

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs) Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

**Tillkännagivanden** - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

**Underrättelser** - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (\*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (P) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

#### **Sjöfynd** (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs)

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

## Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
7	17522 (T)
7	17526 (T)
8	17522 (T)
8	17526 (T)
10	17536 (T)
61	17536 (T)
62	17536 (T)
71	17444
74	17522 (T)
74	17526 (T)
83	17444
83	17522 (T)
83	17526 (T)
134	17400
522	17427 (T)
536	17483
611	17459
612	17134
616	17536 (T)
742	17522 (T)
742	17526 (T)
743	17522 (T)
743	17526 (T)
922	17485 (T)
922	17538 (T)
931	17539
937	17506
1331	17401
6162	17536 (T)
6163	17536 (T)
6231	17529
9221	17485 (T)

# TILLKÄNNAGIVANDEN

## \* 17271 (T)

### Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: 2023:955/17272(T)

Tid: Till våren 2023.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

**BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS:** Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

**DGPS:** Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

**FARTBEGRÄNSNING:** För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

**FLYTANDE UTMÄRKNING:** Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

**FYRSKEN:** Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

**LINFÄRJOR:** Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

**INNAN ISRÄNNA BRYTS:** För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 17272(T).

**ISBROAR:** Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

**ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER:** På hemsidorna [www.smhi.se/icechart](http://www.smhi.se/icechart), [www.smhi.se/icechartlow](http://www.smhi.se/icechartlow) och [www.baltice.org](http://www.baltice.org) finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

**ISLÄNSOR:** På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänсор ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

**ISRÄNNEFÖRBUD:** För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

**ISVÄGAR:** Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

**ISBRYTARTJÄNST:** Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan [www.baltice.org](http://www.baltice.org) ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

**RACON.** Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

**RAPPORTERING.** Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

**SEKTORFYRAR.** Osäkerhetsvinkeln mellan olivfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det

inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2022 - 2023 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

*Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022*

---

## \* 17272 (T)

### **Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.**

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

#### **Följ farlederna och var uppmärksam**

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

#### **Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna**

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

#### **Att tänka på innan isränna bryts**

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

#### **Informera allmänheten innan isränna bryts**

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till [trafikredaktionen@sverigesradio.se](mailto:trafikredaktionen@sverigesradio.se). Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicereporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till [fartyg@skridsko.net](mailto:fartyg@skridsko.net). Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/). Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

*Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022*

# UNDERRÄTTELSE

## Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Mälaren och Södertälje kanal
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Kattegatt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

## Bottenhavet

\* 17427 (T)

Sjökort: 522

**Sverige. Bottenhavet. Örnsköldsviks hamn. Framnäs. Muddring.**

Tid: 30 mars - 30 april 2023

Muddringsarbete pågår utanför Framnäs i Örnsköldsviksfjärden. Siltgardiner läggs ut.

Sjöfarande ombeds passera med försiktighet.

Framnäs	63-17,03N	018-43,34E
---------	-----------	------------

Bsp Bottenhavet N 2019/s51

Sjöfartsverket. Publ. 22 mar 2023

## Ålands hav och Skärgårdshavet

\* 17483

Sjökort: 536

**Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. NO om Hargshamn. Singö. Fyrar. Förändring av karaktärer.**

<b>Ändra</b>	karaktär från ISO WRG 3s 8M	till FI(3) WRG 6s 8M	a)	60-12,23N	018-50,54E	Fyr Stor-Korssten
<b>Ändra</b>	karaktär från ISO WRG 3s	till FI(2) WRG 6s	b)	60-13,96N	018-45,98E	Fyr Skogsskär
<b>Ändra</b>	karaktär ISO WRG 3s	till VQ(10) WRG 9s	c)	60-14,31N	018-41,69E	Fyr Vässarögrund

