

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (P) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr
7	16592
7	16636 (T)
8	16592
8	16636 (T)
62	16645 (T)
71	16645 (T)
74	16592
74	16634
74	16636 (T)
83	16592
83	16636 (T)
536	16641
613	16633
619	16633
731	16645 (T)
742	16636 (T)
743	16636 (T)
839	16592
839	16634
921	16608 (T)
931	16644 (T)
1352	16640
6141	16603
6212	16436 (T)
6212	16614

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 16433 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2022.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 16434(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olivfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2021 - 2022 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

Sjöfartsverket. Publ. 01 dec 2021

*** 16434 (T)**

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 01 dec 2021

*** 16621**

Sjökort: 131, 133, 1331, 134, 135

Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 131, 133, 1331, 134 och 135.

Följande sjökort utkom i nytt tryck under mars 2022:

Sjökort	Edition
131	10.0 NEW EDITION
133	10.0 NEW EDITION
1331	10.0 NEW EDITION
134	9.0 NEW EDITION
135	11.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 23 mar 2022

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Ålands hav och Skärgårdshavet

*** 16641**

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. N om Grisslehamn. Fogdö. Fygdströmmen. Segelfri höjd.

Ändra	segelfri höjd från 1,7 m till 3,2 m	a)	60-07,49N	018-47,12E
--------------	-------------------------------------	----	-----------	------------

Bsp Stockholm N 2020/s17, s20, Bsp Stockholm N 2022/s17, s20

Sjöfartsverket. Publ. 23 mar 2022

Norra Östersjön

* 16436 (T)

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Motala Ström. Inre hamnen. Område avlyst.

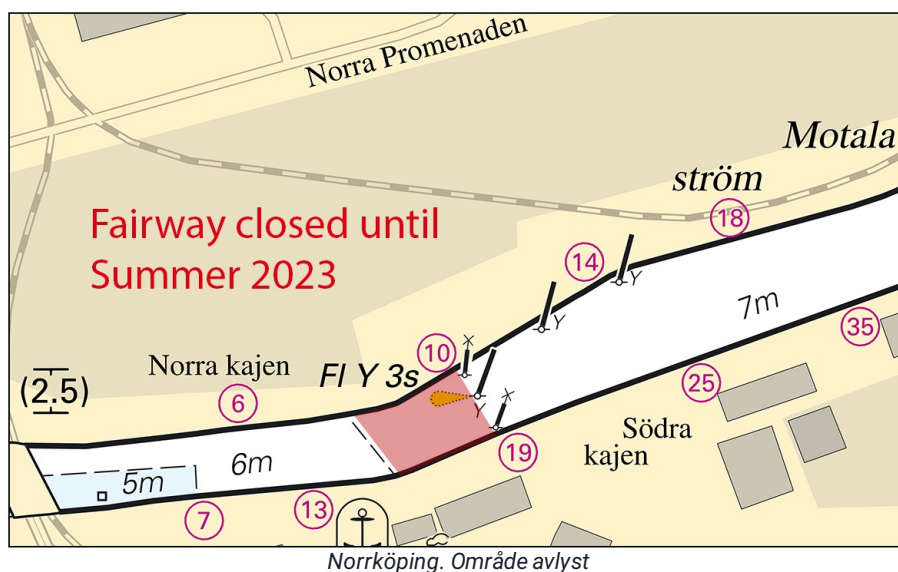
Tid: april 2022 - sommaren 2023

En ny gång- och cykelbro byggs över Motala Ström varvid området är avlyst för obehörig sjötrafik.

Kontakt: tel 011-151398.

Arbetsområde ca position	58-35,7N	016-12,1E
--------------------------	----------	-----------

Bsp Ostkusten 2021/s58



Norrköpings kommun. Publ. 23 mar 2022

* 16614

Sjökort: 6212

Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Motala ström. Inre hamnen. Utmärkning.

