

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjukort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven **(P)** efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bärningar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser.
Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (*Lag 1918:163*)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten.
Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats:
www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

[illegible]

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18137 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2024:1002/18138\(T\)](#)

Tid: Till våren 2024.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 18138(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan <http://baltice.org> ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2023 - 2024 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023

* 18138 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 18276 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 19 februari - 1 mars 2024.

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
19 februari	0730 - 1830	9,5 M
20 februari	0730 - 2100	9,5 M
21 februari	0730 - 1830	9,5 M
22 februari	0730 - 1630	9,5 M
23 februari	0830 - 1630	9,5 M
24 -25 februari	0830 - 1630	1 M
26 - 28 februari	0830 - 1630	9,5 M
29 februari	0730 - 1630	9,5 M
1 mars	0830 - 1630	9,5 M

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Visas ej i ENC.
Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44, Bsp Bottenviken 2023/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Norra Östersjön

* 18123

Sjökort: 621, 6212

Sverige. Norra Östersjön. Bråviken. Skenäs - Säter. Fartbegränsning vid vägfärja.

Ersätt	Note 185 med Note 308	a)	58-38,002N	016-35,376E
Ersätt	Note 185 med Note 308	b)	58-37,947N	016-37,317E

Bsp Ostkusten 2021/s25, Bsp Ostkusten 2023/s25

Note 308

SPEED LIMIT

Applies to vessels with a length exceeding 24 m.

FARTBEGRÄNSNING

Gäller fartyg med en längd överstigande 24 m.

Note 308

Länsstyrelsen Östergötland. Publ. 14 feb 2024

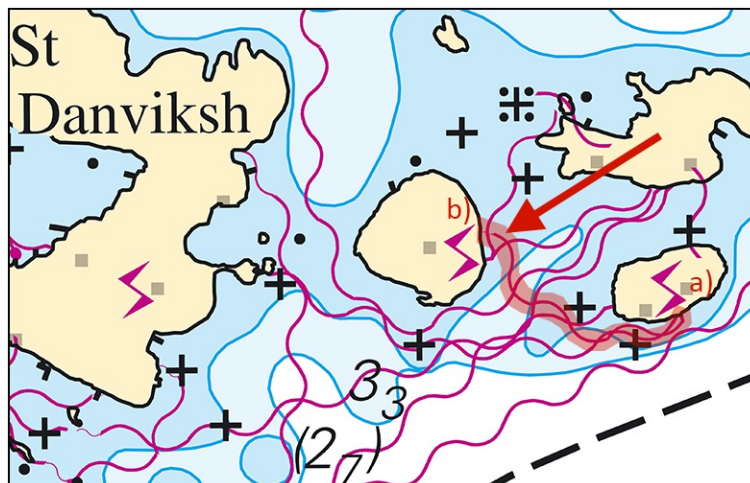
* 18252

Sjökort: 6211

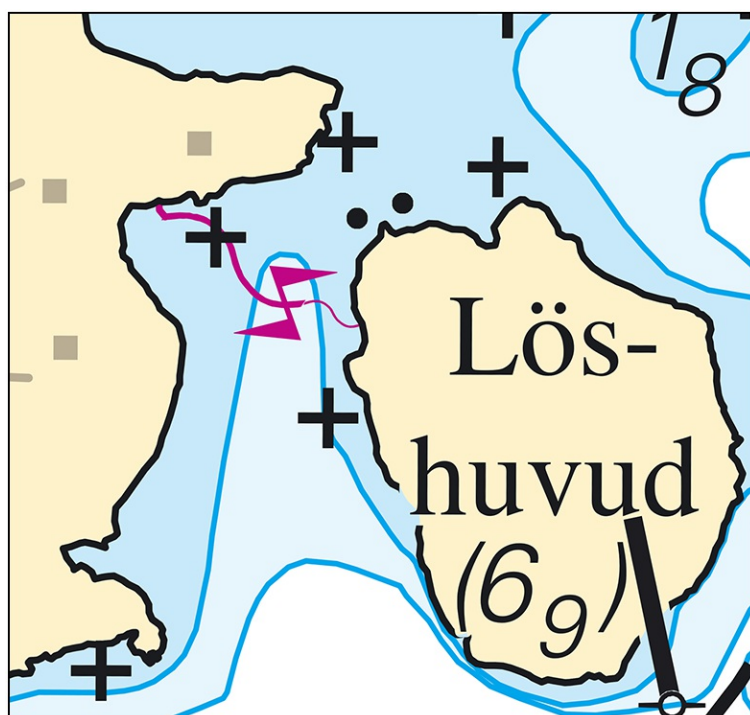
Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Stora Danviksholmen. Löshuvud. Myrskär. Sjökablar, el.

