

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Sign
7	16212 (T)	
8	16207	
10	16165 (T)	
42	16176 (T)	
52	16176 (T)	
61	16165 (T)	
61	16212 (T)	
62	16165 (T)	
62	16212 (T)	
62	16223 (T)	
71	16212 (T)	
71	16223 (T)	
74	16212 (T)	
83	16212 (T)	
92	16086 (T)	
92	16225 (T)	
111	16121 (T)	
111	16228 (T)	
113	16121 (T)	
514	16176 (T)	
612	16135 (T)	
616	16165 (T)	
731	16212 (T)	
731	16223 (T)	
923	16225 (T)	
924	16225 (T)	
932	16119	
933	15839	
1131	16121 (T)	
1133	16121 (T)	
1352	16214	
6145	16200 (T)	
6162	16165 (T)	
6162	16229	
6163	16165 (T)	
6163	16235	
6171	16229	

TILLKÄNNAGIVANDEN

Inga Tillkännagivanden i detta häfte.

UNDERRÄTTELSE

Bottenhavet

* 16176 (T)

Sjökort: 42, 514, 52

Sverige. Bottenhavet. Husum. Muddring.

Tid: 27 september - 4 oktober.

Muddring kommer att ske utmed den norra kajen.

Arbetsfartygen passar VHF kanal 6, och kan komma att flytta på sig om kajavsnittet behöver användas.

Norra kajerna, Husum	a)	63-19,39N	019-09,29E
----------------------	----	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenhavet N 2019/s22, s53

Metsä Board Sverige AB. Publ. 22 september 2021

Finska viken

* 16212 (T)

Sjökort: 61, 62, 7, 71, 731, 74, 83

Sverige. Norra Östersjön, Finska viken, Mellersta Östersjön, Sydöstra Östersjön, Södra Östersjön. O om Gotland - O om Norra Midsjöbanken - S om Karlskrona. Nord Stream 2 gasledning. Bottenundersökningar.

Tid: 25 september - 24 november, 2021 (preliminärt)

En undersökning av gasledningarna Nord Stream 2 kommer att utföras inom svensk ekonomisk zon.

Undersökningen kommer att bedrivas med bland annat ROV.

Undersökningarna kommer att utföras av fartygen 'SSV Murman' och 'Marlin'.

EEZ-gräns mot Finland	58-53,75N	020-27,10E
EEZ-gräns mot Danmark	55-31,95N	015-44,64E

Nord Stream 2 AG. Publ. 22 september 2021

Norra Östersjön

* 16135 (T)

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Södra Ljusterö. Skeppsödal. Kraftkabelförläggning.

Tid: 2 - 17 okt 2021

Kabelfartyget C/S Pleijel/SMWY kommer utföra kraftkabelförläggning mellan Skeppsödal och Ljusterö. Arbetsbåt

