

### Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



### Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen  
Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605  
E-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs) Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

**Tillkännagivanden** - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

**Underrättelser** - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (\*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (P) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättsvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

#### **Sjöfynd** (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs)

## **Rapportera faror och fel**

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

## **Berörda sjökort och notisnummer**

| Berörda sjökort | Notisnr   |
|-----------------|-----------|
| 7               | 16518     |
| 7               | 16521     |
| 10              | 16498 (T) |
| 61              | 16498 (T) |
| 62              | 16498 (T) |
| 62              | 16520 (T) |
| 71              | 16520 (T) |
| 83              | 16518     |
| 111             | 16399     |
| 111             | 16499     |
| 135             | 16526     |
| 616             | 16498 (T) |
| 731             | 16520 (T) |
| 925             | 16524 (T) |
| 931             | 16501 (T) |
| 931             | 16523 (T) |
| 931             | 16524 (T) |
| 6142            | 16412     |
| 6162            | 16498 (T) |
| 6163            | 16498 (T) |
| 6171            | 16529     |
| 6172            | 16529     |
| 6212            | 16519 (T) |
| 6212            | 16527     |
| 9313            | 16501 (T) |
| 9313            | 16523 (T) |
| 9313            | 16524 (T) |

# TILLKÄNNAGIVANDEN

## \* 16433 (T)

### Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2022.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

**BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS:** Ordinarie bordsningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

**DGPS:** Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

**FARTBEGRÄNSNING:** För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

**FLYTANDE UTMÄRKNING:** Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

**FYRSKEN:** Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

**LINFÄRJOR:** Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

**INNAN ISRÄNNA BRYTS:** För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 16434(T).

**ISBROAR:** Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

**ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER:** På hemsidorna [www.smhi.se/icechart](http://www.smhi.se/icechart), [www.smhi.se/icechartlow](http://www.smhi.se/icechartlow) och [www.baltice.org](http://www.baltice.org) finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

**ISLÄNSOR:** På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

**ISRÄNNEFÖRBUD:** För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

**ISVÄGAR:** Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

**ISBRYTARTJÄNST:** Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan [www.baltice.org](http://www.baltice.org) ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

**RACON.** Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

**RAPPORTERING.** Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

**SEKTORFYRAR.** Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2021 - 2022 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan [www.sjofartsverket.se/vintersjofart](http://www.sjofartsverket.se/vintersjofart) eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

*Sjöfartsverket. Publ. 01 dec 2021*

---

## **\* 16434 (T)**

**Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.**

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

### **Följ farlederna och var uppmärksam**

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

### **Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna**

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

### **Att tänka på innan isränna bryts**

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

### **Informera allmänheten innan isränna bryts**

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan [www.skridsko.net/mail/fartyg/](http://www.skridsko.net/mail/fartyg/). Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 01 dec 2021

## **UNDERRÄTTELSE**

Områden utan notiser i detta häfte

|                               |
|-------------------------------|
| Bottenviken                   |
| Norra Kvarken                 |
| Bottenhavet                   |
| Ålands hav och Skärgårdshavet |
| Finska viken                  |
| Rigabukten                    |
| Sydvästra Östersjön           |
| Öresund                       |
| Store- och Lillebaelt         |
| Skagerrak                     |
| Övriga inlandsfarvatten       |
| Ej områdesbundet              |