Inför	sjökabel, el mellan a) - b)	a)	58-39,526N	017-09,370E	Stora Danviksholmen
		b)	58-39,566N	017-09,192E	
Inför	sjökabel, el mellan c) - d)	c)	58-39,149N	017-06,792E	Löshuvud
		d)	58-39,178N	017-06,698E	
Inför	sjökablar, el mellan e) - f)	e)	58-39,085N	017-04,153E	Myrskär
		f)	58-39,055N	017-04,115E	
Stryk	sjökabel, el mellan g) - h)	g)	58-39,092N	017-04,208E	Myrskär
		h)	58-39,053N	017-04,092E	

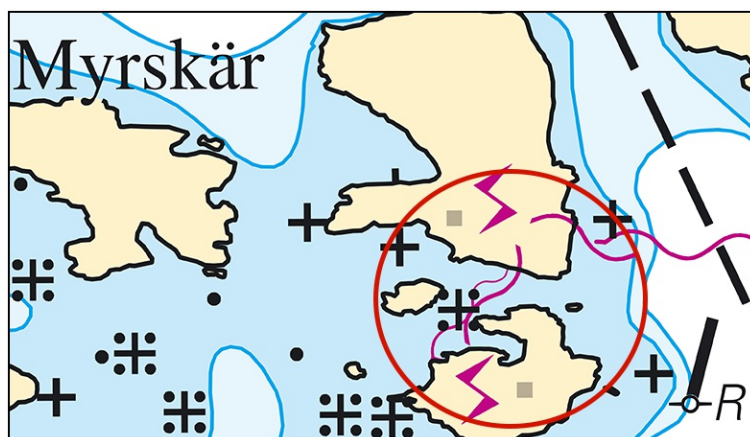
Bsp Ostkusten 2021/s20, s21, s27, Bsp Ostkusten 2023/s20, s21, s27



Stora Danviksholmen. Sjökel, el



Löshuvud. Sjökel, el



Myrskär. Sjökel, el

* 18272 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 27 - 29 februari 2024.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.
Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
27 - 29 februari	1200 - 2100	2,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, Bsp Ostkusten 2023/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37, Bsp Stockholm S 2024/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 14 feb 2024

Mälaren och Södertälje kanal

* 18263 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mariefred. Marielunds-fjärden. Arbeten.

