

### Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs) Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

**Tillkännagivanden** - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

**Underrättelser** - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (\*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven **(T)** efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

#### Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs)

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

## Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
10	18679 (T)	6163	18679 (T)
61	18679 (T)	9321	18547
62	18679 (T)		
62	18681 (T)		
71	18681 (T)		
83	18658 (T)		
92	18580 (T)		
92	18675		
534	18678		
616	18679 (T)		
623	18677		
624	18677		
731	18514		
731	18604 (T)		
731	18681 (T)		
742	18658 (T)		
743	18658 (T)		
924	18580 (T)		
924	18675		
925	18580 (T)		
925	18675		
931	18547		
932	18547		
5342	18678		
6141	18416 (T)		
6141	18469 (T)		
6141	18671 (T)		
6142	18469 (T)		
6142	18655 (T)		
6142	18671 (T)		
6162	18679 (T)		
6163	18579		

# TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

## UNDERRÄTTELSE

### Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

# Bottenhavet

\* 18678

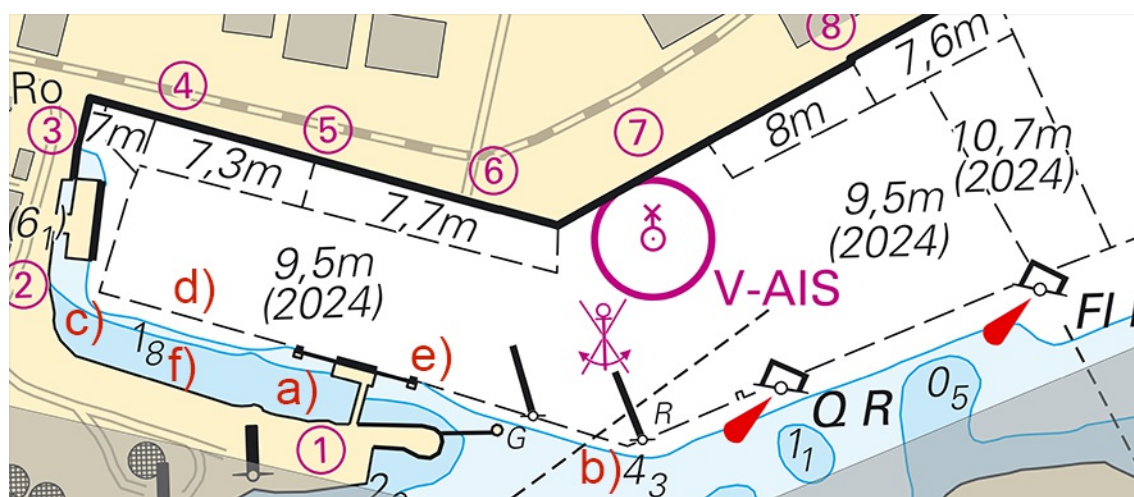
Sjökort: 534, 5342

## Sverige. Bottenhavet. Gävle hamn. Fredriksskans. Djup.

En ny sjömätning i Gävle hamn har genomförts i bland annat ett område som tidigare varit markerat som icke sjömått område. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

<b>Stryk</b>	icke sjömått område med ungefärlig mittpunkt position a)	a)	60-41,315N	017-12,760E	se sjökortsbild
<b>Inför</b>	gräns för muddrat område med djup 9,5 mellan positionerna b) och c)	b)	60-41,290N	017-12,973E	se sjökortsbild
		c)	60-41,344N	017-12,633E	se sjökortsbild
<b>Inför</b>	sexmeters djupkurva mellan positionerna d) och e)	d)	60-41,333N	017-12,680E	se sjökortsbild
		e)	60-41,311N	017-12,844E	se sjökortsbild
<b>Inför</b>	tremeters djupkurva mellan positionerna f) och g)	f)	60-41,327N	017-12,678E	se sjökortsbild
		g)	60-41,316N	017-12,782E	

Bsp Bottenhavet S 2023/s28, s41



Sjöfartsverket. Publ. 28 aug 2024

# Norra Östersjön

\* 18469 (T)

Sjökort: 6141, 6142

**Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Saltsjön. Danvikshem. Finnboda.  
Arbeten. Dykning. Avlysning av område.**

Se: [2023:976/17768\(T\)](#)

