

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

*** 17231**

Sjökort: 414, 53, 6, 6173, 8, 934

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 414, 53, 6, 6173, 8 och 934.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under november 2022:

Sjökort Edition

Sjökort	Edition
414	9.0 NEW EDITION
53	11.0 NEW EDITION
6	8.0 NEW EDITION
6173	9.0 NEW EDITION
8	6.0 NEW EDITION
934	12.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

<https://ufs.sjofartsverket.se/Current/Products>

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 30 nov 2022

*** 17271 (T)**

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: 2022:939/17272(T)

Tid: Till våren 2023.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 17272(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2022 - 2023 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

* 17272 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicereporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Vänern och Trollhätte kanal
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 17179**

Sjökort: 4101

Sverige. Bottenviken. Luleå. Lövskär småbåtshamn. Djup.

Stryk	djup 1 m	65-32,49N	022-22,05E
--------------	----------	-----------	------------

Bsp Bottenviken 2018/s60

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

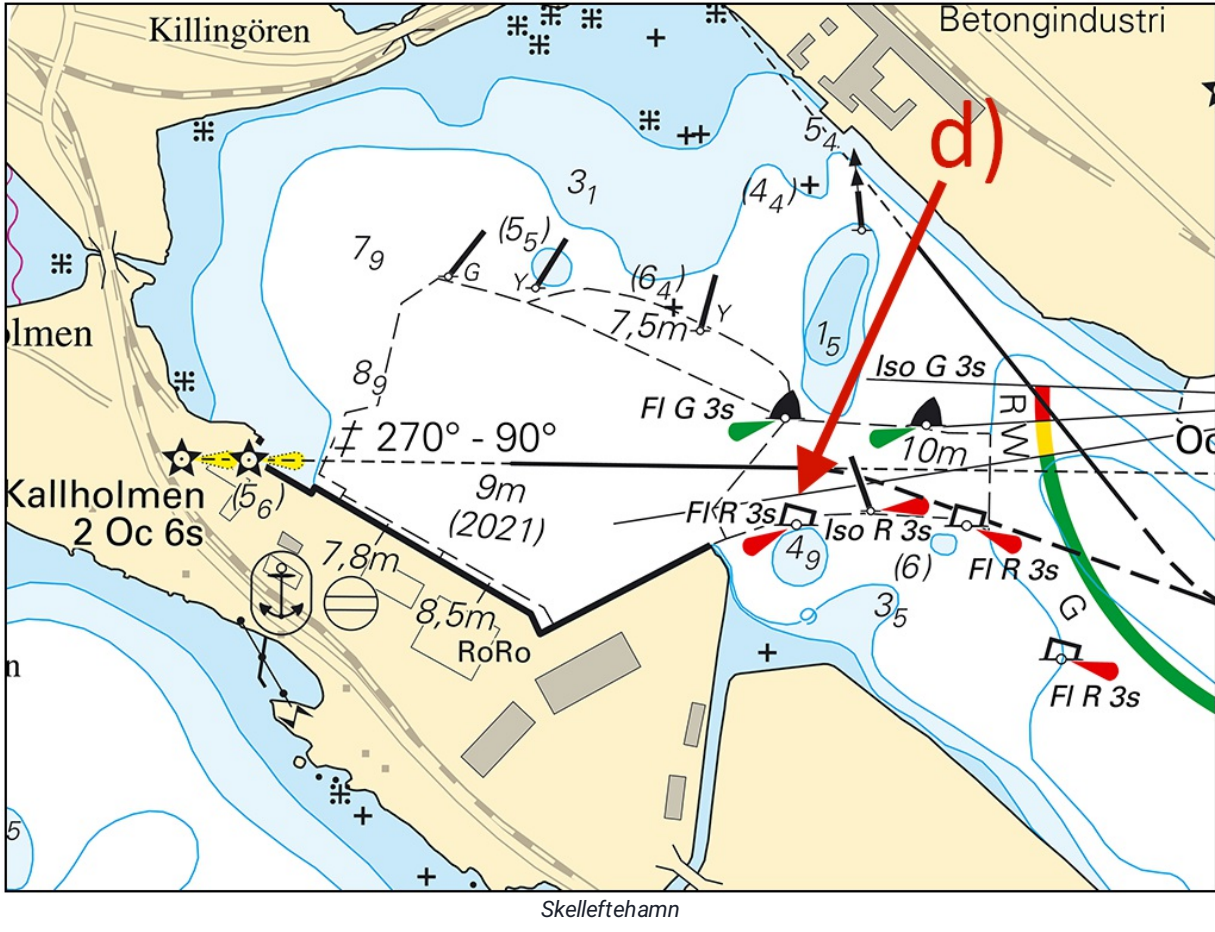
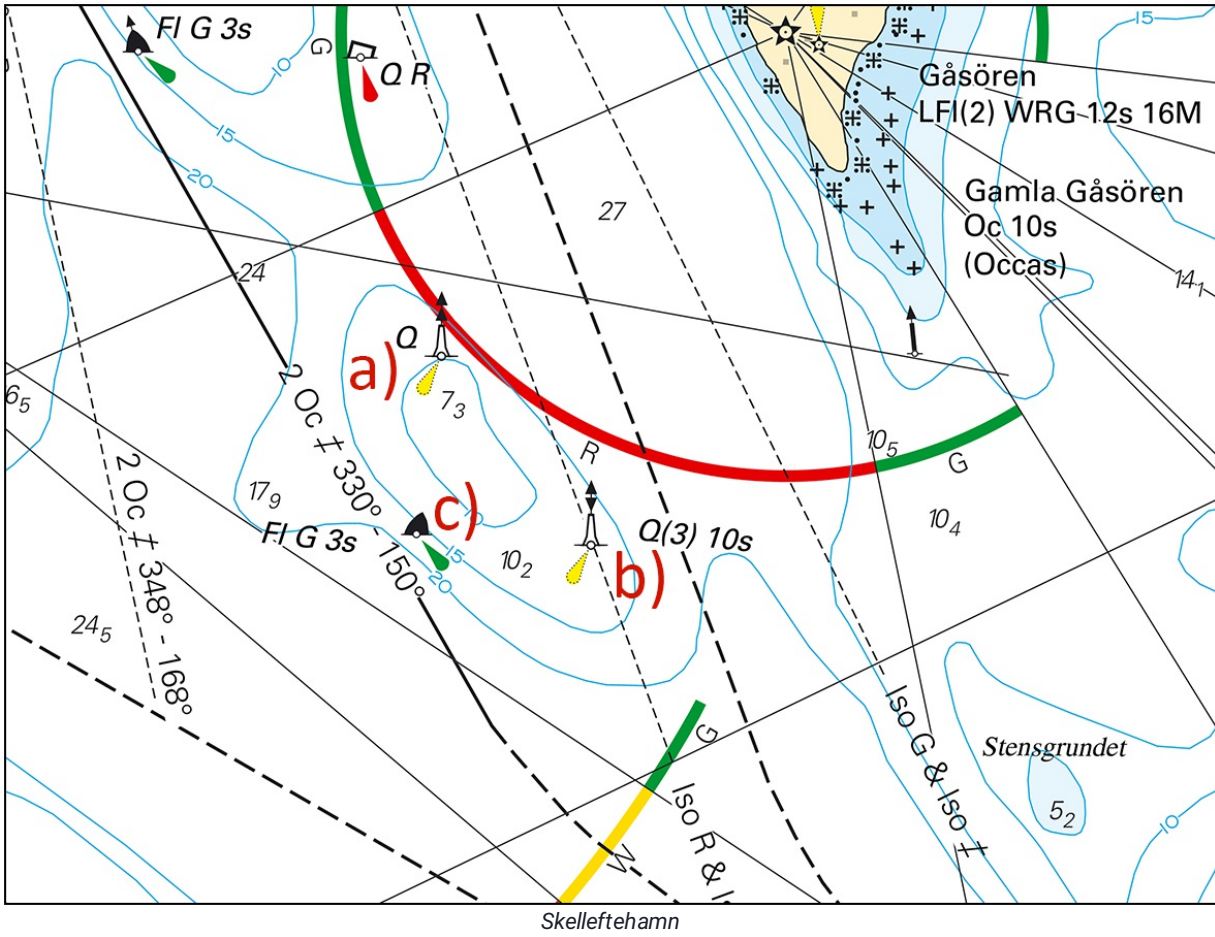
*** 17248**

Sjökort: 421, 4211

Sverige. Bottenviken. Skellefteå. Skelleftehamn. Utmärkning.