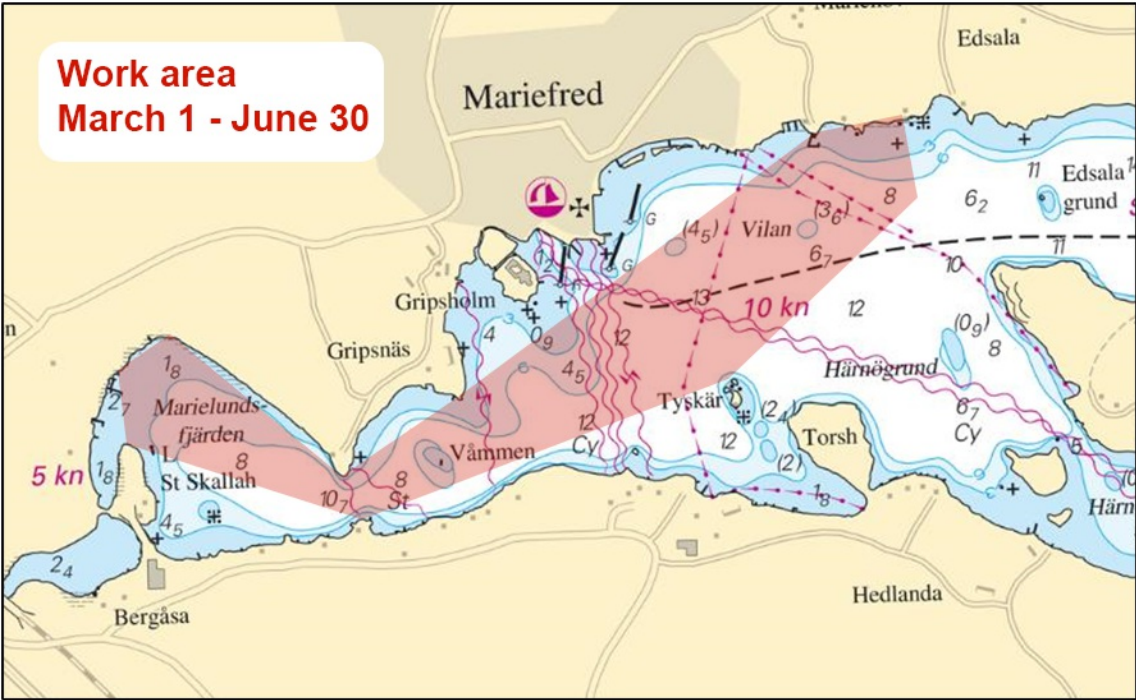
Tid: 1 mars - 30 juni 2024

Rörlägningsarbeten pågår i ett område från Marielunds-fjärden till ost om Mariefred, se sjökortsbild.

Sjöfarande uppmanas till svallfri passage.

Arbetsområde a) - b)	a)	59-15,20N	017-11,32E
	b)	59-15,68N	017-15,45E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s27



Rörarbete Mariefred

*** 18269 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Järfälla. Stäket. Avlysning av farled.**Notiser som utgår: [2023:994/18126\(T\)](#)

Tid: 9 februari - 1 mars 2024

I samband med bygget av en ny bro över farleden vid Stäket kommer farleden vara avlyst för all sjötrafik under angiven tidsperiod.

Stäketbron	59-28,35N	017-47,50E
------------	-----------	------------

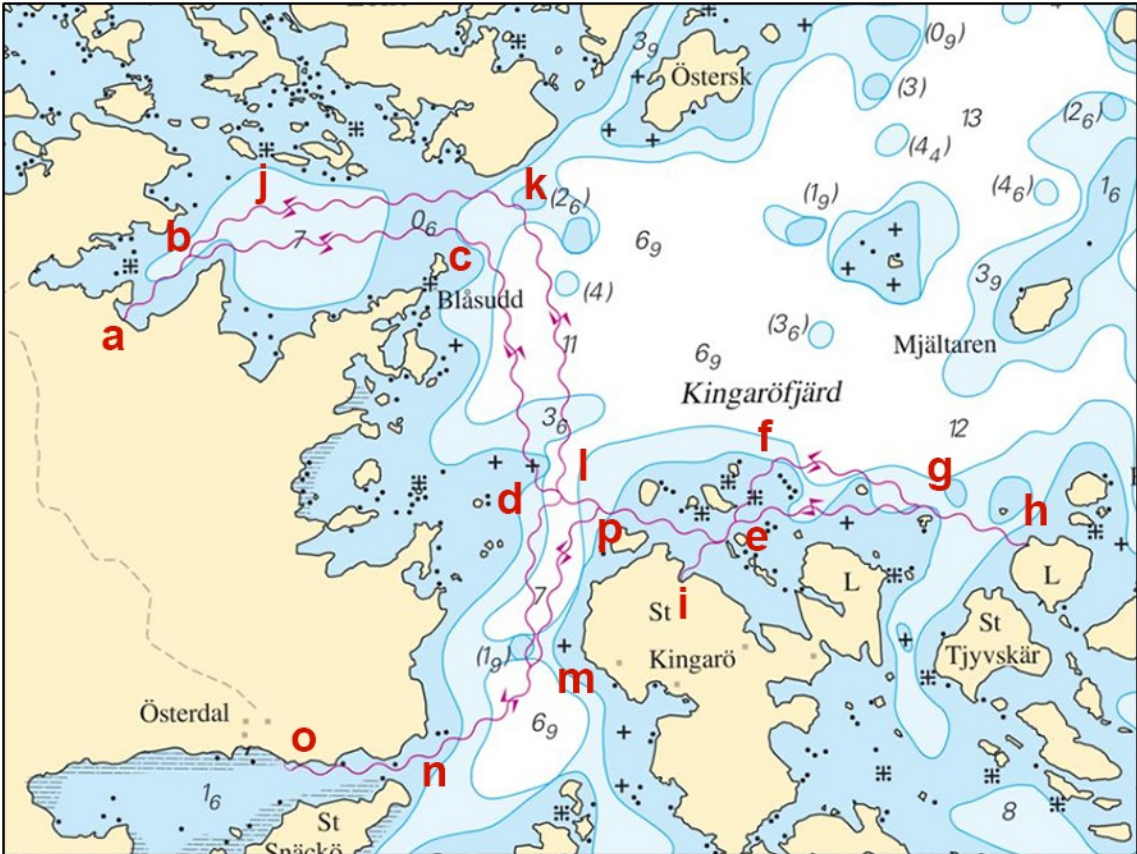
Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s47, s59

