

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen **Ufs A**.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
2	15813 (T)		6163	15743 (T)	
4	15799		6163	15812 (T)	
5	15799		6171	15660	
7	15680 (T)		6171	15803	
8	15680 (T)		6172	15803	
10	15743 (T)		7411	15779	
10	15812 (T)		7411	15794	
42	15799				
61	15743 (T)				
61	15812 (T)				
62	15743 (T)				
62	15804 (P)				
62	15812 (T)				
71	15813 (T)				
74	15680 (T)				
83	15680 (T)				
113	15807 (T)				
411	15805				
412	15805				
429	15799				
512	15799				
615	15748				
616	15660				
616	15743 (T)				
616	15812 (T)				
617	15803				
731	15804 (P)				
741	15794				
839	15680 (T)				
922	15798 (T)				
933	15702				
1352	15793 (T)				
1353	15755 (T)				
6143	15748				
6144	15748				
6162	15660				
6162	15743 (T)				
6162	15812 (T)				

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 15508 (T)

Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Tid: Till våren 2021.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från området lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Väneren tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 15509(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, anmodas att rapportera till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2020 - 2021 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/sjofart/isbrytning/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets Isbrytarledning, 0771 63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

*** 15694 (T)****Sjöfartsverket informerar om modernisering av hemsida.**

Tid: Tills vidare

Ett omfattande arbete pågår att modernisera Sjöfartsverkets web-plats. Information om övergången kommer löpande att publiceras på www.sjofartsverket.se/ufs.

Under kommande period kan driftstörningar förekomma på Sjöfartsverkets hemsida. Arbete pågår för att dessa störningar ska bli så små och kortvariga som möjligt.

Vid svårigheter att nå information via vår hemsida, ber vi er avvakta och försöka vid ett senare tillfälle. Alternativt kontakta Ufs-redaktionen via mail eller telefon.

Kontaktuppgifter till Ufs-redaktionen	
E-mail	ufs@sjofartsverket.se
Telefon	+46 771 630605

www.sjofartsverket.se/ufs

Sjöfartsverket. Publ. 10 mars 2021

UNDERRÄTTELSE**Bottenviken***** 15805**

Sjökort: 411, 412

Sverige. Bottenviken. SO om Kalix. Malören. Fast sjömärke indraget.

Stryk	fast sjömärke	65-31,766N	023-33,347E
--------------	---------------	------------	-------------

Bsp Bottenviken 2018/s15

Sjöfartsverket. Publ. 14 april 2021

Norra Kvarken*** 15799**

Sjökort: 4, 42, 429, 5, 512

Sverige. Norra Kvarken. TSS och tvåvägsrutter i Norra Kvarken åter i kraft fr.o.m. 9 april 0000 UTC.

Notiser som utgår: 2021:841/15564(T)

Tid: Från 9 april 2021, 0000 UTC.

Trafiksepareringarna och tvåvägsrutter i Norra Kvarken tas åter i drift fr.o.m. ovanstående tid.