Inför	nordkardinallysboj Q		a)	64-39,529N	021-18,351E
Ändra	ostkardinallysprick Q(3) 10s till	ostkardinallysboj Q(3) 10s	b)	64-39,373N	021-18,641E
Ändra	styrbordslysprick FI G 3s till	styrbordslysboj FI G 3s	c)	64-39,381N	021-18,304E
Ändra	babordsprick till	barbordslysboj FI R 3s	d)	64-40,790N	021-15,314E

Bsp Bottenviken 2018/s43, s45, s64, s65, s67



Norra Östersjön

* 17093 (T)

Sjökort: 6141

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Hammarbyleden. Hammarbyslussen. Farled tillfälligt avstängd.

Tid: 16 december 1200 - 17 oktober 0200.

Under angiven tid är farleden genom Hammarbyleden avstängd för all sjötrafik.

Hammarbyleden	59-18,28N	018-05,16E
---------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s52, BSP Stockholm M 2022/s06

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

Mälaren och Södertälje kanal

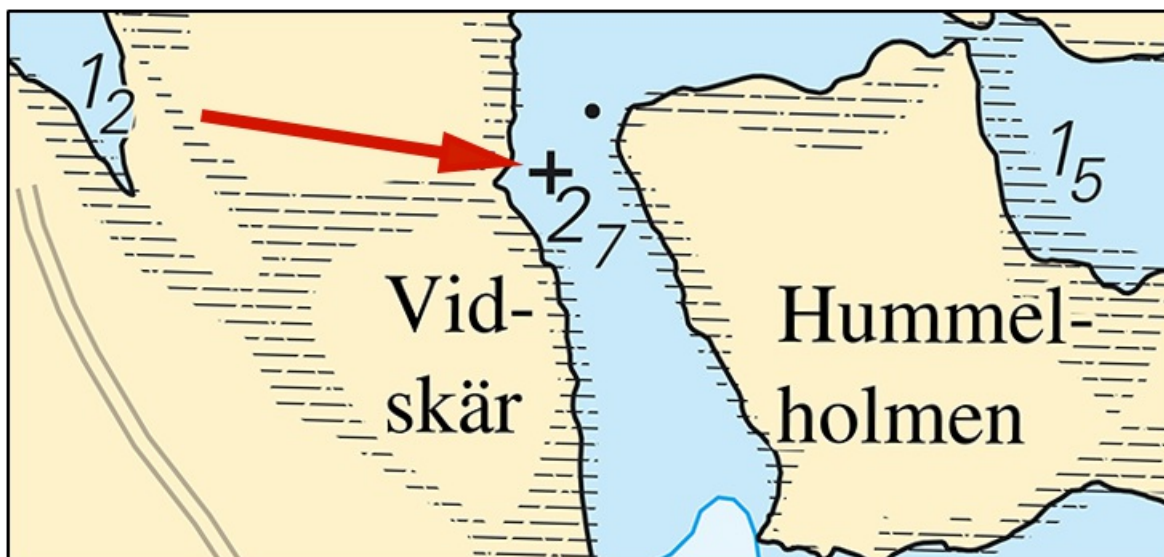
* 17007

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. S om Västerås. Sundbyholmsön. Hummelholmen. Vidskär. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	59-28,64N	016-39,17E
-------	------------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s21



Undervattenssten vid Hummelholmen i Mälaren

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

Mellersta Östersjön

* 17270 (T)

Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Slite hamn. Uppgrundning.

