

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



SJÖFARTSVERKET

Redaktion
Sjöfartsverket
Ufs
601 78 NORRKÖPING
tel: 0771 630 605
e-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersätts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinnehåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSE. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

[illegible]

Norra Östersjön

* 15345

Sjökort: 6211

Sverige. Norra Östersjön. V om Oxelösund. Marsviken. Utmärkning.

Inför	styrbordsprick	a)	58-40,227N	016-57,065E
-------	----------------	----	------------	-------------

Bsp Ostkusten 2019/s27

Sjöfartsverket. Publ. 4 november 2020

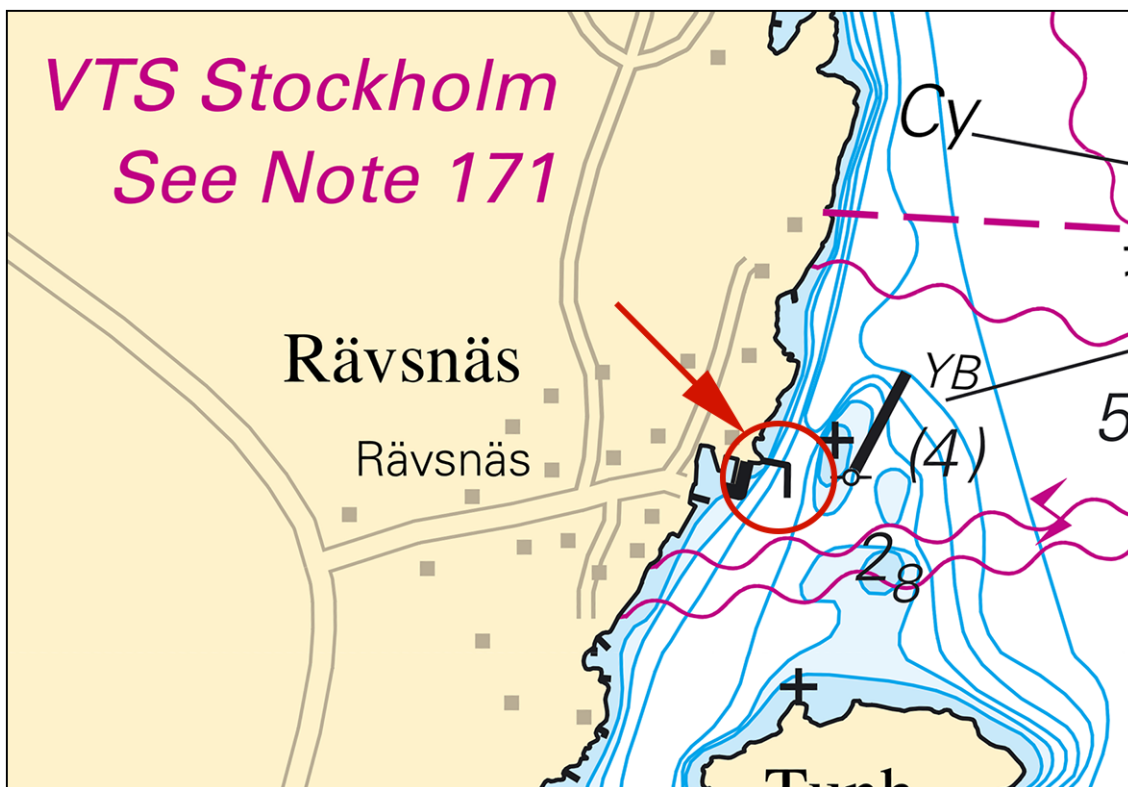
* 15354

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. Norrtälje. Rävsnäs. Brygga.

Stryk	brygga	a)	59-45,14N	019-04,96E
Inför	brygga mellan b) - d)	b)	59-45,15N	019-04,94E
		c)	59-45,15N	019-04,98E
		d)	59-45,12N	019-04,98E

Bsp Stockholm N 2020/s25



Rävsnäs

Norrtälje kommun. Publ. 4 november 2020

* 15406

Sjökort: 6142

Sverige. Norra Östersjön. Stockholm. Tranholmen. Flottbro. Passage stängd.

Notiser som utgår: 2020:818/15134(T)

Sundet mellan fastlandet och Tranholmen är stängt för all sjötrafik årligen 1 november - 15 april.

Se Note 218.

Flottbro vid Tranholmen	59-22,74N	018-05,02E
-------------------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm M 2020/s10, s12

Danderyds kommun. Publ. 4 november 2020

* 15412 (T)

Sjökort: 611, 613, 619

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. SO om Tjärven. Söderarm. Hummelgrund. Tillfälligt restriktionsområde.