Södra inloppet	a)	63-25,3N	020-34,8E
Norra inloppet	b)	63-35,1N	021-03,7E

Bsp Bottenhavet N 2019/s07, s34, s35

Transportstyrelsen. Publ. 8 april 2021

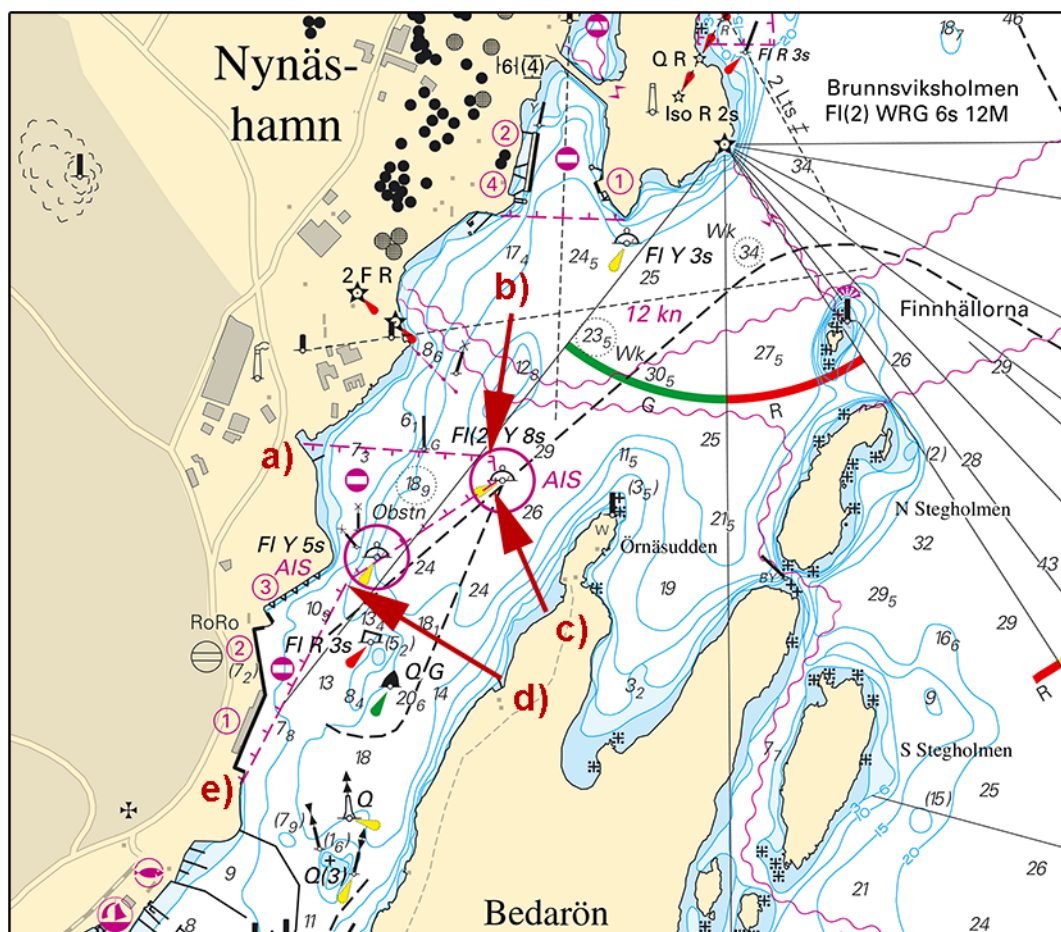
Norra Östersjön*** 15660**

Sjökort: 616, 6162, 6171

Sverige. Norra Östersjön. Nynäshamn. Förbudsområde. Skyddsobjekt.

Inför	gräns för område med tillträdesförbud mellan a) - e)	a)	58-54,665N	017-57,510E
		b)	58-54,648N	017-58,038E
		c)	58-54,612N	017-58,045E
		d)	58-54,471N	017-57,641E
		e)	58-54,182N	017-57,352E

BSP Stockholm S 2020/s20, s21, s26, s35



Skyddsområde i Nynäshamn

Länsstyrelsen Stockholm. Publ. 14 april 2021

* 15743 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 28 - 30 april.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
28 april	1000 - 2000	4,4 M
29 april	0900 - 2000	4,4 M
30 april	0900 - 1400	4,4 M

Visas ej i ENC.

BSP Stockholm S 2020/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 14 april 2021