Se: 2022:903/16436(T)

Flytta	specialprick cirka 100 meter ost från position a) till b)	a)	58-35,677N	016-12,065E
		b)	58-35,684N	016-12,173E
Stryk	specialprick	c)	58-35,710N	016-12,142E
Inför	specialprick FI Y 3s	d)	58-35,702N	016-12,153E

Bsp Ostkusten 2021/s58

Norrköpings hamn. Publ. 23 mar 2022

* 16633

Sjökort: 613, 619

Sverige. Norra Östersjön. SV om 'TSS South Åland Sea'. V om fyren Svenska Björn. Utmärkning.

Inför	specialprick med topptecken i position a) och b)	a)	59-41,89N	019-43,56E
		b)	59-32,55N	019-43,56E

Bsp Stockholm N 2020/s09, Bsp Stockholm N 2022/s09

Transportstyrelsen. Publ. 23 mar 2022

Mälaren och Södertälje kanal

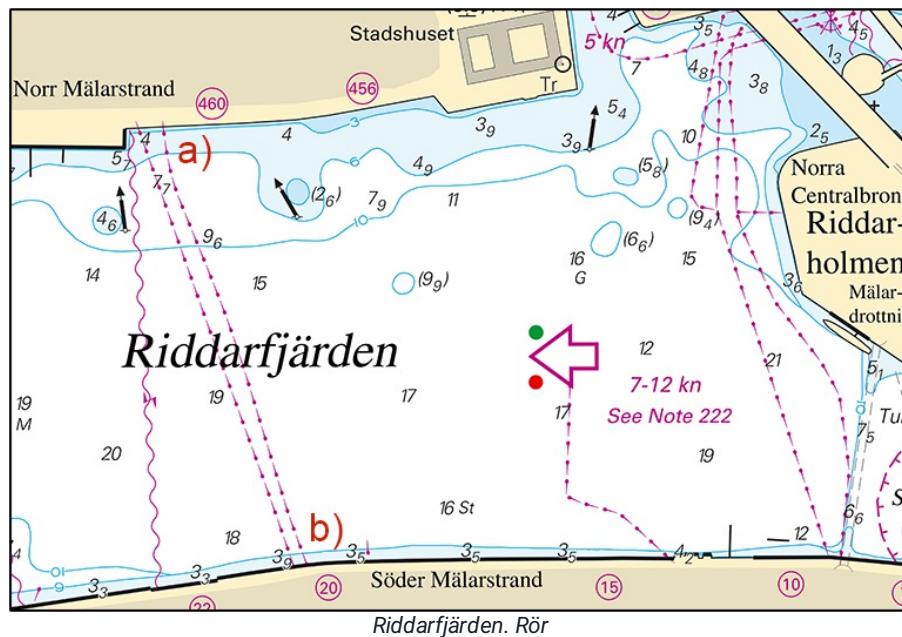
*** 16603**

Sjökort: 6141

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Stockholm. Riddarfjärden. Rörledning.

Inför	rörledning mellan positionerna a) och b) enligt kartskiss	a)	59-19,590N	018-02,803E
		b)	59-19,277N	018-03,000E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s51



Stockholm vatten och avfall. Publ. 23 mar 2022

Mellersta Östersjön

*** 16645 (T)**

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar 5 - 12 april 2022.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta skjutfält.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 010-829 57 17.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Tofta skjutfält	57-34,8N	018-00,8E
-----------------	----------	-----------

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
5 april	0900 - 1600	6,8 M
6 april	0800 - 1630	6,8 M
7 april	0800 - 2030	6,8 M
11 april	0900 - 1500	2,2 M
12 april	0900 - 1630	2,2 M

