

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 18137 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: [2023:990/18138\(T\)](#)

Tid: Till våren 2024.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 18138(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och <http://baltice.org> finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan <http://baltice.org> ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 82 (alt tel +46(0)10 492 76 00) i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2023 - 2024 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023

* 18138 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer är framtagna i syfte att minska risken att människor som befinner sig på isen förolyckas eller avskärs från möjlighet att nå land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Isen bör inte brytas upp om människor befinner sig på isen i det område där fartyget framförs. En isränna kan hindra personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att möjliggöra transporter över isen i vissa områden kan det under vintern finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs farleder och sjövägar.

Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden. Till exempel om öar i området är bebodda, om skridskobanor eller transportvägar över isen brukar anordnas. Beakta även om det etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 18118**

Sjökort: 4101

Sverige. Bottenviken. Luleå. Sandöleden. Svartösundet. Utmärkning.

Flytta	babordsprick ca 75 m österut till position	a)	65-32,978N	022-13,182E
Flytta	babordsprick ca 75 m västerut till position	b)	65-32,829N	022-14,043E
Flytta	babordsprick ca 75 m västerut till position	c)	65-32,469N	022-15,962E

Bsp Bottenviken 2018/s58, s60, Bsp Bottenviken 2023/s58, s60

Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023

Norra Östersjön

*** 18113 (T)**

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 4 - 14 december 2023.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
4 - 5 december	0900 - 1900	1,8 M
7 - 8 december	0900 - 1700	1,2 M
9 december	0900 - 2100	1,2 M
10 december	0900 - 1700	1,2 M
11 december	1200 - 1800	4,2 M
12 december	0900 - 1800	4,2 M
13 - 14 december	0900 - 2100	4,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, Bsp Ostkusten 2023/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 22 nov 2023

Mälaren och Södertälje kanal

* 18097

Sjökort: 113, 1131

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. V om Kvicksund. Fyren Espholmen. Karaktär. Sektorer.

Fyren "Espholmen" har byggts om och fått ny karaktär och inmätta sektor.

Ändra	karaktär för fyren Espholmen till FI(2) WRG 3s	59-26,76N	016-14,59E
-------	--	-----------	------------

Sektor Bärning

R	067,0° - 098,0°
G	098,0° - 127,9°
W	127,9° - 130,3°
R	130,3° - 183,0°
Dk	183,0° - 067,0°

Adm LoL. C6693

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s18, s19

Sjöfartsverket. Publ. 22 nov 2023

* 18114 (T)

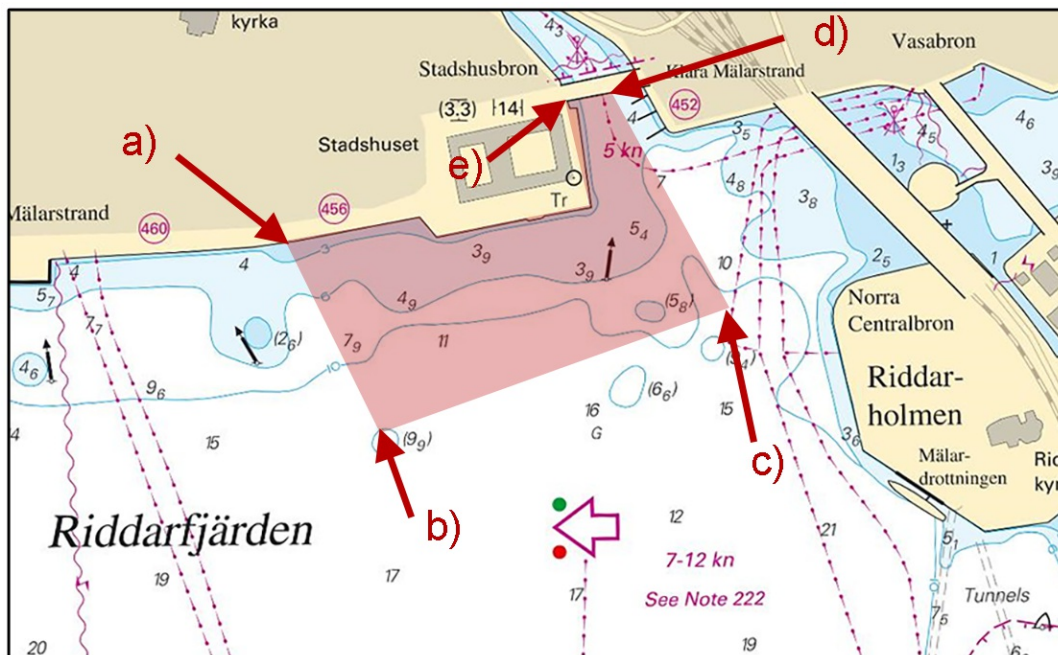
Sjökort: 6141, 6142

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Riddarfjärden. Avlyst vattenområde.

