

### Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs) Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

**Tillkännagivanden** - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

**Underrättelser** - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (\*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (P) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättsvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

#### **Sjöfynd (Lag 1918:163)**

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs)

## **Rapportera faror och fel**

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

## **Berörda sjökort och notisnummer**

| Berörda sjökort | Notisnr   | Berörda sjökort | Notisnr   |
|-----------------|-----------|-----------------|-----------|
| 7               | 17384 (T) | 6173            | 17301     |
| 8               | 17384 (T) | 6211            | 17300     |
| 10              | 17383 (T) | 6211            | 17301     |
| 61              | 17383 (T) | 7413            | 17305     |
| 62              | 17383 (T) | 9312            | 17192     |
| 74              | 17382 (T) | 9312            | 17387     |
| 74              | 17384 (T) | 9313            | 17351 (T) |
| 74              | 17385 (T) | 9313            | 17402 (T) |
| 83              | 17382 (T) |                 |           |
| 83              | 17384 (T) |                 |           |
| 83              | 17385 (T) |                 |           |
| 113             | 17342     |                 |           |
| 522             | 17365     |                 |           |
| 616             | 17383 (T) |                 |           |
| 621             | 17300     |                 |           |
| 742             | 17243     |                 |           |
| 742             | 17384 (T) |                 |           |
| 742             | 17385 (T) |                 |           |
| 743             | 17384 (T) |                 |           |
| 743             | 17385 (T) |                 |           |
| 839             | 17382 (T) |                 |           |
| 921             | 17268     |                 |           |
| 922             | 17371     |                 |           |
| 931             | 17351 (T) |                 |           |
| 931             | 17387     |                 |           |
| 931             | 17402 (T) |                 |           |
| 937             | 17370     |                 |           |
| 1133            | 17342     |                 |           |
| 6141            | 17274 (T) |                 |           |
| 6141            | 17330     |                 |           |
| 6162            | 17383 (T) |                 |           |
| 6163            | 17383 (T) |                 |           |

# TILLKÄNNAGIVANDEN

## \* 17271 (T)

### Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: 2023:947/[17272\(T\)](#)

Tid: Till våren 2023.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

**BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS:** Ordinarie bordsningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

**DGPS:** Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

**FARTBEGRÄNSNING:** För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

**FLYTANDE UTMÄRKNING:** Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

**FYRSKEN:** Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

**LINFÄRJOR:** Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

**INNAN ISRÄNNA BRYTS:** För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 17272(T).

**ISBROAR:** Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

**ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER:** På hemsidorna [www.smhi.se/icechart](http://www.smhi.se/icechart), [www.smhi.se/icechartlow](http://www.smhi.se/icechartlow) och [www.baltice.org](http://www.baltice.org) finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

**ISLÄNSOR:** På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

**ISRÄNNEFÖRBUD:** För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

**ISVÄGAR:** Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

**ISBRYTARTJÄNST:** Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan [www.baltice.org](http://www.baltice.org) ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

**RACON.** Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

**RAPPORTERING.** Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

**SEKTORFYRAR.** Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det

inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2022 - 2023 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

*Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022*

---

## \* 17272 (T)

### **Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.**

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

#### **Följ farlederna och var uppmärksam**

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

#### **Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna**

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

#### **Att tänka på innan isränna bryts**

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

#### **Informera allmänheten innan isränna bryts**

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till [trafikredaktionen@sverigesradio.se](mailto:trafikredaktionen@sverigesradio.se). Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till [fartyg@skridsko.net](mailto:fartyg@skridsko.net). Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/). Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Mailtext ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

*Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022*

# UNDERRÄTTELSE

## Områden utan notiser i detta häfte

|                               |
|-------------------------------|
| Bottenviken                   |
| Norra Kvarken                 |
| Ålands hav och Skärgårdshavet |
| Finska viken                  |
| Rigabukten                    |
| Mellersta Östersjön           |
| Sydöstra Östersjön            |
| Sydvästra Östersjön           |
| Store- och Lillebaelt         |
| Vänern och Trollhätte kanal   |
| Övriga inlandsfarvatten       |
| Ej områdesbundet              |

## Bottenhavet

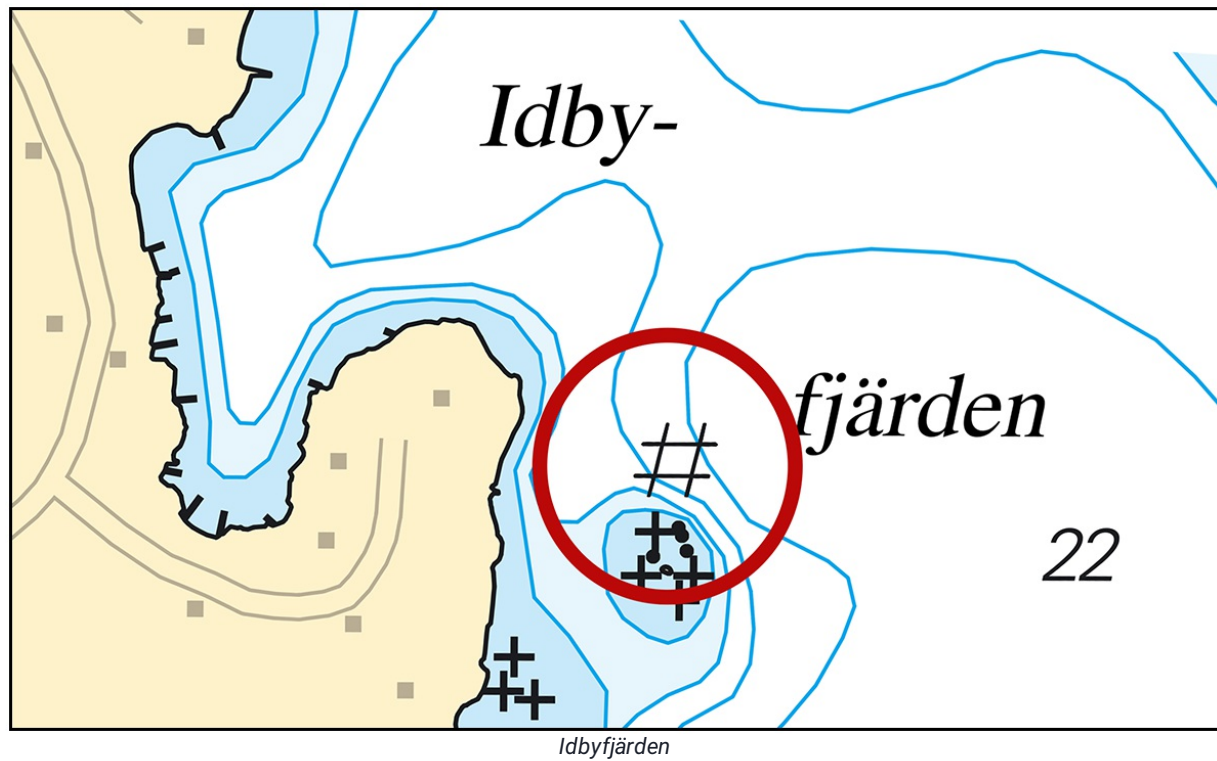
\* 17365

Sjökort: 522

Sverige. Bottenhavet. O om Örnsköldsvik. Idbyfjärden. Oren botten.