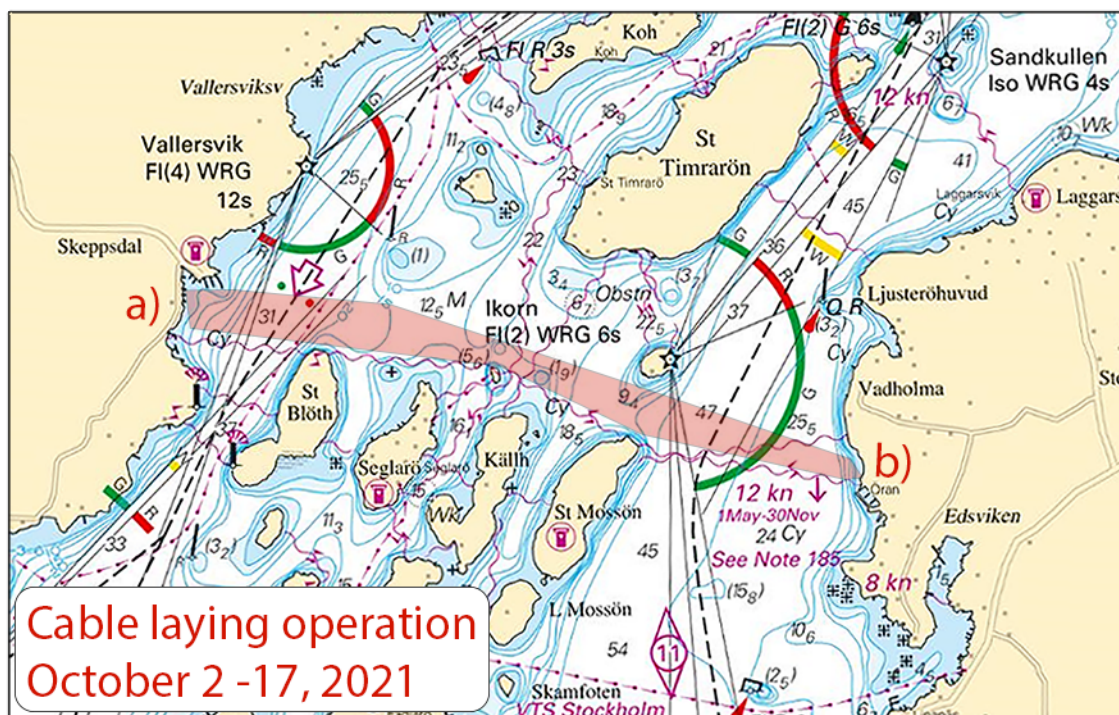
kommer övervaka passage av farleden. Kabelförläggningen sker med hjälp av ROV, ca 50 m för om C/S Pleijel.

C/S Pleijel har under arbetet kraftigt begränsad manövringsförmåga. Fartyg uppmanas att passera med gott avstånd och sänkt fart.

Dykarbeten från dykbåt 'Signal' / SFE-2577 utförs i samband med arbetet.

Kabelförläggning mellan a) och b)	a)	59-29,5N	018-26,9E	Skeppsödal
	b)	59-29,0N	018-30,6E	Södra Ljusterö

Bsp Stockholm N 2020/s38, s39



Södra Ljusterö. Kabelutläggning

Baltic Offshore AB. Publ. 22 september 2021

* 16165 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 4 - 8 oktober 2021.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
4 oktober	10.00-19.00	3,8 M
5 - 7 oktober	09.00-19.00	3,8 M
8 oktober	09.00-14.00	3,8 M

Visas ej i ENC.

BSP Stockholm S 2020/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 22 september 2021

* 16200 (T)

Sjökort: 6145

Sverige. Norra Östersjön. Jungfrufjärden. Simpskallen. Ponton.

Tid: 30 september - 19 oktober 2021

Undervattensarbeten med dykare från ponton och dykfartyg "Dykbat 1" pågår inom restriktionsområdet utanför Simpskallen. Ett antal röda bojar finns utlagda.

Dykfartyget kan kontaktas på VHF ch 16, call sign 7SA2169 eller telefon +46 709 29 95 69.

Minsta passageavstånd 50 meter runt arbetsponton och svallfri passage önskas.

ponton	a)	59-10,68N	018-31,88E
--------	----	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2020/s35, s48, s49

Statens maritima och transporthistoriska museer Publ. 22 september 2021

* 16229

Sjökort: 6162, 6171

Sverige. Norra Östersjön. O om Nynäshamn. Nättarö. Ängsholmen. Djup.

Inför	djup 6 m omslutet av 6 m djupkurva	58-53,65N	018-07,35E
-------	------------------------------------	-----------	------------

BSP Stockholm S 2020/s19, s21

Sjöfartsverket. Publ. 22 september 2021

*** 16235****Sjökort: 6163****Sverige. Norra Östersjön. SO om Stockholm. Ornö. Kyrkviken. Djup.**

Ändra	minsta djup i trång passage från 4,2 m till 3,4 m	59-02,99N	018-26,51E
-------	---	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2020/s45, BSP Stockholm S 2020/s07

Sjöfartsverket. Publ. 22 september 2021

Mälaren och Södertälje kanal*** 16121 (T)****Sjökort: 111, 113, 1131, 1133****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Oknön - Västerås - Köping. Muddring av farleder. Mälarprojektet.**

Notiser som utgår: 2021:867/16039(T), 2021:870/16092(T), 2021:871/16106(T), 2021:871/16107(T), 2021:871/16108(T)

Tid: Tills vidare

Omfattande muddringsarbeten genomförs i de större mälarfarlederna från Oknön till Västerås och Köping.