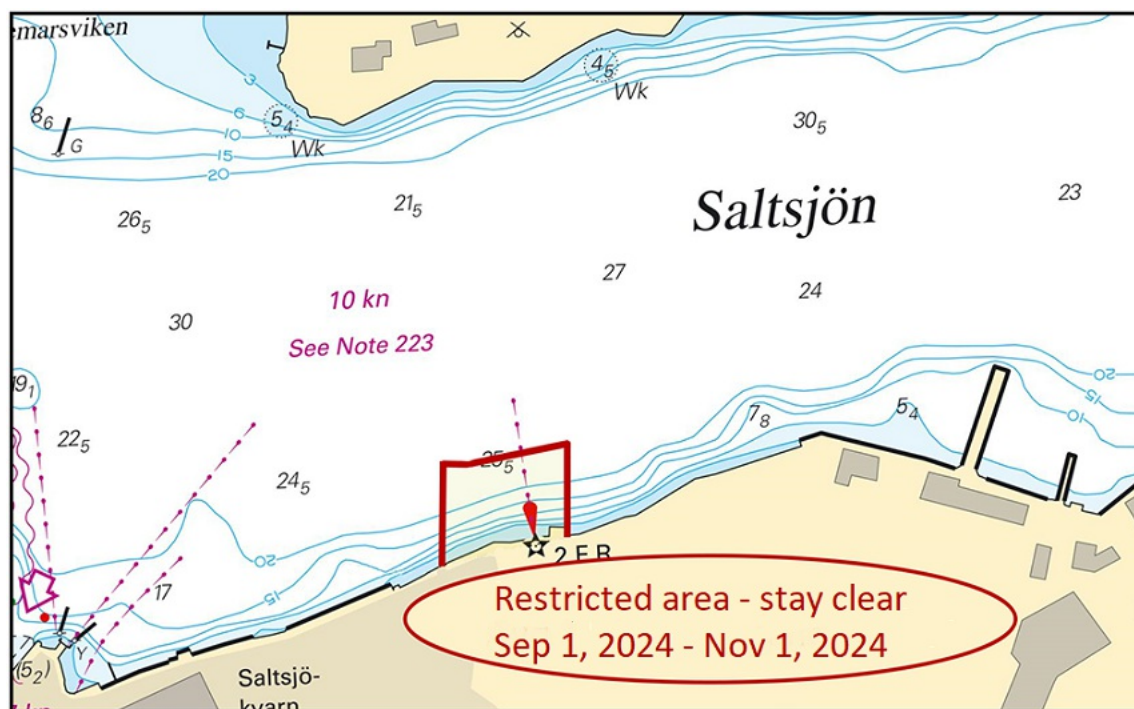
Tid: 1 september 2024 - 1 november 2024

Det i sjökortsbilden markerade området är avlyst för sjötrafik under ovanstående tid med anledning av sjöarbeten inklusive dykning.

Kontakt: Arbetsfartyg VHF 16 samt telefon 073 643 12 06 / 070 256 45 57.

arbetsområde	59-18,98N	018-06,93E
--------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



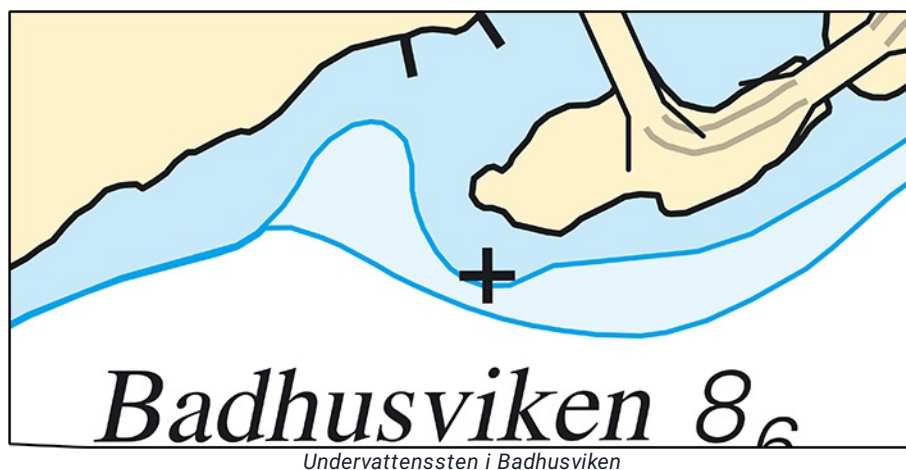
Avlyst område

Sventab. Publ. 28 aug 2024

**\* 18579****Sjökort: 6163****Sverige. Norra Östersjön. NV om Ornö. Gålö. Badhusviken. Undervattenssten.**

Inför	undervattenssten	59-06,480N	018-16,873E
-------	------------------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2024/s42, Bsp Stockholm S 2024/s09



Sjöfartsverket. Publ. 28 aug 2024

**\* 18655 (T)****Sjökort: 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Vaxholm. Muddring och dykarbeten.**Se: [2024:1022/18555\(T\)](#)

Tid: 2 september, 2024 - 15 april, 2025

Under ovanstående period kommer anläggningsarbeten utföras i Vaxholms gästhamn.