Tid: Tills vidare

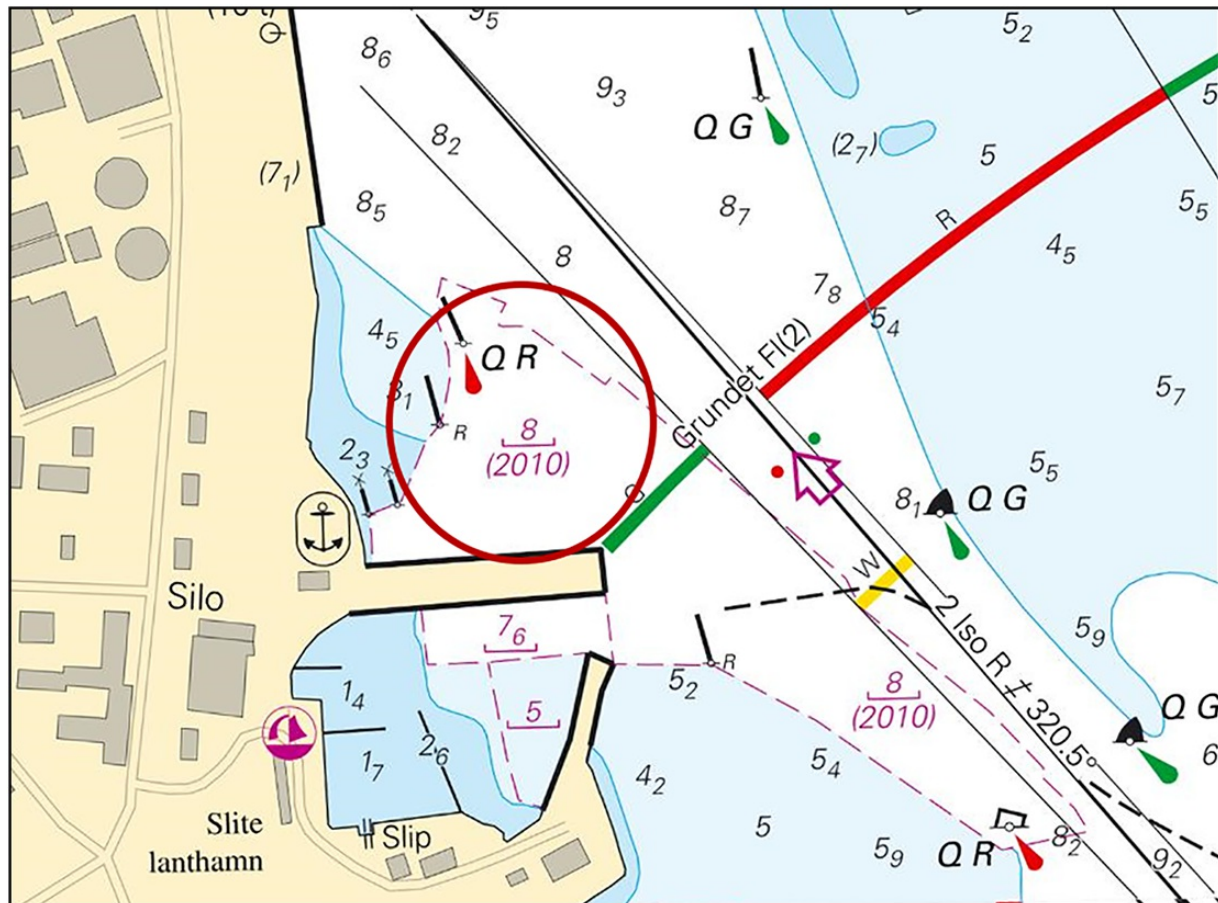
Mindre djup än vad som idag redovisas i sjökortet har hittats i en tidigare ramad yta.

Sjöfarande uppmanas att iakttaga försiktighet samt aktuella riktvärden och restriktioner för anlöp till Slite hamn.

Dessa återfinns här: <https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/lotsning/lotsomrade-kalmar/riktvarden-och-restriktioner/>

Slite hamn			
uppgrundning i ramad yta 8 m	57-42,513N	018-48,620E	aktuellt djup ca 7.5 m

Bsp Kalmarsund 2019/s06, s07



Uppgrundning Slite hamn

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

Södra Östersjön

*** 17101**

Sjökort: 7411

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Sjömätning. Mindre djup.

En sjömätning i Karlskrona har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort.

Uppdateringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Ändra	6-meters djupkurva till pos a)	a)	56-09,577N	015-33,977E
Inför	djup 6,7	b)	56-09,516N	015-34,003E
Inför	djup 6,3	c)	56-09,565N	015-34,063E
Ändra	djup 7 till 6,1	d)	56-09,501N	015-34,471E
Inför	djup 5,9 omsluten av 6-m djupkurva	e)	56-09,481N	015-34,475E
Ändra	6-meters djupkurva till pos f)	f)	56-09,444N	015-34,397E
Ändra	djup 7,9 till 6,7	g)	56-08,792N	015-33,845E
Inför	djup 4,4	h)	56-09,04N	015-34,94E
Inför	djup 6,1	i)	56-08,956N	015-35,076E