|       |             |    |           |            |
|-------|-------------|----|-----------|------------|
| Inför | oren botten | a) | 63-16,24N | 018-52,04E |
|-------|-------------|----|-----------|------------|

Bsp Bottenhavet N 2019/s20



Sjöfartsverket. Publ. 25 jan 2023

## Norra Östersjön

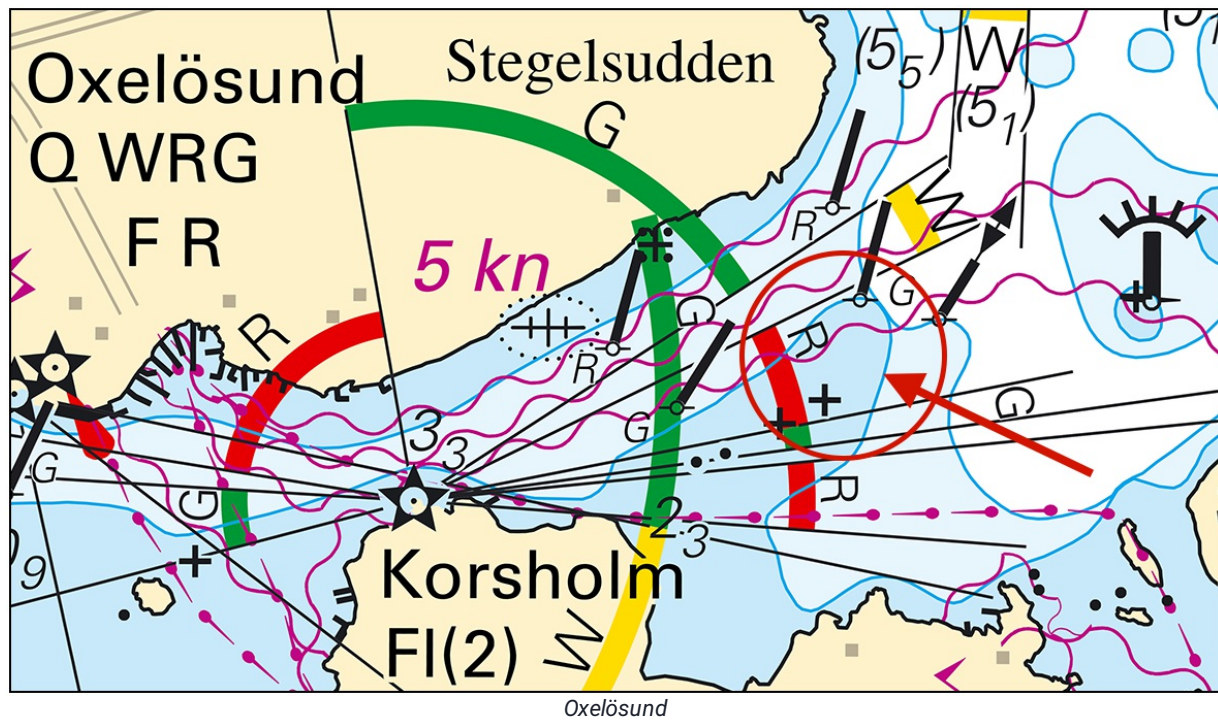
\* 17300

Sjökort: 621, 6211

Sverige. Norra Östersjön. Oxelösund. Stegelsudden. Djup.

|       |                                   |            |             |
|-------|-----------------------------------|------------|-------------|
| Ändra | 3 m djupkurva enligt sjökortsbild | 58-39,740N | 017-08,440E |
|-------|-----------------------------------|------------|-------------|

Bsp Ostkusten 2021/s21



Sjöfartsverket. Publ. 25 jan 2023

\* 17301

Sjökort: 6173, 6211

Sverige. Norra Östersjön. O om Oxelösund. Fyren Norra Måsklubbshällan. Sektorer.

Fyren "Norra Måsklubbshällan" har sektorkontrollerats. Justeringar i sjökortet behöver utföras.

|                                   |            |             |
|-----------------------------------|------------|-------------|
| Fyren Norra Måsklubbshällan Q WRG | 58-40,121N | 017-16,850E |
|-----------------------------------|------------|-------------|

Sektor Bäring

|    |                 |
|----|-----------------|
| G  | 141,0° - 275,3° |
| W  | 275,3° - 278,4° |
| R  | 278,4° - 296,0° |
| Dk | 296,0° - 141,0° |

Adm. LoL C6802

Bsp Ostkusten 2021/s17, s22, s23

Sjöfartsverket. Publ. 25 jan 2023

**\* 17383 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 14 - 16 februari 2023.**

|              |        |         |                 |
|--------------|--------|---------|-----------------|
| Position: Ca | 58-54N | 018-20E | Utö skjutområde |
|--------------|--------|---------|-----------------|

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Skjutning genomförs med laser. Sjöfarande ska EJ använda kikare/optiska instrument mot fältet.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

| Datum       | Tid         | Riskavstånd från stranden |
|-------------|-------------|---------------------------|
| 14 februari | 0900 - 1600 | 3,8 M                     |
| 15 februari | 0900 - 2000 | 3,8 M                     |
| 16 februari | 0900 - 1600 | 3,8 M                     |

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s07, Bsp Ostkusten 2021/s05, BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 25 jan 2023

## Mälaren och Södertälje kanal

\* 17274 (T)

Sjökort: 6141

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Reimersholme. Liljeholmsviken. Borningar.**