## Norra Östersjön

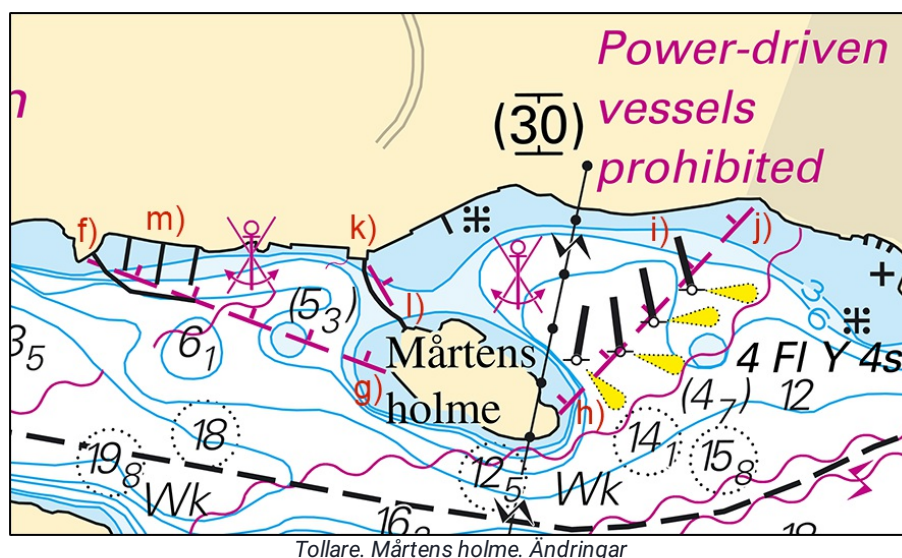
**\* 16412**

**Sjökort: 6142**

**Sverige. Norra Östersjön. Lännerstasundet. Tollare. Mårtens holme. Utmärkning.  
Restriktionsområde. Ankringsförbud. Bryggor.**

Notiser som utgår: 2015:571/10745

|              |                                                                                 |                                                       |    |            |             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Stryk</b> | specialmärke med ljus i position a) till e) samt text 5 FLY 4s                  |                                                       | a) | 59-17,978N | 018-13,886E |
|              |                                                                                 |                                                       | b) | 59-17,937N | 018-13,989E |
|              |                                                                                 |                                                       | c) | 59-17,939N | 018-14,041E |
|              |                                                                                 |                                                       | d) | 59-17,942N | 018-14,088E |
|              |                                                                                 |                                                       | e) | 59-17,931N | 018-14,143E |
| <b>Stryk</b> | begränsningslinje mellan pos. f) och i) med tillhörande text 'Floating barrier' |                                                       |    |            |             |
| <b>Ändra</b> | restriktionsområde mellan f) och i) till restriktionsområde ankring förbjuden   | samt flytta områdets östligaste punkt från i) till j) |    |            |             |
|              | västlig punkt                                                                   |                                                       | f) | 59-18,000N | 018-13,875E |
|              | västlig punkt, Mårtens holme                                                    |                                                       | g) | 59-17,934N | 018-14,244E |
|              | östlig punkt, Mårtens holme                                                     |                                                       | h) | 59-17,900N | 018-14,451E |
|              | tidigare östlig punkt                                                           |                                                       | i) | 59-18,028N | 018-14,590E |
|              | östlig punkt, restriktionsområde                                                |                                                       | j) | 59-18,035N | 018-14,692E |
| <b>Inför</b> | restriktionsområde mellan k) och l)                                             |                                                       |    |            |             |
|              | mittpunkt, restriktionsområde                                                   |                                                       | k) | 59-18,000N | 018-14,217E |
|              | nordlig punkt, Mårtens holme                                                    |                                                       | l) | 59-17,960N | 018-14,262E |
| <b>Inför</b> | bryggor enligt sjökortsbild                                                     |                                                       | m) | 59-17,976N | 018-14,000E |
| <b>Inför</b> | text 'Power-driven vessels prohibited' enligt sjökortsbild                      |                                                       |    |            |             |



NCC Boende AB. Publ. 26 jan 2022

**\* 16498 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 7 - 22 februari 2022.**

|              |        |         |                 |
|--------------|--------|---------|-----------------|
| Position: Ca | 58-54N | 018-20E | Utö skjutområde |
|--------------|--------|---------|-----------------|

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

| Datum            | Tid         | Riskavstånd från stranden |
|------------------|-------------|---------------------------|
| 7 - 9 februari   | 0900 - 1800 | 3,8 M                     |
| 10 - 11 februari | 0900 - 2200 | 3,8 M                     |
| 15 februari      | 0900 - 1800 | 3,8 M                     |
| 16 februari      | 0900 - 2000 | 3,8 M                     |
| 17 februari      | 0900 - 1800 | 3,8 M                     |
| 18 - 22 februari | 0900 - 1800 | 3,8 M                     |
|                  | 1800 - 2200 | 2,4 M                     |

Visas ej i ENC.

