

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18887

Sjökort: 523, 524, 5342, 6181, 924, 925

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 523, 524, 5342, 6181, 924 och 925.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under november 2024:

Sjökort Edition

523	11.0 NEW EDITION
524	10.0 NEW EDITION
5342	5.0 NEW EDITION
6181	14.0 NEW EDITION
924	13.0 NEW EDITION
925	12.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket. Publ. 04 dec 2024

* 18953 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Ålands hav och Skärgårdshavet

* 18921 (T)

Sjökort: 535, 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Öregrundsgrepen. Öregrund. Rörlägningsarbete.

Tid: 16 - 23 december 2024

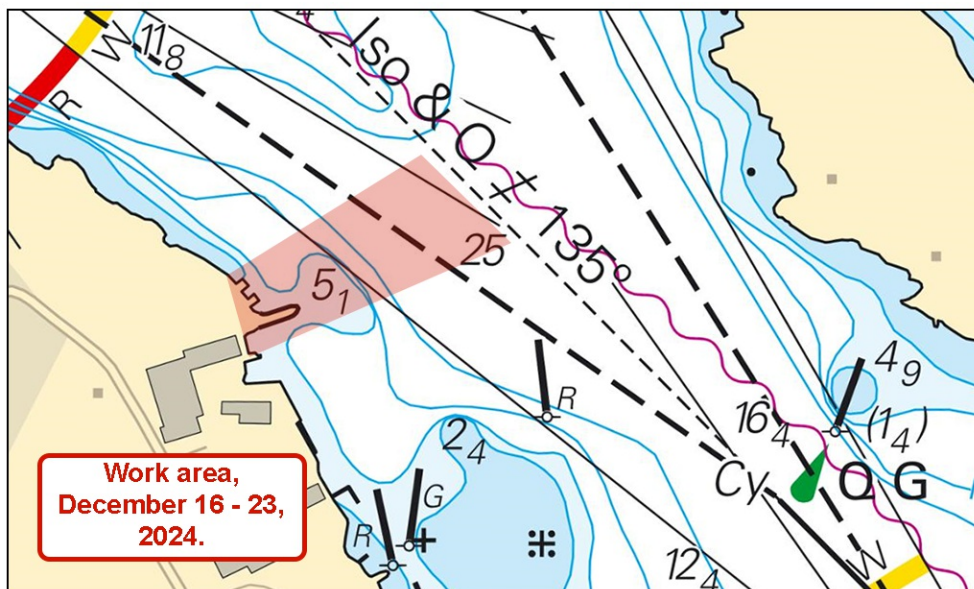
Under ovan angivna tider kommer ett arbete med nedläggning av rörledning att bedrivas i Öregrundsgrepen. Se tabell nedan för arbetsområdets position och omfattning.

Arbetet kommer att inkludera en arbetsbåt och dykare kommer att vara i vattnet under större delen av arbetet. Arbetet kommer att utföras under dagtid respektive dag.

Kontakt: Projektledare tel. 070 82 67 064.

Arbetsområde cirka, position a) - d)	a)	60-20,270N	018-27,645E	Se sjökortsbild.
	b)	60-20,343N	018-27,886E	
	c)	60-20,287N	018-27,993E	
	d)	60-20,224N	018-27,673E	

Bsp Bottenhavet S 2023/s35, s49, Bsp Stockholm N 2024/s14, s15



Arbetsområde för nedläggning av rörledning i Öregrundsgrepen

Gästrik vatten. Publ. 04 dec 2024

Norra Östersjön

* 18752 (T)

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Nacka. Skurusundet. Gamla Skurubron. Avlysning.

Tid: 3 december kl 0700 - 5 december kl 1900, 2024.

Farleden vid bron Skurubron i Stockholm är stängd enligt ovanstående tider. Avstängningen gäller all sjötrafik.

Området är avlyst på grund av renoveringsarbeten.

Kontakt till arbetsbåtar sker via telefon: 072-533 34 37

Gamla Skurubron	59-18,842N	018-13,294E
-----------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2024/s11

Sjöfartsverket. Publ. 28 nov 2024

* 18917

Sjökort: 6173

Sverige. Norra Östersjön. O om Nyköping. Ringsön. Bergö. Bergöfjärden. Utmärkning.

Stryk	specialmärke boj med topptecken	och datum "(Feb-Aug)"	a)	58-43,821N	017-28,958E
Stryk	specialmärke boj med topptecken	och datum "(Feb-Aug)"	b)	58-43,779N	017-28,503E

Bsp Ostkusten 2023/s15

Transportstyrelsen. Publ. 04 dec 2024

*** 18923****Sjökort: 6171****Sverige. Norra Östersjön. SO om Nynäshamn. O om Gunnarsstenarna.
Tipplats.**

Inför	områdesgräns för tipplats (spoil ground) mellan position a) - d)	a)	58-46,92N	018-08,49E
		b)	58-47,00N	018-07,40E
		c)	58-45,30N	018-07,60E
		d)	58-45,25N	018-08,50E

Sjöfartsverket. Publ. 04 dec 2024

Mälaren och Södertälje kanal

* 18930

Sjökort: 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. SO om Köping. Fyren Brobygrund. Sektorer.