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2021/s07

Försvarmakten. Publ. 23 mar 2022

Södra Östersjön

*** 16592**

Sjökort: 7, 74, 8, 83, 839

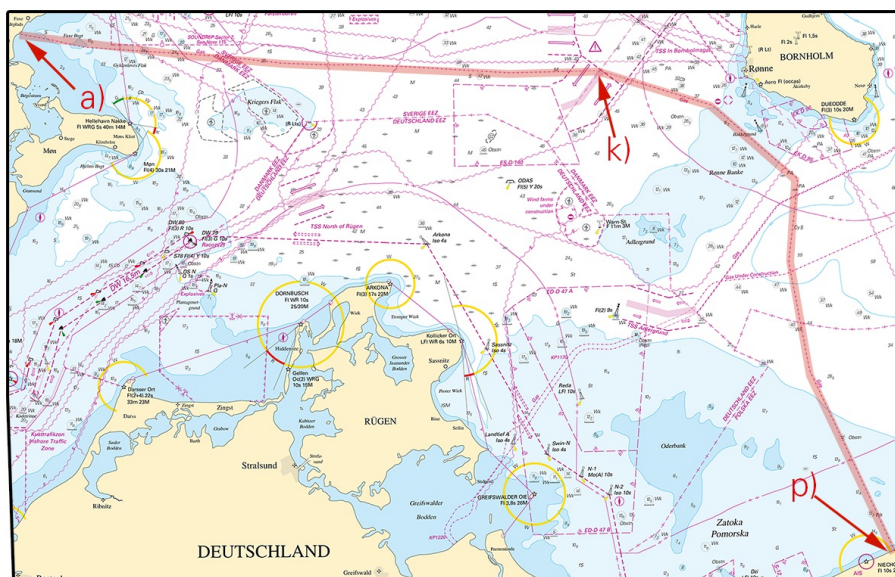
Danmark, Polen, Sverige. Södra Östersjön, Sydvästra Östersjön. S om Ystad. Gasledning mellan Danmark och Polen.

Notiser som utgår: 2021:886/16397(P)

En gasledning är utlagd mellan Danmark och Polen.

Inför	rörledning för gas mellan a) - t)	a)	55-11,28N	012-07,57E
		b)	55-10,68N	012-13,68E
		c)	55-09,72N	012-21,38E
		d)	55-08,59N	012-51,15E
		e)	55-07,74N	013-03,68E
		f)	55-07,50N	013-14,33E
		g)	55-07,50N	013-20,35E
		h)	55-07,30N	013-25,82E
		i)	55-07,21N	013-29,95E
		j)	55-06,28N	013-51,58E
		k)	55-06,33N	014-10,94E
		l)	55-01,77N	014-34,60E
		m)	54-52,51N	014-52,18E
		n)	54-42,48N	014-49,69E
		o)	54-29,13N	014-53,38E
		p)	54-06,82N	015-09,82E

Bsp Hanöbukten 2018/s07, Bsp Hanöbukten 2022/s07, Bsp Sydkusten 2020/s03, s05, s06, s07, s26, s27, s28, s30



Baltic Pipe

*** 16636 (T)****Sjökort: 7, 74, 742, 743, 8, 83****Sverige. Södra Östersjön. S om Åhus. Ravlunda. Skjutvarning. 4 - 27 april, 2022.**

Position: Ca	55-46N	014-20E	Restriktionsområde R34 RAVLUNDA
--------------	--------	---------	---------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Ravlunda skjutfält, varvid farvattnen mellan Åhus och Simrishamn berörs. Därmed är det i sjökortet markerade området R34 avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Orange blyxtljus, Q Or, tänds vid skjutfältsgränserna när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: VHF kanal 16/68, anropssignal "Ravlunda skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 044-35 10 96.

Datum	Tid	Riskavstånd
4 april	1300 - 1700	6,8 M
5 april	0900 - 1700	6,8 M
6 april	0900 - 2200	6,8 M
7 april	0900 - 1700	6,8 M
20 april	0900 - 1700	6,8 M
21 april	0900 - 2400	6,8 M
22 april	0900 - 1700	6,8 M
23 april	0900 - 1900	6,8 M
24 april	0900 - 1700	6,8 M
25 april	0900 - 2400	6,8 M
26 - 27 april	0900 - 1700	11,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Hanöbukten 2022/s06, s07, s24, s25, s26, s27, s28, s29, s30, s31, s32, s33, Bsp Sydkusten 2020/s06, s07, s29

Försvarsmakten. Publ. 23 mar 2022

Sydvästra Östersjön*** 16592****Sjökort: 7, 74, 8, 83, 839****Danmark, Polen, Sverige. Södra Östersjön, Sydvästra Östersjön.**

Notisen visas i sin helhet under området Södra Östersjön i häftet.