BSP Stockholm S 2020/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 26 jan 2022

**\* 16519 (T)****Sjökort: 6212****Sverige. Norra Östersjön. Norrköping. Pampusrännan. Lysboj slocknad.**



Tid: Tills vidare

Röd lysboj "Nr 05" i Pampusrännen har slocknat.

|                           |            |             |
|---------------------------|------------|-------------|
| Röd lysboj "Nr 05" FIR 3s | 58-37,762N | 016-18,257E |
|---------------------------|------------|-------------|

Bsp Ostkusten 2021/s26, s60

Sjöfartsverket. Publ. 26 jan 2022

## \* 16527

**Sjökort: 6212**

**Sverige. Norra Östersjön. Norrköpings hamn. Pampushamnen. Arbeten delvis avslutade.**

**Se: 2021:867/15992**

Notiser som utgår: 2019:780/14478(T)

Muddringsarbeten och sprängarbeten som pågår utanför Pampushamnen i syfte att bredda bassängen är delvis avslutade.

Utmärkning som blivit flyttad och områden där arbeten fortfarande pågår framgår av de uppdaterade sjökorten och ufs-notis 15992.

För ytterligare information, vänligen kontakta hamnkaptenen, Norrköpings Hamn, tel 011 25 06 66 el. 070 601 08 48.

|              |          |           |
|--------------|----------|-----------|
| Pampushamnen | 58-37,4N | 016-14,5E |
|--------------|----------|-----------|

Bsp Ostkusten 2021/s26, s58, s59

Norrköpings Hamn AB. Publ. 26 jan 2022

## \* 16529

**Sjökort: 6171, 6172**

**Sverige. Norra Östersjön. N om Landsort. Fyr Storpelles Holme. Fyrsektorer.**

Sektorerna på fyren "Storpelles Holme" har korrigerats. Sektorgränserna redovisas nedan i tabellform.

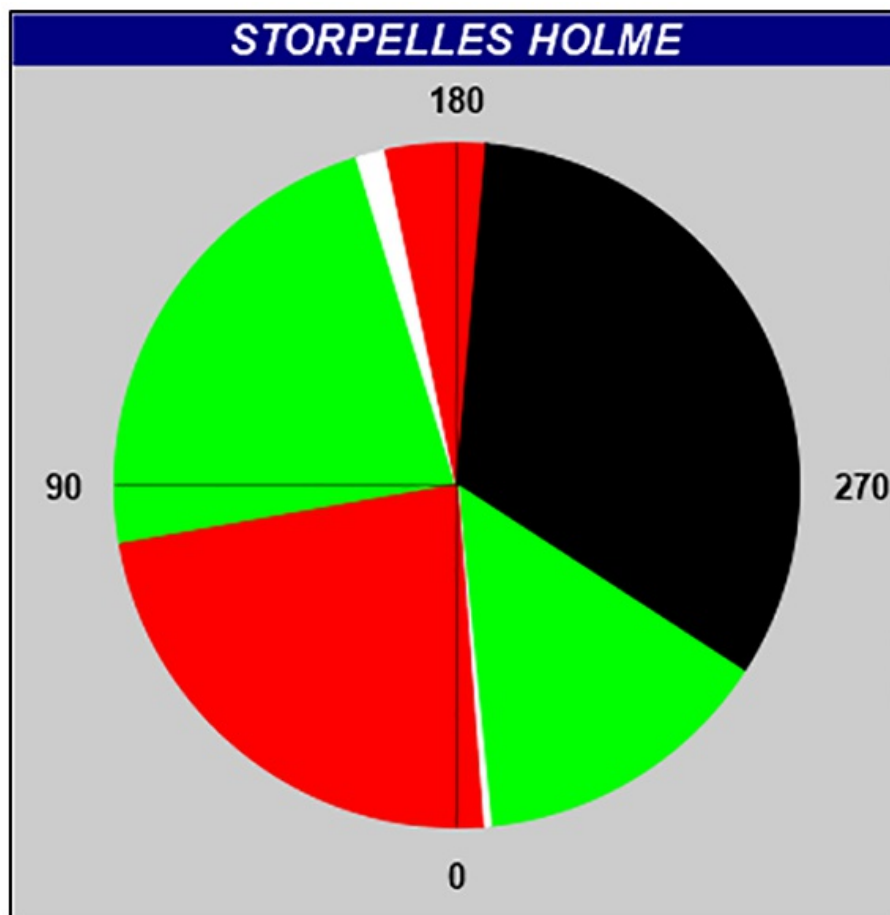
|                              |           |            |
|------------------------------|-----------|------------|
| Fyr "Storpelles Holme" Q WRG | 58-46,73N | 017-51,80E |
|------------------------------|-----------|------------|