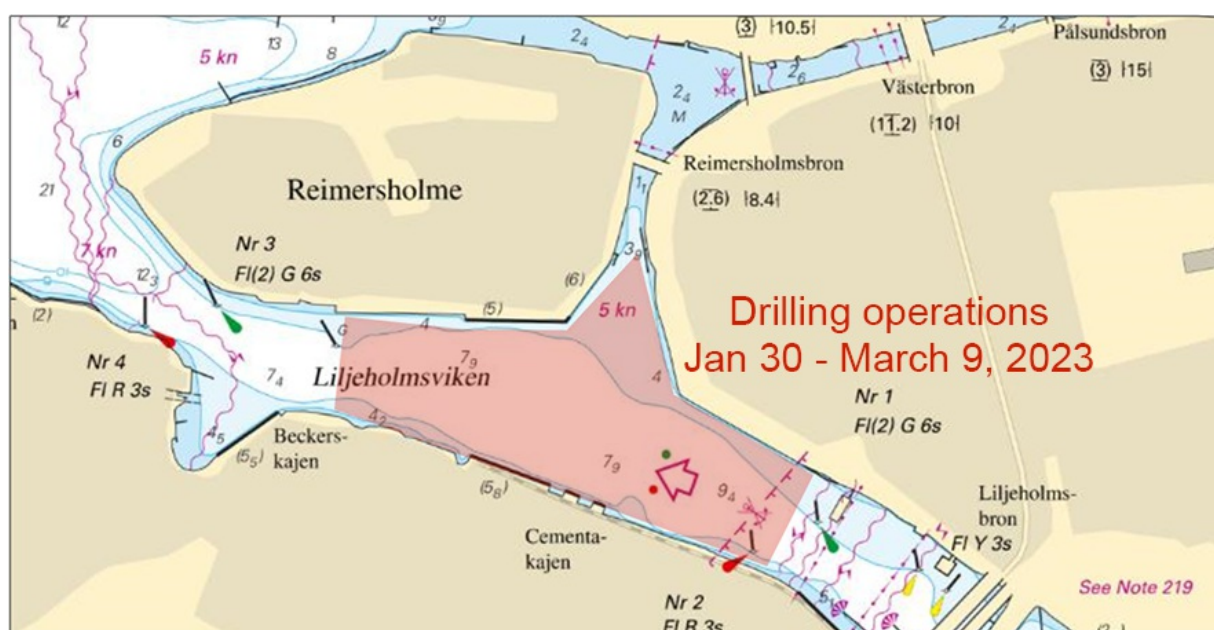
Tid: 30 januari - 9 mars 2023.

Borningar pågår i markerade områden i bifogad sjökortsbild. Svallfri passage ombedes. Deltagande enhet är pråmen "KING KONG/SFE-2836".

Kontakt: VHF kanal 16/68.

|                            |           |            |
|----------------------------|-----------|------------|
| Arbetsområde, mittposition | 59-18,95N | 018-01,48E |
|----------------------------|-----------|------------|

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s51



Arbetsområde i Liljeholmsviken

Peab Anläggning AB. Publ. 24 jan 2023

\* 17330

Sjökort: 6141

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Årstaviken. Utmärkning.**

|              |                  |    |            |             |
|--------------|------------------|----|------------|-------------|
| <b>Stryk</b> | babordsprick     | a) | 59-18,331N | 018-03,289E |
| <b>Stryk</b> | styrbordsprick   | b) | 59-18,302N | 018-03,269E |
| <b>Inför</b> | sydkardinalprick | c) | 59-18,303N | 018-03,225E |

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s51

Transportstyrelsen. Publ. 25 jan 2023

**\* 17342****Sjökort: 113, 1133**

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Västeråsfjärden. Kärrbofjärden. Granfjärden.  
Ändring av flytande utmärkning.**

|               |                                                      |    |            |             |
|---------------|------------------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Ersätt</b> | styrbordsprick med styrbordslysprick FI G 3s         | a) | 59-32,808N | 016-34,620E |
| <b>Ändra</b>  | karaktär för babordslysboj "Lilla Aggarö" till Q R   | b) | 59-30,875N | 016-43,917E |
| <b>Ändra</b>  | karaktär för babordslysboj "Pilgrundsklack" till Q R | c) | 59-29,546N | 016-50,855E |
| <b>Ändra</b>  | karaktär för styrbordslysboj "Vretboklack" till Q G  | d) | 59-30,937N | 016-41,852E |

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s21, s22, s61

*Sjöfartsverket. Publ. 25 jan 2023*

## Södra Östersjön

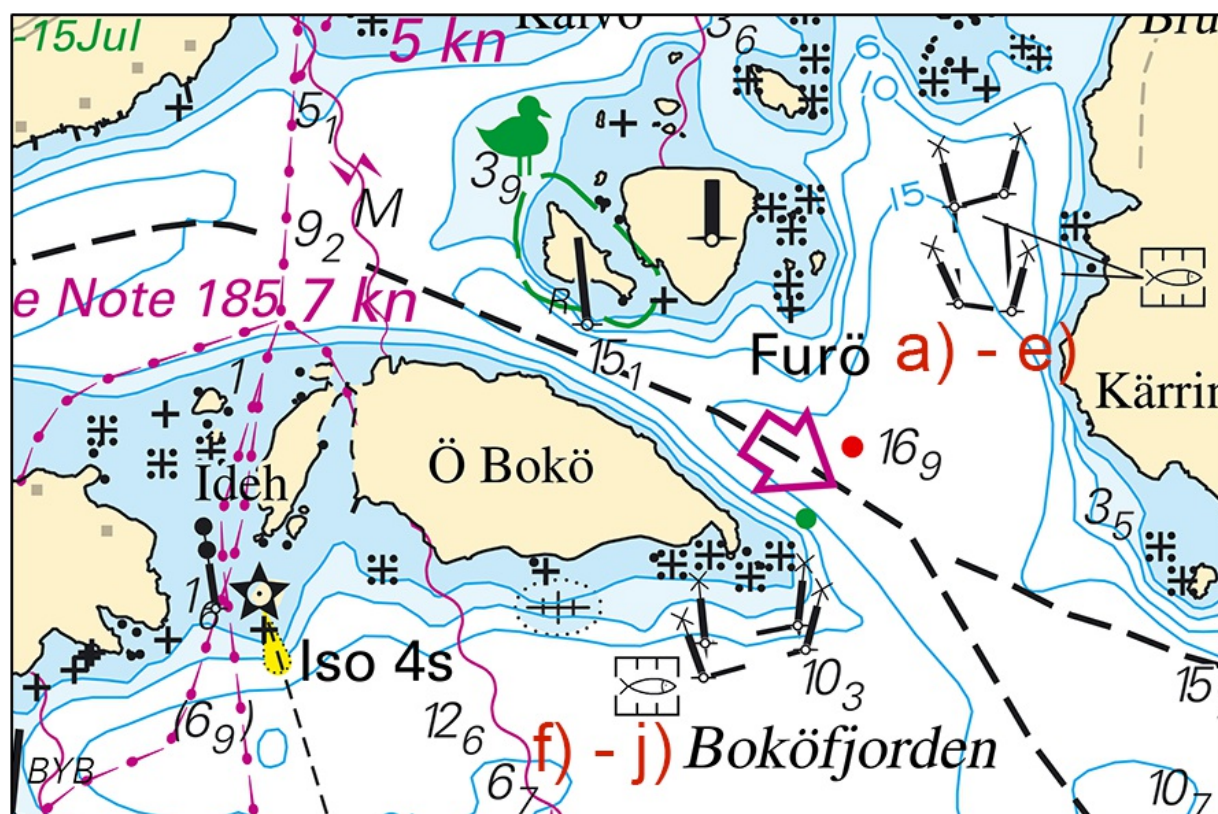
\* 17243

Sjökort: 742

Sverige. Södra Östersjön. O om Karlshamn. SO om Matvikshög. Boköfjorden. Fiskodlingar. Utmärkning.

