, BSP Västkusten N 2023/s14, s18, s26, s27

Sjöfartsverket. Publ. 17 jan 2024

## Vänern och Trollhätte kanal

**\* 18224 (T)****Sjökort: 13, 135****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. TSS Gälleudde och TSS Hindens rev tillfälligt indragna.**

Tid: Till och med 15 april 2024.

TSS:erna i Vänern är tillfälligt indragna med anledning av vinterförhållanden.

TSS Gälleudde	58-29N	012-30E
TSS Hindens rev	58-39N	012-45E

Bsp Vänern 2022/s04, s08, s25, s34, s35, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s24, s25, s26

Transportstyrelsen. Publ. 17 jan 2024

**\* 18230 (T)****Sjökort: 133****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Hönsäter. Hamn stängd. Utmärkning otillförlitlig.**

Tid: Tills vidare

Hönsäter hamn är stängd p.g.a. rådande isläge samt otillförlitlig farledsutmärkning.

Hamnen öppnas efter besiktning av flytande farledsutmärkning i samband med vår-tillsynen.

Hönsäter hamn	58-38,12N	013-26,43E
---------------	-----------	------------

Bsp Vänern 2022/s29, s49

Sjöfartsverket. Publ. 17 jan 2024