**Bäringar (från sjön till fyren) Färg**

|                 |    |                  |
|-----------------|----|------------------|
| 080,0° - 163,0° | G  |                  |
| 163,0° - 168,0° | W  |                  |
| 168,0° - 185,0° | R  |                  |
| 185,0° - 303,0° | Dk | Förändrad sektor |
| 303,0° - 354,3° | G  |                  |
| 354,3° - 355,7° | W  |                  |
| 355,7° - 80,0°  | R  |                  |

Adm. LoL C6587-7

BSP Stockholm S 2020/s24, s33



Fyrsektorer Storpelles Holme

## Mälaren och Södertälje kanal

**\* 16399**

**Sjökort: 111**

**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Ekerön. Tappströmsbron. Note 177.**

Notiser som utgår: 2006:115/3361

Information i note 177 angående Tappströmsbron har ändrats. Fullständig information om rutiner angående broöppning finns på Sjöfartsverkets webbplats. [www.sjofartsverket.se/tappstromsbron](http://www.sjofartsverket.se/tappstromsbron)

|        |                |           |            |
|--------|----------------|-----------|------------|
|        | Tappströmsbron | 59-17,57N | 017-48,63E |
| Ersätt | Note 177       |           |            |

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s49

### Note 177

#### **TAPPSTRÖMSBRON (BASCULE BRIDGE)**

Information regarding bridge opening:  
[www.sjofartsverket.se/tappstromsbron](http://www.sjofartsverket.se/tappstromsbron)

#### **1 May - 15 October**

The bridge opens after contact with the bridge operator and according to fixed opening times.

#### **16 October - 30 April**

Mon-Fri: 0900-1600 LT after pre-order.

#### **Contact information:**

VHF Ch 14                      Pleasure craft  
Tel: +46 (0)8-80 32 62 Pleasure craft and

## commercial shipping

Bridge signals:

**Iso R 3s**

Bridge is closed

**Iso R 3s + Iso W 3s**

Signal acknowledged

**Iso R 3s + FW**

Bridge about to be opened

**Iso G 3s**

Bridge open - proceed

The bridge is monitored by camera.

**TAPPSTRÖMSBRON (KLAFFBRO)**

Information om broöppning:

[www.sjofartsverket.se/tappstromsbron](http://www.sjofartsverket.se/tappstromsbron)**1 maj - 15 oktober**

Bron öppnas efter anmälan till brovakt enligt fasta tider.

**16 oktober - 30 april**

Mån-fre: 0900-1600 efter förhandsbeställning.

**Kontakt brovakt:**

VHF kanal 14

fritidsbåtar

Tel: 08-80 32 62

fritidsbåtar och handelsfartyg

Brosignaler:

**Iso R 3s**

Bron stängd

**Iso R 3s + Iso W 3s**

Signal uppfattad

**Iso R 3s + FW**

Bron under klargöring, avvakta

**Iso G 3s**

Bron öppen, passera

Bron är TV-övervakad.