Bsp Hanöbukten 2022/s40, s41, s42, s43

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

Kattegatt

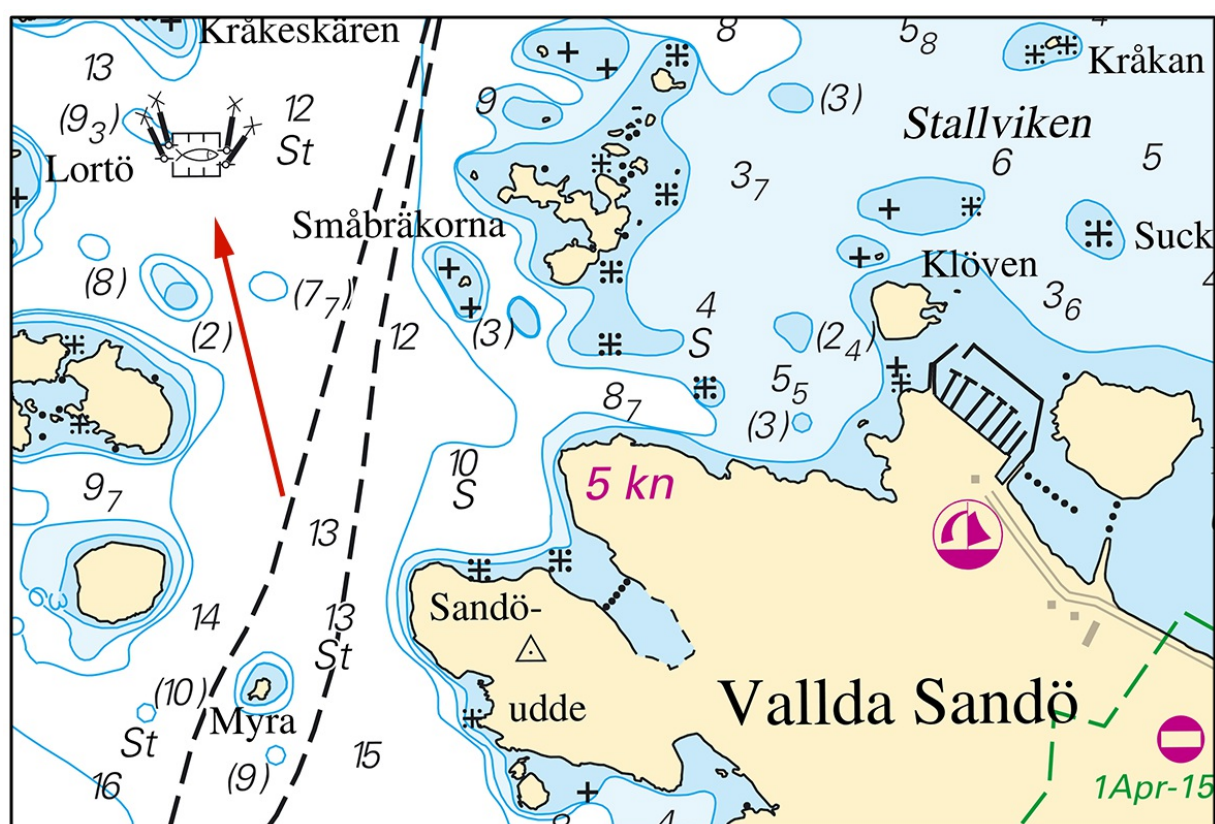
* 17199

Sjökort: 925, 931

Sverige. Kattegatt. V om Kungsbacka. V om Särö och Vallda Sandö. Småbräkorna. Tångodling.

Inför	marin odling i pos	a)	57-29,78N	011-53,77E
Inför	specialprickar med topptecken i pos b) - e)	b)	57-29,78N	011-53,85E
		c)	57-29,76N	011-53,85E
		d)	57-29,77N	011-53,69E
		e)	57-29,79N	011-53,70E

Bsp Västkusten S 2021/s20



Småbräkorna. Tångodling

Transportstyrelsen. Publ. 30 nov 2022

* 17276 (T)

Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. V om Göteborg. S om Björkö. Fyr Juthuvudets grund tillfälligt slocknad.

Tid: tills vidare

Fyr Juthuvudets grund FIG 3s	57-42,225N	011-41,120E
------------------------------	------------	-------------