Arbetet består av muddring från land, samt dykarbeten i hamnen.

Dykning kommer att ske under perioden 15 oktober - 31 december.

Arbetsområdet begränsas av en flytläns, samt av två specialprickar som sätts ut tillfälligt under perioden.

Arbetsområde	59-24,08N	018-21,10E
--------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2024/s14, s46, Bsp Stockholm N 2024/s42

PEAB. Publ. 23 aug 2024

\* 18671 (T)

Sjökort: 6141, 6142

## Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Helgeandsholmen. Vasabron till Skeppsbron. Avlyst område.

Tid: 10 september, 1230 - 1415

Inom ett vattenområde i Stockholm som avgränsas av Vasabron i väst, och Skeppsbron i öst får fartyg inte föras under ovanstående tider (se sjökortsbild).

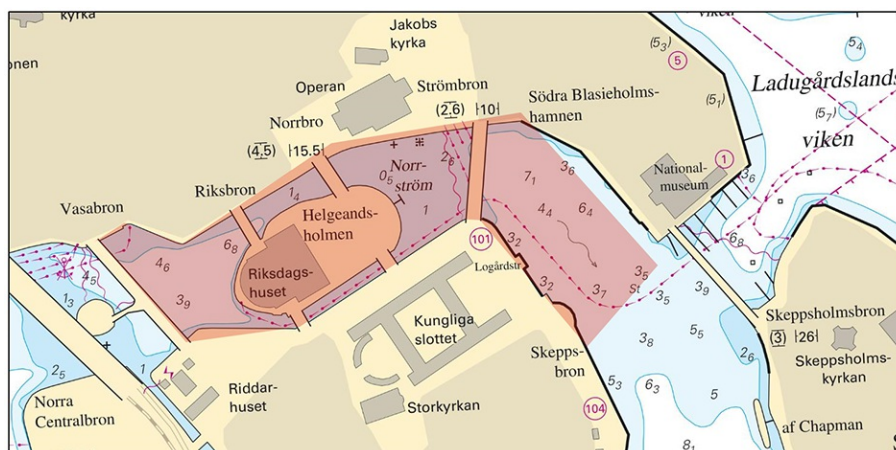
Förbudet gäller inte Polismyndighetens fartyg eller andra fartyg för övervakning eller eljest fartyg. Förbuden gäller inte heller fartyg som ligger för ankar eller på annat sätt inte befinner sig i rörelse.

Förbudet gäller även områdena under broarna i området.

Västlig gräns, a) - b)	a)	59-19,69N	018-03,79E
	b)	59-19,60N	018-03,92E
Östlig gräns, c) - d)	c)	59-19,59N	018-04,54E
	d)	59-19,65N	018-04,66E

Visas ej i ENC

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2024/s52, Bsp Stockholm M 2024/s06, s10



Avlyst område.

Länsstyrelsen i Stockholm. Publ. 28 aug 2024

**\* 18679 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 9 - 12 september, 2024.**

Position: Cirka	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
-----------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
9 september	0900 - 2200	3,8 M (kl. 1700 - 2200: 2,3 M)
10 - 11 september	0900 - 2200	3,8 M
12 september	0900 - 1800	3,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s07, Bsp Ostkusten 2023/s05, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 28 aug 2024

## Mälaren och Södertälje kanal

**\* 18416 (T)****Sjökort: 6141****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Liljeholmsbron. Bron öppnas ej.**

Tid: 24 september kl. 07 - 27 september kl. 07 samt 1 oktober kl. 07 - 3 oktober kl. 07.

Liljeholmsbron öppnas inte under angiven tid. Fartyg som inte behöver broöppning kan passera.