Adm LoL. C6259-6

Adm LoL. C6261

Bsp Stockholm N 2022/s15, s16, s18, s19

Sjöfartsverket. Publ. 22 mar 2023

## Norra Östersjön

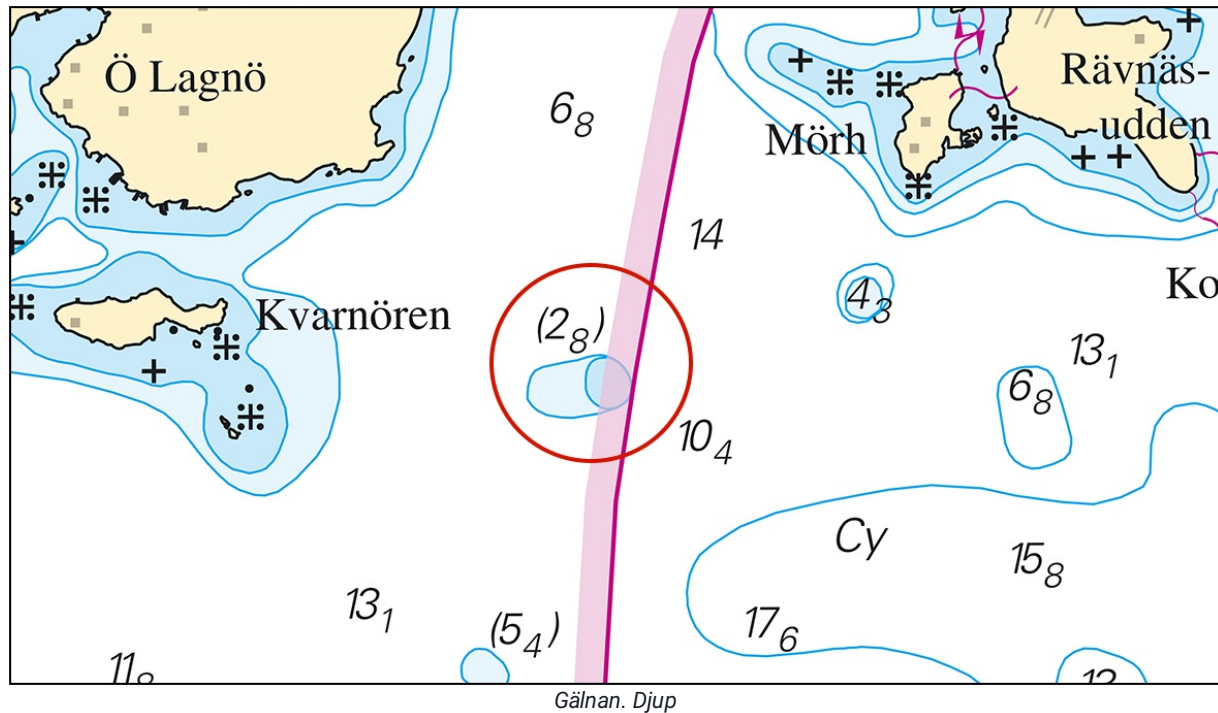
\* 17134

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. NO om Stockholm. Gälnan. S om Ö Lagnö. Djup.

<b>Stryk</b>	djup 5,6 m och justera 6 m djupkurva enligt sjökortsbild	a)	59-31,90N	018-47,02E
<b>Inför</b>	djup 2,8 m med omslutande 3 m djupkurva	b)	59-31,91N	018-47,15E

