

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (P) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättsvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
7	17452 (T)	6143	17429
8	17452 (T)	6145	17458 (T)
10	17451 (T)	6162	17451 (T)
10	17461 (T)	6162	17461 (T)
61	17451 (T)	6163	17432
61	17461 (T)	6163	17451 (T)
62	17451 (T)	6163	17461 (T)
62	17461 (T)	9312	17447 (T)
74	17452 (T)	9313	17431
74	17453 (T)		
83	17452 (T)		
83	17453 (T)		
92	17460 (T)		
111	17456 (T)		
611	17462 (T)		
612	17429		
612	17462 (T)		
615	17429		
616	17451 (T)		
616	17461 (T)		
711	17434		
712	17434		
742	17452 (T)		
742	17453 (T)		
743	17452 (T)		
743	17453 (T)		
923	17460 (T)		
924	17460 (T)		
931	17431		
937	17323		
1131	17428		
1352	17447 (T)		

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 17271 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: 2023:951/17272(T)

Tid: Till våren 2023.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 17272(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänsor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det

inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2022 - 2023 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

* 17272 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Norra Östersjön

*** 17429**

Sjökort: 612, 6143, 615

Sverige. Norra Östersjön. O om Stockholm. Möja. Fast sjömärke indraget.

Stryk	fast sjömärke	59-26,102N	018-55,853E
--------------	---------------	------------	-------------

BSP Stockholm M 2022/s19, s55, Bsp Stockholm N 2022/s34, s40, s45

Sjöfartsverket. Publ. 22 feb 2023

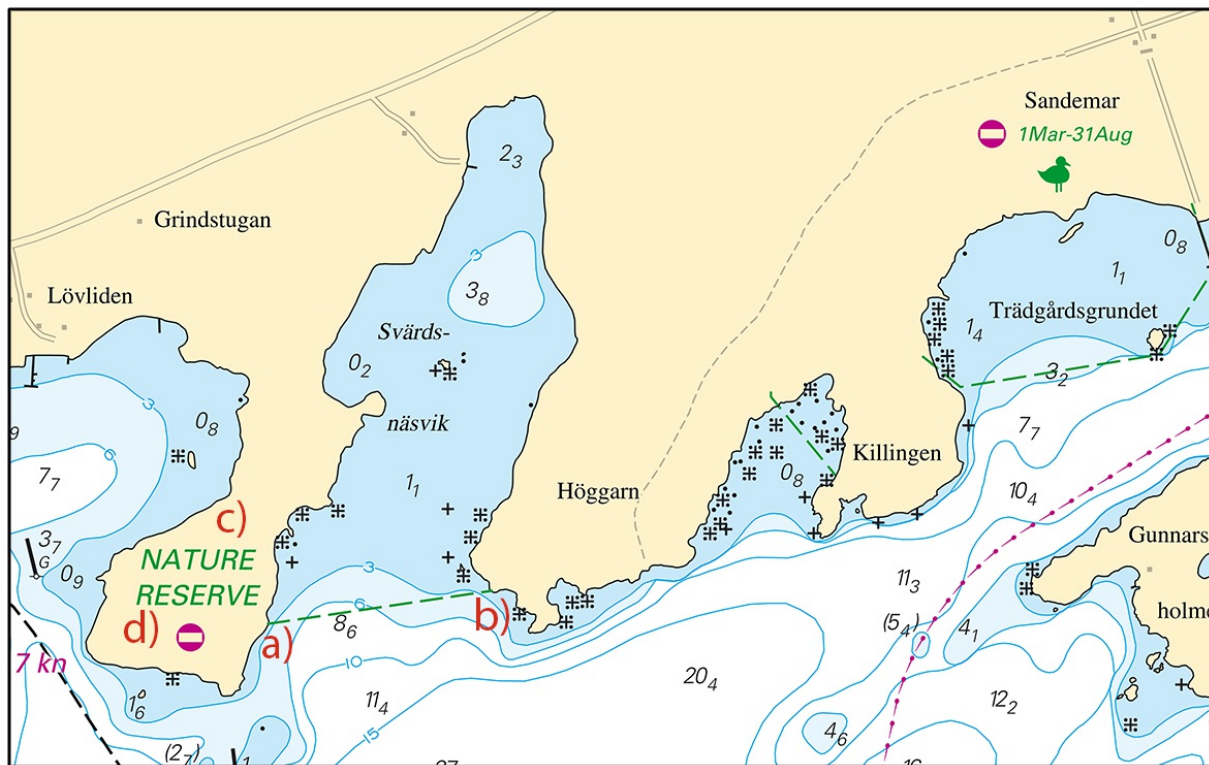
* 17432

Sjökort: 6163

Sverige. Norra Östersjön. SO om Stockholm. V om Dalarö. Sandemar. Svärdsnäsvik.
Förbudsområde sjötrafik.