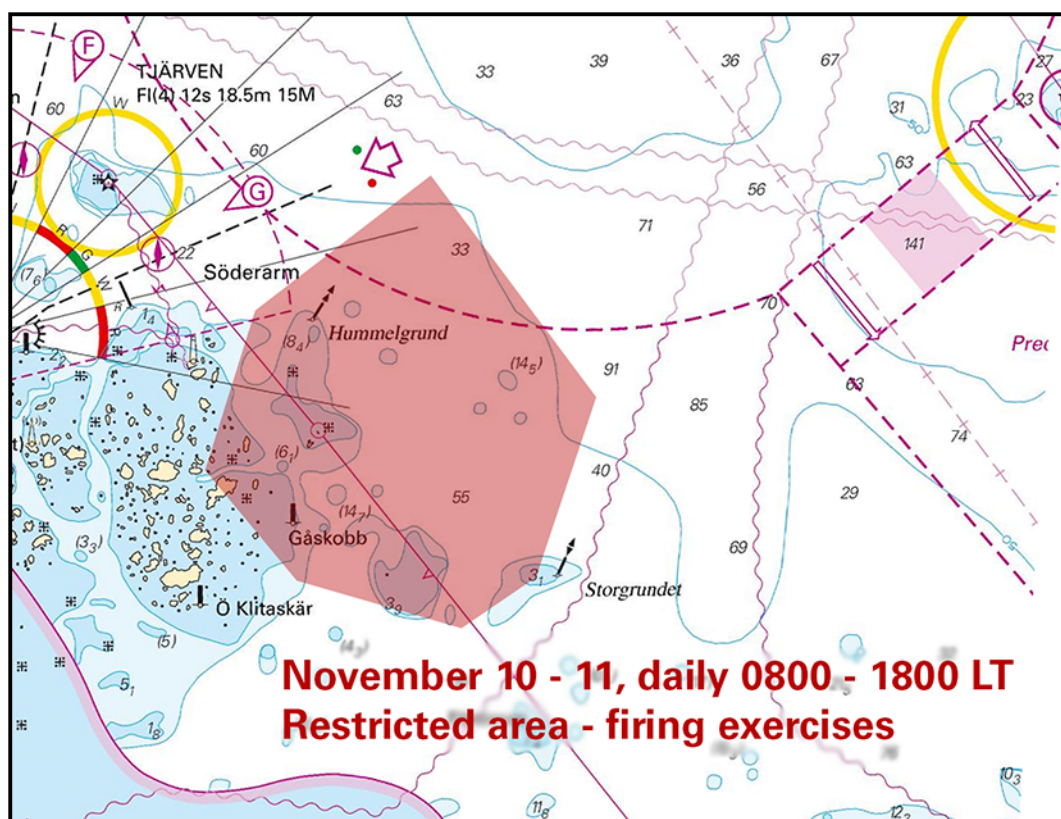
Tid: 10 - 11 november, kl 0800-1800 dagligen.

Skarpskjutning genomförs i ett avlyst område som begränsas av nedanstående koordinater.

För kontakt under pågående skjutning hänvisas till Btr Säkerhetschef 072-387 85 22, alt Sjöcentralen Muskö 010-823 1823.

Restriktionsområde mellan a) - h)	a)	59-47,583N	019-30,517E
	b)	59-44,650N	019-34,617E
	c)	59-42,383N	019-33,133E
	d)	59-41,700N	019-31,250E
	e)	59-42,333N	019-27,017E
	f)	59-43,767N	019-24,800E
	g)	59-45,800N	019-26,200E
	h)	59-47,100N	019-28,317E

Bsp Stockholm N 2020/s08, s09, s27



Tillfälligt restriktionsområde för skjutningar

Försvarmakten. Publ. 4 november 2020

* 15415

Sjökort: 611

Sverige. Norra Östersjön. Norrtälje. Fyrar.

Notiser som utgår: 2019:773/14334(T)

Fyrarna i angivna positioner lyser igen.