Liljeholmsbron	59-18,80N	018-01,90E
----------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2024/s51

Sjöfartsverket. Publ. 28 aug 2024



## Mellersta Östersjön

**\* 18514**

**Sjökort: 731**

**Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SO om Östergarn. ODAS-boj. Ny position.**

<b>Ändra</b>	ODAS-boj från position	57-25,000N	019-03,200E
	till position	57-25,190N	019-03,200E

*Finnish Meterological Institute. Publ. 28 aug 2024*

---

\* 18604 (T)

Sjökort: 731

**Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Slite. Geotekniska undersökningar.**

Tid: 26 augusti - 1 november, 2024

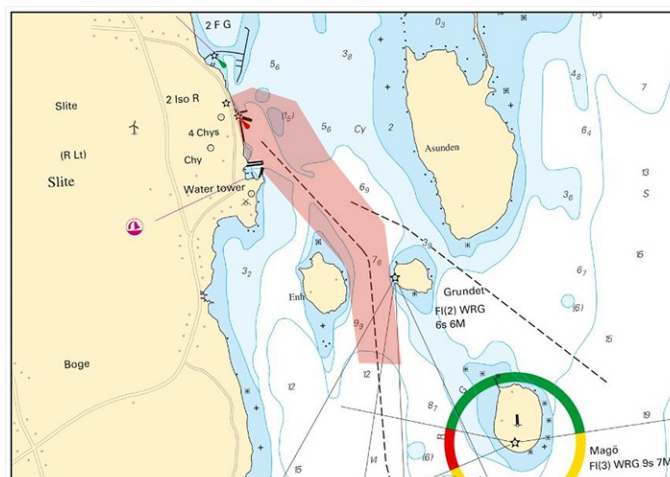
Geotekniska undersökningar kommer att utföras utanför Slite. Mätningarna kommer att bestå av sjömätning från fartyg med periodvis släpad utrustning, samt borrhning från en jack-up plattform.

Sjöfarare uppmanas att navigera med försiktighet.

Kontakt: VHF Kanal 16; JA Enhörning (Callsign: SGQI), Sound Stabiliser (Callsign: SKCY)

Mätområde a) - j)	a)	57-45,840N	018-48,364E	Se sjökortsbild
	b)	57-42,887N	018-48,604E	
	c)	57-42,800N	018-49,100E	
	d)	57-42,052N	018-49,974E	
	e)	57-41,218N	018-50,065E	
	f)	57-41,244N	018-49,609E	
	g)	57-41,814N	018-49,523E	
	h)	57-42,400N	018-48,689E	
	i)	57-42,467N	018-48,670E	
	j)	57-42,464N	018-48,512E	

Bsp Kalmarsund 2023/s06



Slite. Mätområde.

**\* 18677****Sjökort: 623, 624****Sverige. Mellersta Östersjön. S om Västervik. S om Eknö. Mannen Fyr.**

Fyren Mannen är numera tillbaka i normal drift.

Ersätt	Q med	ISO WRG 4s	a)	57-32,507N	016-41,582E
--------	-------	------------	----	------------	-------------

Adm. LoL C5417

Bsp Kalmarsund 2023/s10

Sjöfartsverket. Publ. 28 aug 2024

**\* 18681 (T)****Sjökort: 62, 71, 731****Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 28 augusti - 2 september, 2024.**

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010-829 57 17.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

**Datum Tid Riskavstånd från stranden**

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
28 augusti	0900 - 1530	3,2 M
31 augusti	0900 - 1700	3,2 M
1 september	1000 - 2400	3,2 M
2 september	0000 - 1130	3,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07

Försvarsmakten. Publ. 28 aug 2024

## Södra Östersjön

\* 18658 (T)

Sjökort: 742, 743, 83

**Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 9 - 12 september 2024.**

Position: Cirka	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
-----------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blixtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0702-95 17 06 (endast under pågående skjutning).

Datum	Tid	Riskavstånd
9 september	1200 - 1700	3,2 M
10 - 12 september	0900 - 1700	3,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

Försvarmakten. Publ. 28 aug 2024

## Kattegatt

**\* 18580 (T)**

**Sjökort: 92, 924, 925**

### **Sverige. Kattegatt. Kattegatt. Sjömätning. Framtida vindkraftspark.**

Tid: 1 september - 31 december

Sjömätningar kommer att utföras i området. Både på fartyget fast monterad utrustning, samt bogserad utrustning kommer att användas.

Fartygen kommer att operera med 'Begränsad manöverförmåga' och kan komma att avvika från de nedan stipulerade områdena. Sjöfarare uppmanas att navigera med försiktighet.

Kontakt: Fartyg Fugro Frontier (C6BH4), Fugro Resolve (C6HA4), Kommandor Orca (MKF18) VHF Kanal 16

Samtliga tre ovanstående fartyg kan komma att operera i olika delar av området samtidigt.