Bsp Stockholm N 2022/s29



Sjöfartsverket. Publ. 22 mar 2023



\* 17459

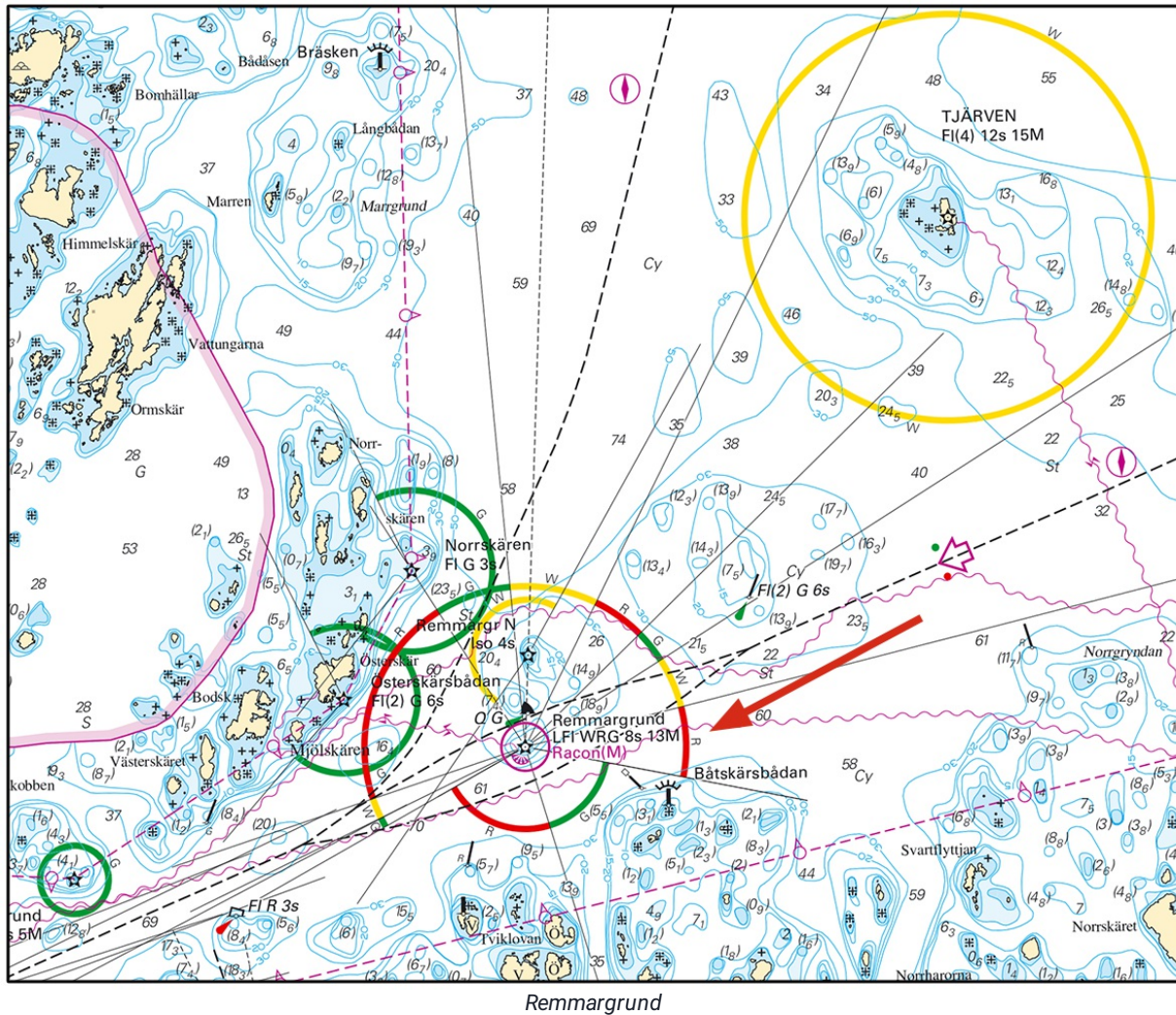
Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Kapellskär. Fyren Remmargrund.