|       |              |    |            |             |
|-------|--------------|----|------------|-------------|
| Inför | specialprick | a) | 56-09,540N | 014-59,457E |
| Inför | specialprick | b) | 56-09,532N | 014-59,559E |
| Inför | specialprick | c) | 56-09,658N | 014-59,544E |
| Inför | specialprick | d) | 56-09,644N | 014-59,449E |
| Inför | fiskodling   | e) | 56-09,569N | 014-59,868E |
| Inför | specialprick | f) | 56-09,195N | 014-59,148E |
| Inför | specialprick | g) | 56-09,169N | 014-59,163E |
| Inför | specialprick | h) | 56-09,139N | 014-58,967E |
| Inför | specialprick | i) | 56-09,176N | 014-58,970E |
| Inför | fiskodling   | j) | 56-09,127N | 014-58,864E |

Bsp Hanöbukten 2022/s21



Fiskodlingar och utmärkning på Boköfjorden

Transportstyrelsen. Publ. 25 jan 2023

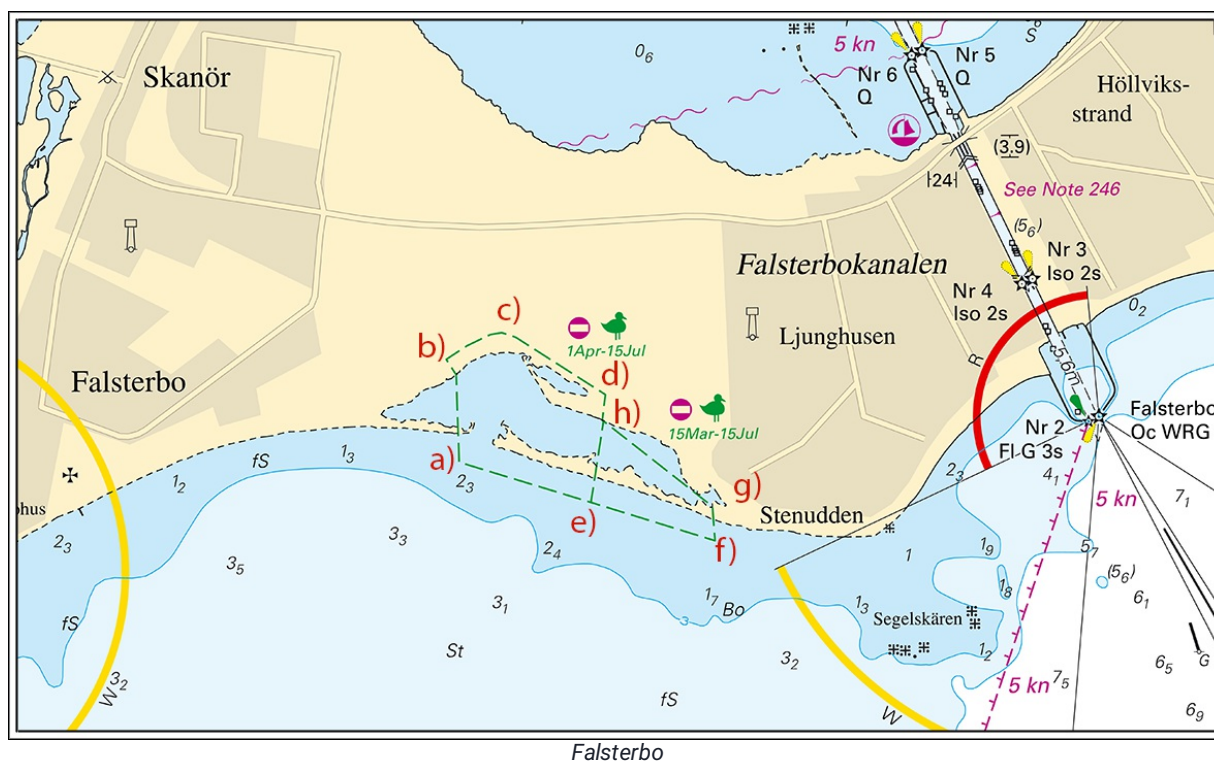
\* 17268

Sjökort: 921

Sverige. Södra Östersjön. Falsterbo. Ljunghusen. Stenudden. Tillträdesförbud.

|              |                                                                              |    |           |            |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|------------|
| <b>Ändra</b> | gräns av befintligt fågelsskyddsområde till positioner mellan a) - e)        | a) | 55-23,44N | 012-52,82E |
|              |                                                                              | b) | 55-23,80N | 012-52,73E |
|              |                                                                              | c) | 55-23,90N | 012-53,10E |
|              |                                                                              | d) | 55-23,68N | 012-53,76E |
| <b>Inför</b> | gräns för fågelsskyddsområde e) - h)                                         | e) | 55-23,28N | 012-53,67E |
|              |                                                                              | f) | 55-23,13N | 012-54,48E |
|              |                                                                              | g) | 55-23,25N | 012-54,46E |
|              |                                                                              | h) | 55-23,58N | 012-53,76E |
| <b>Inför</b> | symbol för fågelsskyddsområde och tillträdesförbud samt text "1 Apr -15 Jul" | i) | 55-23,80N | 012-53,57E |
| <b>Inför</b> | symbol för fågelsskyddsområde och tillträdesförbud samt text "15 Mar-15 Jul" | j) | 55-23,48N | 012-54,28E |