Sjömätningarna utförs i två områden; ett för vindkraftsparken, samt ett för kabelkorridor från området in till land.

<b>Inför</b>	sjömätningssområde a) - d)	a)	56-53,76N	012-02,07E
		b)	56-44,23N	012-09,39E
		c)	56-36,77N	012-01,73E
		d)	56-50,70N	011-54,05E
<b>Inför</b>	sjömätningsskorridor med centrumlinje e) - k)	e)	56-46,26N	012-05,64E
		f)	56-51,90N	012-08,56E
		g)	56-54,68N	012-08,22E
		h)	57-04,04N	011-59,57E
		i)	57-14,53N	012-00,62E
		j)	57-16,88N	012-05,55E
		k)	57-17,49N	012-09,88E

Bsp Västkusten S 2023/s22, s23, s24

Vattenfall. Publ. 23 aug 2024

**\* 18675**

**Sjökort: 92, 924, 925**

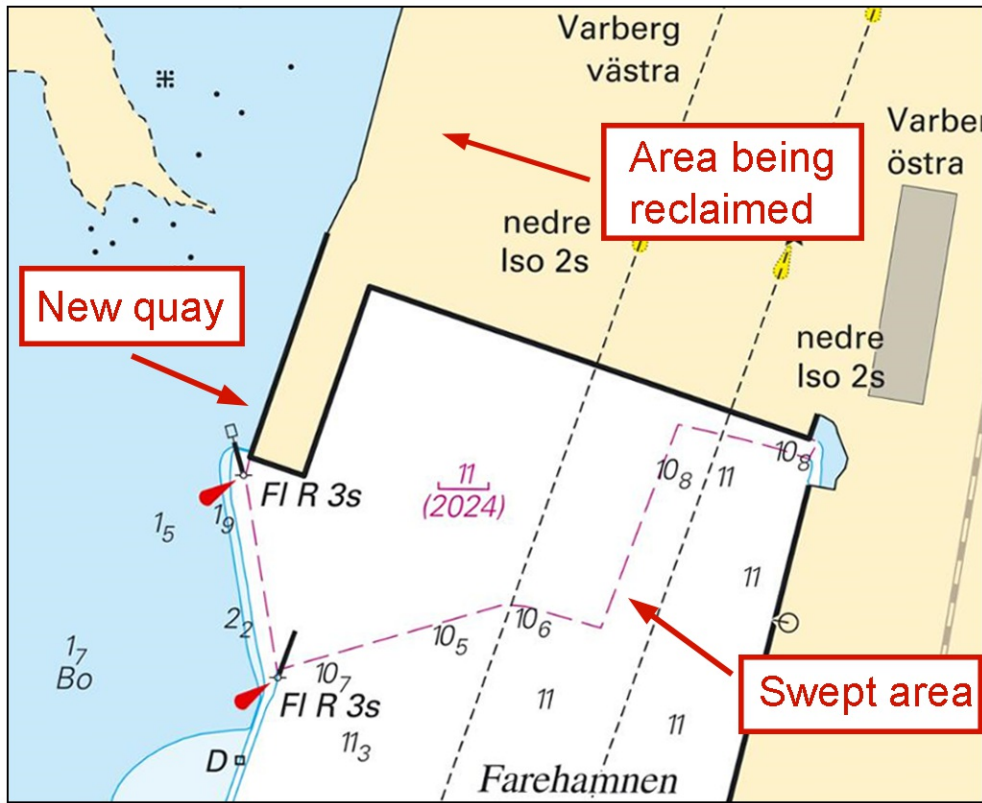
### **Sverige. Kattegatt. Varberg. Farehamnen. Ny kaj och djup.**

En sjömätning i Varberg, Farehamnen har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berörda sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

En ny kaj har anlagts samt utfyllnad av ett vattenområde väster om kajen, se positioner i tabellen nedan, se även sjökortbild.

