

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18137 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2023:994/18138\(T\)](#)

Tid: Till våren 2024.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 18138(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan <http://baltice.org> ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2023 - 2024 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023

* 18138 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

*** 18194**

Sverige. Ej områdesbundet. God Jul och Gott Nytt År!

Sjöfartsverket vill härmed tacka alla Er som under det gångna året lämnat information som resulterat i notiser i Ufs eller rättelser till sjökort och ENC!

Vi vill även rikta ett tack till alla Er som använder Sjöfartsverkets produkter och som tagit del av informationen i Ufs och ett speciellt tack till Er som lämnat synpunkter och förslag till förbättringar av Sjöfartsverkets produkter.

Vi ser fram emot ett fortsatt gott samarbete under kommande år!

Redaktionen för Ufs	Tel: +46771630605	ufs@sjofartsverket.se
---------------------	-------------------	--



God jul och gott nytt år

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 18183 (T)

Sjökort: 421, 4211

Sverige. Bottenviken. Skellefteå. Skelleftehamn. Rönnskär. Skelleftebukten. Vinterrestriktioner. Isbrytning av farleder.

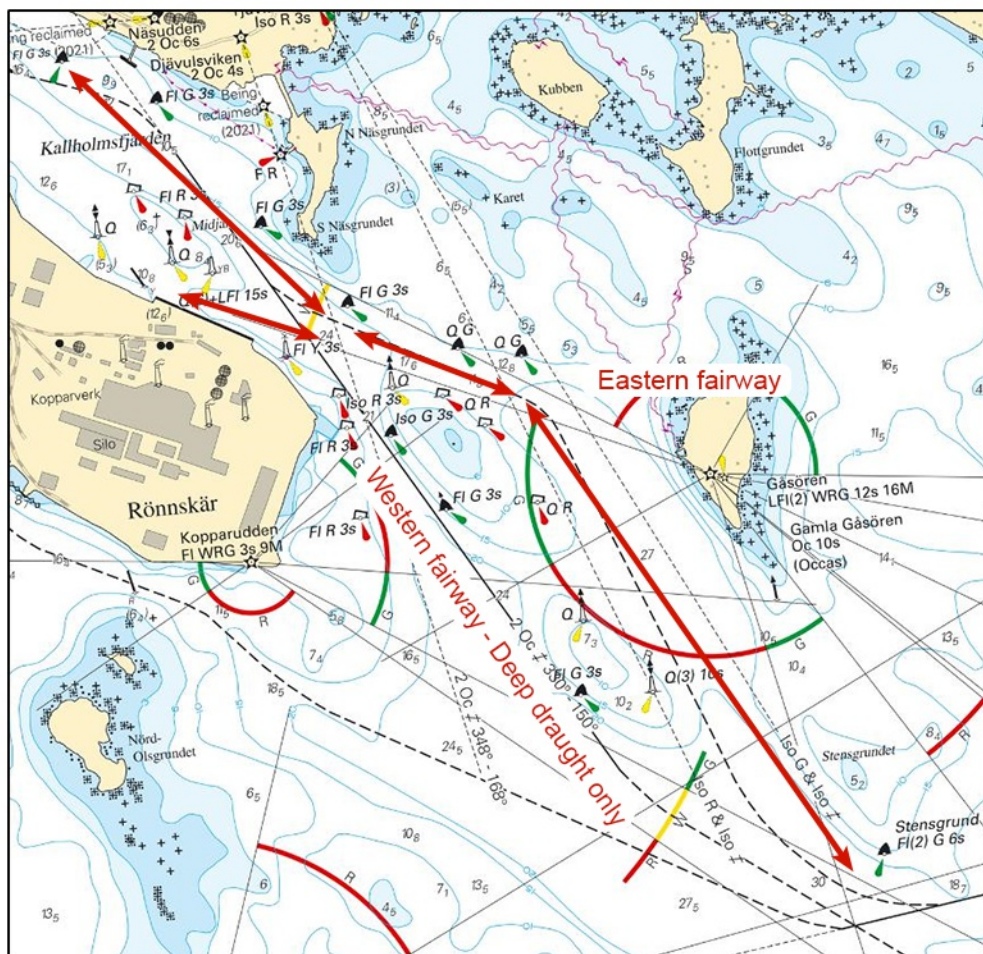
Tid: 6 december 2023 - 31 mars 2024

Isbrytare kommer bara underhålla östra farleden under angiven tidsperioden. Västra farleden stängs av för all trafik utom den som begränsas av djupgående.