Bsp Sydkusten 2020/s21, s24

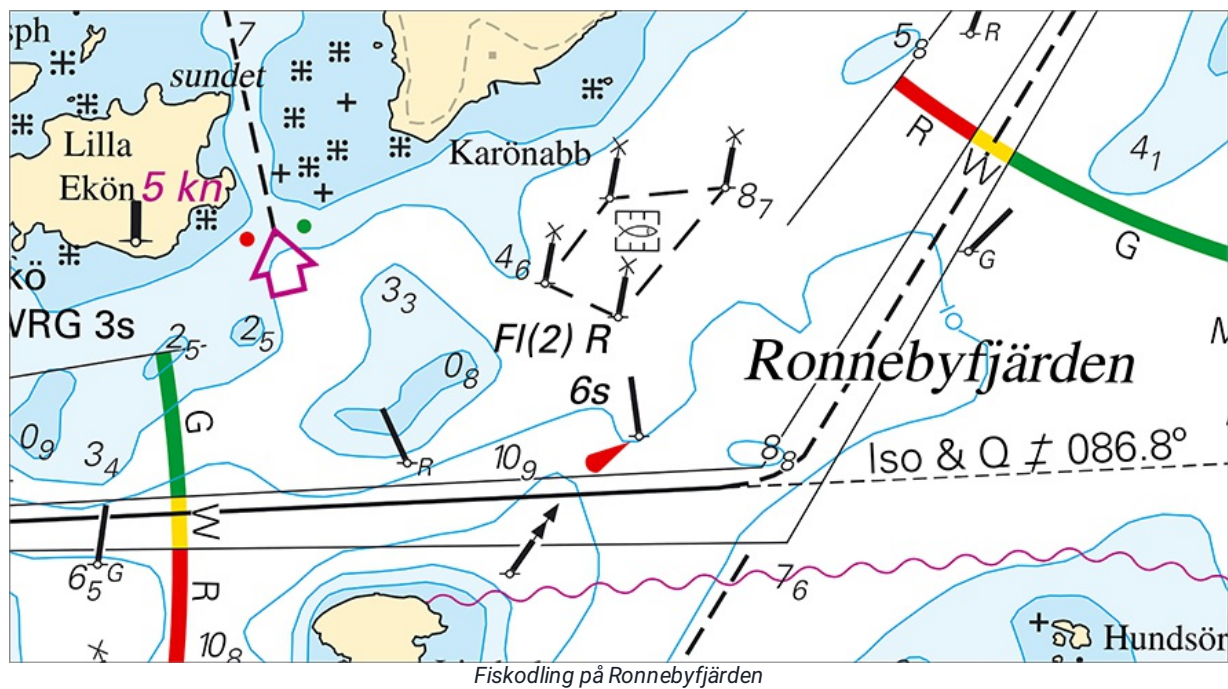


Länsstyrelsen i Skåne län. Publ. 25 jan 2023

**\* 17305****Sjökort: 7413****Sverige. Södra Östersjön. S om Ronneby. Ronnebyfjärden. Fiskodling. Utmärkning.**

|       |              |    |            |             |
|-------|--------------|----|------------|-------------|
| Inför | specialprick | a) | 56-09,615N | 015-17,105E |
| Inför | specialprick | b) | 56-09,548N | 015-17,015E |
| Inför | specialprick | c) | 56-09,522N | 015-17,118E |
| Inför | specialprick | d) | 56-09,624N | 015-17,267E |
| Inför | fiskodling   | e) | 56-09,588N | 015-17,140E |

Bsp Hanöbukten 2022/s44



Fiskodling på Ronnebyfjärden

Transportstyrelsen. Publ. 25 jan 2023

17382 (T)

Sjökort: 74, 83, 839

**Danmark. Sverige. Södra Östersjön. Bornholmsgattet. Bornholm. Hasle - Borrby. Arbeta på fiberkabel.**

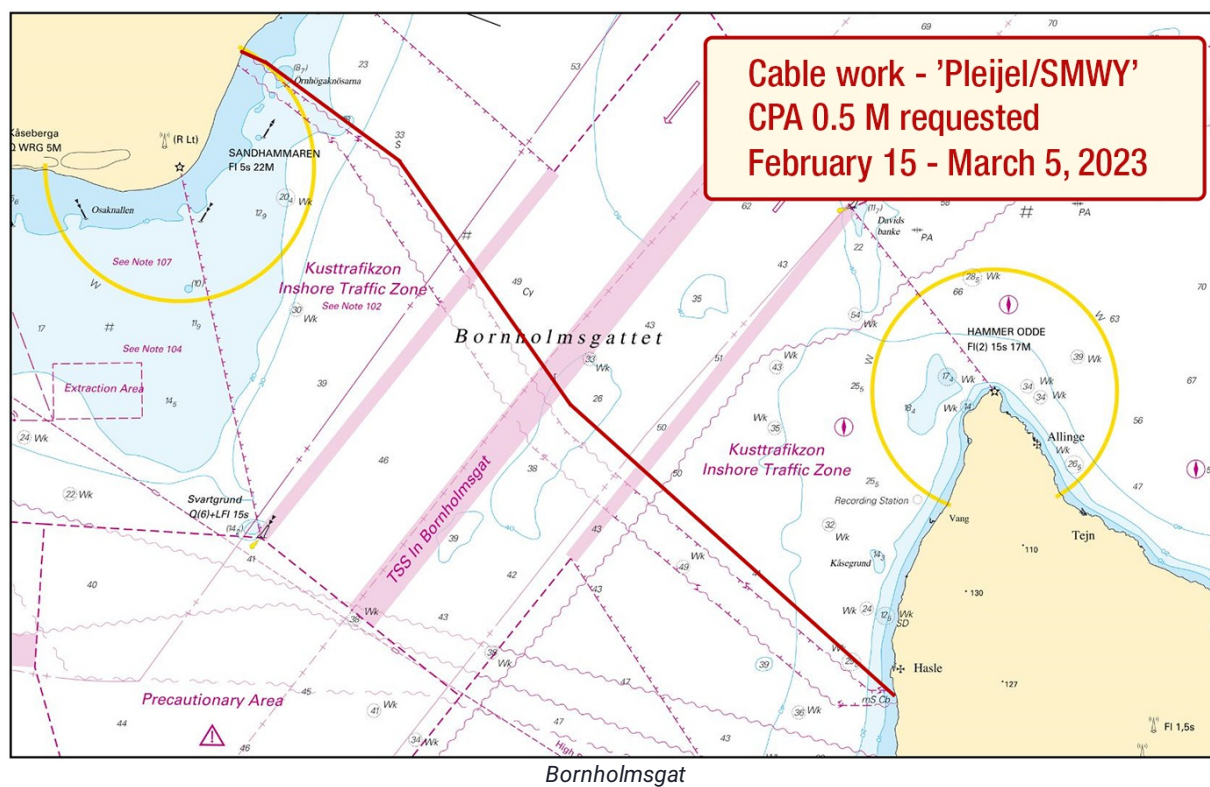
Tid: 15 februari - 5 mars 2023

Arbeten på en utlagd fiberkabel utförs mellan Bornholm och Sverige.

Arbetet utförs av 'C/S Pleijel/SMWY'. 0.5 M passageavstånd anmodas.

|                                   |    |            |             |                                |
|-----------------------------------|----|------------|-------------|--------------------------------|
| sträckning för fiberkabel a) - e) | a) | 55-10,500N | 014-42,125E | landfäste S om Hasle, Bornholm |
|                                   | b) | 55-17,469N | 014-25,937E | gräns Danmark/Sverige          |
|                                   | c) | 55-23,384N | 014-21,021E |                                |
|                                   | d) | 55-25,812N | 014-15,092E |                                |
|                                   | e) | 55-26,052N | 014-14,119E | landfäste Borrby strand        |

Bsp Hanöbukten 2022/s07, Bsp Sydkusten 2020/s28, s29, s30



Baltic Offshore Kalmar AB. Publ. 25 jan 2023

**\* 17384 (T)****Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 1 - 28 februari 2023.**

|              |        |         |                                 |
|--------------|--------|---------|---------------------------------|
| Position: Ca | 55-46N | 014-20E | Restriktionsområde R34 RAVLUNDA |
|--------------|--------|---------|---------------------------------|

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blytljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgänserna när skjutning pågår.