Ensyrar 2 Iso Or 4s i position a) och b)	a)	59-45,409N	018-42,936E
	b)	59-45,418N	018-43,032E
Ensyr F G	c)	59-45,479N	018-43,468E

Adm LoL C6379, C6379-1, C6379-3
Bsp Stockholm N 2020/s23, s62

Norrtälje kommun. Publ. 4 november 2020

Mellersta Östersjön

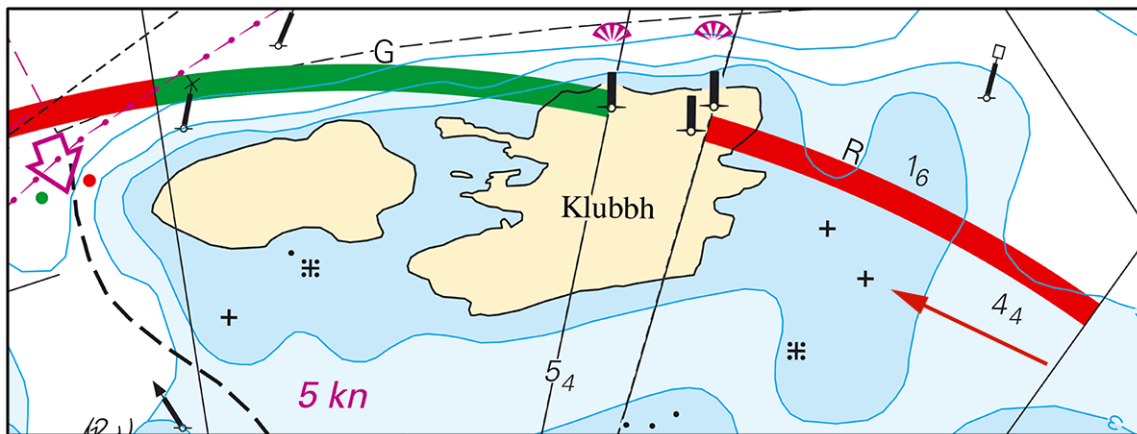
* 15297

Sjökort: 624, 6241, 711

Sverige. Mellersta Östersjön. Oskarshamn. Klubbholmen. Grund.

Inför	undervattenssten	a)	57-15,799N	016-29,246E
Ändra	3 m djupkurva	b)	57-15,799N	016-29,246E

Bsp Kalmarsund 2019/s16, s41, s42, S43



Klubbholmen

Sjöfartsverket. Publ. 3 november 2020

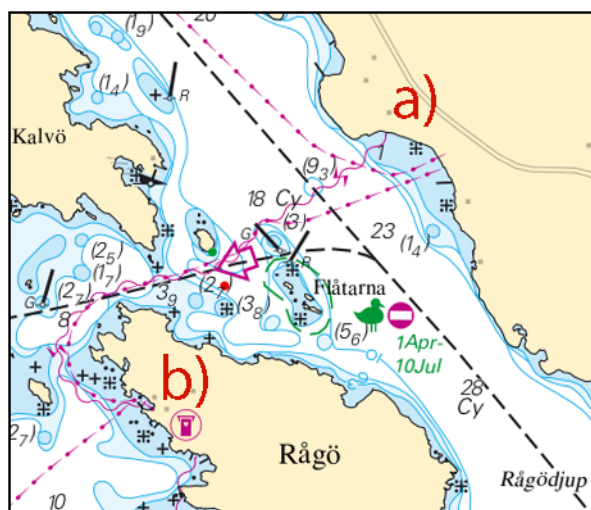
* 15372

Sjökort: 623

Sverige. Mellersta Östersjön. Loftahammar. Sjöklar, el.

Inför	sjökabel, el mellan a) - b)	a)	57-52,45N	016-44,62E
		b)	57-51,76N	016-43,49E
	sjökabel, el mellan c) - d)	c)	57-53,94N	016-47,95E
		d)	57-53,95N	016-47,40E