All trafik till och från Rönnskär skall ske österut.

Skelleftebukten	64-39,0N	021-19,0E
-----------------	----------	-----------

Bsp Bottenviken 2018/s64, s65, s67, Bsp Bottenviken 2023/s64, s65, s67



Skelleftehamn

Port of Skellefteå Publ. 20 dec 2023

Norra Kvarken

*** 18189 (T)**

Sjökort: 4, 42, 429, 5, 512

Sverige. Norra Kvarken. TSS och dubbelriktade rutter "In Norra Kvarken" tillfälligt indragna för vintern.

Tid: Från 20 december 2023, 0000 UTC.

Trafiksepareringen och de dubbelriktade rutterna i Norra Kvarken är tillfälligt indragna med anledning av vinterförhållanden.

Södra inloppet	a)	63-25,3N	020-34,8E
Norra inloppet	b)	63-35,1N	021-03,7E

Bsp Bottenhavet N 2019/s07, s34, s35

Transportstyrelsen. Publ. 20 dec 2023

*** 18196 (T)**

Sjökort: 512, 5121

Sverige. Norra Kvarken. S om Umeå. O om Lillbådan. Klinten. Lysboj slocknad.

Tid: Tills vidare.

Styrbordlysboj Q G slocknad	63-38,927N	020-21,240E
-----------------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet N 2019/s37, s46, s47

Sjöfartsverket. Publ. 20 dec 2023

Norra Östersjön

*** 18141 (T)**

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. Norrtälje. Renovering av kaj. Arbeten.

Tid: januari 2024 - juni 2025

Under den angivna perioden pågår renovering av kajen i Norrtälje.

Norrtälje	59-45,44N	018-42,71E
-----------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2022/s23, s62

Norrtälje kommun. Publ. 20 dec 2023

*** 18177 (T)**

Sjökort: 611, 612

Sverige. Norra Östersjön. Kapellskär. Kaj nr 5. Arbeten.

Notiser som utgår: [2023:985/18046\(T\)](#)

Tid: 12 oktober - 31 Augusti 2024.

Arbete och dykningar kommer pågå på kaj 5 under ovanstående period.

Sjöfarande passera området med försiktighet.

Kapellskär kaj nr 5	59-43,39N	019-04,00E
---------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2022/s25, s62

Stockholms hamnar. Publ. 20 dec 2023

*** 18192 (T)****Sjökort: 6142****Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Nacka. Skurusundet. Gamla Skurubron. Segelfri höjd minskad.**Notiser som utgår: [2023:974/17810\(T\)](#)

Tid: 18 november 2023 - 18 november 2025

Den segelfria höjden är reducerad till 29 m.

Gamla Skurubron	59-18,842N	018-13,300E
-----------------	------------	-------------

BSP Stockholm M 2022/s11

Sjöfartsverket. Publ. 20 dec 2023

Mälaren och Södertälje kanal

*** 18126 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Järfälla. Stäket. Avlysning av farled.**

Tid: 8 - 28 januari 2024.

I samband med bygget av en ny bro över farleden vid Stäket kommer farleden vara avlyst för all sjötrafik under angiven tidsperiod.

Tid: 29 januari - 28 februari. Vardagar 0700 - 1900.

Farleden är avlyst vid ovanstående tidpunkt. Övrig tid är farleden öppen för trafik och broöppning kan medges. Segelfrihöjd under bron är 2,7m.

Stäketbron	59-28,353N	017-47,500E
------------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s47, s59

Sjöfartsverket. Publ. 20 dec 2023

*** 18157 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. O om Stockholm. Kårsön. Nockeby. Avlysning.**

Tid: 6 januari 2024, kl. 1000 - 1400.

Farleden mellan Kårsön och Nockeby är avlyst med anledning av rivningsarbeten av luftledning.

Avlyst område mellan a) - b)	a)	59-19,46N	017-55,10E
	b)	59-19,41N	017-55,25E

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s49

Sjöfartsverket. Publ. 20 dec 2023

*** 18167****Sjökort: 111, 113****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. S om Enköping. Arnöfjärden. Fyren Husgarn. Karaktär. Sektorer.**

Fyren "Husgarn" har byggts om och fått ny karaktär och förändrade sektor.