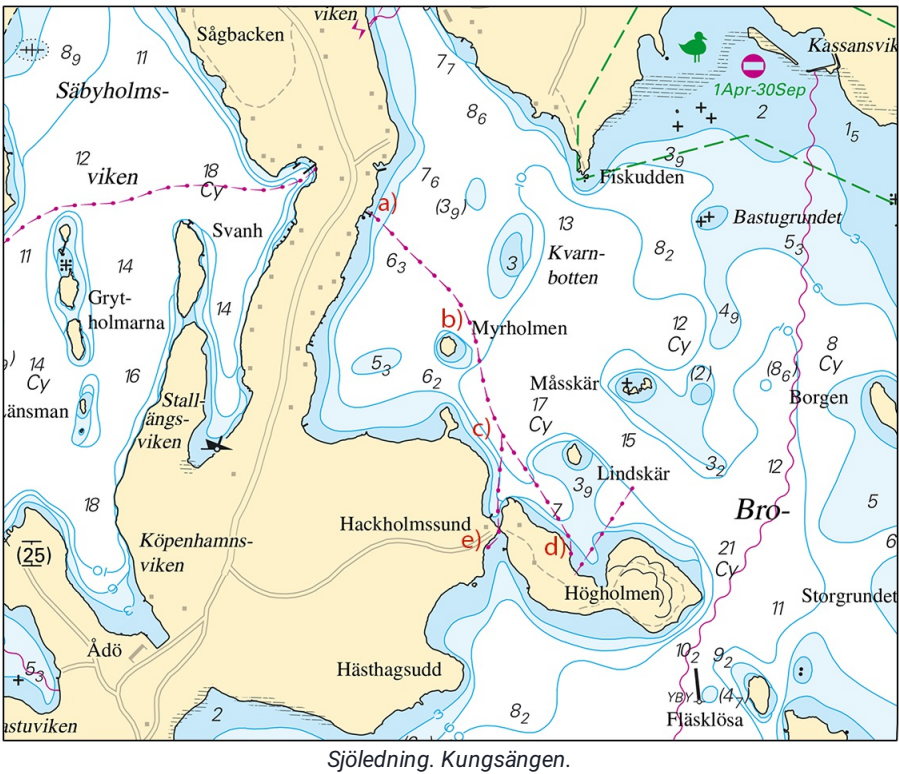
Tappströmsbron

Trafikverket. Publ. 24 jan 2022

**\* 16499****Sjökort: 111****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. NV om Stockholm. Brofjärden. Sjöledning.**

| Inför | sjöledning a) - c) | a) | 59-29,14N | 017-36,27E |
|-------|--------------------|----|-----------|------------|
|       |                    | b) | 59-28,85N | 017-36,81E |
|       |                    | c) | 59-28,52N | 017-37,01E |
|       | sjöledning c) - d) | d) | 59-28,17N | 017-37,39E |
|       | sjöledning c) - e) | e) | 59-28,19N | 017-36,93E |

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s47



Blue Orbis. Publ. 26 jan 2022

Mellersta Östersjön

**\* 16520 (T)**

**Sjökort: 62, 71, 731**

**Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar 24 - 28 januari 2022.**

Notiser som utgår: 2022:894/16512(T)

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta skjutfält.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 0498 - 29 57 17.

|                 |          |           |
|-----------------|----------|-----------|
| Tofta skjutfält | 57-34,8N | 018-00,8E |
|-----------------|----------|-----------|

| Datum           | Tid         | Riskavstånd från stranden |
|-----------------|-------------|---------------------------|
| 24 - 26 januari | 0900 - 2030 | 6,8 M                     |
| 27 - 28 januari | 0900 - 1630 | 6,8 M                     |

Visas ej i ENC.  
Bsp Ostkusten 2021/s07

Försvarsmakten. Publ. 21 jan 2022

Sydöstra Östersjön

**\* 16518**

**Sjökort: 7, 83**

**Sverige. Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. Södra Midsjöbanken. Oren botten.**

|              |                        |    |            |             |
|--------------|------------------------|----|------------|-------------|
| <b>Stryk</b> | oren botten på a) - g) | a) | 55-37,332N | 016-54,416E |
|              |                        | b) | 55-43,232N | 016-57,449E |
|              |                        | c) | 55-34,898N | 016-59,777E |
|              |                        | d) | 55-34,161N | 017-12,131E |
|              |                        | e) | 55-42,231N | 017-14,157E |
|              |                        | f) | 55-39,287N | 017-15,999E |
|              |                        | g) | 55-36,447N | 017-16,480E |

BioConsult SH GmbH &amp; Co.KG. Publ. 26 jan 2022

**Södra Östersjön****\* 16518****Sjökort: 7, 83****Sverige. Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön.**

Notisen visas i sin helhet under området Sydöstra Östersjön i häftet.