Under arbetets gång kommer utmärkning att flyttas, ändras eller tillkomma.

Muddringsarbetet gör att djupuppgifter i sjökortet inte kommer att vara korrekta även en tid efter att arbetet avslutats.

Var särskilt observant vid dumpningsplatser för muddermassor.

Arbetsfartyg kan finnas i närheten av och i farlederna.

För aktuell information om muddringsarbetena, se: <https://www.sjofartsverket.se/sv/farledsprojekt/malarfarlederna/> alternativt kontakta "VTS Södertälje" på VHF-kanal 68, alternativt telefon: 0771-630675.

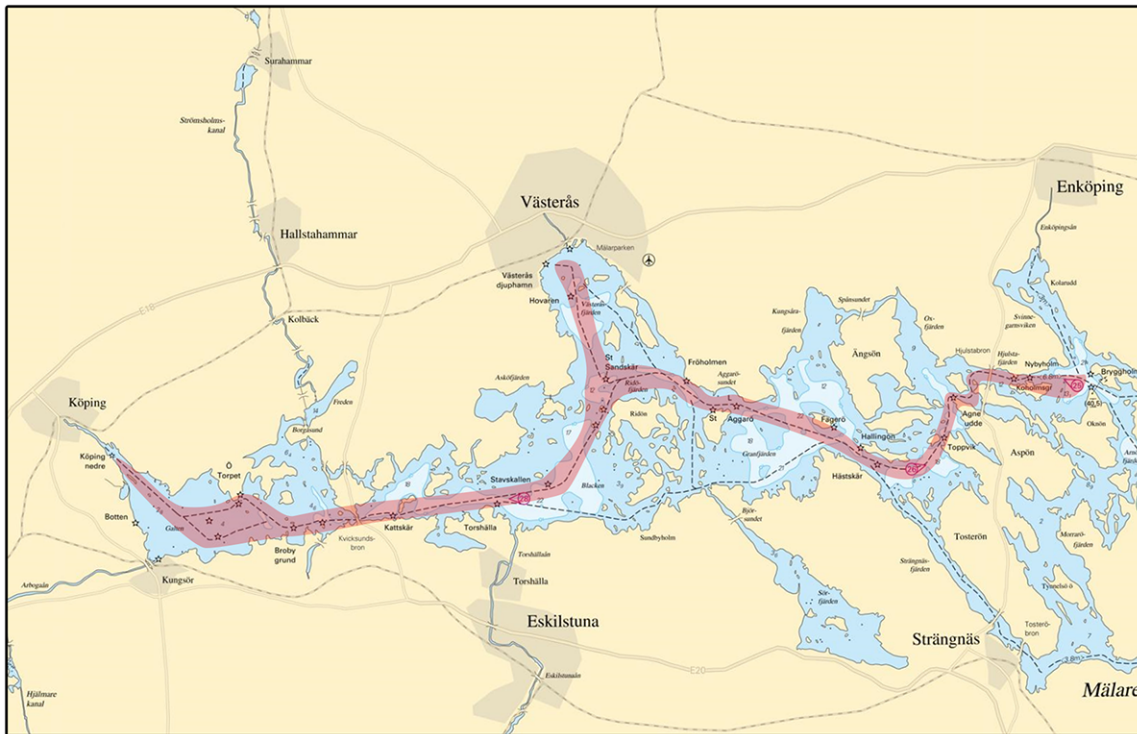
Observera att detaljerad information om pågående arbeten ej kommer att publiceras i Ufs-notis. Sjöfartsverket hänvisar härmed till webbplatsen ovan.

Oknön	59-31,6N	017-06,6E
Västerås	59-35,7N	016-32,9E
Köping	59-29,2N	016-03,6E

<https://www.sjofartsverket.se/sv/farledsprojekt/malarfarlederna/>

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s17, s18, s19, s20, s21, s22, s23, s56, s58, s61, s62



Muddring i Mälaren

Sjöfartsverket. Publ. 25 augusti 2021

* 16228 (T)

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Hässelby holme. Dykarbeten i farleden.

