

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 16433 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2022.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordsningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 16434(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänssor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2021 - 2022 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

Sjöfartsverket. Publ. 01 dec 2021

*** 16434 (T)**

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Mailet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicerapporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i mailet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Mailet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 01 dec 2021

*** 16480**

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Frihamnen. Tillkännagivande om flyttning av fartyg inom hamnområde.

TILLKÄNNAGIVANDE OM FLYTTNING AV FARTYGG INOM GÖTEBORGS HAMNOMRÅDE

Älvstranden Utveckling AB söker ägare till fritidsfartyg i Frihamnen.

Fartyget har vitt skrov och grå/blå överbyggnad.

Inom Göteborgs hamnområde får fartyg endast läggas, förtöjas eller ankras på plats som anvisats av Hamnmyndigheten. Undantag gäller för platser för fritidsbåtar. Fartyg får ej heller hindra hamnens behöriga nyttjande eller varaktigt ligga på ett sätt som strider mot gällande föreskrifter.

Då fartyget påträffades den 5 oktober 2021 hade det sjösatts vid Kaj 112 i Frihamnen, i strid med ovan angivna bestämmelser. Eftersom fartyget riskerade att sjunka, flyttades det och ställdes upp på land. Fartygets ägare uppmanas härmed att omhänderta och bortforsla sitt fartyg. Fartygets ägare erinras även om skyldigheten att ersätta hamninnehavaren för dennes kostnader för flytt och förvaring av fartyget samt för underrättelser.

Hamninnehavaren har rätt att hålla kvar fartyget till säkerhet för sin fordran på ersättning för kostnader i samband med flyttandet. Om inte kostnaderna betalas eller säkerhet ställs, får fartyget säljas när tre månader förflutit sedan det flyttades. Om fartyget uppenbarligen saknar försäljningsvärde, får det skaffas bort i stället för att flyttas eller säljas.

För kontakter i detta ärende hänvisas till Älvstranden Utveckling AB:s ombud, Anders Mattsson med e-post: anders.mattsson@vinge.se.

Lag (1986:371) om flyttning av fartyg i allmän hamn.



Flyttat fartyg, Frihamnen

Älvstranden Utveckling AB. Publ. 23 dec 2021

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Bottenviken
Norra Kvarken
Bottenhavet
Ålands hav och Skärgårdshavet
Finska viken
Rigabukten
Norra Östersjön
Mellersta Östersjön
Sydöstra Östersjön
Södra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Mälaren och Södertälje kanal

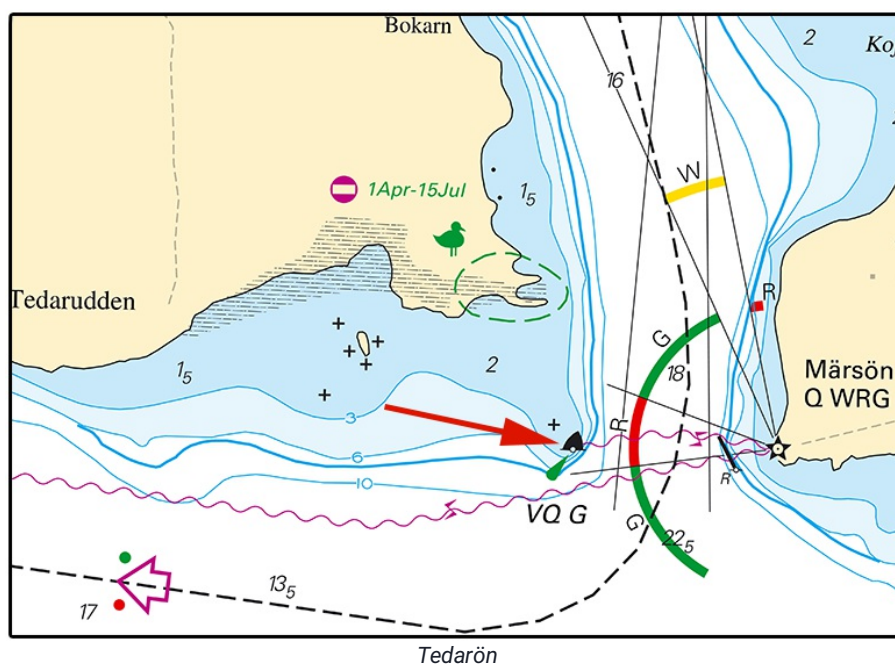
*** 16449**

Sjökort: 113, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. S om Hjulstafjärden. Tedarön. Utmärkning.