Fyren "Brobygrund" har byggts om och fått förändrade sektorer. Se tabell nedan.

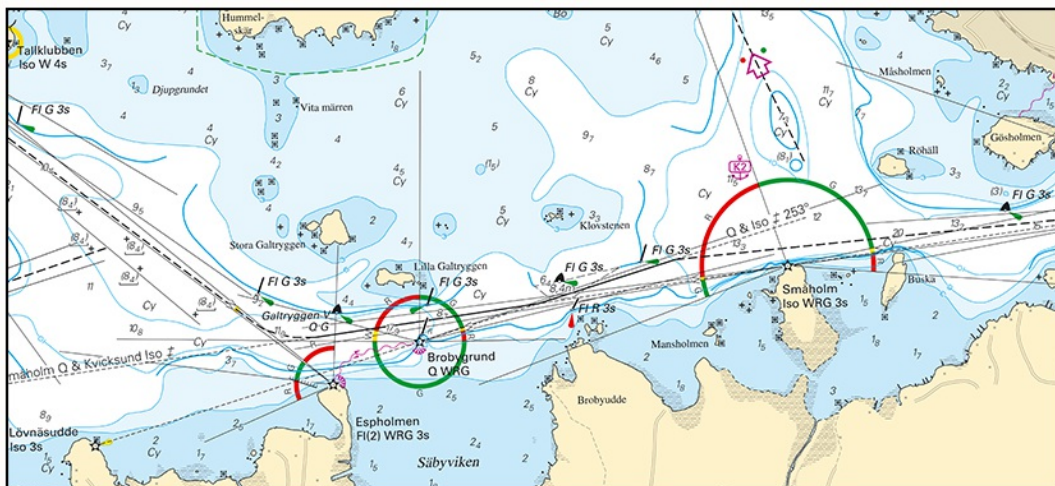
Fyr Brobygrund Q WRG	59-26,86N	016-15,03E
----------------------	-----------	------------

Bäring Sektor

091,6° - 105,6°	W
105,6° - 181,2°	R
181,2° - 252,2°	G
252,2° - 257,2°	W
257,2° - 270,0°	R
270,0° - 091,6°	G

Adm. LoL vol. C 6692-8

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s18, s19



Fyren Brobygrund. Uppdaterade sektorer

Sjöfartsverket. Publ. 04 dec 2024

*** 18931 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Grönsöfjärden. Ringsökalven.
Skjutgrund. Vrak. Virtuellt AIS.**

Tid: Tills vidare

Vrak i position nedan är utmärkt med virtuellt AIS samt gult ljus.

Vrak position	59-26,095N	017-19,976E
---------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s24, s25

Kustbevakningen. Publ. 04 dec 2024

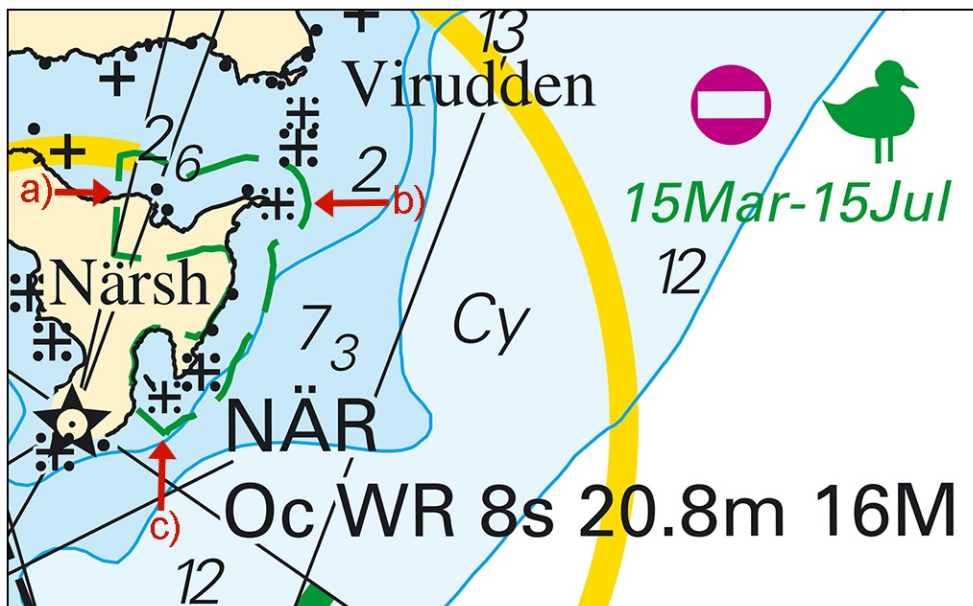
Mellersta Östersjön

* 18898

Sjökort: 71

Sverige. Mellersta Östersjön. O Gotland. Austerviken. Närsholmen.
Fågelskyddsområde.