Sjöfartsverket. Publ. 09 feb 2024

Mellersta Östersjön*** 18073****Sjökort: 6241****Sverige. Mellersta Östersjön. N om Oskarshamn. Stora Kingarö. Kingaröfjärd. Sjö kabel.**

Inför	sjökabel, el mellan a) - h)	a)	57-20,664N	016-33,780E
		b)	57-20,733N	016-33,915E
		c)	57-20,751N	016-34,455E
		d)	57-20,476N	016-34,597E
		e)	57-20,420N	016-34,952E
		f)	57-20,510N	016-35,060E
		g)	57-20,455N	016-35,347E
		h)	57-20,411N	016-35,560E
Inför	sjökabel, el mellan i) - e) - g)	i)	57-20,379N	016-34,874E
	sjökabel, el b) till j) - o)	j)	57-20,785N	016-34,040E
		k)	57-20,795N	016-34,530E
		l)	57-20,480N	016-34,630E
		m)	57-20,290N	016-34,564E
		n)	57-20,196N	016-34,364E
		o)	57-20,192N	016-34,080E
Inför	sjökabel, el mellan p) - m)	p)	57-20,459N	016-34,703E

Bsp Kalmarsund 2019/s40, Bsp Kalmarsund 2023/s40



Sjökablar

* 18219

Sjökort: 623

Sverige. Mellersta Östersjön. S om Västervik. Stora Järö. Flatholmen. Skavdö. Hamnö. Sjökablar.

Inför	sjökabel a) - e)	a)	57-36,70N	016-38,02E
		b)	57-36,73N	016-38,7E
		c)	57-36,85N	016-39,10E
		d)	57-37,00N	016-40,10E
		e)	57-37,00N	016-40,60E
Inför	sjökabel f) - h)	f)	57-33,96N	016-39,05E
		g)	57-34,10N	016-39,45E
		h)	57-33,87N	016-39,97E

Bsp Kalmarsund 2019/s08, s09, s10, s12, Bsp Kalmarsund 2023/s08, s09, s10, s12, Bsp Ostkusten 2021/s52, Bsp Ostkusten 2023/s52

* 18225

Sjökort: 623

Sverige. Mellersta Östersjön. S om Västervik. Långviken. Drängsundet. Sjökabel.