Inför	gräns för naturreservat mellan a) - b)	a)	59-07,12N	018-20,05E
		b)	59-07,16N	018-20,57E
Inför	text "NATURE RESERVE"	c)	59-07,17N	018-19,71E
Inför	symbol "tillträde förbjudet"	d)	59-07,10N	018-19,85E

BSP Stockholm M 2022/s42, BSP Stockholm S 2022/s09



Dalarö. Svärdsnäsvik

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 22 feb 2023

*** 17451 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 27 februari - 2 mars 2023.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammuniton.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
27 februari - 1 mars	0900 - 1900	3,8 M
2 mars	0900 - 1400	3,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 22 feb 2023

*** 17458 (T)****Sjökort: 6145****Sverige. Norra Östersjön. SO om Stockholm. Saltsjöbaden. Svärdsön. Arbeta på Svärdsöbron.**

Tid: 20 februari - 30 april, vardagar mellan 0700 - 1900.

Under angiven period pågår arbeten vid Svärdsnäsbron. Dykning ingår i arbetet och hinder kan förekomma i vattnet.

Kontakt: 070 092 10 55.

Svärdsnäsbron	59-15,90N	018-18,68E
---------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

BSP Stockholm M 2022/s26

SUAB. Publ. 22 feb 2023

*** 17461 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 7 - 12 mars 2023.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammuniton.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
7 - 8 mars	0900 - 2200	2,4 M
9 mars	0900 - 2200	3,8 M
10 mars	0900 - 1900	3,8 M
12 mars	0900 - 2200	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 22 feb 2023

*** 17462 (T)****Sjökort: 611, 612****Sverige. Norra Östersjön. Kapellskär. Ombyggnad av kaj 5. Arbeten.**

Tid: 20 februari - 22 juni.

Kajarbeten där dykning ingår pågår under ovanstående tid vid kajläge 5.

Sjöfarande ombedes passera med sakta fart samt navigera med försiktighet i hamnområdet.

Kaj 5	59-43,36N	019-04,08E
-------	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2022/s25, s62

Stockholms hamnar. Publ. 22 feb 2023

Mälaren och Södertälje kanal

*** 17428****Sjökort: 1131****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. O om Kungsör. Fast sjömärke indraget.**

Stryk	fast sjömärke	a)	59-25,834N	016-10,746E
-------	---------------	----	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälaren 2020/s18

Sjöfartsverket. Publ. 22 feb 2023

*** 17456 (T)****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Ekerön. Lovön. Tappström. Bron öppnas ej. Farled avlyst.**Notiser som utgår: [2022:934/17184\(T\)](#)

På grund av byggnation av ny bro vid Tappström är farleden under bron avlyst för fartyg enligt information nedan.

Ny bro vid Tappström	59-17,58N	017-48,61E
----------------------	-----------	------------

Detaljer om avlysning av farled:

11 - 27 feb	0000 - 2400	stängd för all fartygstrafik
28 feb - 30 april	0000 - 2400	stängd för fartyg som behöver broöppning

Ytterligare information om Tappströmsbron: www.trafikverket.se
Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s49

Trafikverket. Publ. 22 feb 2023

Mellersta Östersjön*** 17434****Sjökort: 711, 712****Sverige. Mellersta Östersjön. Borgholm. Ta bort målad fläck och fasadljus.**

Stryk	målad fläck och fasadljus	a)	56-52,887N	016-38,620E
--------------	---------------------------	----	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2019/s45

Sjöfartsverket. Publ. 22 feb 2023

Södra Östersjön

*** 17452 (T)**

Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83

Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 1 - 29 mars 2023.

Position: Ca.	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blyxtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgrensarna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0734-22 24 90.