Inför	fasadbelysning vid fyr i pos a)	a)	59-45,52N	019-19,00E	fyr Remmargrund
Inför	text 'Racon (M)' vid fyr i pos a)				

Adm. LoL C6387

Bsp Stockholm N 2022/s25, s27



Remmargrund

Sjöfartsverket. Publ. 22 mar 2023



**\* 17536 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 28 - 29 mars 2023.**

Notiser som utgår: 17521(T)

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
28 mars	1700 - 2400	2,6 M
29 mars	0000 - 0200	2,6 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, Bsp Ostkusten 2023/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 21 mar 2023

## Mellersta Östersjön

\* 17529

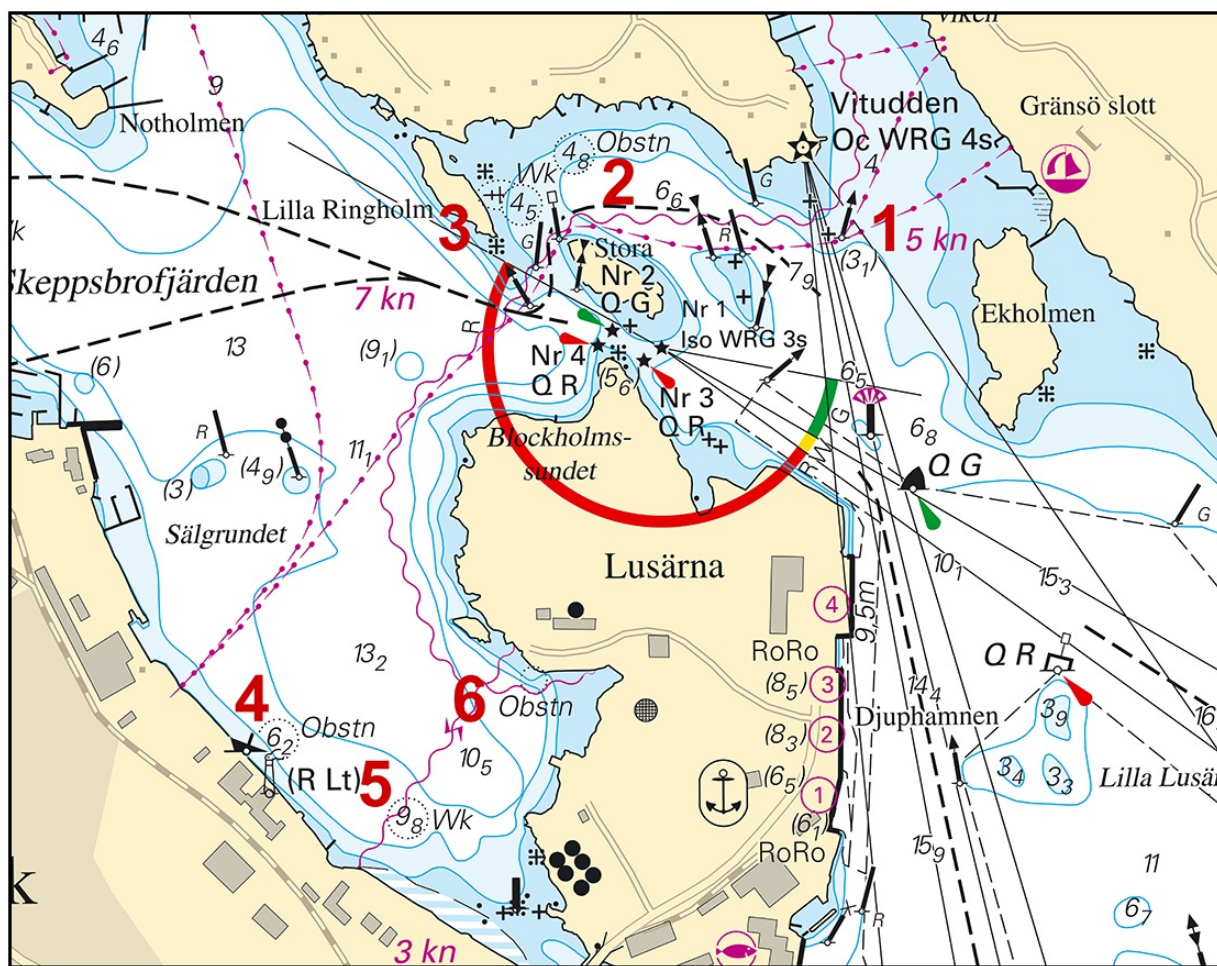
Sjökort: 6231

Sverige. Mellersta Östersjön. Västervik. Lusärna. Djup.