Bsp Ostkusten 2019/s48, s49, s50, s51



Sjökabel, el. Rågå



Sjökabel, el. Kårö

Oppunda Kraftkonsult AB. Publ. 4 november 2020

Södra Östersjön

* 15340

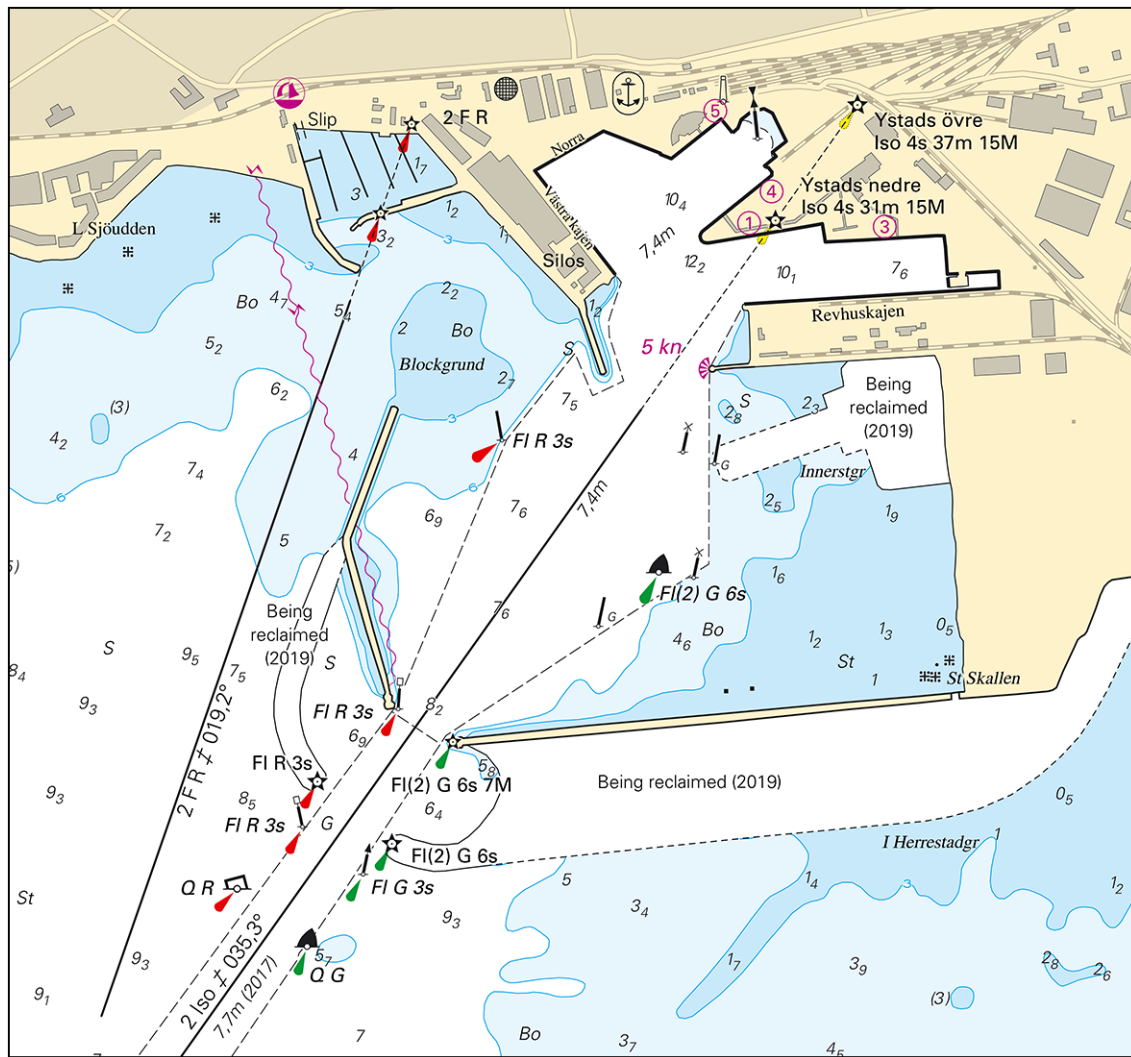
Sjökort: 839

Sverige. Södra Östersjön. Ystad. Utmärkning indragen.

Se: 2019:750/13920(T)

Stryk	specialprick	a)	55-24,849N	013-50,038E
Stryk	specialprick	b)	55-24,814N	013-49,568E
Stryk	specialprick	c)	55-24,791N	013-49,137E
Stryk	specialprick	d)	55-24,997N	013-48,641E
Stryk	specialprick	e)	55-25,235N	013-48,735E
Stryk	specialprick	f)	55-25,364N	013-48,948E
Stryk	specialprick	g)	55-25,411N	013-49,113E
Stryk	specialprick	h)	55-25,401N	013-49,278E
Stryk	specialprick	i)	55-25,354N	013-49,520E