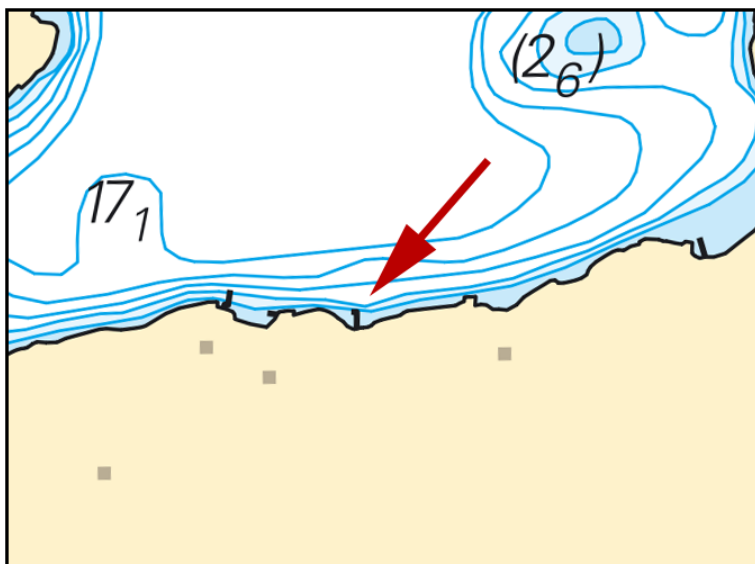
* 15748

Sjökort: 6143, 6144, 615

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Sandhamn. Eknö. Eknösundet. Bryggör.

Inför	bryggör	59-18,557N	018-51,770E
-------	---------	------------	-------------

Bsp Stockholm M 2020/s25



Brygga, Eknö

Sjöfartsverket. Publ. 14 april 2021

* 15803

Sjökort: 617, 6171, 6172

Sverige. Norra Östersjön. Herrhamraleden. Landsort. Viksten. Öja. Utmärkning.

Flytta	sydkardinalprick från	58 47,649N 017 55,242E till	a)	58-47,641N	017-55,271E
Flytta	babordsprick med topptecken från	58 47,787N 017 53,279E till	b)	58-47,743N	017-53,059E
Flytta	styrbordsprick från	58 47,631N 017 52,381E till	c)	58-47,624N	017-52,368E
Inför	babordslysprick FI R 3 s		d)	58-47,647N	017-51,988E
Stryk	babordprick med topptecken		e)	58-47,418N	017-51,212E
Flytta	styrbordsprick från	58 47,419N 017 51,157E till	f)	58-47,436N	017-51,174E
Inför	babordslysprick FI R 3 s		g)	58-47,495N	017-50,655E
Stryk	styrbordsprick		h)	58-47,405N	017-50,475E
Inför	styrbordslysprick FI(2) G 6s		i)	58-47,403N	017-50,442E
Flytta	babordsprick från	58 47,322N 017 50,275E till	j)	58-47,320N	017-50,262E
Inför	babordslysprick Q R		k)	58-47,224N	017-50,299E
Stryk	babordsprick		l)	58-47,165N	017-50,329E
Inför	babordslysprick FI R3s		m)	58-47,164N	017-50,322E
Stryk	babordsprick		n)	58-47,070N	017-50,436E
Inför	babordslysprick FI R 3s		o)	58-47,066N	017-50,439E
Stryk	babordsprick		p)	58-46,710N	017-50,921E
Inför	babordslysprick FI R 3s		q)	58-46,691N	017-50,931E
Stryk	styrbordsprick		r)	58-46,714N	017-50,958E
Inför	styrbordslysprick FI(2) G 6s		s)	58-46,721N	017-50,970E
Stryk	styrbordsprick		t)	58-46,664N	017-51,147E
Stryk	styrbordsprick		u)	58-46,480N	017-51,105E
Inför	styrbordslysprick FI(2) G 6s		v)	58-46,504N	017-51,123E
Stryk	styrbordsprick		w)	58-46,240N	017-50,742E
Inför	styrbordslysprick FI(2) G 6s		x)	58-46,238N	017-50,748E
Inför	babordprick med topptecken		y)	58-46,332N	017-50,738E

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s39, BSP Stockholm S 2020/s24, s33, s38

Sjöfartsverket. Publ. 14 april 2021

*** 15812 (T)**

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 20 - 21 april.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
20 - 21 april	0830 - 1830	1,8 M

Visas ej i ENC.

BSP Stockholm S 2020/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 14 april 2021

Mälaren och Södertälje kanal*** 15807 (T)**

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Inloppet till Västerås hamn. Muddringsarbeten.