Flytta	styrbordslysboj VQ G från a) till b)	a)	59-31,163N	016-59,157E
		b)	59-31,199N	016-59,100E

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s23, s62



Sjöfartsverket. Publ. 28 dec 2021

*** 16474 (T)**

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kanal och sluss. Farled tillfälligt avlyst januari - april, 2022.

Tid: 10 januari - 1 april, 2022. Helgfria vardagar mellan kl 1100 - 1900.

Farleden genom Södertälje kanal och sluss är avlyst för fartyg överstigande något av följande: en längd av 70 meter, bredd 14 meter eller ett djupgående överstigande 4,5 meter.

Avlysningen gäller farleden mellan positionerna a) och b).

Nordlig avgränsning för avlysning	a)	59-12,27N	017-37,43E	Mälarhamnen
Sydlig avgränsning för avlysning	b)	59-10,90N	017-39,38E	Igelstaviken

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 28 dec 2021

*** 16479**

Sjökort: 111, 113, 1131, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Oknön - Västerås - Köping. Muddringsarbeten avslutade. Mälärprojektet.

Notiser som utgår: 2021:889/16121(T)

De omfattande muddringsarbeten som genomförts i de större mälarfarterlederna från Oknön till Västerås och Köping är nu avslutade.

Muddringsarbetet kommer att resultera i ändrade djupuppgifter i sjökortet. Detta är dock en mycket tidskrävande process med manuell bearbetning av djupdata och producerande av ny sjökortsbild.

Oknön	59-31,6N	017-06,6E
Västerås	59-35,7N	016-32,9E
Köping	59-29,2N	016-03,6E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s17, s18, s19, s20, s21, s22, s23, s56, s58, s61, s62

Sjöfartsverket. Publ. 23 dec 2021

* 16481

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje. S om Mälarbron. Arbeten avslutade.

Notiser som utgår: 2021:880/16287(T)

Arbeten söder om Mälarbron är nu avslutade.

arbetsområde	59-11,97N	017-37,72E
--------------	-----------	------------

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s30

SUAB. Publ. 28 dec 2021

* 16482 (T)

Sjökort: 10, 111, 113, 1131, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Grönsöfjärden - Västerås - Köping. Fartbegränsning vintertid.

Tid: Fr.o.m 31 december 2021.

För att isen vid sidan av farleden inte ska brytas upp gäller tillsvidare en fartbegränsning till 12 knop för fartyg med en längd över 30 m i farlederna* mellan Grönsöfjärden och Västerås/Köping.

*via farleden väst om Arnö.

Grönsöfjärden	a)	59-27N	017-15E	
Västerås	b)	59-37N	016-33E	
Köping	c)	59-30N	016-02E	

Visas ej i ENC. 19FS 2021:11



Länsstyrelsen i Västmanlands län, Västervik. Publ. 29 dec 2021

Öresund

*** 16473 (T)**

Sjökort: 921

Sverige. Öresund. Öresund. V om Skanör. Ören botten.

Mätutrustning har lagts ut på havsbotten.

ören botten på positioner a) - c)	a)	55-27,484N	012-44,368E
	b)	55-25,981N	012-37,438E
	c)	55-22,850N	012-43,285E

Bsp Sydkusten 2020/s19, s20, s21, s24

DHI. Publ. 29 dec 2021

Kattegatt

*** 16478**

Sjökort: 925

Sverige. Kattegatt. Kungsbackafjorden. Fyren Kungsbacka.