En sjömätning i Västervik har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

<b>Inför</b>	undervattenssten med djup 3,1 m	1	57-45,576N	016-40,552E
<b>Inför</b>	hinder med djup 4,8 m	2	57-45,657N	016-40,071E
<b>Inför</b>	vrak med djup 4,5 m och stryk undervattenssten	3	57-45,607N	016-39,976E
<b>Inför</b>	hinder med djup 6,2 m	4	57-45,063N	016-39,501E
<b>Inför</b>	vrak med djup 9,8 m	5	57-44,983N	016-39,751E
<b>Inför</b>	hinder	6	57-45,123N	016-39,985E

Bsp Ostkusten 2021/s54, Bsp Ostkusten 2023/s54



Lusärna Västervik

## Sydöstra Östersjön

**\* 17444**

**Sjökort: 71, 83**

**Sverige. Sydöstra Östersjön. Södra Östersjön. Södra Midsjöbanken. Oren botten.**

Inför	oren botten	a)	55-34,22N	016-57,94E
		b)	55-45,77N	017-02,60E
		c)	55-53,37N	017-19,38E
		d)	55-55,63N	017-35,82E
		e)	55-47,66N	017-49,43E
		f)	55-54,72N	017-54,96E
		g)	55-53,24N	017-33,25E
		h)	55-53,37N	017-19,38E

MEWO Subsea Solutions. Publ. 21 mar 2023

## Södra Östersjön

**\* 17444**

**Sjökort: 71, 83**

**Sverige. Sydöstra Östersjön. Södra Östersjön. Södra Midsjöbanken. Oren botten.**

Notisen visas i sin helhet under området Sydöstra Östersjön i häftet.

**\* 17522 (T)**

**Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83**

**Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 27 - 31 mars 2023.**

Notiser som utgår: [2023:951/17452\(T\)](#)

Position: Ca.	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blyxtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0734-22 24 90.

Datum	Tid	Riskavstånd
27 mars	0900 - 2400	1,1 M
28 - 31 mars	0000 - 2400	1,1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarmakten. Publ. 20 mar 2023

**\* 17526 (T)****Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 1 - 30 april 2023.**

Position: Ca.	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blyxtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0734-22 24 90.

Datum	Tid	Riskavstånd
1 - 11 april	0000 - 2400	1,1 M
12 - 23 april	0000 - 0900	1,1 M
12 - 23 april	0900 - 2400	6,8 M
24 - 26 april	0000 - 0900	1,1 M
24 - 26 april	0900 - 2400	9,8 M
27 - 30 april	0000 - 2400	1,1 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarsmakten. Publ. 22 mar 2023

**Öresund****\* 17485 (T)****Sjökort: 922, 9221****Sverige. Öresund. Helsingborg. Bullermätning.**

Tid: 27 mars - 6 april.

Under ovanstående tid planeras en bullermätning från flotte och mätbåt i nedan angivna positioner. Mätning är väderberoende och exakt tid har inte fastställts.

Kontakt mätbåt VHF kanal 6.

Flotten "SILENTRAF" är utrustad med AIS-sändare och lanterna.

För vidare information hänvisas till projektledare tel 0730-95 77 26.

Mätbåt ankrad i position a)	a)	56-01,900N	012-41,100E
Flotte ankrad i position b)	b)	56-01,950N	012-41,033E

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2020/s33

IVL Svenska Miljöinstitutet. Publ. 22 mar 2023

**\* 17538 (T)****Sjökort: 922****Sverige. Öresund. Höganäs. Muddring.**

Tid: Till slutet av april 2023.