Bsp Sydkusten 2012/s27, s52



Ystad

Transportstyrelsen, Norrköping. Publ. 4 november 2020

Kattegatt*** 14925 (T)****Sjökort: 923****Sverige. Kattegatt. Halmstad. Djup.**

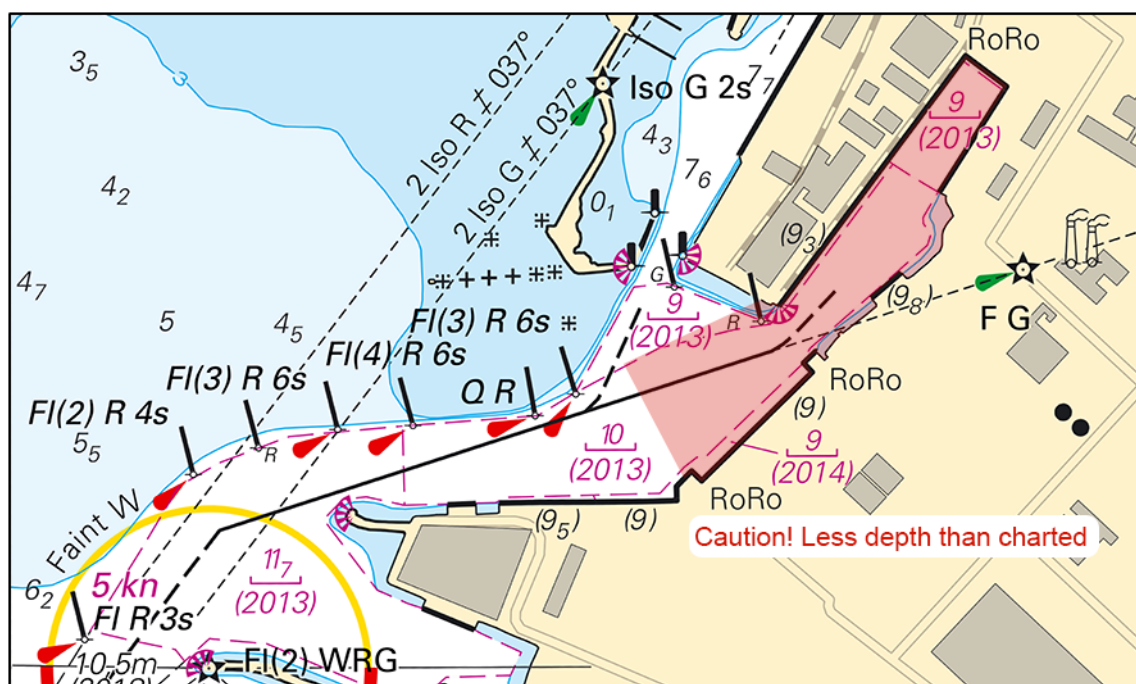
Tid: Tillsvärdare.

I Halmstads hamn har en sjömätning påvisat mindre djup än vad som redovisas i sjökort. I markerat område i bifogad sjökortsbild har det påträffats djup enligt nedan.

En virtuell AIS kommer markera uppgrundningen 8,1 m inom den ramade 10 m ytan.

Ramad yta 9 m (2013)	a)	56-39,450N	012-51,475E	Minsta påvisade djup 8,6 m
Ramad yta 9 m (2014)	b)	56-39,135N	012-51,080E	Minsta påvisade djup 8,3 m
Ramad yta 10 m (2013)	c)	56-39,235N	012-51,229E	Minsta påvisade djup 8,1 m på kanten av ytan annars 8,8 m

Bsp Västskusten S 2019/s66



Halmstad

Sjöfartsverket. Publ. 4 november 2020

* 15410 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 10 november.

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
10 november	0930 - 1530	2,4 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västakusten S 2019/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 3 november 2020

Skagerrak

* 15404 (T)

Sjökort: 934

Sverige. Skagerrak. Grebbestad. Arbeten med ny brygga. Utmärkning indragen.

Notiser som utgår: 2020:817/15107(T)

Tid: Till 20 november

Den gamla T-piren i Grebbestad har rivits och har ersatts av ny dito. Nedanstående utmärkning är indragen.

Djupen på platsen har ännu inte kontrollerats.

Brygga	a)	58-41,320N	011-15,350E
Specialmärke	b)	58-41,308N	011-15,350E
Specialmärke	c)	58-41,335N	011-15,349E
Specialmärke	d)	58-41,346N	011-15,348E

Visas ej i ENC.

Bsp Västskusten N 2019/s11

Tanums Kommun. Publ. 29 oktober 2020

Vänern och Trollhätte kanal*** 15408****Sjökort: 13, 131, 132****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. SO om Karlstad. Fyr Söökojan. Fasadbelyst kummel.**

Notiser som utgår: 2020:830/15387(T)

Fyr Söökojan är i drift. Ett fasadbelyst kummel kompletterar fyrljuset.

Fyr Söökojan	59-18,085N	013-39,652E
--------------	------------	-------------

Bsp Vänern 2018/s07, s12

*Sjöfartsverket. Publ. 2 november 2020**** 15409****Sjökort: 13, 133, 1331****Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Luröleden. Fyr Stångudden. Fasadbelyst kummel.**

Notiser som utgår: 2020:830/15386(T)

Fyr Stångudden är i drift. Ett fasadbelyst kummel kompletterar fyrljuset.

Fyr Stångudden	58-47,385N	013-15,033E
----------------	------------	-------------

Bsp Göta kanal 2011/s26, s28, s37, s38, Bsp Vänern 2018/s06, s09, s26, s28, s41, s42

Sjöfartsverket. Publ. 2 november 2020