Notiser som utgår: 2021:890/16362

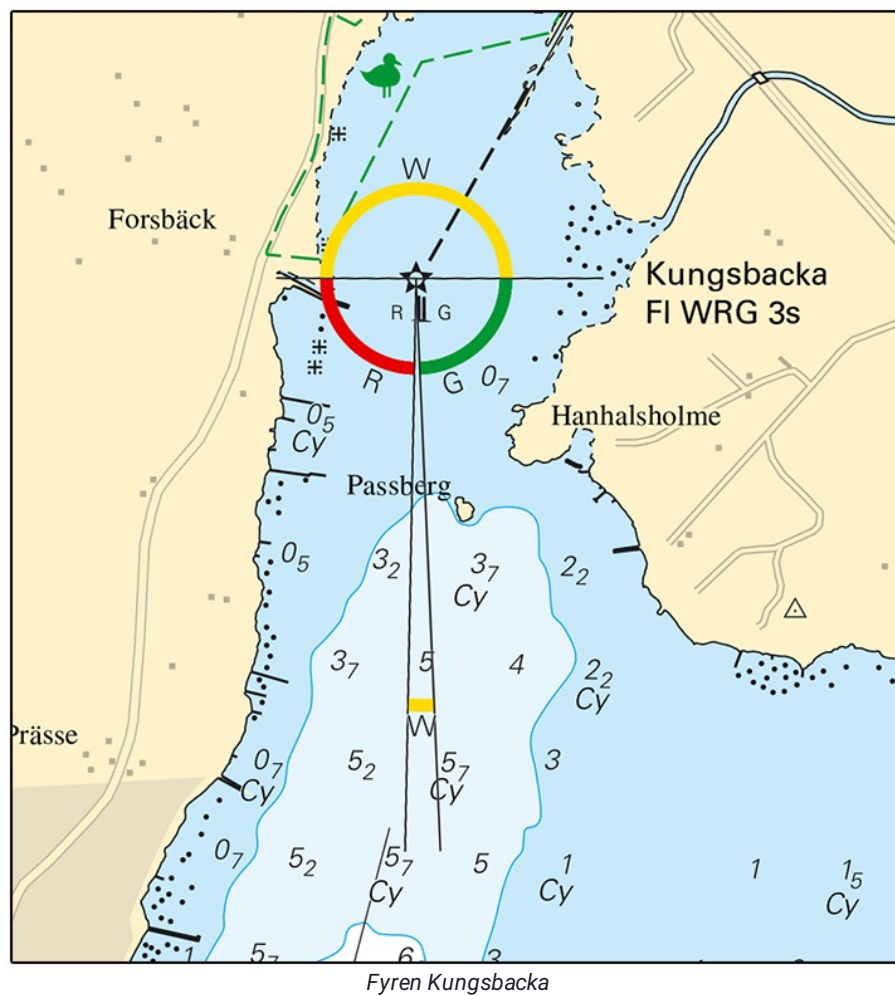
Stryk	dykdalb	a)	57-27,217N	012-03,656E
Inför	fyr Kungsbacka FI WRG 3s i position a)			
	Fyrens sektorsgränser redovisas nedan i tabellform.			

Bäring (från sjön till fyren) Färg

001,0° - 090,0°	R
090,0° - 270,0°	W
270,0° - 357,5°	G
357,5° - 001,0°	W

Adm. LoL C0680

Bsp Västkusten S 2021/s21



Sjöfartsverket. Publ. 23 dec 2021

*** 16464 (T)****Sverige. Skagerrak. Sotenäs. Sotekanalen. Arbeta på bro. Broöppning temporärt ej möjlig.****Sjökort: 933**

Tid: 12 januari 0800 - 1800

Under ovanstående tidsperiod sker ingen broöppning pga. servicearbeten.

Passage medges under stängd bro.

Kontakt: Arbetsledare Trafikverket: 0738-470033

Sotekanalen bro	58-24,656N	011-15,753E
-----------------	------------	-------------

Bsp Västkusten N 2021/s14, s15

Sjöfartsverket. Publ. 29 dec 2021

*** 16470 (T)****Sjökort: 937****Sverige. Skagerrak. Strömstad. Holmen grå. Bulthålan. Dyngan. Muddringsarbeten. Jan - feb, 2022.**

Tid: 3 januari - mitten av februari 2022.

Muddrings- och dumpningsarbeten pågår utanför farleden väster om Strömstad vid Bulthålan.

Dumpning av muddermassor sker vid Dyngan.

Deltagande enheter:

- Mudderverket / Borrpontonen "Boulder" Call sign OJ8883
- Splitpråmen "Dana II" (bogserad, obemannad)
- Ramningspontonen "Pusku 5" Call sign OH9520
- Bogserbåten "Tinto" (hanterar Dana II) Call sign OJKP

Enheterna passar VHF Ch 16/68.