Tid: Måndag - Onsdag 0700-1900 samt torsdagar 0700-1500 t.o.m. 30 november 2021.

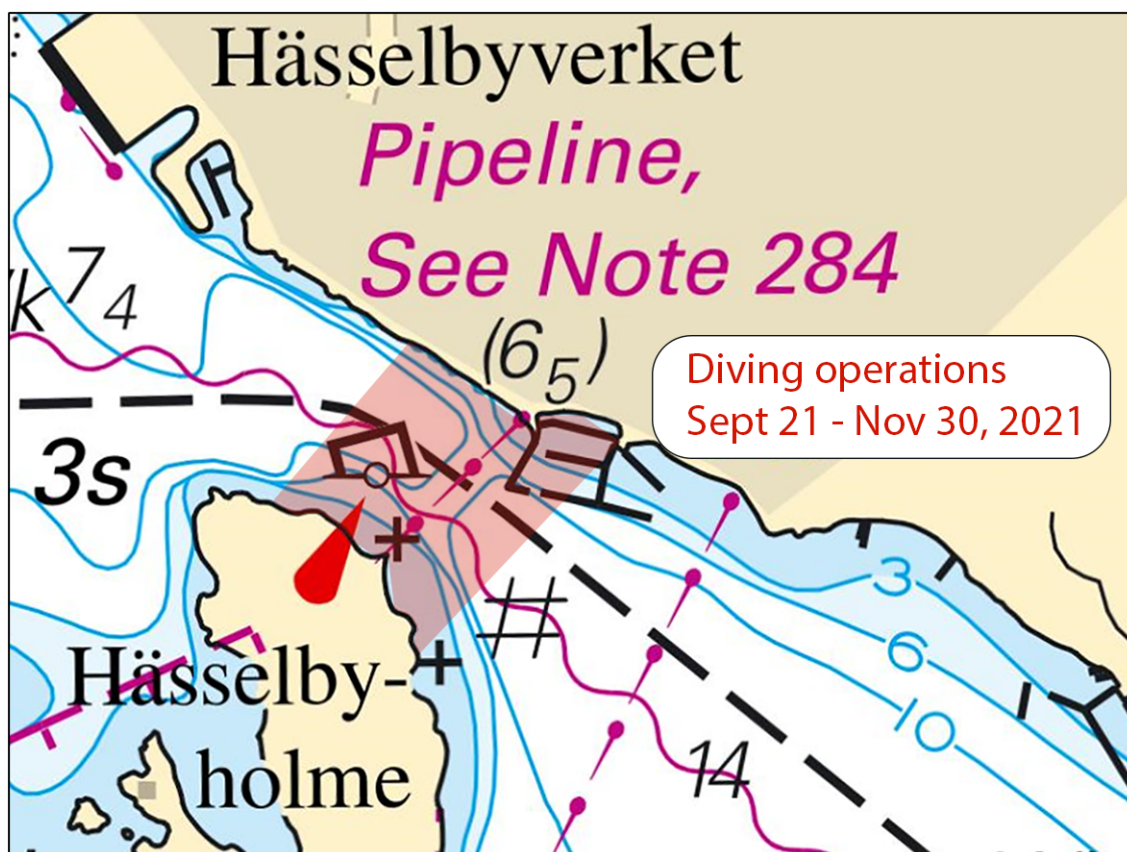
Dykarbeten från ponton 'Evert' i farleden mellan Hässelby Strand och Hässelby Holme.

Sjöfaran den uppmanas passera med försiktighet. Ett minsta passageavstånd om 50 m önskas.

Kontakt: VHF kanal 16 eller telefonnummer 0708-735584.

Dykarbeten	59-21,368N	017-49,72E
	59-21,463N	017-49,89E

Bsp Mälaren - Hjälmar en 2020/s48, s49



Hässelby Holme. Dykarbeten.

Sventab Publ. 22 september 2021

Mellersta Östersjön

* 16223 (T)

Sjökort: 62, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. SV om Visby. Tofta. Skjutvarningar 6 oktober 2021.