Datum	Tid	Riskavstånd
1 mars	0900 - 2200	6,8 M
2 mars	0900 - 1700	6,8 M
6 mars	1300 - 1700	6,8 M
7 mars	0900 - 1700	6,8 M
8 mars	0900 - 1700	6,8 M
9 mars	0900 - 1700	6,8 M
14 mars	0900 - 1700	5,4 M
15 mars	0900 - 2200	5,4 M
16 mars	0900 - 1700	5,4 M
26 mars	0900 - 2200	6,8 M
27 mars	0900 - 2200	6,8 M
28 mars	0900 - 2200	6,8 M
29 mars	0900 - 1600	6,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarsmakten. Publ. 22 feb 2023

*** 17453 (T)****Sjökort: 74, 742, 743, 83****Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 7 - 30 mars 2023.**

Position: Ca.	55-56N	014-22E	Restriktionsområde R38A RINKABY
---------------	--------	---------	---------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökorten markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blytljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Skjutningarna avbryts för att medge passage för yrkessjöfarten.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 044-24 25 02 (endast under pågående skjutning).

Datum	Tid	Riskavstånd
7 mars	1300 - 1700	3,0 M
8 mars	0900 - 1700	3,0 M
9 mars	0900 - 1700	3,0 M
21 mars	0900 - 1700	3,0 M
22 mars	0900 - 1700	3,0 M
23 mars	0900 - 1700	3,0 M
28 mars	0900 - 1700	3,0 M
29 mars	0900 - 2100	3,0 M
30 mars	0900 - 1700	3,0 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

Försvarsmakten. Publ. 22 feb 2023

Kattegatt*** 17431 (P)****Sjökort: 931, 9313****Sverige. Kattegatt. Göteborg. S om Vinga. Trubaduren. Förändring av ankringsplatser.**

Tid: 10 maj 2023, kl 1200

Ankringsområden A, B och C utanför Göteborg förändras vid angiven tidpunkt och numrerade ankringsplatser införs.

Sjöfarande uppmanas till uppmärksamhet i samband med övergången till de nya ankringsområdena, samt att genomföra en uppdatering av elektroniskt sjökort (ENC) vid denna tidpunkt.

För mer information, kontakta VTS Göteborg VHF kanal 13, alternativt tel: 0771-630660.

Anmärkning: I sjökortet finns idag ett område med ankringsförbud. Detta område kan finnas kvar vid tidpunkten för förändringen av ankringsområdena.

Planerade ändringar av Ankringsområde "A"

Ankringsområde "A" ändras till positioner 1) - 5)	1)	57-32,719N	011-35,745E
	2)	57-32,719N	011-32,430E
	3)	57-34,710N	011-32,430E
	4)	57-34,935N	011-33,780E
	5)	57-34,120N	011-35,745E
Ankringsplats "A1"	6)	57-34,450N	011-33,200E
Ankringsplats "A2"	7)	57-34,040N	011-35,000E
Ankringsplats "A3"	8)	57-33,750N	011-33,200E
Ankringsplats "A4"	9)	57-33,050N	011-35,000E
Ankringsplats "A5"	10)	57-33,050N	011-33,200E

Planerade ändringar till Ankringsområde "B"

Ankringsområde "B" ändras till positioner 11) - 14)	11)	57-32,220N	011-38,553E
	12)	57-32,220N	011-40,475E
	13)	57-34,176N	011-41,237E
	14)	57-34,176N	011-39,325E
Ankringsplats "B1"	15)	57-33,932N	011-40,657E
Ankringsplats "B2"	16)	57-33,932N	011-39,733E
Ankringsplats "B3"	17)	57-33,447N	011-40,466E
Ankringsplats "B4"	18)	57-33,447N	011-39,543E
Ankringsplats "B5"	19)	57-32,960N	011-40,276E
Ankringsplats "B6"	20)	57-32,960N	011-39,351E
Ankringsplats "B7"	21)	57-32,470N	011-40,088E
Ankringsplats "B8"	22)	57-32,470N	011-39,160E

Planerade ändringar av Ankringsområde "C"

Ankringsområde "C" ändras till positioner 23) - 26)	23)	57-36,280N	011-40,160E
	24)	57-36,475N	011-42,149E
	25)	57-34,176N	011-41,237E
	26)	57-34,176N	011-39,325E
Ankringsplats "C1"	27)	57-36,176N	011-41,538E
Ankringsplats "C2"	28)	57-36,106N	011-40,894E
Ankringsplats "C3"	29)	57-35,835N	011-41,406E
Ankringsplats "C4"	30)	57-35,835N	011-40,472E
Ankringsplats "C5"	31)	57-35,495N	011-41,268E
Ankringsplats "C6"	32)	57-35,495N	011-40,341E
Ankringsplats "C7"	33)	57-35,154N	011-41,131E
Ankringsplats "C8"	34)	57-35,154N	011-40,207E
Ankringsplats "C9"	35)	57-34,814N	011-40,999E
Ankringsplats "C10"	36)	57-34,814N	011-40,076E
Ankringsplats "C11"	37)	57-34,425N	011-40,849E
Ankringsplats "C12"	38)	57-34,425N	011-39,923E