**\* 16521****Sjökort: 7****Polen. Södra Östersjön. N om Niechorze. Rörledning under konstruktion.**

|              |                                       |    |           |            |
|--------------|---------------------------------------|----|-----------|------------|
| <b>Inför</b> | rörledning under konstruktion a) - f) | a) | 54-35,04N | 014-51,55E |
|              |                                       | b) | 54-29,93N | 014-52,91E |
|              |                                       | c) | 54-29,41N | 014-53,16E |
|              |                                       | d) | 54-27,30N | 014-54,65E |
|              |                                       | e) | 54-08,06N | 015-08,12E |
|              |                                       | f) | 54-06,74N | 015-08,67E |

<https://bhmw.gov.pl/en/news>

Polish NtM 2022:2-3/17. Publ. 26 jan 2022

**Kattegatt****\* 16501 (T)****Sjökort: 931, 9313****Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Styrso. Stora Rävholmen. Skjutvarning 1 - 3 mars 2022.**

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition på Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområdet är angivet i sjökortsbilden nedan. Området övervakas av säkerhetsbåtar.

Varningsflaggor hissas på St Stårholmen, Känso, Styrso samt St Rävholmen.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, eller tel. 0734 450 739 alt 0730 834 568.

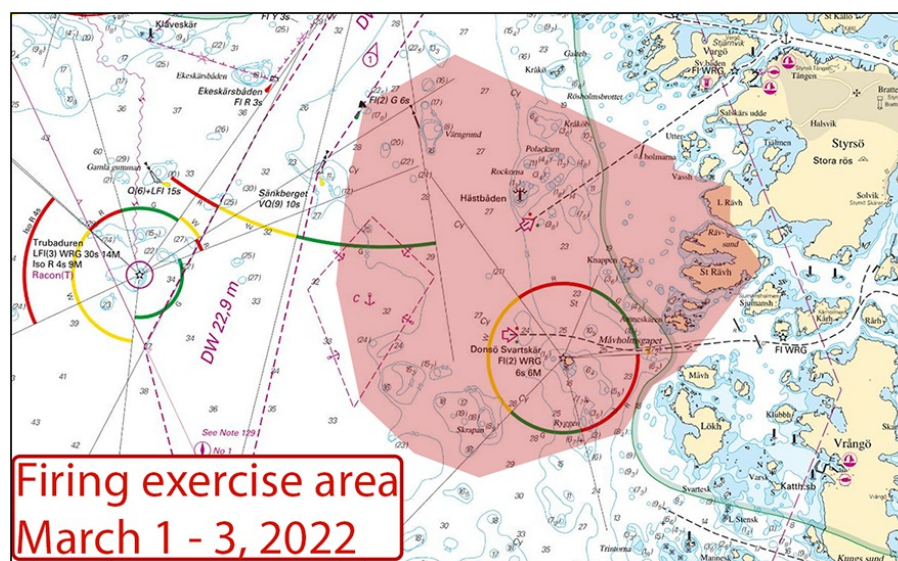
|                                                |    |          |           |
|------------------------------------------------|----|----------|-----------|
| Områdets ungefärliga utbredning mellan a) - f) | a) | 57-37,2N | 011-41,9E |
|                                                | b) | 57-36,3N | 011-45,4E |
|                                                | c) | 57-35,8N | 011-45,8E |
|                                                | d) | 57-34,3N | 011-42,3E |
|                                                | e) | 57-34,8N | 011-40,7E |
|                                                | f) | 57-36,8N | 011-40,8E |

Datum Tid

1 - 3 mars 0900 - 1900

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s18, s19, s49, s50



Göteborg. Styrso. Skjutvarning

Försvarmakten. Publ. 26 jan 2022

\* 16523 (T)

Sjökort: 931, 9313

Sverige. Kattegatt. Göteborgs skärgård. V om Styrso. Känso. Stora Rävholmen. Skjutvarning 22 - 24 mars 2022.



Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition på Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområde är angivet i sjökortsbild nedan. Området övervakas av säkerhetsbåtar.

Varningsflaggor hissas på Stora Stårholmen, Känso, Styrso samt St Rävholmen.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, eller tel. 0730-83 45 68.

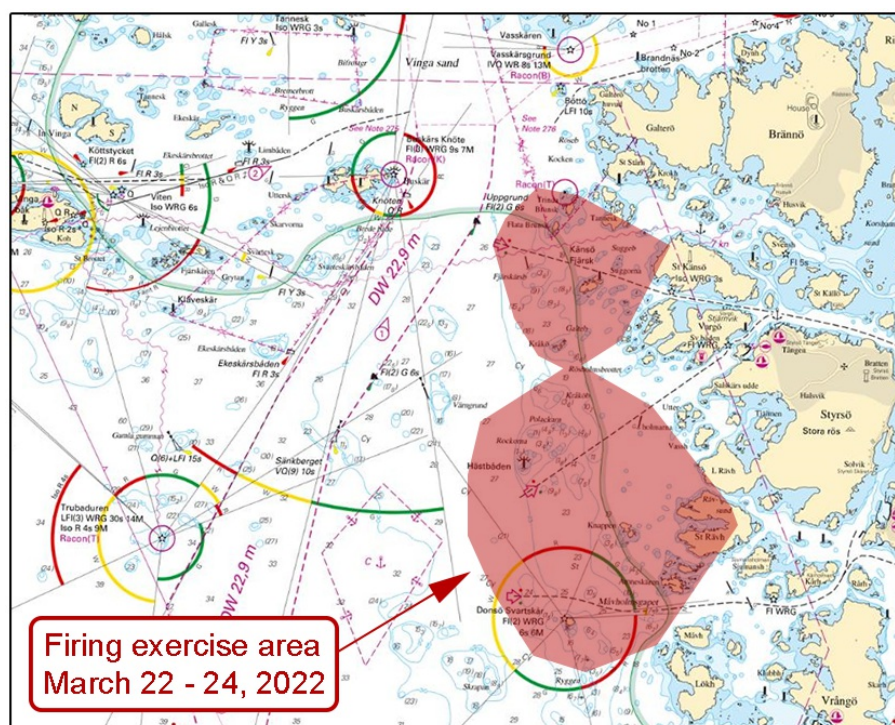
|                                        |    |           |            |
|----------------------------------------|----|-----------|------------|
| Områdets ungefärliga utbredning mellan | a) | 57-35,86N | 011-45,61E |
|                                        | b) | 57-34,70N | 011-43,75E |
|                                        | c) | 57-34,83N | 011-42,70E |
|                                        | d) | 57-36,45N | 011-42,12E |
|                                        | e) | 57-38,22N | 011-42,89E |
|                                        | f) | 57-37,79N | 011-44,63E |

**Datum**      **Tid**

22 - 24 mars      0900 - 2100

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s18, s19, s45, s46, s49, s50



Övningsområde för skarpskjutning. V om Styrso

Försvarsmakten. Publ. 26 jan 2022

**\* 16524 (T)**

**Sjökort: 925, 931, 9313**

**Sverige. Kattegatt. Göteborg. Trubaduren. Stora Rävholmen. Vanguards grund. Skjutvarning 28**



**- 31 mars 2022.**

Under angivna tider pågår övning med skarp ammunition på Göteborgs skärgårdsskjutfält.

Riskområde är angivet i sjökortsbild nedan. Området övervakas av säkerhetsbåtar.