*** 16634****Sjökort: 74, 839****Danmark. Sydvästra Östersjön. Kriegers Flak. Vindkraftparker.**

--	--	--	--	--	--

Stryk	specialsprickor FI(3) Y 10s i nedanstående områden a) och b)				
Stryk	förbudsområden a) och b)	a)	55-00,9N	012-48,0E	Kriegers Flak W
		b)	55-02,6N	013-01,5E	Kriegers Flak E

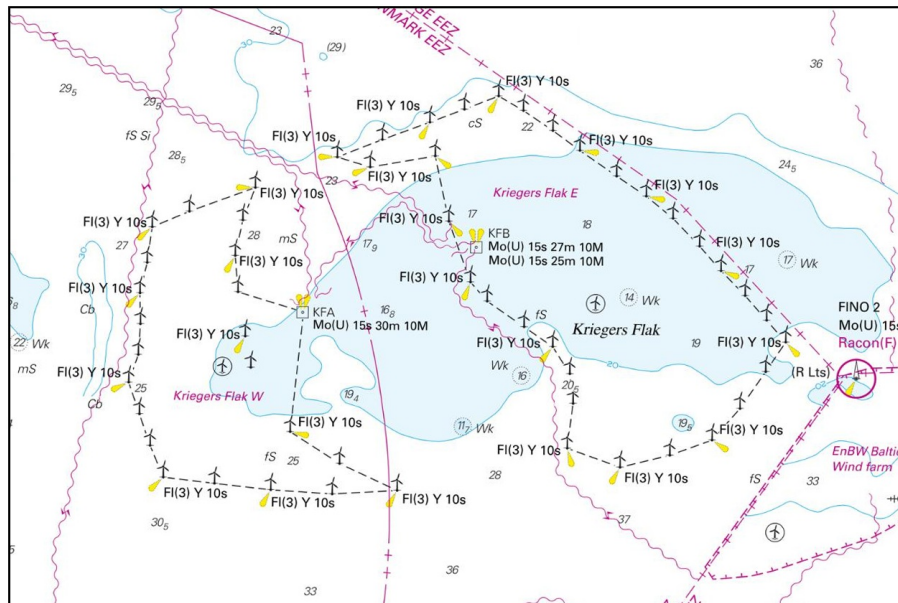
Kriegers Flak W

Inför	vindkraftverk vid 1) - 20)	1	55-04,027N	012-49,413E	med ljus FI(3) Y 10s
		2	55-03,560N	012-47,238E	
		3	55-03,248N	012-46,025E	med ljus FI(3) Y 10s
		4	55-02,573N	012-45,881E	
		5	55-01,990N	012-45,671E	med ljus FI(3) Y 10s
		6	55-01,422N	012-45,663E	
		7	55-00,810N	012-45,636E	
		8	55-00,327N	012-45,320E	med ljus FI(3) Y 10s
		9	54-59,732N	012-45,696E	
		10	54-59,125N	012-46,072E	
		11	54-58,507N	012-46,509E	med ljus FI(3) Y 10s
		12	54-58,389N	012-48,268E	
		13	54-58,316N	012-50,044E	med ljus FI(3) Y 10s
		14	54-58,236N	012-52,042E	
		15	54-58,331N	012-54,151E	med ljus FI(3) Y 10s
		16	54-58,820N	012-52,293E	
		17	54-59,404N	012-50,630E	med ljus FI(3) Y 10s
		18	55-02,025N	012-48,876E	
		19	55-02,730N	012-48,757E	med ljus FI(3) Y 10s
		20	55-03,395N	012-49,023E	

Kriegers Flak E

Inför	vindkraftverk vid 1) - 31)	1	55-04,595N	012-52,067E	med ljus FI(3) Y 10s
		2	55-04,429N	012-53,166E	med ljus FI(3) Y 10s