Bsp Västkusten S 2021/s18, s48, s49, Bsp Västkusten S 2023/s18, s48, s49

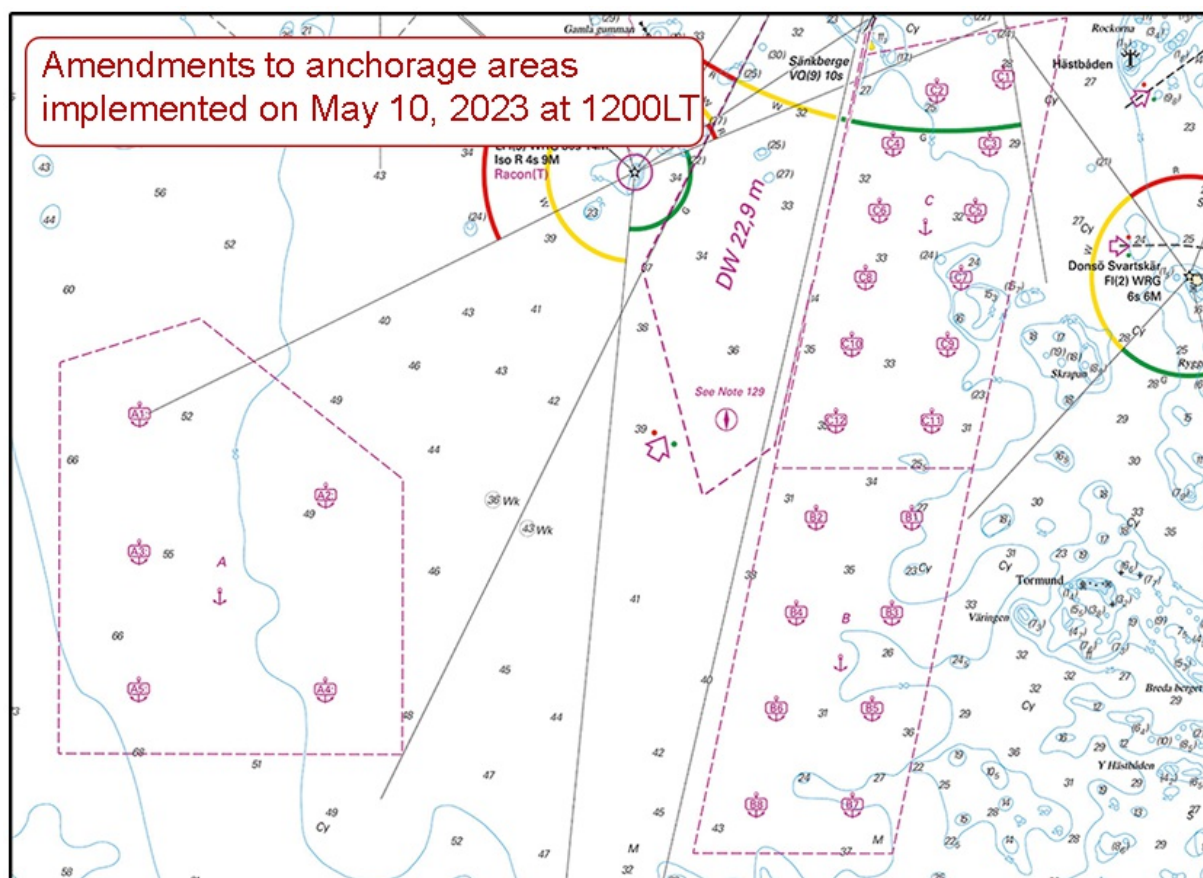


Bild visar kommande förändringar av ankringsområden utanför Göteborg

*** 17460 (T)****Sjökort: 92, 923, 924****Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 27 februari - 2 mars 2023.**

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ W är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
27 februari - 1 mars	0900 - 1600	2,4 M
2 mars	0830 - 1530	1,7 M

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s28, s29, s30, Bsp Västkusten S 2023/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 22 feb 2023