Tid: 19 - 22 april och 26 april (avveckling), 0700 - 1900 dagligen.

Muddringsarbeten och sjömätning pågår i och omkring positionen nedan.

Sjöfarande ombedes navigera med försiktighet i området.

Kontakt: B/B Örjan/SFE-2659 VHF kanal 68, jourtelefon 070 779 41 04.

arbetsområde ca position	59-35,47N	016-33,22E
--------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälaren 2020/s21, s58

Loxia Group. Publ. 14 april 2021

Mellersta Östersjön*** 15804 (P)**

Sjökort: 62, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Fårösund. Byte av fyr 'Haurevlar'.

Tid: 27 april - 1 maj 2021

Fyren 'Haurevlar' kommer att bytas ut under ovanstående tidsperiod och skall då icke användas för navigering fram tills dess funktionell status åter säkerställts.

fyr Haurevlar	57-54,286N	019-01,399E
---------------	------------	-------------

Bsp Kalmarsund 2019/s06, s07

Sjöfartsverket. Publ. 14 april 2021

Sydöstra Östersjön**15813 (T)**

Sjökort: 2, 71

Sverige. Sydöstra Östersjön. Syd Hoburgsbank. Svensk EEZ. Harmony link. Undersökningar av havsbotten.

Notiser som utgår: 2021:851/15734(T)

Tid: 2 - 30 april 2021.

En utredning av ny sjökabel mellan Polen och Litauen pågår. Projektet går under namnet "Harmony link".

Utmed den planerade sträckningen på Svensk EEZ utförs undersökningar av havsbotten av nedanstående fartyg.

Fartyget har begränsad manörförmåga när undersökningar pågår. Därför uppmanas fartyg att hålla ett säkerhetsavstånd på åtminstone 0,5 nm.

Fartyg som utför undersökningarna	Callsign
IMOR	SNKB
MINTIS	LYAP
Northern Cecilia	OZIC2
Baltic Explorer	LYBW

Undersökningsområde mellan a) - c)	a)	55-54,30N	018-55,33E
	b)	55-56,07N	018-58,29E
	c)	55-56,65N	019-02,05E

Visas ej i ENC.

Mewo S.A Publ. 14 april 2021

Södra Östersjön

15680 (T)

Sjökort: 7, 74, 8, 83, 839

Danmark, Sverige. Södra Östersjön, Sydvästra Östersjön. Rörledning för naturgas. Baltic Pipe. Undervattenarbeten.

Planerad tidperiod: 15 april - 30 juni 2021.

Arbetena består av att förberedande bottenarbeten samt UXO borttagande för kommande utläggning av gasledning.

Önskad säkerhetszoner:

500 meter radie runt fartygen i samband med bottenarbeten.

1500 meter radie runt fartyg involverade i UXO borttagning.

Genomförandet är beroende av vädret och tidsplanen är därför ungefärlig.

Fartyg involverade i arbetet	Anropssignal	
Heimdal R	PCUO	Fartyg involverade i bottenarbete.
Noordhoek Pathfinder	PBYN	Fartyg involverade i UXO arbete.
Noortruck	DFRY	Fartyg involverade i UXO arbete.
Ievoli Ivory	IBKP	Fartyg involverade i bottenarbete.

Arbetsområde mellan a) - c)	a)	55-08,6N	012-51,3E
	b)	55-06,3N	013-51,0E
	c)	55-06,3N	014-10,9E

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s07, Bsp Sydkusten 2012/s05, s06, s07, s26, s27, s28, s30

Saipem Ltd. Publ. 14 april 2021

* 15779

Sjökort: 7411

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Danmarksfjärden. Utmärkning.