Ytterligare uppgifter: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 044-35 10 32.

| Datum       | Tid         | Riskavstånd |
|-------------|-------------|-------------|
| 1 februari  | 0900 - 1900 | 6,8 M       |
| 2 februari  | 0900 - 1900 | 6,8 M       |
| 7 februari  | 0900 - 1700 | 2,2 M       |
| 8 Februari  | 0900 - 2200 | 2,2 M       |
| 9 Februari  | 0900 - 1700 | 2,2 M       |
| 28 Februari | 0900 - 1700 | 6,8 M       |

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarsmakten. Publ. 25 jan 2023

**\* 17385 (T)****Sjökort: 74, 742, 743, 83****Sverige. Södra Östersjön. Inseglingen till Åhus. Rinkaby. Skjutvarning. 7 - 9 februari 2023.**

|               |        |         |                                 |
|---------------|--------|---------|---------------------------------|
| Position: Ca. | 55-56N | 014-22E | Restriktionsområde R38A RINKABY |
|---------------|--------|---------|---------------------------------|

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Rinkaby skjutfält, varvid farvattnen utanför Åhus berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R38A avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blytljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgänserna när skjutning pågår.

Skjutningarna avbryts för att medge passage för yrkessjöfarten.

Ytterligare uppgifter: VHF kanal 16/18, anropssignal "Rinkaby skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 044-24 25 02 (endast under pågående skjutning).

| Datum      | Tid         | Riskavstånd |
|------------|-------------|-------------|
| 7 februari | 0900 - 1700 | 2,7 M       |
| 8 februari | 0900 - 2100 | 2,7 M       |
| 9 februari | 0900 - 1700 | 2,7 M       |

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2022/s24, s25, s26, s28

Försvarsmakten. Publ. 25 jan 2023

## Öresund

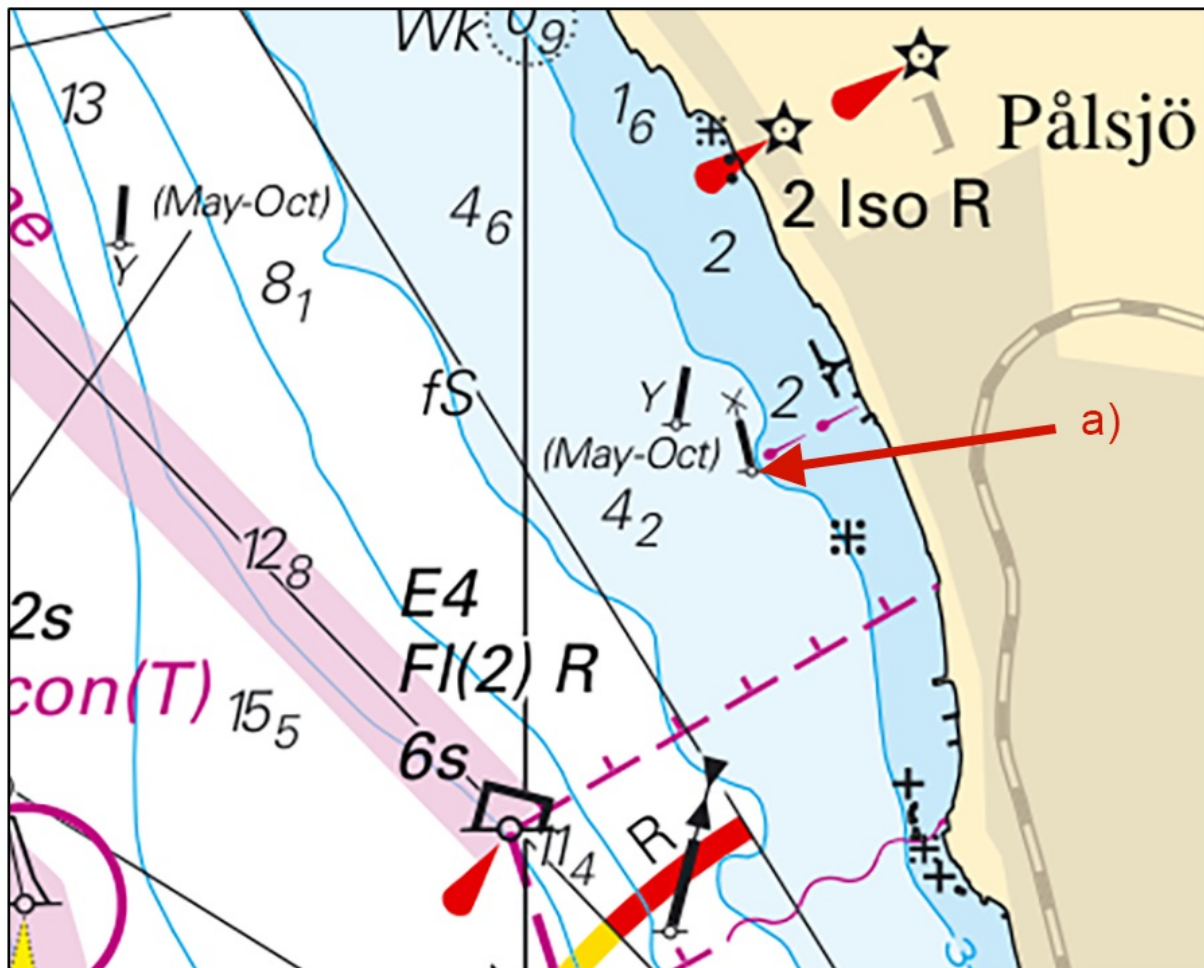
\* 17371

Sjökort: 922

Sverige. Öresund. N om Helsingborg. Pålsjö. Specialprick indragen.

|       |                       |    |           |            |
|-------|-----------------------|----|-----------|------------|
| Stryk | specialprick i pos a) | a) | 56-03,75N | 012-40,45E |
|-------|-----------------------|----|-----------|------------|

Bsp Sydkusten 2020/s11, s12, s31



Indragen prick. Pålsjö.

Sjöfartsverket. Publ. 25 jan 2023

## Kattegatt

**\* 17192**

**Sjökort: 9312**

**Sverige. Kattegatt. Göteborg. Skeppsbrokajen. Rosenlund. Masthugget. Område under utfyllnad. Utmärkning.**

Se: 2022:931/17090

|       |                               |    |            |             |
|-------|-------------------------------|----|------------|-------------|
| Inför | specialsprick FI Y 3s a) - d) | a) | 57-42,147N | 011-56,954E |
|       |                               | b) | 57-42,175N | 011-56,933E |
|       |                               | c) | 57-42,203N | 011-57,026E |
|       |                               | d) | 57-42,238N | 011-57,101E |

Bsp Västskusten S 2021/s59

Älvstranden Utveckling AB. Publ. 25 jan 2023

**\* 17351 (T)**

**Sjökort: 931, 9313**

**Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. Hönö. Hönöleden. Dykdalb. Arbeten.**

Tid: Februari - maj 2023

En ny dykdalb att byggas vid färjeläget på Hönö/Öckerö. Arbetet kommer pågå dagtid/natt samt vissa helger och kommer påverka färjetrafiken så att färjor kan komma att behöva ligga och vänta för att kunna angöra ett ledigt färjeläge. Arbetet startar med pålning, därefter gjutning, och under april kommer fenderpaneler monteras.