Under angivna tider pågår skjutning på skjutfältet vid Tofta skjutfält.

Riskområde är inom den skjutområdesgräns (R28) som visas i sjökortet. Området övervakas visuellt och eldförbud råder när fartyg passerar skjutområdet.

Upplysningar under pågående skjutning: tel. 0498 - 29 57 17.

Tofta skjutfält	57-34,8N	018-00,8E
-----------------	----------	-----------

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
6 oktober	0900 - 1700	1,7 M

Visas ej i ENC.

Bsp Ostkusten 2019/s07, Bsp Ostkusten 2021/s07

Försvarsmakten. Publ. 22 september 2021

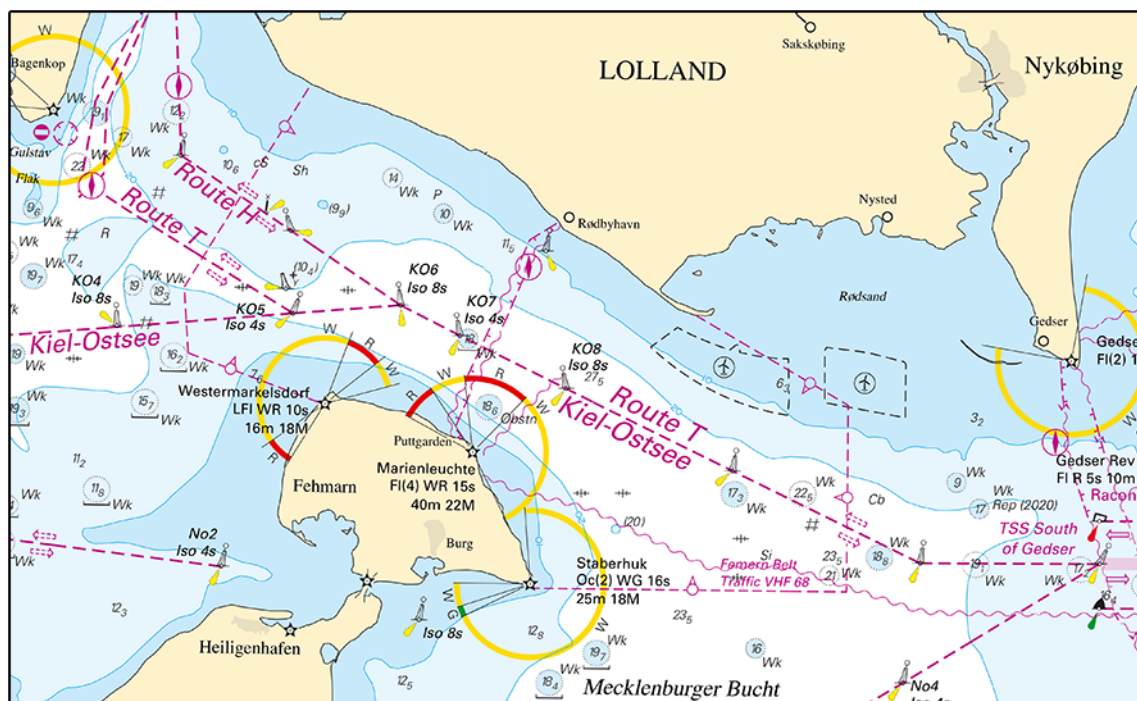
Sydvästra Östersjön

16207

Sjökort: 8

Danmark, Tyskland. Sydvästra Östersjön. Fehmarn. Fehmarnbelt. Radiorapporteringslinje.

Inför	radiorapporteringslinje mellan a) - d)	a)	54-45,20N	011-02,10E
		b)	54-36,50N	010-53,10E
		c)	54-33,70N	010-53,50E
		d)	54-31,65N	011-03,40E
Inför	radiorapporteringslinje mellan e) - h)	e)	54-24,00N	011-18,65E
		f)	54-24,00N	011-41,60E
		g)	54-31,90N	011-41,60E
		h)	54-35,70N	011-30,25E
Inför	text 'Fehmern Belt Traffic VHF 68'	i)	54-24,90N	011-35,08E



Fehmern Belt

German NtM 2021:28 - 29. Publ. 22 september 2021

Kattegatt

* 16086 (T)

Sjökort: 92

Sverige. Kattegatt. V om Varberg. Lilla Middelgrund. Bottenundersökningar.