Inför	specialsprick FL Y 3s	a)	56-11,265N	015-35,050E
Inför	specialprick	b)	56-11,265N	015-35,200E
Inför	specialsprick FL Y 3s	c)	56-11,225N	015-35,200E
Inför	specialsprick FL Y 3s	d)	56-11,225N	015-35,050E

Bsp Hanöbukten 2018/s40

Transportstyrelsen. Publ. 14 april 2021

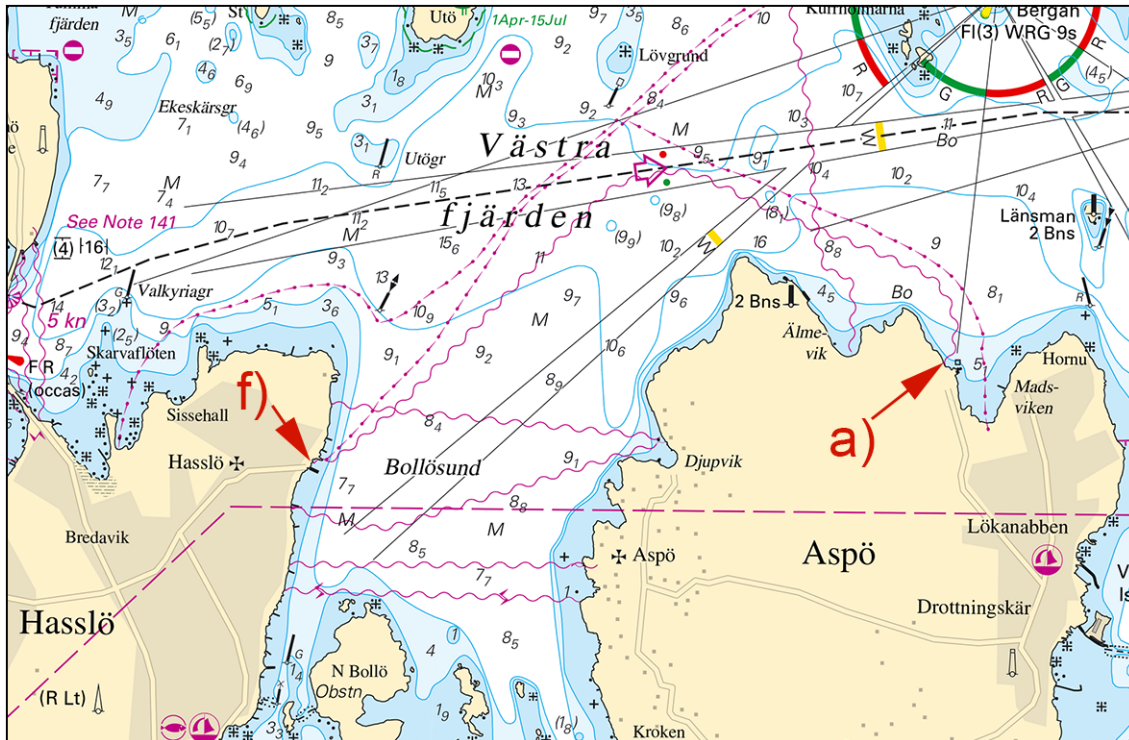
* 15794

Sjökort: 741, 7411

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona. Aspö. Hasslö. Sjökabel.

Inför	sjökabel mellan a) - f)	a)	56-07,463N	015-32,966E
		b)	56-07,741N	015-32,931E
		c)	56-08,096N	015-31,446E
		d)	56-08,050N	015-31,037E
		e)	56-07,122N	015-29,380E
		f)	56-07,129N	015-29,289E

Bsp Hanöbukten 2018/s16, s41



Karlskrona. Sjö kabel

Pimmens dyksservice. Publ. 14 april 2021

Öresund

* 15798 (T)