Bulthålan	58-51,17N	011-06,36E
Dyngan	58-56,00N	011-07,20E

Bsp Västkusten N 2021/s09, s35

Sjöfartsverket. Publ. 29 dec 2021

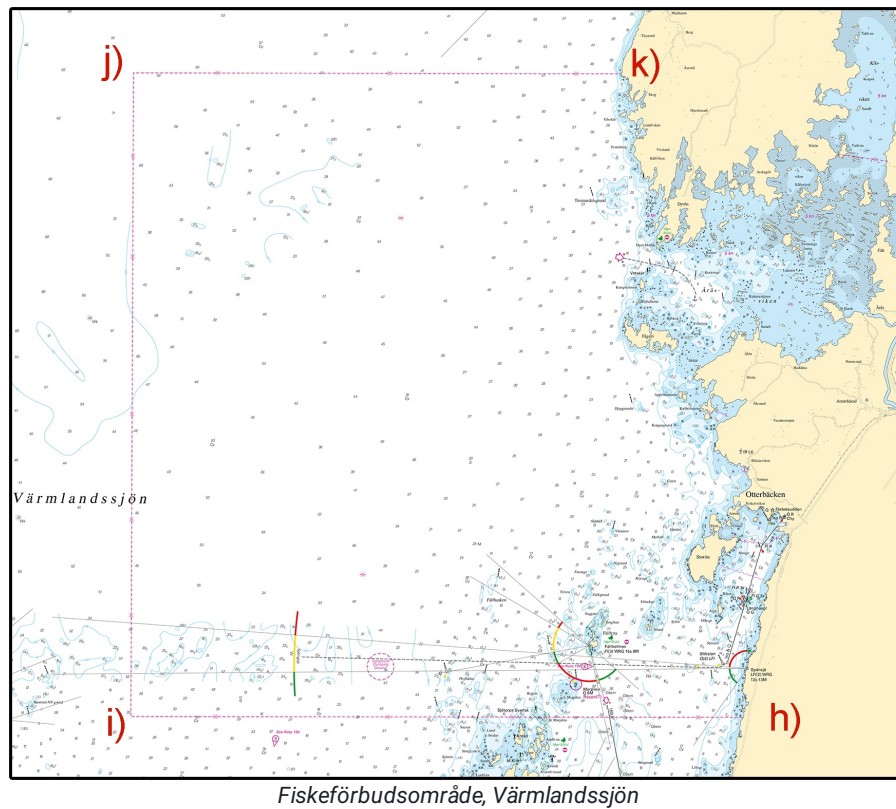
Vänern och Trollhätte kanal*** 16394****Sjökort: 131, 132, 133****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Värmlandssjön. Restriktionsområde. Utmärkning.**

Stryk	gräns för fiskeförbudsområde från a) - f)	a)	59-03,40N	013-57,16E
		b)	59-03,10N	013-55,50E
		c)	59-03,10N	013-53,80E
		d)	58-59,30N	013-53,80E
		e)	58-59,28N	013-56,97E
		f)	58-58,50N	013-59,71E
Stryk	fiskeförbudssymbol och text '1Aug-31Dec'	g)	59-01,20N	013-55,30E
Inför	gräns för fiskeförbudsområde från h) - k)	h)	58-53,52N	014-00,72E
		i)	58-53,52N	013-38,97E
		j)	59-05,36N	013-38,97E
		k)	59-05,36N	013-56,40E

Stryk	specialprick	l)	59-03,09N	013-53,80E
Stryk	specialprick	m)	59-01,17N	013-53,81E
Stryk	specialprick	n)	58-59,29N	013-53,82E

Havs- och Vattenmyndighetens författning HVMFS 2021:21

Bsp Göta kanal 2011/s22, s24, Bsp Vänern 2018/s20, s21, s22, s23, s30



Havs- och vattenmyndigheten. Publ. 29 dec 2021

*** 16476 (T)**

Sjökort: 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Vänern. Dalbosjön. Lysprick Toppgrund släckt för vintern.

Tid: Tills vidare

Nedanstående utmärkning är släckt under vintern men kvarstår i position.

Kardinalprick "Toppgrund"	58-42,60N	012-36,59E
---------------------------	-----------	------------

Bsp Göta kanal 2011/s31, Bsp Vänern 2018/s25, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s26

Sjöfartsverket. Publ. 29 dec 2021