Skagerrak

* 17323

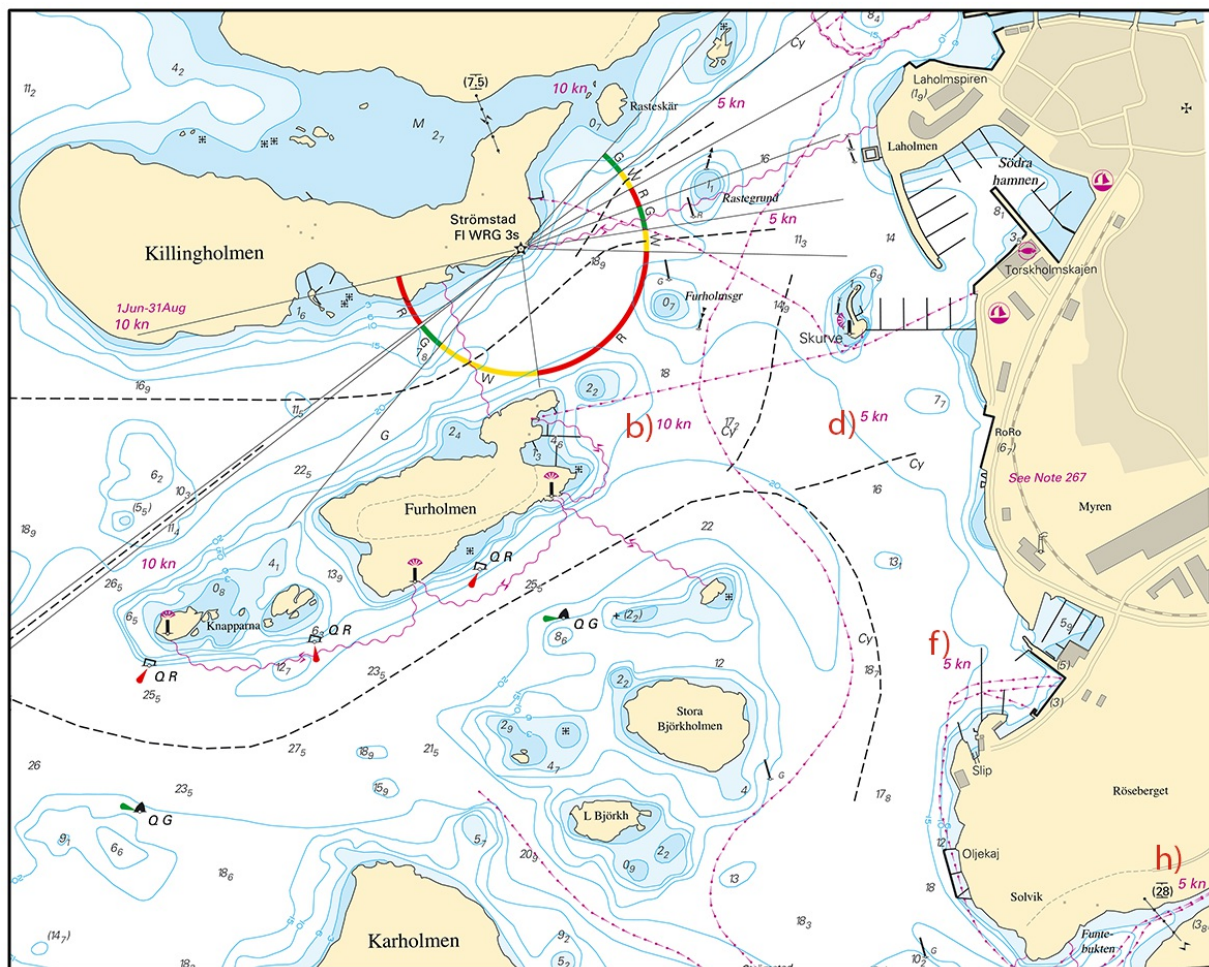
Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. Strömstad. Fartbegränsning.

Områden för fartbegränsning i Strömstad har justerats, se position nedan samt sjökortsbild.

Flytta	text "10 kn" från a) till b)	a)	58-55,929N	011-09,543E
		b)	58-56,002N	011-09,604E
Flytta	text "5 kn" från c) till d)	c)	58-55,974N	011-09,803E
		d)	58-56,005N	011-09,954E
Flytta	text "5 kn" från e) till f)	e)	58-55,563N	011-09,834E
		f)	58-55,778N	011-10,1E
Stryk	text "10 kn"	g)	58-55,742N	011-09,088E
Inför	text "5 kn"	h)	58-55,574N	011-10,530E

Bsp Västkusten N 2021/s09, s35, BSP Västkusten N 2023/s09, s35



Strömstad

Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Publ. 22 feb 2023