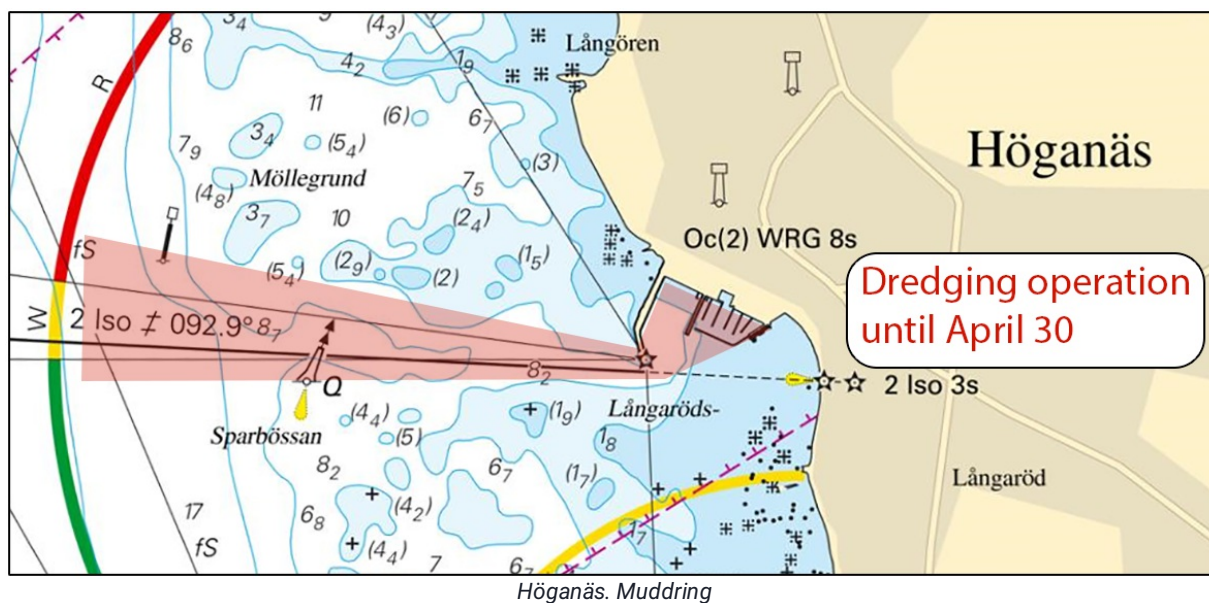
Under angiven tid utförs muddringsarbeten i Höganäs hamn.

Vid anlop kontaktas mudderverk på VHF kanal 10.

För mer information kontakta Höganäs Hamn tel: 042 33 80 83.

Arbetsområde ca position	56-11,85N	012-32,62E	Se kartbild
--------------------------	-----------	------------	-------------

Bsp Sydkusten 2020/s50, Bsp Västkusten S 2021/s66, Bsp Västkusten S 2023/s66



Höganäs AB. Publ. 22 mar 2023

**Skagerrak****\* 17506****Sjökort: 937****Sverige. Skagerrak. V om Strömstad. Daniel. Utmärkning. Djup.**

<b>Flytta</b>	babordsprick cirka 30 meter åt sydost till position a)	a)	58-55,880N	011-08,177E
<b>Inför</b>	djup 8,7	b)	58-55,871N	011-08,408E