Sjöfaranden ombedes att iakttaga uppmärksamhet.

|                |            |             |
|----------------|------------|-------------|
| Hönö färjeläge | 57-41,952N | 011-40,043E |
|----------------|------------|-------------|

Bsp Västskusten S 2021/s17, s45

Peab Anläggning AB. Publ. 25 jan 2023

**\* 17387**

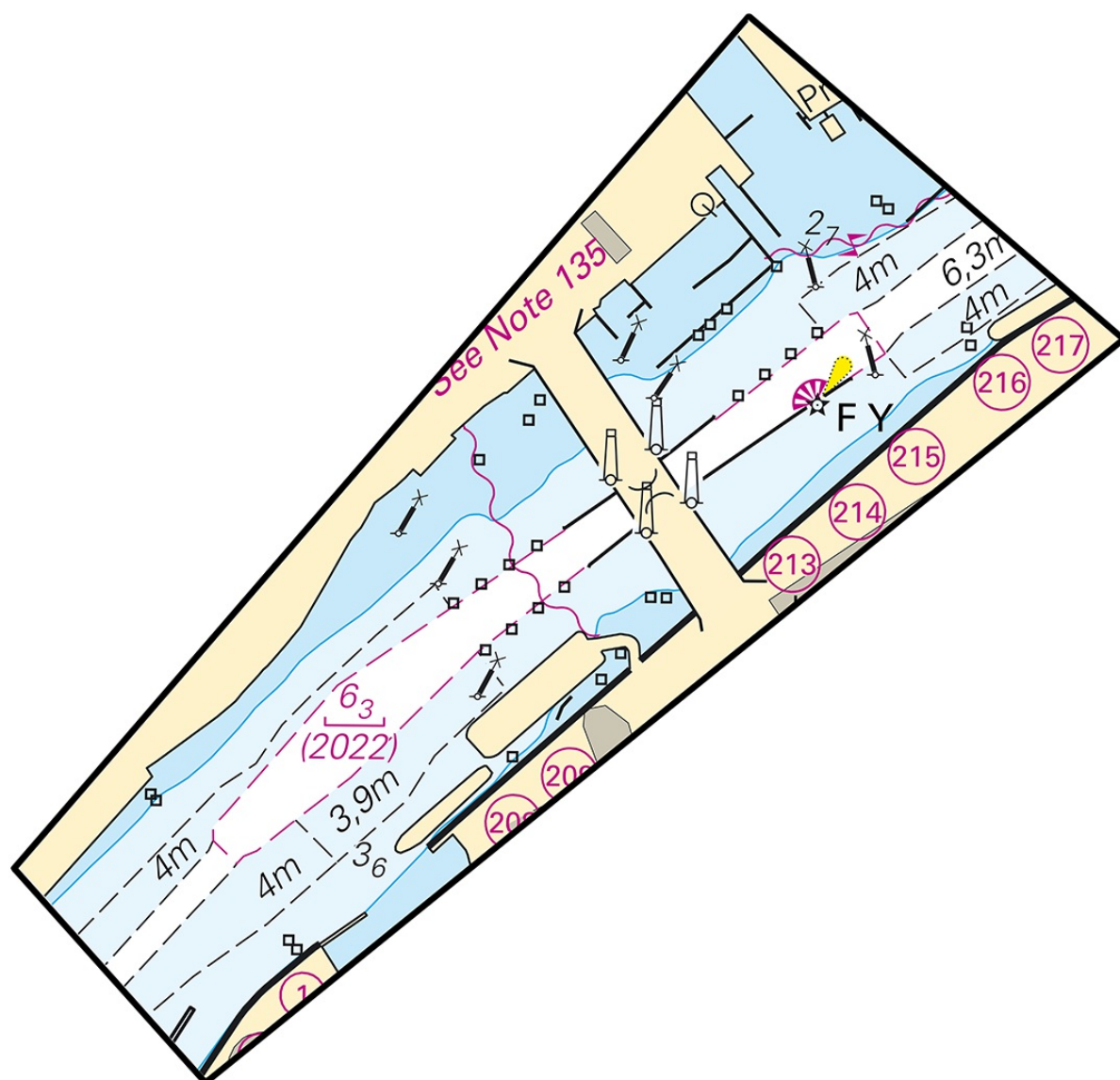
**Sjökort: 931, 9312**

**Sverige. Kattegatt. Göteborgs hamn. Hisingsbron. Djup.**

En sjömätning i Göteborg har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet. De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

|               |                                                                       |    |            |             |                     |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------|----|------------|-------------|---------------------|
|               | Hisingsbron                                                           |    | 57-42,896N | 011-58,069E |                     |
| <b>Ersätt</b> | muddrad yta 6,3 m med ramad yta 6,3 m (2022) enligt bild              | a) | 57-42,799N | 011-57,853E |                     |
| <b>Stryk</b>  | och ändra räcken till nya räcken och dykdalber för en bredare passage | b) | 57-42,863N | 011-58,000E | segelfri bredd 30 m |
| <b>Stryk</b>  | fasadbelysning på dykdalb                                             | c) | 57-42,847N | 011-57,988E |                     |
| <b>Stryk</b>  | fasadbelyst fyr Y (intens) (occas)                                    | d) | 57-42,856N | 011-57,973E |                     |
| <b>Stryk</b>  | muddrade ytor 4 m och 3,9 m vid e) och f)                             | e) | 57-42,942N | 011-58,146E |                     |
|               |                                                                       | f) | 57-42,900N | 011-58,151E |                     |

Bsp Västskusten S 2021/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06



Hisingsbron

\* 17402 (T)

Sjökort: 931, 9313

**Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Styrso. Stora Rävholmen. Skjutvarning 28 februari - 2 mars 2023.**

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition på Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i sjökortsbilden nedan. Området övervakas av säkerhetsbåtar.

Varningsflaggor hissas på St Stårholmen, Känso, Styrso samt St Rävholmen.