Bsp Västkusten S 2021/s17, s45

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

Skagerrak

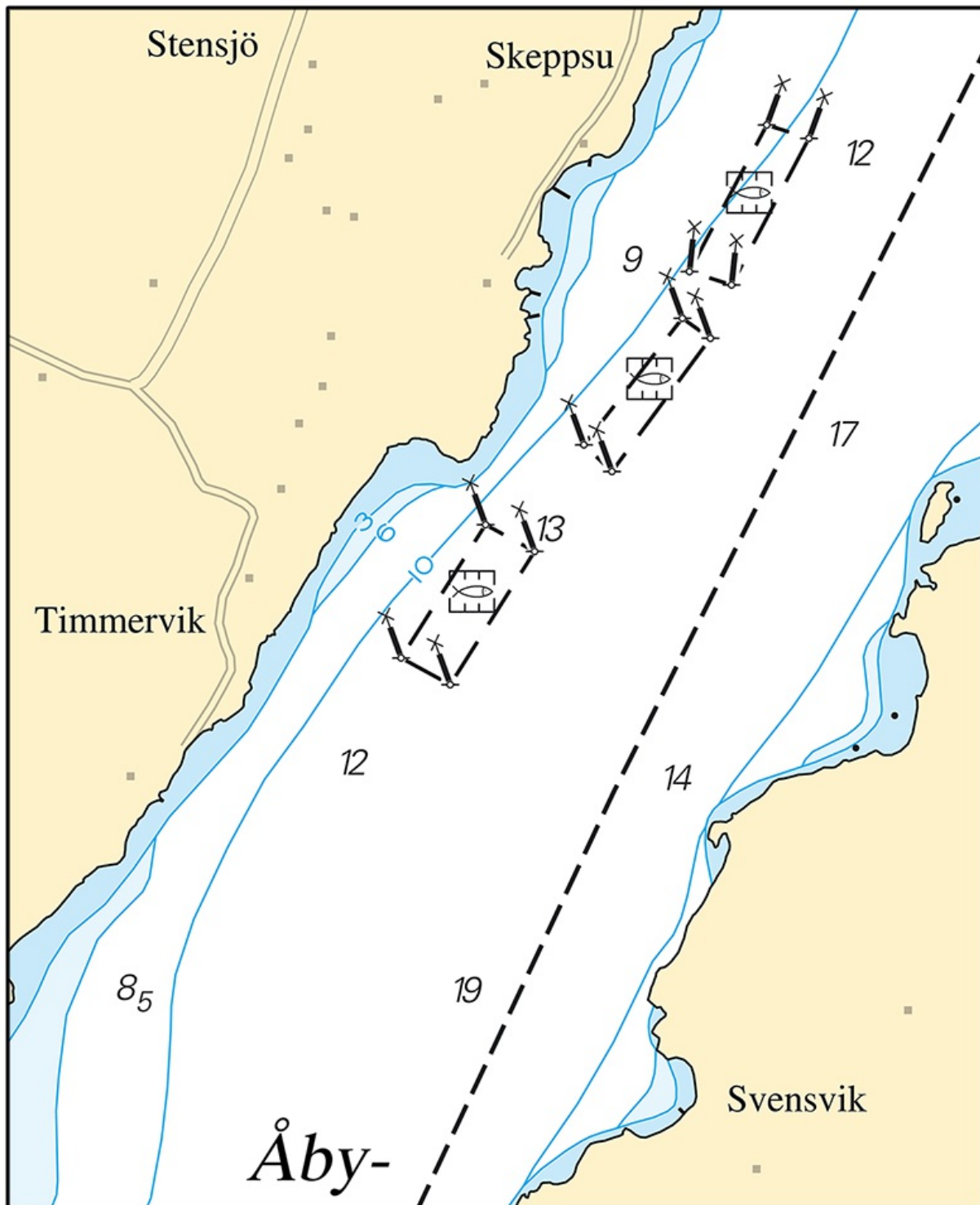
* 17033

Sjökort: 933, 9331

Sverige. Skagerrak. Sotenäset. Åbyfjorden. Skeppsudden. Musselodlingar. Utmärkning.

Inför	marin odling i pos a)	a)	58-23,88N	011-23,83E
Inför	specialprickar med topptecken i pos b) - m)	b)	58-24,07N	011-23,99E
		c)	58-24,06N	011-24,05E
		d)	58-23,96N	011-23,88E
		e)	58-23,95N	011-23,94E
		f)	58-23,92N	011-23,87E
		g)	58-23,91N	011-23,91E
		h)	58-23,81N	011-23,77E
		i)	58-23,83N	011-23,73E
		j)	58-23,77N	011-23,59E
		k)	58-23,75N	011-23,66E
		l)	58-23,67N	011-23,47E
		m)	58-23,65N	011-23,54E

Bsp Västkusten N 2021/s15, s16, s28



Skeppsudden. Musselodlingar

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 30 nov 2022

*** 17251****Sjökort: 93****Sverige. Skagerrak. NO om Lysekil. Gullmarn. Gullmarsvik. Förtöjningsboj avvecklad.**

Stryk	klotboj	58-23,455N	011-37,933E
-------	---------	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2021/s17

Transportstyrelsen. Publ. 30 nov 2022