Markerat område är avlyst för all fartygstrafik 10 december kl 1600 till 11 december kl 0100

Inför	Tillträdesförbudsområde a) -e)	a)	59-19,602N	018-03,076E
		b)	59-19,501N	018-03,143E
		c)	59-19,554N	018-03,550E
		d)	59-19,685N	018-03,410E
		e)	59-19,679N	018-03,356E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s51, BSP Stockholm M 2022/s10



Avlystområde Riddarfjärden 10-11 december.

Mellersta Östersjön

*** 18131 (T)**

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar. 22 - 30 november 2023.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010-829 57 17.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Tofta skjutfält	57-35N	018-00E
-----------------	--------	---------

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
-------	-----	---------------------------

22 - 30 november	0900 - 1600	4,3 M
------------------	-------------	-------

Visas ej i ENC.

Bsp Kalmarsund 2019/s07, Bsp Kalmarsund 2023/s07, Bsp Ostkusten 2021/s07, Bsp Ostkusten 2023/s07

Försvarsmakten. Publ. 22 nov 2023

Södra Östersjön

* 18072 (T)

Sjökort: 74, 742, 743, 83

Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 5 - 9 december 2023.

Position: Ca.	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Gult blyxtljus, VQ Y, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0702-95 17 06 (endast under pågående skjutning).

Datum Tid Riskavstånd

Datum	Tid	Riskavstånd
5 - 8 december	0900 - 1700	4,3 M
9 december	0900 - 2200	4,3 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

Försvarmakten. Publ. 22 nov 2023

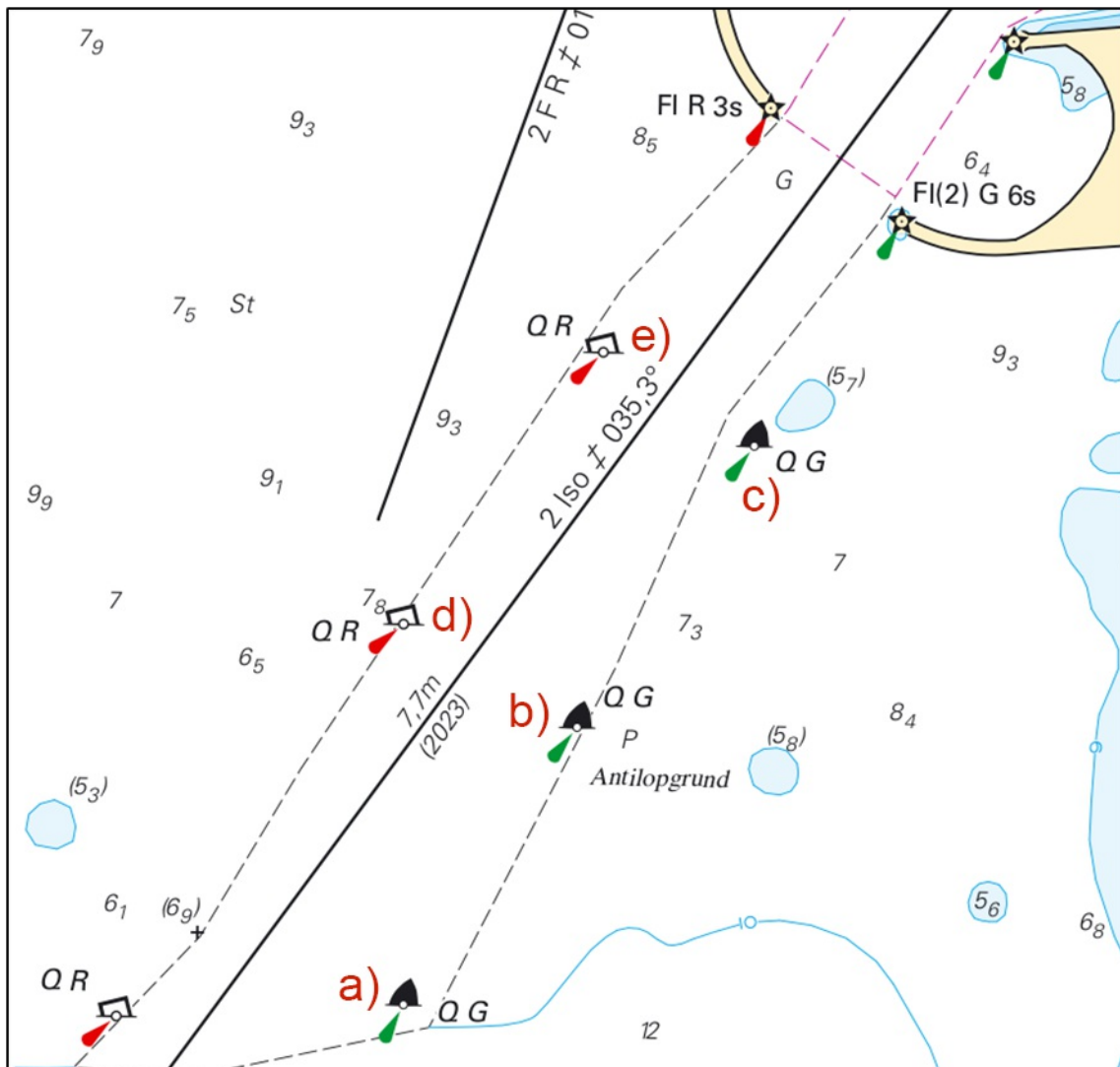
* 18100

Sjökort: 839

Sverige. Södra Östersjön. Ystad. Utmärkning på nya positioner.