Ändra	karaktär för fyren Toppvik till FI(2) WRG 3s	samt ändra sektor enligt lista nedan	59-30,94N	017-09,10E
--------------	--	--------------------------------------	-----------	------------

Sektor Bärning

R	004,0° - 033,0°
G	033,0° - 114,0°
W	114,0° - 121,5°
R	121,5° - 191,0°
Dk	191,0° - 004,0°

Adm LoL. C6684-4

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s23

Sjöfartsverket. Publ. 20 dec 2023

Mellersta Östersjön

*** 18028**

Sjökort: 623

**Sverige. Mellersta Östersjön. S om Västervik. Skavdö. Skavdösundet.
Lysprickar.**

Inför	babordslysprick FI R 3s 2	a)	57-33,246N	016-38,442E
Inför	babordslysprick FI R 3s	b)	57-33,142N	016-38,985E

Bsp Kalmarsund 2019/s08, s10, s12, Bsp Kalmarsund 2023/s08, s10, s12

Transportstyrelsen. Publ. 19 dec 2023

Sydvästra Östersjön

*** 18195 (T)**

Sjökort: 74, 921

**Sverige. Sydvästra Östersjön. SV om Malmö. Falsterborev. Fyren Falsterborev
tillfälligt slocknad.**

Tid: tills vidare

Fyr Falsterborev FL(4) WR 12s	55-18,53N	012-39,35E
-------------------------------	-----------	------------

Adm LoL. C2417

Bsp Sydkusten 2020/s05, s23

Sjöfartsverket. Publ. 20 dec 2023

Kattegatt

*** 18143**

Sjökort: 92, 922, 923, 925

Sverige. Kattegatt. Fladen. Lilla och Stora Middelgrund. Kullen. Mätutrustning indragen.

Stryk	oren botten	a)	57-12,328N	011-47,427E
Stryk	oren botten	b)	57-07,536N	011-45,426E
Stryk	oren botten	c)	57-10,223N	012-06,549E
Stryk	oren botten	d)	57-07,123N	012-03,240E
Stryk	oren botten	e)	56-59,242N	011-55,190E
Stryk	oren botten	f)	56-55,971N	011-57,928E
Stryk	oren botten	g)	56-41,498N	012-05,643E
Stryk	oren botten	h)	56-34,610N	012-09,403E
Stryk	oren botten	i)	56-30,638N	012-35,610E
Stryk	oren botten	j)	56-28,074N	012-11,778E
Stryk	oren botten	k)	56-22,721N	012-30,292E
Stryk	oren botten	l)	56-19,655N	012-24,185E
Stryk	oren botten	m)	56-16,583N	012-18,094E
Stryk	oren botten	n)	56-13,036N	012-29,406E

Bsp Sydkusten 2020/s04, s08, Bsp Västkusten S 2021/s07, s09, s24, s32, s34, Bsp Västkusten S 2023/s07, s09, s24, s32, s34

Naturhistoriska riksmuseet. Publ. 20 dec 2023

Skagerrak

*** 17626**

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. NV om Fjällbacka. Otterön. Marin odling. Utmärkning tas bort.

Stryk	marin odling	a)	58-38,636N	011-12,962E
Stryk	specialprick	b)	58-38,691N	011-13,036E
Stryk	specialprick	c)	58-38,641N	011-13,106E

Bsp Västkusten N 2021/s11, s13, BSP Västkusten N 2023/s11, s13

KosterAlg. Publ. 20 dec 2023

*** 18175**

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. Farleden till Strömstad. Utmärkning.

Notiser som utgår: [2022:898/16560\(T\)](#)

Stryk	boj Y och text Strömstad fartbegränsningsboj	a)	58-55,479N	011-09,702E
--------------	--	----	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2021/s09, s35, BSP Västkusten N 2023/s09, s35

Transportstyrelsen. Publ. 20 dec 2023

*** 18178**

Sjökort: 933

Sverige. Skagerrak. Uddevalla hamn. S om kaj K4. Boj indragen.

Stryk	klotboj	58-20,600N	011-53,730E
--------------	---------	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2021/s37, BSP Västkusten N 2023/s37

Uddevalla Hamnterminal. Publ. 20 dec 2023