Varningsflaggor hissas på Stora St Stårholmen, Käsö, Styrso samt St Rävholmen.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, eller tel. 0730-66 73 17 eller 0730-83 45 68.

|                                        |    |           |            |
|----------------------------------------|----|-----------|------------|
| Områdets ungefärliga utbredning mellan | a) | 57-36,27N | 011-44,74E |
|                                        | b) | 57-36,14N | 011-44,92E |
|                                        | c) | 57-35,81N | 011-44,60E |
|                                        | d) | 57-32,02N | 011-42,85E |
|                                        | e) | 57-31,89N | 011-40,45E |
|                                        | f) | 57-33,62N | 011-37,18E |
|                                        | g) | 57-35,21N | 011-36,31E |
|                                        | h) | 57-36,06N | 011-36,95E |
|                                        | i) | 57-36,08N | 011-43,92E |

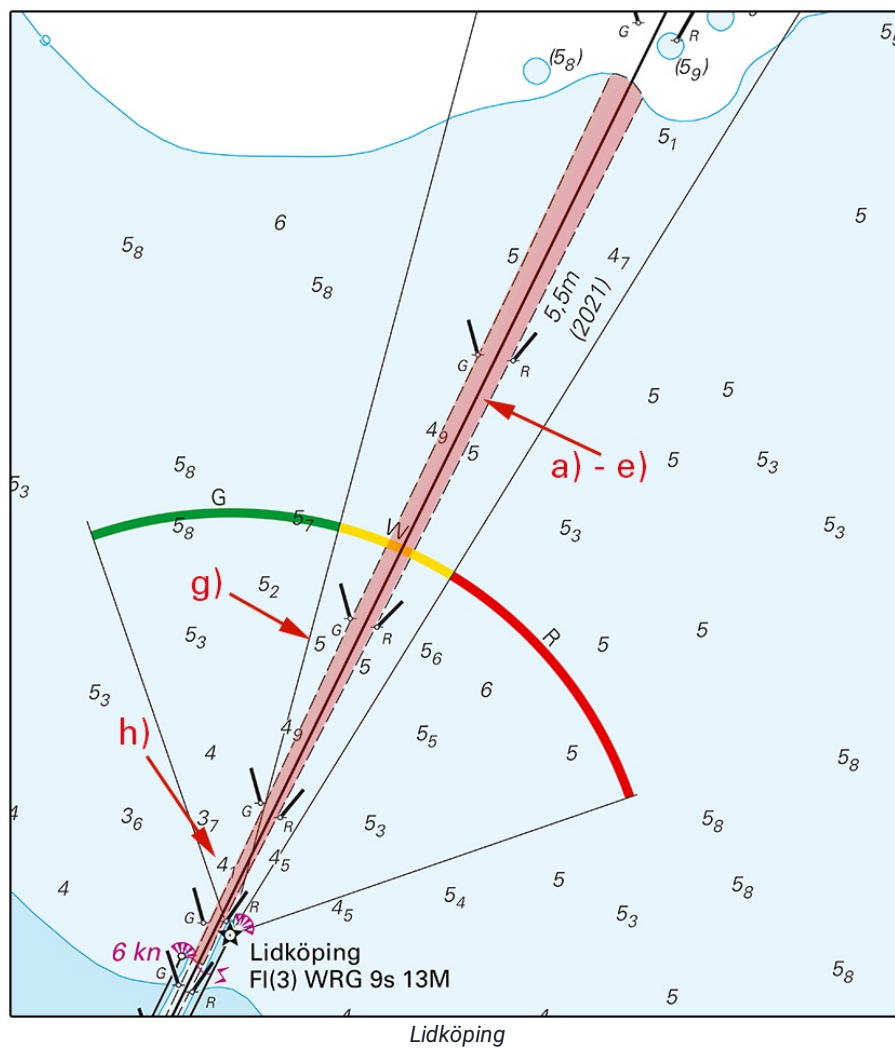
**Datum            Tid**

|              |             |
|--------------|-------------|
| 28 mars      | 1200 - 1900 |
| 29 - 31 mars | 0900 - 1900 |

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s18, s19, s48, s49, s50





Sjöfartsverket, Norrköping Publ. 26 jan 2022