Bsp Västkusten N 2021/s09, s35, BSP Västkusten N 2023/s09, s35

Sjöfartsverket. Publ. 22 mar 2023



## Vänern och Trollhätte kanal

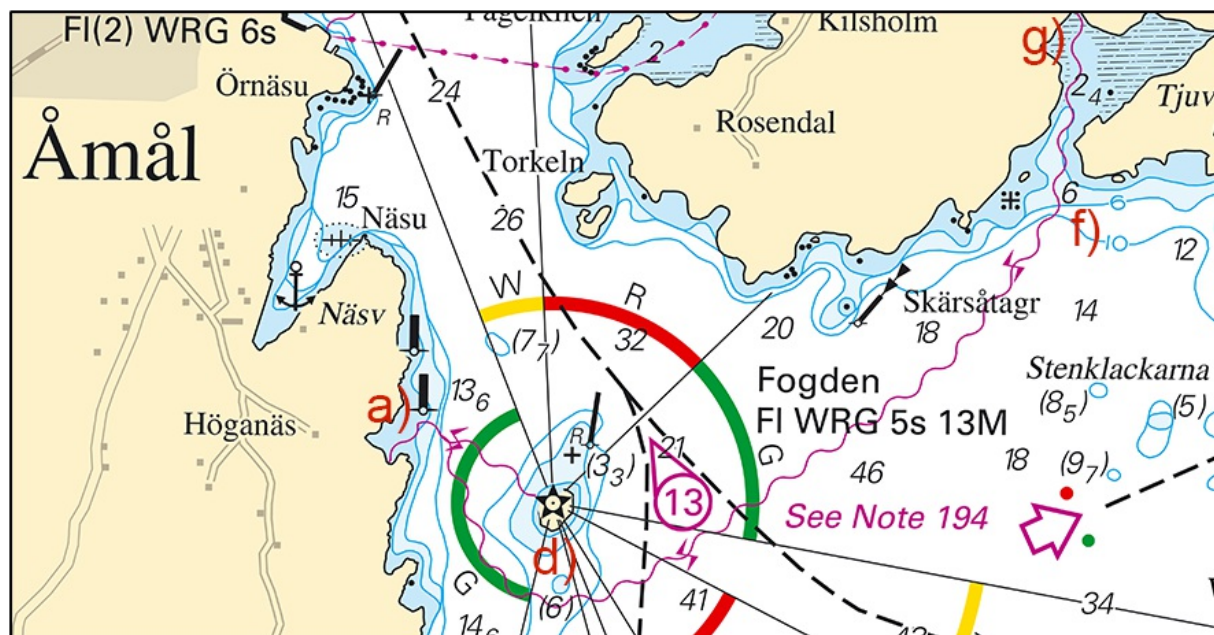
\* 17400

Sjökort: 134

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Åmål. Fogden. Sjö kabel, el.

Inför	sjökabel, el mellan positionerna a) och g) enligt sjökortsbild	a)	59-01,997N	012-43,682E
		b)	59-02,031N	012-43,791E
		c)	59-01,712N	012-44,086E
		d)	59-01,659N	012-44,283E
		e)	59-02,175N	012-45,885E
		f)	59-02,583N	012-46,357E
		g)	59-02,820N	012-46,427E