Tid: 23 september - 11 november 2021.

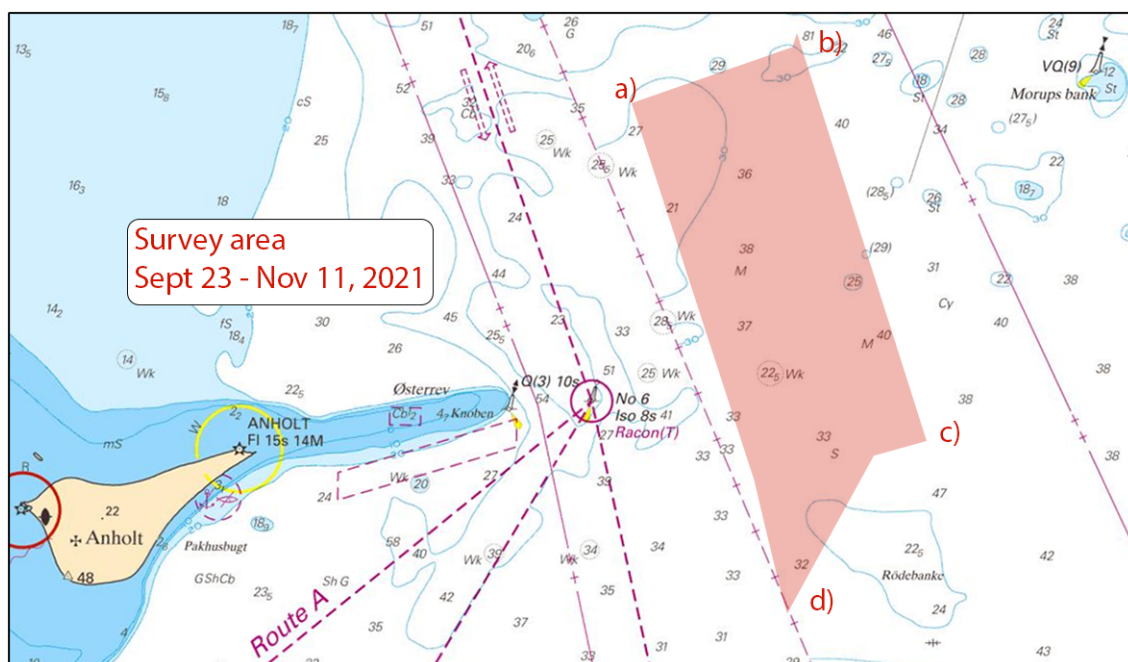
Bottenundersökningar kommer att genomföras söder om Lilla Middelgrund.

Undersökningfartyget Fugro Searcher/C6E15 kommer att bogsera undersökningsutrustning i sakta fart och har begränsad manöverförmåga.

En säkerhetszon om 0,5M önskas under tiden undersökningarna pågår.

Fugro Searcher kommer att lyssna på VHF kanal 16.

undersökningsområdets ungefärliga utbredning	a)	56-51,8N	011-54,7E
	b)	56-53,2N	012-00,8E
	c)	56-44,6N	012-06,1E
	d)	56-40,6N	012-00,9E



Varberg. Lilla Middelgrund. Bottenundersökningar

Fugro. Publ. 22 september 2021

* 16225 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 27-30 september.

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ W är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
27-30 september	0900 - 1600	2,4

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s28, s29, s30, Bsp Västkusten S 2021/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 22 september 2021

Skagerrak

* 15839

Sjökort: 933

Sverige. Skagerrak. Orust. Malö strömmar. Linfärja. Note 159.

Ändra	note 159 enligt bild nedan		
	Malö Strömmar	58-11,73N	011-29,22E

Bsp Västkusten N 2021/s42

Note 159

CABLE-FERRY MALÖ STRÖMMAR

Vessels approaching the ferry route shall give one long blast with the signal horn.

Restricted depth above cable: Maximum authorised draught 5 m.