Inför	sjökabel mellan a) - c)	a)	57-41,17N	016-36,23E
		b)	57-41,04N	016-36,05E
		c)	57-40,82N	016-36,28E

Bsp Kalmarsund 2019/s08, Bsp Kalmarsund 2023/s08, Bsp Ostkusten 2021/s52, Bsp Ostkusten 2023/s52

Kattegatt

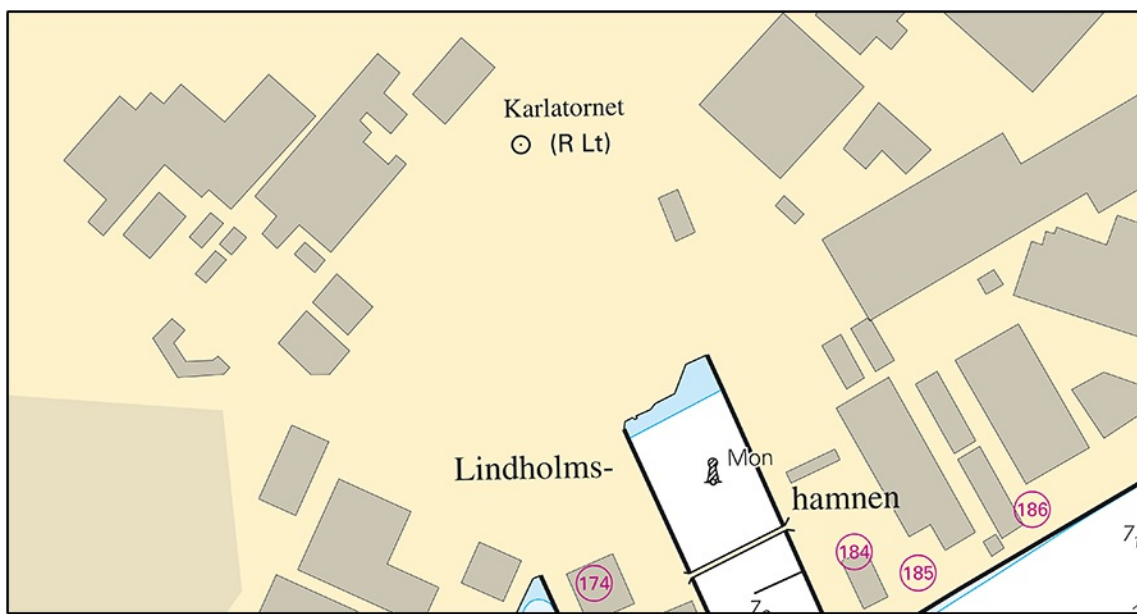
* 17729

Sjökort: 8, 92, 93, 931, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Karlatornet. Landmärke.

Inför	landmärke med text Karlatornet (R Lt) enligt sjökortsbild	57-42,57N	011-56,36E
-------	---	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2021/s03, s05, s07, s59, Bsp Västkusten S 2023/s03, s05, s07, s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s04



Sjöfartsverket. Publ. 14 feb 2024

* 18267

Sjökort: 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Älvsborgshamnen. Kaj 710. Utbyggnad av kaj. Arbetsområde.

Inför	område med byggnadsarbete a) - d)	a)	57-41,369N	011-50,521E	Kaj 710
		b)	57-41,372N	011-50,430E	
		c)	57-41,416N	011-50,439E	
		d)	57-41,412N	011-50,527E	
Inför	text "Works in progress (2024)"	e)	57-41,381N	011-50,476E	

Bsp Västkusten S 2021/s56, Bsp Västkusten S 2023/s56

Göteborgs hamn. Publ. 14 feb 2024

* 18268

Sjökort: 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Skandiahamnen. Förstärkningsarbeten.

Inför	område med byggnadsarbete a) - d)	a)	57-41,290N	011-51,437E	Kaj 612
		b)	57-41,294N	011-50,705E	Kaj 615
		c)	57-41,334N	011-50,714E	Kaj 640
		d)	57-41,331N	011-51,437E	
Inför	text "Works in progress (2024)"	e)	57-41,300N	011-50,990E	

<https://www.goteborgshamn.se/>

Bsp Västkusten S 2021/s56, Bsp Västkusten S 2023/s56

Göteborgs hamn. Publ. 14 feb 2024