Bsp Vänern 2022/s16



Ny sjökabel vid Fogden i Åmål

Vattenfall. Publ. 22 mar 2023

\* 17401

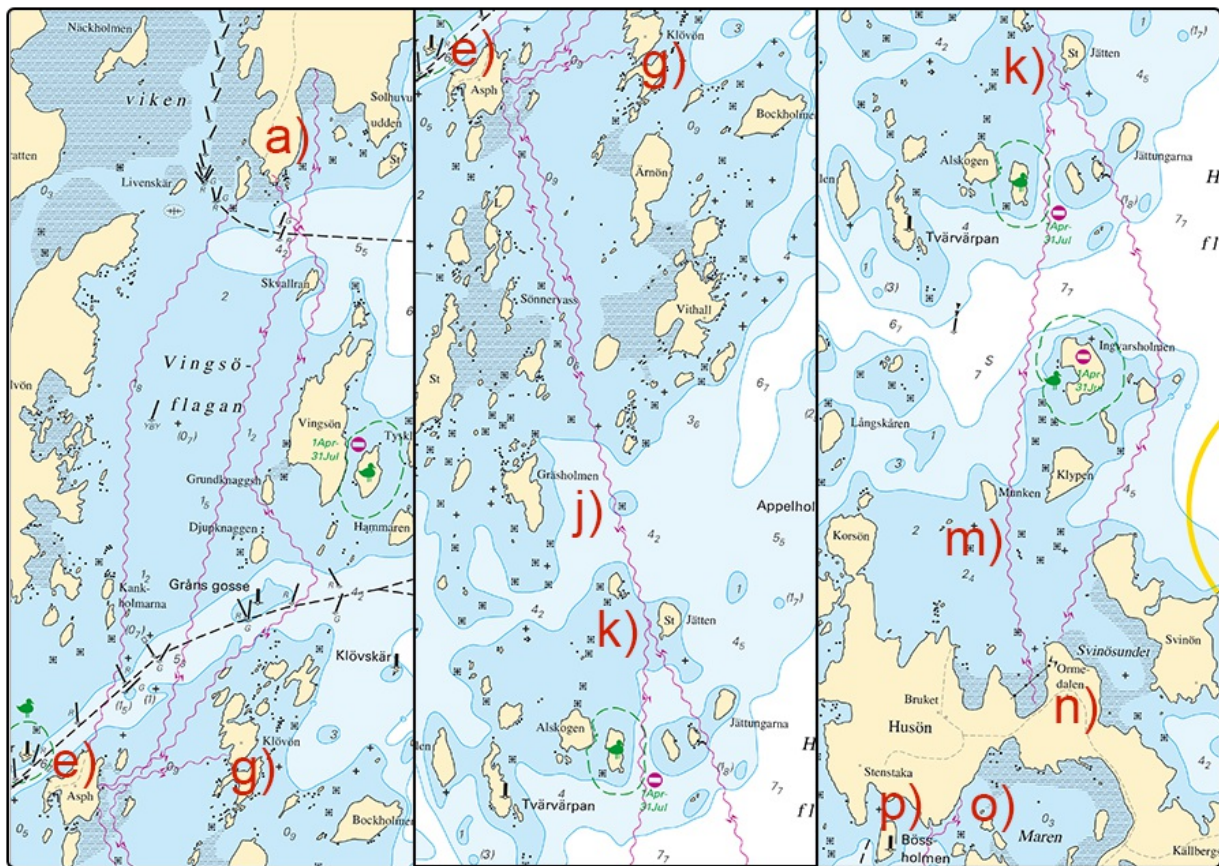
Sjökort: 1331

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Lurö skärgård. Sjö kablar.



<b>Inför</b>	sjökabel el mellan positionerna a) och e) enligt sjökortsbild	a)	58-53,195N	013-14,312E
		b)	58-51,902N	013-13,704E
		c)	58-51,538N	013-13,508E
		d)	58-51,491N	013-13,397E
		e)	58-51,488N	013-13,277E
<b>Inför</b>	sjökabel el mellan positionerna d) och g) enligt sjökortsbild	f)	58-51,537N	013-13,602E
		g)	58-51,583N	013-13,912E
<b>Inför</b>	sjökabel el mellan positionerna e) och h) vidare till n) enligt sjökortsbild	h)	58-51,222N	013-13,486E
		i)	58-50,799N	013-13,699E
		j)	58-50,360N	013-13,870E
		k)	58-50,040N	013-14,076E
		l)	58-49,564N	013-14,107E
		m)	58-48,754N	013-13,926E
		n)	58-48,439N	013-14,034E
<b>Inför</b>	sjökabel el mellan positionerna o) och p) enligt sjökortsbild	o)	58-48,016N	013-13,724E
		p)	58-47,917N	013-13,585E

Bsp Vätern 2022/s40, s41



Sjökabel el i Lurö skärgård

**\* 17539****Sjökort: 931****Sverige. Väner och Trollhätte kanal. Nordre Älv. Linfärjeled vid Kornhall. Farled åter öppen.**Notiser som utgår: [2022:936/17196\(T\)](#)

Trossen som lagts ut över Nordre Älv, norr om färjeläget vid Kornhall, är nu intagen.

Farleden är åter öppen.

Kornhall	57-49,13N	011-52,77E
----------	-----------	------------

Bsp Västkusten S 2021/s62, Bsp Västkusten S 2023/s62

Trafikverket Färjerederiet. Publ. 22 mar 2023