Sjö kort: 922

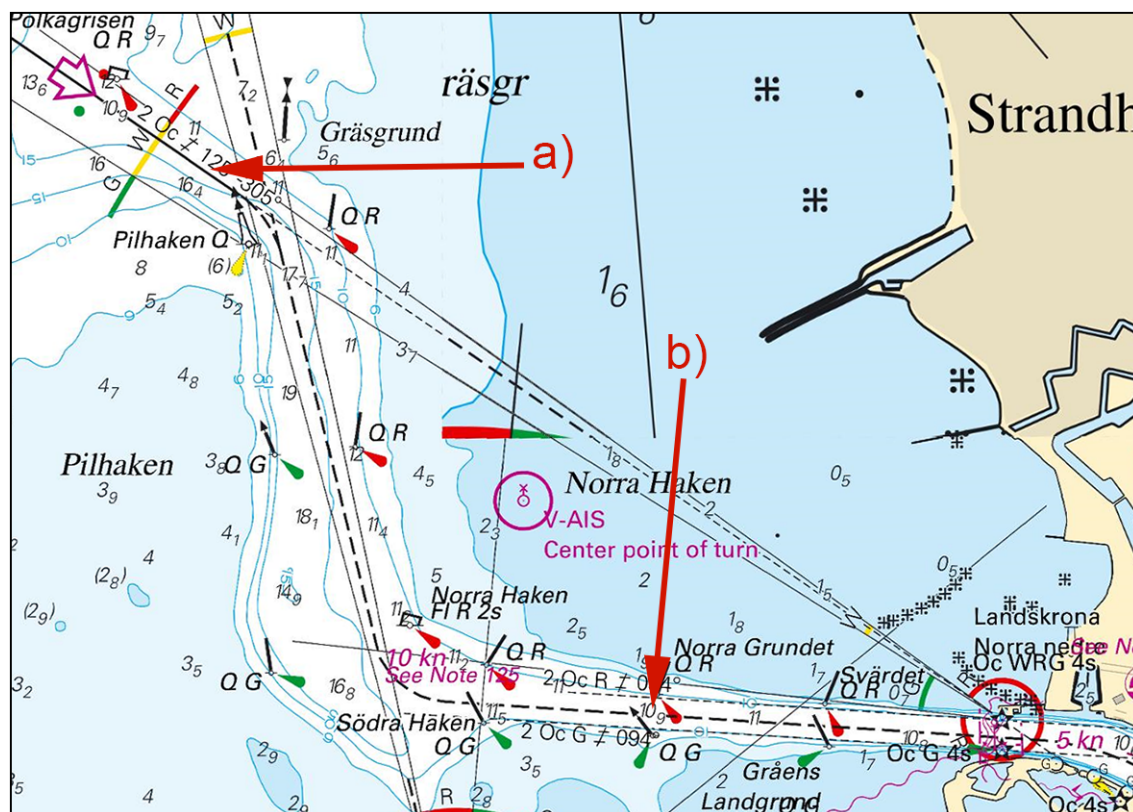
Sverige. Öresund. Angöringen till Landskrona. Sjömätning. Djup.

Tid: tills vidare

Efter en sjömätning i farleden in till Landskrona har mindre djup än vad som redovisas i nuvarande sjö kort påträffats.