	Kriegers Flak E	3	55-04,674N	012-55,292E	med ljus FI(3) Y 10s
		4	55-03,397N	012-55,762E	med ljus FI(3) Y 10s
		5	55-02,274N	012-56,486E	med ljus FI(3) Y 10s
		6	55-01,936N	012-57,048E	
		7	55-01,412N	012-58,285E	
		8	55-01,080N	012-59,228E	med ljus FI(3) Y 10s
		9	55-00,569N	012-59,817E	
		10	55-00,003N	012-59,927E	
		11	54-59,143N	012-59,748E	med ljus FI(3) Y 10s
		12	54-58,789N	013-01,498E	med ljus FI(3) Y 10s
		13	54-59,047N	013-03,137E	
		14	54-59,347N	013-04,494E	med ljus FI(3) Y 10s
		15	54-59,948N	013-05,405E	
		16	55-00,655N	013-06,210E	
		17	55-01,241N	013-06,899E	med ljus FI(3) Y 10s
		18	55-01,642N	013-06,225E	
		19	55-02,066N	013-05,530E	
		20	55-02,559N	013-04,728E	med ljus FI(3) Y 10s
		21	55-03,019N	013-04,051E	
		22	55-03,533N	013-03,125E	
		23	55-03,942N	013-02,245E	med ljus FI(3) Y 10s
		24	55-04,302N	013-01,265E	
		25	55-04,788N	013-00,073E	med ljus FI(3) Y 10s
		26	55-05,161N	012-59,153E	
		27	55-05,532N	012-58,171E	
		28	55-05,825N	012-57,397E	med ljus FI(3) Y 10s
		29	55-05,536N	012-56,264E	
		30	55-05,281N	012-55,109E	med ljus FI(3) Y 10s
		31	55-04,937N	012-53,570E	



Vindkraftsparker Kriegers Flak E och W

Dk Efs 747/744/842/2021. Publ. 23 mar 2022

Öresund

* 16608 (T)

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. Falsterbokanalen. Falsterbokanalen avstängd dagtid 4 april - 8 april.

Tid: Måndag 4 april - fredag 8 april 2022, 0700 - 1600.

Falsterbokanalen är stängd för sjötrafik mellan angivna tider till följd av reparationsarbeten.

Falsterbokanalen	55-24,60N	012-56,09E
------------------	-----------	------------

Visas inte i ENC.

Bsp Sydkusten 2020/s21, s25

Sjöfartsverket. Publ. 23 mar 2022

Kattegatt

* 16644 (T)

Sjökort: 931

Sverige. Kattegatt. Göteborg. V om Rörö. SV om Marstrand. Stora Pölsan. Sprängvarningar 29 - 31 mars.

Tid: 29 - 31 mars kl 0900 - 1600.

Under angivna tider sker sprängningar i området.

Säkerhetsavstånd: Fartyg 500 m från sprängplatsen, dykande 2400 m från sprängplatsen, badande 1264 m från sprängplatsen.

Kontakt: VHF Ch16 eller via Skjutinfocentral 031-692805.

Sprängområde mellan a) - d)	a)	57-47,5N	011-27,4E
	b)	57-47,5N	011-28,4E
	c)	57-46,5N	011-28,4E
	d)	57-46,5N	011-27,4E

Bsp Västkusten S 2021/s16

Försvarmakten. Publ. 23 mar 2022

Vänern och Trollhätte kanal

*** 16640**

Sjökort: 1352

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Göta älv. Agnesberg. Djup.

En sjömätning utanför Agnesberg har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

Förändringarna redovisas nedan i tabellform, samt kommer att finnas med i nästa tryck av berört sjökort.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Inför	ramad yta 5m (2021) inom a) - c)	a)	57-47,215N	012-00,473E
		b)	57-47,114N	012-00,403E
		c)	57-47,218N	012-00,457E
Stryk	kajdjup 4,9	d)	57-47,176N	012-00,449E

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s07, s08