Ankringsområde "C" påverkas och skall ej användas under tiden för övningen.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, eller tel. 0709 249 258 alt 0706 235 318.

|                                                |    |          |           |
|------------------------------------------------|----|----------|-----------|
| Områdets ungefärliga utbredning mellan a) - f) | a) | 57-37,2N | 011-41,9E |
|                                                | b) | 57-36,3N | 011-45,4E |
|                                                | c) | 57-35,8N | 011-45,8E |
|                                                | d) | 57-34,3N | 011-42,3E |
|                                                | e) | 57-34,8N | 011-40,7E |
|                                                | f) | 57-36,8N | 011-40,8E |

Datum

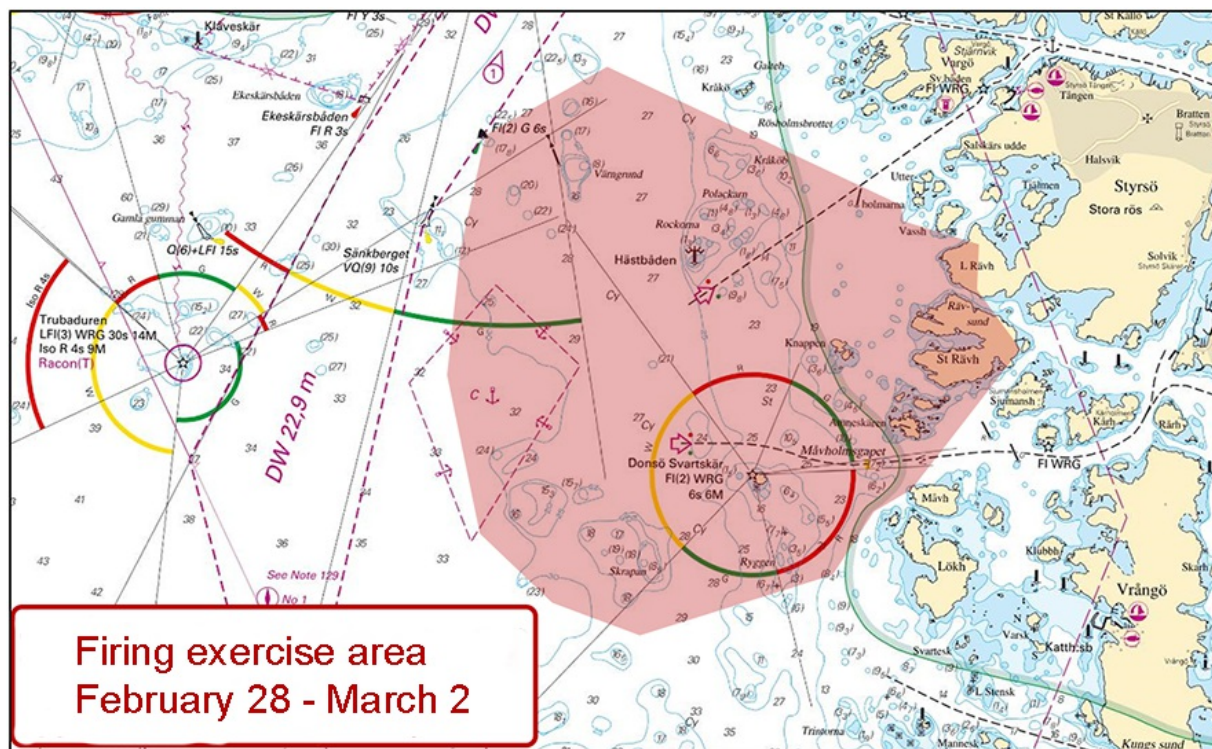
Tid

28 february - 2 mars

0900 - 1800

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s18, s19, s49, s50



Göteborg. Styrso. Skjutvarning

## Skagerrak

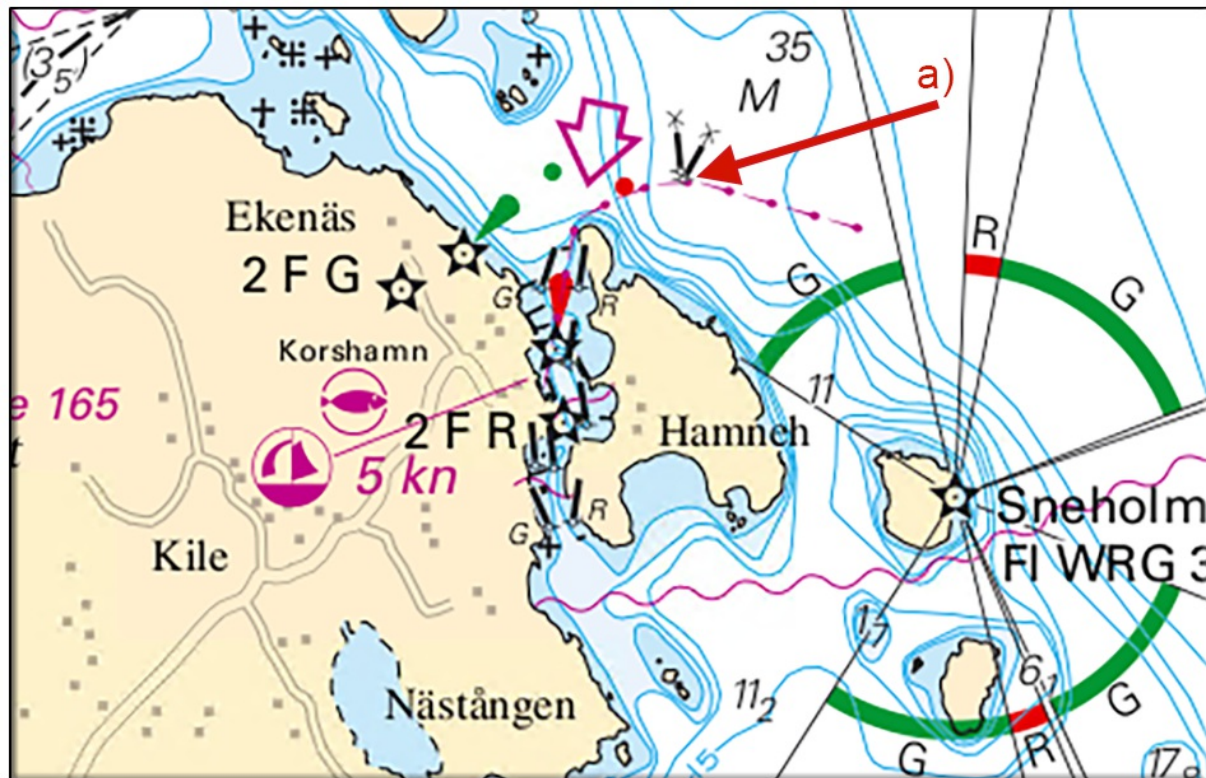
\* 17370

Sjökort: 937

Sverige. Skagerrak. Syd-Koster. Ekenäs. Utmärkning.

|       |                                  |    |           |            |
|-------|----------------------------------|----|-----------|------------|
| Stryk | specialprick enligt sjökortsbild | a) | 58-53,89N | 011-03,23E |
|-------|----------------------------------|----|-----------|------------|

Bsp Västkusten N 2021/s09



Bild

Sjöfartsverket. Publ. 25 jan 2023