Flytta	styrbordslysboj Q G cirka 120 m åt SSV till position a)	a)	55-24,491N	013-48,547E
Flytta	styrbordslysboj Q G cirka 60 m åt SSO till position b)	b)	55-24,640N	013-48,705E
Flytta	styrbordslysboj Q G cirka 40 m åt SSO till position c)	c)	55-24,791N	013-48,866E
Flytta	babordslysboj Q R cirka 160 m åt NO till position d)	d)	55-24,694N	013-48,541E
Flytta	babordslysboj Q R cirka 60 m åt SSV till position e)	e)	55-24,840N	013-48,724E

Bsp Sydkusten 2020/s27, s52



Inloppet till Ystad, utmärkning på nya positioner

*** 18121****Sjökort: 741, 7411, 7413****Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Saltösund. Utmärkning.**

Stryk	speciallysprick FI Y 3s	56-09,753N	015-34,165E
Stryk	speciallysprick FI Y 3s	56-09,704N	015-34,146E
Stryk	specialprick	56-09,716N	015-34,104E
Stryk	specialprick	56-09,762N	015-34,139E

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43

Karlskrona kommun. Publ. 22 nov 2023

Kattegatt

*** 17993****Sjökort: 931****Sverige. Kattegatt. N om Öckerö. V om Hälsö. Burö. Utmärkning avecklas.**

Stryk	specialprick	a)	57-44,421N	011-37,617E
Stryk	specialprick	b)	57-44,393N	011-37,736E
Stryk	specialprick	c)	57-44,441N	011-37,635E
Stryk	specialprick	d)	57-44,415N	011-37,754E

Bsp Västkusten S 2021/s16, s17, Bsp Västkusten S 2023/s16, s17

Transportstyrelsen. Publ. 22 nov 2023

Vänern och Trollhätte kanal

* 18117

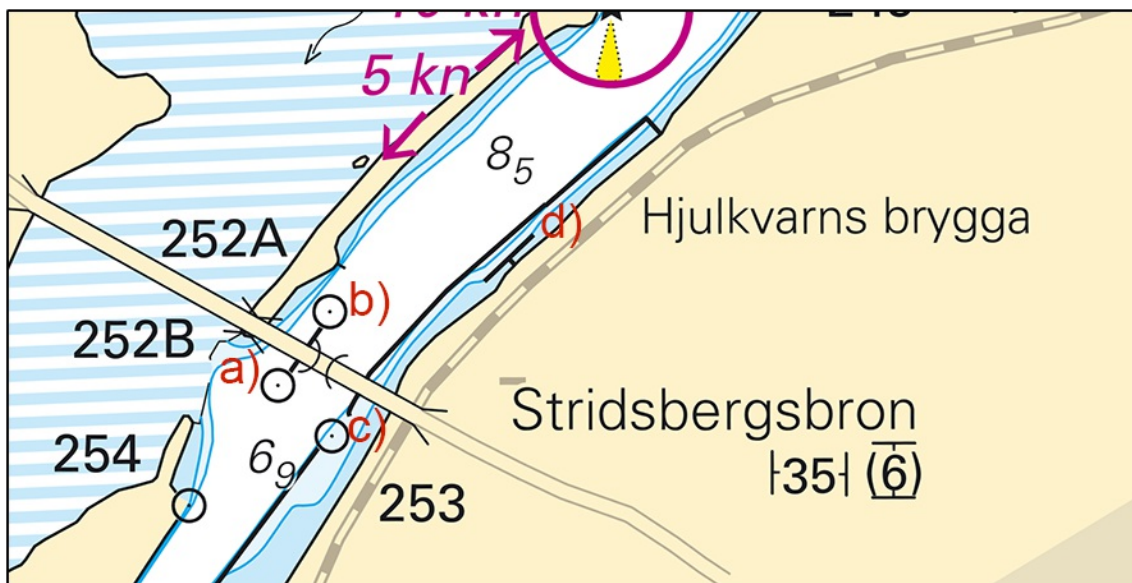
Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Trollhätte kanal.
Stridsbergsbron. Ledverk.

Inför	ledverk mellan positionerna a) - b) enligt sjökortsbild	a)	58-17,608N	012-17,647E
		b)	58-17,623N	012-17,667E
Inför	ledverk mellan positionerna c) - d) enligt sjökortsbild	c)	58-17,597N	012-17,681E
		d)	58-17,657N	012-17,789E

www.trollhattan.se
www.sjofartsverket.se

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s21



Ledverk vid Stridsbergsbron i Trollhättan