VHF Reporting: Vessels > 300 GRT and/or with a draught > 4 meters shall call the ferry on VHF CH 10 or by phone on +46 (0)771 656 565 not later than 15 minutes before passage.

LINFÄRJA MALÖ STRÖMMAR

Fartyg som nalkas färjeleden skall avge en lång ljudsignal.

Begränsat vajerdjup: Maximalt tillåtet djupgående är 5 m.

VHF-rapportering: Fartyg > 300 BRT och/eller med ett djupgående > 4 m skall anropa färjan på VHF kanal 10 eller på telefon 0771-656 565 senast 15 minuter före passage.

Note 159

Trafikverket. Publ. 22 september 2021

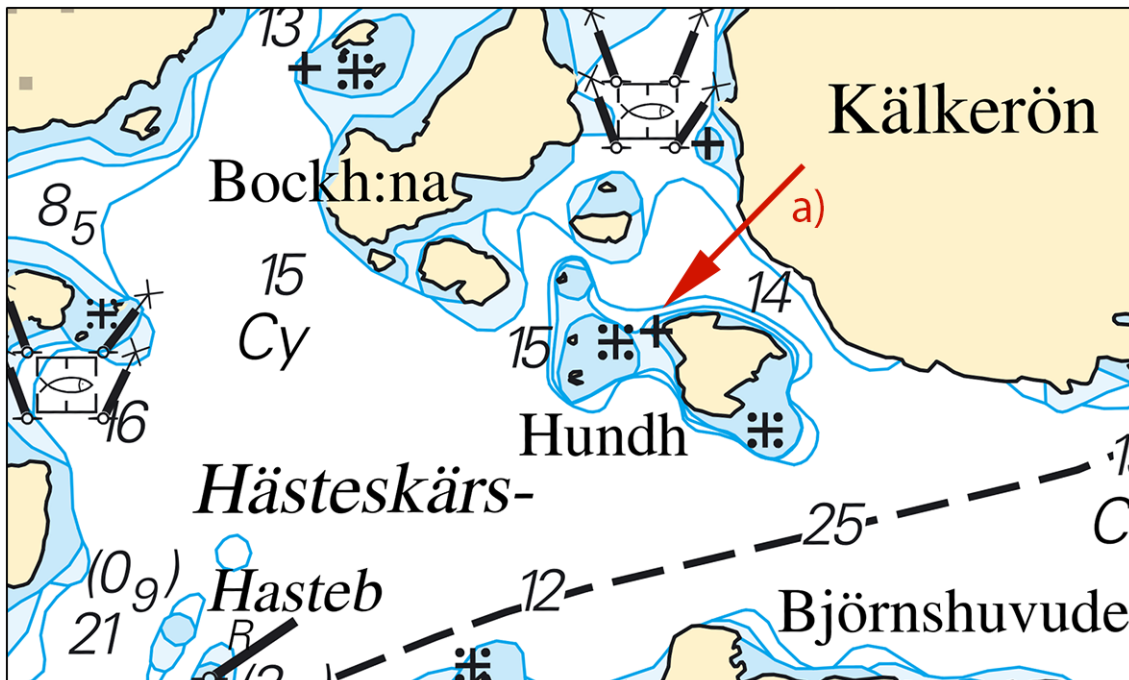
*** 16119**

Sjökort: 932

Sverige. Skagerrak. Orust. Stigfjorden. Hundholmen. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	58-04,173N	011-33,317E
-------	------------------	----	------------	-------------

Bsp Västskusten N 2021/s23, s24, Bsp Västskusten S 2019/s11, s12, Bsp Västskusten S 2021/s11, s12



Orust. Hundholmen. Undervattenssten.

Sjöfartsverket. Publ. 22 september 2021

Vänern och Trollhätte kanal

*** 16214**

Sjökort: 1352

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Kungälv. Nordre älv. Bohusbron åter öppningsbar.

Notiser som utgår: 2021:874/16166(T)

För mer information om broöppningstider, besök www.sjofartsverket.se

Bohusbron	57-51,6N	011-59,8E
-----------	----------	-----------

Bsp Göta kanal 2011/s56, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s09

Sjöfartsverket. Publ. 20 september 2021