<b>Inför</b>	kaj mellan position a) - f)	a)	57-07,026N	012-14,397E	Se sjökortsbild
		b)	57-07,018N	012-14,392E	
		c)	57-07,073N	012-14,087E	
		d)	57-07,003N	012-14,041E	
		e)	57-07,010N	012-14,004E	
		f)	57-07,094N	012-14,057E	
<b>Inför</b>	strandlinje mellan position f) - g)	f)			
		g)	57-07,171N	012-14,104E	
<b>Inför</b>	ramad yta 11 (2024) mellan position h) - o)	h)	57-07,017N	012-14,394E	Se sjökortsbild
		i)	57-07,010N	012-14,391E	
		j)	57-07,022N	012-14,301E	
		k)	57-06,945N	012-14,248E	
		l)	57-06,954N	012-14,185E	
		m)	57-06,929N	012-14,024E	
		n)	57-07,002N	012-14,002E	
		o)	57-07,007N	012-14,005E	
<b>Inför</b>	djupangivelse 10,8	p)	57-07,011N	012-14,374E	
<b>Inför</b>	djupangivelse 10,8	q)	57-07,005N	012-14,295E	
<b>Inför</b>	djupangivelse 10,6	r)	57-06,949N	012-14,195E	
<b>Inför</b>	djupangivelse 10,5	s)	57-06,943N	012-14,139E	
<b>Inför</b>	djupangivelse 10,7	t)	57-06,928N	012-14,058E	

Bsp Västkusten S 2023/s07, s25, s62



Farehamnen. Förändringar

# Skagerrak

\* 18547

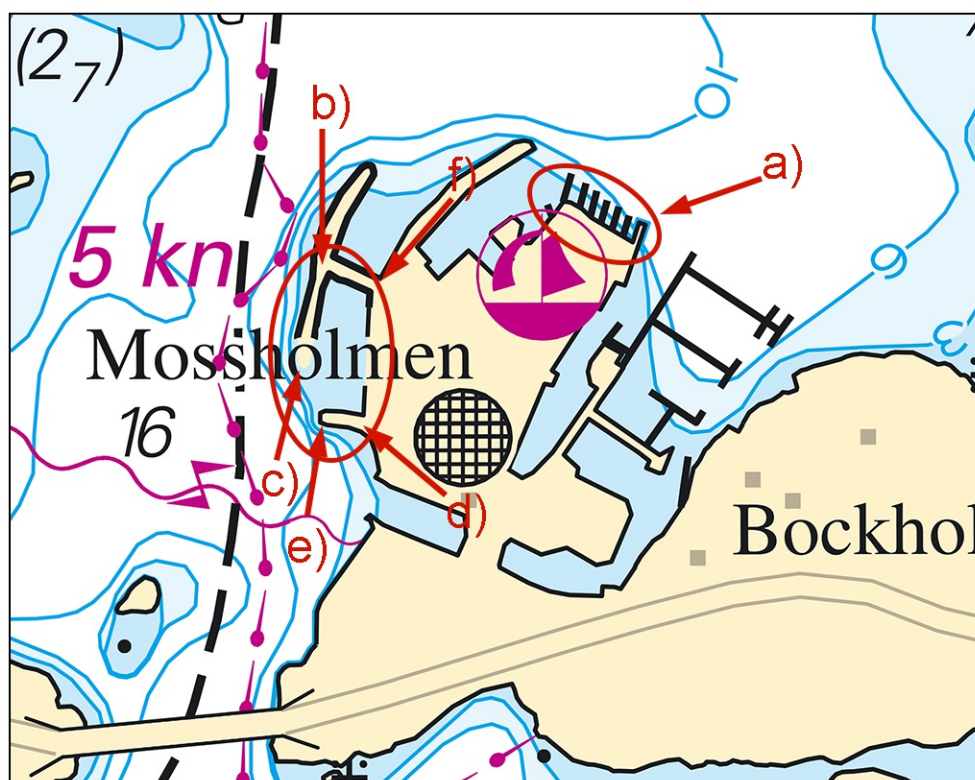
Sjökort: 931, 932, 9321

**Sverige. Skagerrak. Tjörn. NO om Klädesholmen. Bockholmen. Mossholmen marina. Ombyggnation.**

Ombyggnation i Mossholmens marina.

<b>Inför</b>	bryggor	a)	57-57,093N	011-33,495E	Se Sjökortsbild.
<b>Inför</b>	vågbrytare mellan position b) - c)	b)	57-57,073N	011-33,295E	
		c)	57-57,036N	011-33,283E	
<b>Inför</b>	vågbrytare mellan position d) - e)	d)	57-57,014N	011-33,325E	
		e)	57-57,017N	011-33,294E	
<b>Ersätt</b>	10 m samt 6 m djupkurva med 3 m djupkurva innanför samt utmed vågbrytarna	f)	57-57,048N	011-33,308E	Se sjökortsbild
<b>Ändra</b>	6 m djupkurva så att den följer 3 m djupkurvan, enligt sjökortsbild	f)			

Bsp Västkusten S 2023/s14, s37



Mossholmen marina. Förändringar