djup 10,6 m	a)	55-52,78N	012-47,09E
djup 10,6 m	b)	55-52,06N	012-48,14E

Bsp Sydkusten 2012/s13



Angöringen till Landskrona

Sjöfartsverket. Publ. 8 april 2021

Skagerrak

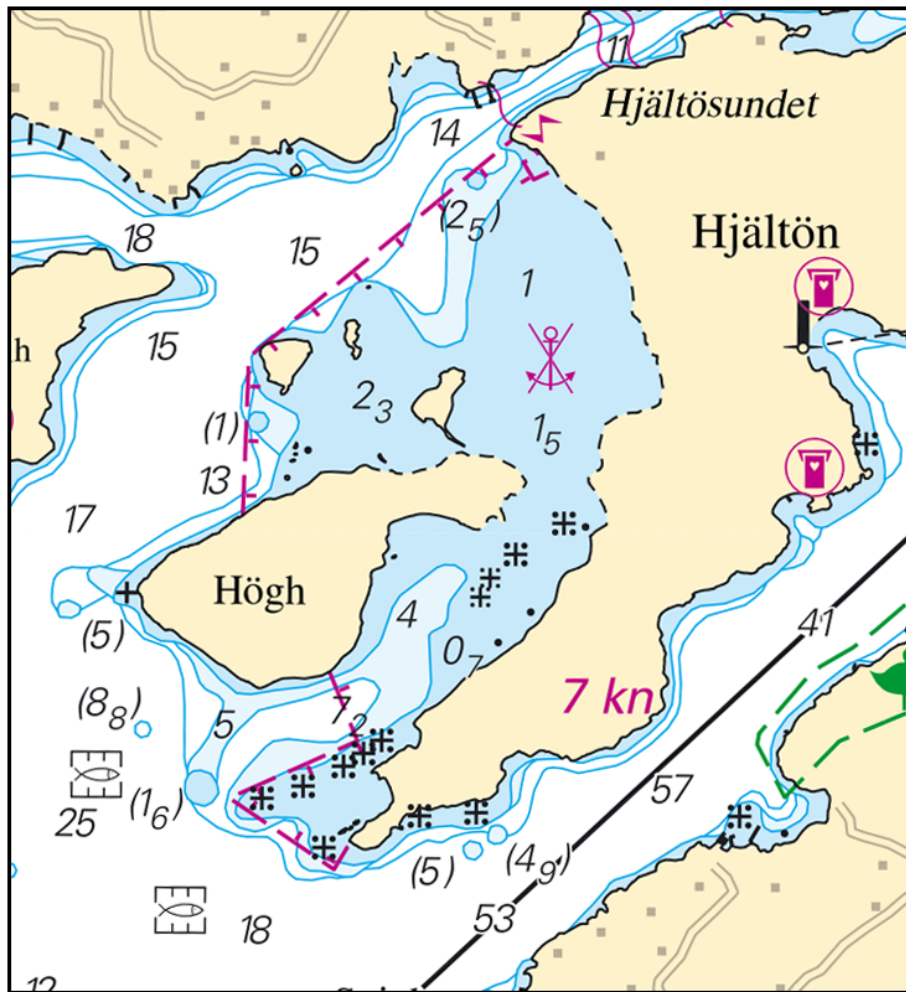
* 15702

Sjökort: 933

Sverige. Skagerrak. Orust. Koljöfjorden. Hjältön. Högholmen. Ankringsförbud.

	Högholmen		58-14,96N	011-35,49E
Inför	ankringsförbudsområde mellan punkterna a) - h enligt bild	a)	58-14,581N	011-35,607E
		b)	58-14,544N	011-35,568E
		c)	58-14,645N	011-35,300E
		d)	58-14,719N	011-35,625E
		e)	58-14,812N	011-35,554E
		f)	58-15,027N	011-35,322E
		g)	58-15,237N	011-35,345E
		h)	58-15,533N	011-36,019E

Bsp Västkusten N 2019/s20, Bsp Västkusten N 2021/s20



Ankringsförbud Hjältön - Högholmen

Länsstyrelsen Västra Götaland. Publ. 14 april 2021

Vänern och Trollhätte kanal

* 15755 (T)

Sjökort: 1353

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Järnvägsbron. Farledsavstängning maj 2021.

Järnvägsbron	58-17,500N	012-17,520E
--------------	------------	-------------

Mellan nedanstående tider är farleden under Järnvägsbron i Trollhättan avlyst för all sjötrafik pga underhållsarbete.

Datum	Tid
3 - 4 maj	2200 - 0500
4 - 5 maj	2200 - 0500
5 - 6 maj	2200 - 0500
6 - 7 maj	2200 - 0500

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s44, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s21

Sjöfartsverket. Publ. 14 april 2021

* 15793 (T)

Sjökort: 1352

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Kungälv. Nordre älv. Bohusbron. Bron kan ej öppnas.

Tid: T.o.m. 9 maj, 2021.

Ett tekniskt problem på Bohusbron gör att bron inte kan öppnas för tillfället. I dagsläget beräknas öppning kunna ske först efter ovan angivet datum.

För mer information om broöppningstider, besök www.sjofartsverket.se

Bohusbron	57-51,60N	011-59,85E
-----------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Göta kanal 2011/s56, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s09

Questate. Publ. 8 april 2021