Inför	fågelskyddsområde med tillträdesförbud mellan 15Mar - 15Jul	position för område, cirka a) - c)	a)	57-14,080N	018-41,237E	Se sjökortsbild.
			b)	57-14,037N	018-42,700E	
			c)	57-13,083N	018-41,589E	



Nytt fågelskyddsområde vid Närsholmen

Södra Östersjön

*** 18936**

Sjökort: 7421

**Sverige. Södra Östersjön. Karlshamn. Kastellet. Degaussing range.
Utmärkning.**

Inför	specialmärke prick med topptecken	56-09,552N	014-52,375E
--------------	-----------------------------------	------------	-------------

Bsp Hanöbukten 2022/s47

Transportstyrelsen. Publ. 04 dec 2024

Kattegatt

* 18883

Sjökort: 931, 9321

Sverige. Kattegatt. SO om Marstrand. Kovikshamn. Tjuremesen. Utmärkning. Marin odling.

Inför	specialprick med topptecken	a)	57-50,231N	011-40,522E
Inför	specialprick med topptecken	b)	57-50,233N	011-40,586E
Inför	specialprick med topptecken	c)	57-50,208N	011-40,524E
Inför	specialprick med topptecken	d)	57-50,209N	011-40,589E
Inför	marin odling	e)	57-50,22N	011-40,56E

Bsp Västkusten S 2023/s17, s43



Specialprickar och marin odling vid Kovikshamn

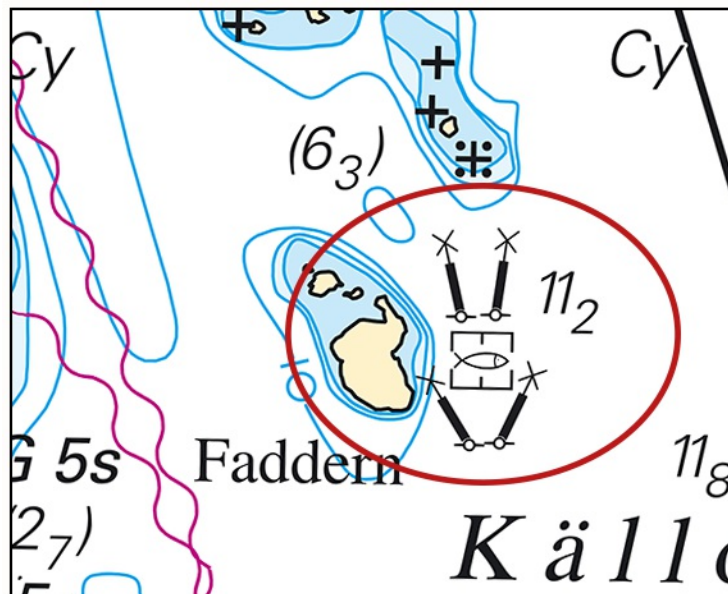
* 18896

Sjökort: 931

Sverige. Kattegatt. Rörö. Källö fjord. Faddern. Marin odling. Specialprickar.

Inför	marin odling a) - d)	a)	57-46,312N	011-38,429E
		b)	57-46,313N	011-38,444E
		c)	57-46,205N	011-38,455E
		d)	57-46,205N	011-38,440E
Inför	specialprick	e)	57-46,316N	011-38,405E
Inför	specialprick	f)	57-46,318N	011-38,462E
Inför	specialprick	g)	57-46,204N	011-38,472E
Inför	specialprick	h)	57-46,202N	011-38,422E

Bsp Västkusten S 2023/s16, s17



Marin odling öster om Rörö

*** 18940 (T)****Sjökort: 92, 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 12 december 2024.**

position cirka	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41A RINGENÄS
----------------	----------	-----------	----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). Två skjutvarningsfyror, VQ Y är tända när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
12 december	0830 - 1600	1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 04 dec 2024

Skagerrak

*** 18943 (T)****Sjökort: 933****Sverige. Skagerrak. Orust. Koljö fjord. Hinder rapporterade.**

Flytande hinder i form av delar från marina odlingar har rapporterats på Koljö fjord i anslutning till sundet vid Svinholmen. Sjöfarande uppmanas iakttaga skärpt uppmärksamhet vid navigering i närheten av området.

Koljö fjord	58-14,4N	011-35,7E
-------------	----------	-----------

BSP Västkusten N 2023/s20

Länsstyrelsen i Västra Götaland. Publ. 04 dec 2024